

事務事業マネジメントシート（20年度実績と21年度計画）

21年度予算編成後 平成 21 年 3 月 26 日 作成
20年度決算把握後 平成 21 年 10 月 8 日 作成

事務事業名		道路維持補修事業				☐ マニフェスト関連 ☐ 全庁横断課題関連 ☐ 集中改革プラン関連						
総合計画体系	政 策	1	人々が安全に安心して暮らせるまちづくり			所属部	都市建設部	課長名	上原哲也			
	施 策	3	交通安全対策の推進			所属課	建設課	担当者名	高来 登			
	基本事業	10	交通安全施設の整備			所属班	管理計画班	(内線)	2271			
法令根拠												
予算科目	会計	1	款	8	項	2	目	2	事業連番	10043	☐ 20年度で終了 ☐ 21年度から開始	成果優先度評価結果 3 コスト削減優先度評価結果 7
事業期間	☐ 単年度のみ ☒ 単年度繰返(開始年度 年度) ☐ 期間限定複数年度 (年度)											
事務事業の概要(具体的なやり方、手順、詳細。期間限定複数年度事業は全体像を記述)												
【事業の内容】 道路維持管理に必要な経常的総務事業 【業務の流れ】 現場確認、材料の購入、補修作業、支払い 【主な予算費目】 報酬(路線作業補助員)、需用費(消耗品費、修繕費、燃料費)、役務費、原材料費、公課費												

1 現状把握の部(DO, PLAN)

(1) 事務事業の目的と指標

① 手段(主な活動) 20年度実績(20年度に行った主な活動)(DO) 現地確認、材料の購入、補修作業、支払い	21年度計画(21年度に計画している主な活動)(PLAN) 前年度同様
	⑤活動指標(事務事業の活動量を表す指標)=①の指標 (単位) ア 路線作業員数 人 ⇒ イ
② 対象(誰、何を対象にしているのか)*人や自然資源等 市道	⑥対象指標(対象の大きさを表す指標)=②の指標 (単位) ア 路線数 本 ⇒ イ
③ 意図(この事業によって、対象をどう変えるのか) 道路等の維持(補修等)を行うことにより、安全な道路の通行を確保する。	⑦成果指標(意図の達成度を表す指標)=③の指標 (単位) ア 補修件数 件 ⇒ イ
④ 上位の目的(さらにどんな目的に結び付けるのか) 事故誘発の要因とならない道路となっている。	⑧上位成果指標(上位目的の達成度を表す指標)=④の指標 (単位) ア 設置箇所数/地区からの要望箇所の内、必要と判断された箇所数×100 % ⇒ イ

(2) 総事業費・指標等の推移

		単位	18年度 実績(決算)	19年度 実績(決算)	20年度 目標(当初予算)	20年度 実績(決算)	21年度 目標(当初予算)	22年度 (目標)	23年度 (予定)	全体計画 ～ 年度		
投入量	事業費	財源内訳	国庫支出金	千円						総トータルコスト (期間限定複数年度のみ記載)		
		都道府県支出金	千円				11,288	11,288				
		地方債	千円									
		その他	千円			702						
		繰入金	千円									
		一般財源	千円	1,530	5,371	9,265	8,427	9,246	9,246		9,246	
		(A)事業費計	千円	1,530	5,371	9,265	9,129	20,534	20,534		9,246	0
		うち指定経費	千円									
		うち時間外、特殊勤務手当	千円									
	人件費	正規職員従事人数	人	4	4	4	13	10	10		10	
延べ業務時間		時間	1,600	1,600	1,600	2,702	2,700	2,700	2,700			
(B)人件費計		千円	6,352	6,368	6,368	10,754	10,746	10,746	10,746	0		
トータルコスト(A)+(B)		千円	7,882	11,739	15,633	19,883	31,280	31,280	19,992	0		
活動指標		人	3	3	6	6	6	6	6	目標総合計画 数値 22年度		
対象指標		本	924	928	939	939	950	960				
成果指標		件	180	185	180	180	180	180	180			
上位成果指標		%	90	92.5	92	80	93	95			95	

(3) 事務事業の環境変化・住民意見等

- ① この事務事業を開始したきっかけは何か？いつ頃どんな経緯で開始されたのか？
道路維持管理を放置すれば、事故誘発の要因となるため、道路新設または寄付により市にて道路を管理した時からその道路の管理を行う。
- ② 事務事業を取り巻く状況(対象者や根拠法令等)はどう変化しているか、開始時期あるいは5年前と比べてどう変わったのか？
市内の道路舗装率が向上する中、舗装の耐用年数は10年と考えられており、補修箇所も年々増加傾向にある。
- ③ この事務事業に対して関係者(住民、議会、事業対象者、利害関係者等)からどんな意見や要望が寄せられているか？
住民からは早急な対応を求められる。

