

事務事業マネジメントシート(平成23年度実績と平成24年度計画)

平成24年12月25日更新

事務事業名		熊本環状道路建設促進期成会参画事業				<input type="checkbox"/> マニフェスト関連 <input type="checkbox"/> 全庁横断課題関連 <input type="checkbox"/> 集中改革プラン関連			
総合計画体系	政策	1	人々が安全に安心して暮らせるまちづくり			所属部	事業部	課長名	米澤俊一
	施策	5	道路ネットワークの充実			所属課	建設課	担当者名	森山邦彦
	基本事業	13	計画的な道路の整備			所属班	管理計画班	(内線)	2252
予算科目		会計一般	款8	項1	目1	事業連番10062	法令根拠	成果優先度評価結果：⑧ コスト削減優先度評価結果：⑥	
終了、開始年度		<input checked="" type="checkbox"/> 23年度で終了 <input type="checkbox"/> 23年度から開始				事業期間	<input type="checkbox"/> 単年度のみ <input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返(開始年度 18 年度) <input type="checkbox"/> 期間限定複数年度 (~ 年度)		

★事務事業の概要(具体的なやり方、手順、詳細。期間限定複数年度事業は全体像を記述)

【事業の内容】 (開始した背景・きっかけ・今後の状況変化を含む)	熊本都市圏の主要幹線道路網の構築と都市活動の活性化並びに地球温暖化対策としての排出ガス抑制を求めて期成会を設立し国県へ要望活動を実施する。熊本都市圏における慢性的交通渋滞、都市活動の停滞、排気ガスなどの環境問題解消のため、平成8年2月に期成会が設立されている。熊本市他11市町が加入。九州新幹線の開業に合わせ、熊本駅周辺へのアクセス性向上を図るため早期整備が求められる。しかしながら、公共事業削減により、整備時期は不透明な状況である。(10059)各種広域幹線国道整備促進期成会参画事業へ統合。
【業務の流れ】	幹事会や総会等へ出席し道路整備に向けた取り組みを協議する。
【主な予算費目】	負担金補助及び交付金として、期成会に負担している
【意見や要望】 関係者(住民、議会、事業対象者、利害関係者等)からどんな意見や要望が寄せられているか?	特になし。

1 現状把握の部(DO、PLAN)

(1)事務事業の目的と指標		新規・拡充区分
①手段(主な活動)23年度実績(23年度に行った主な活動)(DO)	・幹事会に出席しました。・総会に参加しました。・県・河川国道事務所・九州地方整備局への陳情を行いました。	24年度計画(次年度に計画している主な活動)(PLAN)
①活動指標(事務事業の活動量を表す指標)	(単位)回	予算の主な増減の理由
→ア:総会・幹事会等の開催回数	回	(10059)各種広域幹線国道整備促進期成会参画事業への統合による減。
②対象(誰、何を対象にしているのか)*人や自然資源等	熊本を環状する地域高規格道路を早期実現に向け、国及び県(振興局を含む)へ要望活動を行なう。	②対象指標(対象の大きさを表す指標)
→ア:要望先箇所数	箇所	
③意図(この事業によって、対象をどう変えるのか)	計画路線の採択、採択路線の整備促進を図る。	③成果指標(意図の達成度を表す指標)
→ア:国県への要望回数	回	
*③成果指標設定の理由と24年度目標値設定の根拠		総トータルコスト全体計画 ~ 年度
熊本都市圏における慢性的交通渋滞、都市活動の停滞、排気ガスなどの環境問題解消のため、引き続き要望を行う。		0

(2)各指標・総事業費の推移		単位	21年度実績(決算)	22年度実績(決算)	23年度目標(当初予算)	23年度実績(決算)	23年度目標(当初予算)	予定	見込	見込
①活動指標	ア	回	2	2	2	2				
	イ									
②対象指標	ア	箇所	2	2	2	2				
	イ									
③成果指標	ア	回	1	1	1	1				
	イ									
投資入費量	事業内訳	国庫支出金	千円							
		都道府県支出金	千円							
		地方債	千円							
		その他	千円							
		繰入金	千円							
	(A)事業費計	一般財源	千円	95	95	95	95			
		(A)のうち指定経費	千円	0	95	95	95			
人件費	(A)のうち時間外、特勤	千円	0	0	0	0				
	正規職員従事人数	人	3	2	4	2				
	延べ業務時間	時間	60	50	70	50				
(B)人件費計	千円	238	206	288	201					
トータルコスト(A)+(B)	千円	333	301	383	296					

事務事業名	熊本環状道路建設促進期成会参画事業	所属部	事業部	所属課	建設課
-------	-------------------	-----	-----	-----	-----

2 評価の部 (SEE)

*原則は23年度の後評価、ただし複数年度事業は23年度実績を踏まえての途中評価

目標達成度評価	①23年度目標達成度評価 事務事業の当年度実績は当年度目標値を達成したか、未達成の場合その原因は？	<input checked="" type="checkbox"/> 達成した <input type="checkbox"/> 達成しなかった ⇒【原因】
	②24年度目標達成見込み 事務事業の次年度目標値に対して次年度の見込みはついているのか？	<input type="checkbox"/> 目標達成見込みあり⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 目標達成は厳しい⇒【理由と対策】 陳情は行っているが、厳しい財政状況の下、採択路線の整備改良が図られていない。また、調査区間の計画路線への採択が遅れている。
有効性評価	③成果の向上余地 次年度以降にこの事務事業の成果を向上させる余地はあるか？成果が頭打ちになってないか？	<input type="checkbox"/> 向上余地がある ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 向上余地がない ⇒【理由】 厳しい財政状況の下、採択路線の整備改良が図られていない。また、調査区間の計画路線への採択が遅れている。
	④類似事業との統廃合・連携の可能性 目的を達成するには、この事務事業以外他に方法はないか？類似事業との統廃合ができるか？類似事業との連携を図ることにより、成果の向上が期待できるか？	<input checked="" type="checkbox"/> 他に手段がある (具体的な手段、事務事業) <input type="checkbox"/> 他に手段がない ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 統廃合・連携ができる ⇒【理由】 <input type="checkbox"/> 統廃合・連携ができない ⇒【理由】 類似ではないが、広域的かつ総合的視野で考えれば効率化が図れるのではないかと
効率性評価	⑤事業費の削減余地 成果を下げずに事業費を削減できないか？(仕様や工法の適正化、住民の協力など)	<input checked="" type="checkbox"/> 削減余地がある ⇒【理由】 <input type="checkbox"/> 削減余地がない ⇒【理由】 上記研究会？で、検討すれば負担金は削減できるのでは。
	⑥人件費(延べ業務時間)の削減余地 やり方を工夫して延べ業務時間を削減できないか？成果を下げずに正職員以外の職員や委託でできないか？(アウトソーシングなど)	<input checked="" type="checkbox"/> 削減余地がある ⇒【理由】 <input type="checkbox"/> 削減余地がない ⇒【理由】 熊本都市圏・・・？は、企画課で行っており、統合できれば削減できるのでは。
公平性評価	⑦受益機会・費用負担の適正化余地 事業の内容が一部の受益者に偏っていて不公平ではないか？受益者負担が公平・公正になっているか？	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 公平・公正である ⇒【理由】 都市間を結ぶ道路整備改良の要望であり、安心・安全・快適性・迅速性の確保を図るものであり公平・公正である。
役割分担評価	⑧行政の役割分担の適正化 事業事務のやり方や手段においてこれまでの行政、市が行ってきた範囲を住民や地域・団体に移行できないか？	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 役割分担は適正である ⇒【理由】 会員は、行政団体であり移行はできない。

3 評価結果の総括 (SEE) ※事務事業全体の振り返り、成果及び反省点等を記入

4 今後の方向性(事務事業担当課案)(PLAN)

<p>(1) 今後の事業の方向性(改革改善案)・・・複数選択可</p> <p><input type="checkbox"/>廃止 <input type="checkbox"/>休止 <input type="checkbox"/>目的再設定 <input type="checkbox"/>事業統廃合・連携 <input type="checkbox"/>事業のやり方改善(有効性改善)</p> <p><input type="checkbox"/>事業のやり方改善(効率性改善) <input type="checkbox"/>事業のやり方改善(公平性改善)</p> <p><input type="checkbox"/>現状維持(従来通りで特に改革改善をしない)</p> <p>24年度より10059各種広域幹線国道整備促進期成会参画事業に統合する。</p>	<p>(2) 改革・改善による期待成果 (廃止・休止の場合は記入不要)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"></td> <td colspan="3">コスト</td> </tr> <tr> <td>削減</td> <td>維持</td> <td>増加</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">成果</td> <td>向上</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>低下</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			コスト			削減	維持	増加	成果	向上				維持				低下			
				コスト																		
		削減	維持	増加																		
成果	向上																					
	維持																					
	低下																					
<p>(3) 改革、改善を実現する上で解決すべき課題(壁)とその解決策</p> <div style="border: 1px solid black; height: 100px;"></div>																						