

事務事業マネジメントシート（20年度実績と21年度計画）

21年度予算編成後 平成 21 年 3 月 26 日 作成
20年度決算把握後 平成 21 年 10 月 9 日 作成

事務事業名	障害者自動車運転免許取得・改造助成事業				<input type="checkbox"/> マニフェスト 関連	<input type="checkbox"/> 全庁横断 課題関連	<input type="checkbox"/> 集中改革 プラン関連			
総合 計画 体系	政 策	4	みんな元気で笑顔あふれるまちづくり			所属部	健康福祉部	課長名	古武城 卓	
	施 策	16	高齢者・障がい者の自立促進と社会参加			所属課	福祉課	担当者名	櫛野 努	
	基本事業	53	障がい者支援体制の確保			所属班	障がい福祉班	(内線)	2133	
予算科目		会計	款	項	目	事業連番	法令根拠	合志市障害者自動車運転免許取得・改造助成事業実施要綱		
		1	3	1	3	10522		20年度で終了	21年度から開始	成果優先度評価結果 2
										コスト削減優先度評価結果 11
事業期間		<input type="checkbox"/> 単年度のみ <input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返(開始年度 平成18 年度) <input type="checkbox"/> 期間限定複数年度 (~ 年度)								
事務事業の概要(具体的なやり方、手順、詳細。期間限定複数年度事業は全体像を記述)										
【事業の内容】 障がい者に対して、自動車運転免許取得及び自動車の改造に要する経費の一部を助成し、社会参加を促進する。 免許取得、改造に直接要した費用のうち3分2以内10万円を限度する事業										
【業務の流れ】 申請、支給の決定、通知、完了報告、決定通知、支給申請、交付										
【主な予算費目】 補助金 200千円										

1 現状把握の部(DO、PLAN)

(1) 事務事業の目的と指標	21年度計画(21年度に計画している主な活動)(PLAN) 平成20年度と同様	
(①) 手段(主な活動)	(⑤) 活動指標(事務事業の活動量を表す指標)=①の指標 (単位) → ア: 延べ支給対象者数 人 → イ: 支給額 円	
20年度実績(20年度に行った主な活動)(DO)	対象者の申請に基づき、自動車運転免許の取得及び自動車改造に要する経費の一部を助成した。	
対象者の申請に基づき、自動車運転免許の取得及び自動車改造に要する経費の一部を助成した。	(⑥) 対象指標(対象の大きさを表す指標)=②の指標 (単位) → ア: 対象者 人 → イ: 申請者 人	
(③) 意図(この事業によって、対象をどう変えるのか) 障がい者の社会参加の促進を図る。	(⑦) 成果指標(意図の達成度を表す指標)=③の指標 (単位) → ア: 助成決定対象者数 人 → イ:	
(④) 上位の目的(さらにどんな目的に結び付けるのか) 適切な介助支援を受けられる	(⑧) 上位成果指標(上位目的の達成度を表す指標)=④の指標 (単位) → ア: 介護支援を受けている障がい者一人あたりのサービス量 千円/月 → イ:	

(2) 総事業費・指標等の推移

事業費 投入量	財 源 内 訳	単位	18年度 実績(決算)	19年度 実績(決算)	20年度 目標(当初予算)	20年度 実績(決算)	21年度 目標(当初予算)	22年度 (目標)	23年度 (予定)	全体計画 ~ 年度
			国庫支出金 千円	50	150	100	132	200	200	(期間 限 定 複 数 年 度 の み 記 載)
都道府県支出金 千円			25	75	50	66	100	100	100	
地方債 千円										
その他 千円										
繰入金 千円										
一般財源 千円			25	75	50	78	100	100	100	
(A) 事業費計 千円			100	300	200	276	400	400	400	0
うち指定経費 千円										
うち時間外・特殊勤務手当 千円										
正規職員従事人数 人			3	3	3	3	3	3	3	
延べ業務時間 時間			50	50	50	50	50	50	50	
(B) 人件費計 千円			199	199	199	199	199	199	199	0
トータルコスト(A)+(B) 千円			299	499	399	475	599	599	599	0

活動指標	ア: 人	1	2	3	3	4	4	4	目 總 標合 數計 值画
	イ: 円	100,000	300,000	200,000	276,000	400,000	400,000	400,000	
対象指標	ア: 人	2,186	2,322	2,280	2,381	2,480	2,580	2,680	
	イ: 人	1	2	3	3	4	4	4	
成果指標	ア: 人	1	2	3	3	4	4	4	
	イ: 人								
上位成果指標	ア: 千円/月	104	135	123	135	135	147		22 年 度
	イ: 人								

(3) 事務事業の環境変化・住民意見等	
① この事務事業を開始したきっかけは何か? いつ頃どんな経緯で開始されたのか?	
平成18年10月の障害者自立支援法により、地域生活支援事業として実施している。	
② 事務事業を取り巻く状況(対象者や根拠法令等)はどう変化しているか、開始時期あるいは5年前と比べてどう変わったのか?	
従来は県の事業だったが、平成18年10月の障害者自立支援法により、市町村の事業(地域生活支援事業)になった。	
③ この事務事業に対して関係者(住民、議会、事業対象者、利害関係者等)からどんな意見や要望が寄せられているか?	
受給者はその後、この事業を生かし通学・通勤をしており社会参加に役立っている	

事務事業名	障害者自動車運転免許取得・改造助成事業	所属部	健康福祉部	所属課	福祉課
-------	---------------------	-----	-------	-----	-----

2 評価の部(SEE) *原則は20年度の事後評価、ただし複数年度事業は20年度における途中評価

目的妥当性評価	①政策体系との整合性 この事務事業の目的は市の政策体系に結びつか?意図することが結果に結びついているか?	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由】➡ ⇒3評価結果の総括(SEE)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 結びついている ⇒【理由】➡ 事業の目的は自動車免許取得及び改造に係る経費の一部を助成することにより、障がい者の社会参加の促進を図ることであり、結びついている。
	②公共関与の妥当性 なぜこの事業を市が行わなければならないのか?税金を投入して、達成する目的か?	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由】➡ ⇒3評価結果の総括(SEE)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 妥当である ⇒【理由】➡ 障がい者の社会参加の促進については、行政の責務のひとつである
	③対象・意図の妥当性 対象を限定・追加すべきか?意図を限定・拡充すべきか?	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由】➡ ⇒3評価結果の総括(SEE)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 適切である ⇒【理由】➡ 事業目的に照らし合わせて対象は設定されており妥当である
有効性評価	④成果の向上余地 成果を向上させる余地はあるか?成果の現状水準とあるべき水準との差異はないか?何が原因で成果向上が期待できないのか?	<input type="checkbox"/> 向上余地がある ⇒【理由】➡ ⇒3評価結果の総括(SEE)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 向上余地がない ⇒【理由】➡ 現状において向上余地はない
	⑤廃止・休止の成果への影響 事務事業を廃止・休止した場合の影響の有無とその内容は?	<input type="checkbox"/> 影響無 ⇒【理由】➡ 21年度計画(21年度に計画している主な活動)(PLAN) <input checked="" type="checkbox"/> 影響有 ⇒【その内容】➡ もともとは県が行なっていた事業であり、対象者は常におられるため、廃止・休止は不可能である。
効率性評価	⑥類似事業との統廃合・連携の可能性 目的を達成するには、この事務事業以外他に方法はないか?類似事業との統廃合ができるか?類似事業との連携を図ることにより、成果の向上が期待できるか?	<input type="checkbox"/> 他に手段がある ➡ (具体的な手段、事務事業) <input type="checkbox"/> 統廃合・連携ができる ⇒【理由】➡ ⇒3評価結果の総括(SEE)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 統廃合・連携ができない ⇒【理由】➡ 類似事業はなく統廃合はできない <input type="checkbox"/> 他に手段がない ⇒【理由】➡
	⑦事業費の削減余地 成果を下げずに事業費を削減できないか?(仕様や工法の適正化、住民の協力など)	<input type="checkbox"/> 削減余地がある ⇒【理由】➡ ⇒3評価結果の総括(SEE)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 削減余地がない ⇒【理由】➡ 経済的な支援であり、成果を下げずに事業費を削減することはできない
公平性評価	⑧人件費(延べ業務時間)の削減余地 やり方を工夫して延べ業務時間を削減できないか?成果を下げずにより正職員以外の職員や委託でできないか?(アウトソーシングなど)	<input type="checkbox"/> 削減余地がある ⇒【理由】➡ ⇒3評価結果の総括(SEE)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 削減余地がない ⇒【理由】➡ 最小限の業務時間で行なっており削減余地はない
	⑨受益機会・費用負担の適正化余地 事業の内容が一部の受益者に偏っていて不公平ではないか?受益者負担が公平・公正になっていないか?	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由】➡ ⇒3評価結果の総括(SEE)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 公平・公正である ⇒【理由】➡ 対象者については、限定しているため適正である

3 評価結果の総括(SEE)

(1) 1次評価者としての評価結果	(2) 全体総括(振り返り、反省点) 目的妥当性、有効性、効率性、公平性について、現状で適切である。
① 目的妥当性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり ② 有効性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり ③ 効率性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり ④ 公平性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり	

4 今後の方向性(事務事業担当課案)(PLAN)

(1) 今後の事業の方向性(改革改善案)…複数選択可 <input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 目的再設定 <input type="checkbox"/> 事業統廃合・連携 <input type="checkbox"/> 事業のやり方改善(有効性改善) <input type="checkbox"/> 事業のやり方改善(効率性改善) <input type="checkbox"/> 事業のやり方改善(公平性改善) <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持(從来通りで特に改革改善をしない)	(2) 改革・改善による期待成果(廃止・休止の場合は記入不要) <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">コスト</td><td colspan="3">削減 維持 増加</td></tr> <tr> <td>向上</td><td>○</td><td>△</td></tr> <tr> <td>成果</td><td>維持</td><td>△</td><td>△</td></tr> <tr> <td>低下</td><td>△</td><td>△</td><td>△</td></tr> </table>	コスト	削減 維持 増加			向上	○	△	成果	維持	△	△	低下	△	△	△
コスト	削減 維持 増加															
	向上	○	△													
成果	維持	△	△													
低下	△	△	△													

(3) 改革、改善を実現する上で解決すべき課題(壁)とその解決策
特になし

(1)目的の直結度	5	(直結度高い 1~3 直結度中 4~6 直結度低い 7~9)
(2)貢献度	10	(貢献度高い 1~3 貢献度中 4~9 貢献度低い 10~12)

合志市