合志のいいもの、うまいもの。 合志ブランド認証品が増えました

## ミネソワWソープ

合志ブランドとは、合志の豊かな自然の中で生産・製造された農畜産物や 加工品などの中から、郷土の特産品として合志市特産品地域ブランド推進 協議会が認証する制度です。



肌のダメ 酸化作用があり、酸化によるまた、桑の葉の成分には抗 りすぎることなく肌を洗浄し ジを抑えます。

# 新しい養蚕方法を模索する育まれたカイコ ・無菌養蚕システムで

している京都工芸繊維大学と育について約30年前から研究ステムです。カイコの無菌飼 めて実践。 連携し、峯 ステムです。カイコの無菌飼中で出会ったのが無菌養蚕シ りの回数は25日間に3回と **咚**。これにより、餌や 峯樹木園が世界で初 これにより、



振興課

問い合わせ先 つめています。 (合志庁舎)

ジ精神でさらに先の未来を見

地域に根差したチ

低差したチャレンのを常に追い求

Dinesoje

します もう一つの商品、 合志ブランド認証品となった 「ミネソワW 先月号に引き続き、5月に ソープ」を紹介 **峯樹木園の** 

倍と言わ

シルクと桑の葉で作った洗顔認証されていますが、今回、の葉茶や桑の葉にゅうめんが 石けん 峯樹木園か が新たに加わりまし ,でに桑 た。無農薬の土づくりなど安子の関連商品を作ってきまし引かれ、健康をテーマに桑とは約10年前から桑の機能性に

# 質です。人の体を構成する20肌に優しい洗顔石けん シルクと桑の葉から生まれた

に気づき、

3年前から養蚕事

コにも安心・安全であること

それは桑を餌とするカイ

全性に気を付けていました

業の構想を練り始めました。

ク質にも含まれています。そする18種類がシルクのタンパ種類のアミノ酸のうち、共通 のため、 潤いを与え、 シルクは人の肌に優 皮脂を取 なっていました。かさむ人供が大変でした。かさむ人供が大変でした。かさむ人供が大きな課題 3回の餌やりなど毎日の世話しかし、元来の養蚕は1日

大きな課題ととっても養蚕方の原因といわ

# で育てたカイコの繭は、時間で育てたカイコの繭は、時間で育てたカイコの繭は、時間がたっても変色せず、高い品がたっても変色せず、高い品がたっても変色です。

地域おこしにつなげたい 蚕を地場産業として

上げていきたい」と語る峯さんではないので年配の人もできではないので年配の人もできまを盛り を出荷する人など、さまざま織物・桑をつくる人、それらて根付けばカイコ・繭・糸・ な雇用を生む。また、 「養蚕は、地域の産業とし 力仕事

# 養蚕方法の見直し 、カルシウムは牛乳の約20桑はミネラルや鉄分が豊富 れています 峯さん

カイコに着目

### (株) 峯樹木園

代表取締役 峯 隆吉さん (67) 野々島4393-54 2242-1045

※ミネソワWソープは物産館「弁天」などで 販売中(1個3,800円前後)

まちづくりシリーズ②

### 北熊本スマートインターチェンジは いつできるの?

問い合わせ先 政策課 政策班(合志庁舎) **☎**248-1028

北熊本スマートインターチェンジ(以下、「IC」)の 建設については、県や熊本市と連携して積極的に事業を 進めています。本市の東西を走る主要道路の延長線上に ICができることは、市の活性化につながり今後の発展に も非常に有益になります。

設置で済み、従来のICと比れているため簡易な料金所の

両がETC搭載車両に限定さ

設置されたICです。

利用車

どから乗り降りできるように

キングエリアな

スマー

トインターチェンジっ

てどんなもの?

高速道路の本線やサ

ビ

べて低コストで導入できるな

トがあり

## いつ計 **画されたの?**

込まれました。 なる「新市建設計画」に盛り 旧西合志町が合併したとき 平成18年2月に旧合志町・ 市のまちづくりの基本と

が狭く、 理があることから、 TCレーンを設置するには無 の車両が通過できる新たなE ていました。 に設置できないかと検討され 車道の北熊本サ しかし、 大型車も含めた全て ービスエリア内 ・ビスエリア 現在は北

# どこにできるの? 計画当初は、九州縦貫自動

併して政令市となった熊本市 ここで初めて北熊本スマ 動車道への連結許可が下り、 国土交通大臣から九州縦貫自 連結許可を申請。 23年1月には、国に北熊本ス は地区協議会を設置し、平成 た平成22年3月以降です。 は、植木町が熊本市と合併し 向けて実質的に動き出したの ICを設置するための 同年3月に 合

本年度完成と聞いていたけど 本当にできるの?

北熊本スマ IC設置に

億円の55%を熊本市が、45% 負担します。そして残り約4 済機構とNEXCO西日本が のうち約18億円を独立行政法 平成22年度当時で22億円。こ 路の整備を含め、 動車道につながるアクセス道 人日本高速道路保有・債務返 一般の道路から九州縦貫自 が負担することにな 総事業費は

**(3)** の設置が予定されています。 30 (30) (34)

# 北熊本スマート

すると、 ます。 部負担を市議会で議決してい 活性化が大いに期待されるこ とから、整備に係る費用の などの利便性向上や、

ムリミッ 成を要望して 対してもできるだけ早期の完 の期限となる平成32年がタイ はできないため、 Cの完成まで何年も待つこと るものの、北熊本スマ

トと考え、

熊本市に

合併特例債

C設置に向けて事業がス しました。

明会や用地交渉などを積極的 あるため、熊本市では地元説 IC設置予定地は熊本市で

# など、本年度中の完成は大変への説明に時間を要している

## どれくらい? 総事業費や市の負担は

北熊本スマ 市民の皆さんや企業 経済の が完成

的には

完成を目指して事業を進めて を負担することが決まって される予定です。 いましたが、 いつ完成するの? 本市としても、 当初の予定では本年度中の 完成時期は延長 費用の一部 11

総事業費22億円 合志市 1.8億円※ 熊本市 2.2億円 NEXCO 日本高速道路保有 西日本 債務返済機構 3億円 15億円

北熊本スマートIC

※うち、交付税措置により、実質的 な本市の負担は約4,700万円

交付税措置の分を差し引き ています。合併特例債などの た実質的な一般財源の負担と 図のとおりです