内で14番目の市になりました。 基盤強化を進めてきました。 た市の人口と財政状況に 今回は、 が平成18年2月に合併 大合併」により市町村の財政 市町村数は平成18年3月まで に1821に減少し、「平成の 本市では合志町と西合志町 平成11年に3229あった 合併から10年経過し

況や少子:

化・超高齢化と人口

ズ。これまでの

の状

人口と年齢階層別の割合

今回で4回目となる本シリ

合併から10年

市の人口と財政状況

▼問い合わせ先

財政課 財政班(合志

ます 年齢

いよう、

新市建設計画に予定

このような中で市は、

併後なるべく借金を増やさな

0)  $\mathcal{O}$ 

方債を借入れています

が、

合

財政班(合志庁舎)

相対的に15歳から4歳の生産

人口の割合が減少して

者の割合も増加しています。

築、

道路整備などの一部に地

間 で 2.8

倍に増加。

様に扶助費が急増し、

「どうする財政?」

シリ

ズ4

入と出生で年

少人口

の割合が

が

八と歳出も同じた

学童施設や学校の増

ように伸びて

育て世

代の転

や地方交付

2税で補填

કે

歳

の状況です。合併終

後は、

業費

増加。

方、

国と同様に高齢

減少社会が与える影響、

国の

移と年齢階層別人口の割合で

図1は合併後の市の人口推

状況です。

市の財源が国へ依

図2は市の一般会計決算の

(貯金)

を積み立ててきま

35) を策定し、 合計画と財政計画

創造のまち

ち込みに対応できるよう基金 する施設整備や税収の急な落

般会計決算の状況

す。

合併した平成17年度は人

紹介

しました。

税収が伸び悩

税収と扶助費の状況

図3は歳入の柱である市税

について考えます

次回は総合計画・

存する割合が高いことは以前

改革(税源委譲)と地方分権に

より合併を推進しました。

は平成11年以降、三位一体の

この状況を予測していた国

背景について紹介しました。 財政状況の推移と財政悪化の

10年後:

6 4 7

人でしたが

む中、

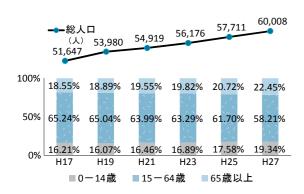
人口増加に伴い一般的

年後は60、

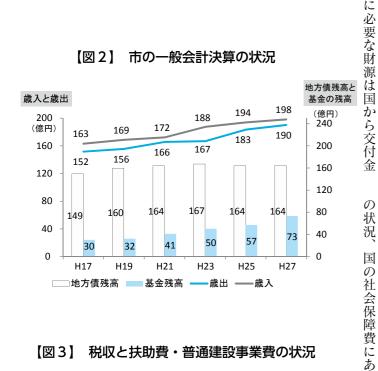
008

人に増

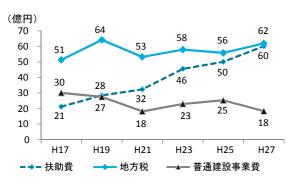
## 【図1】 市の人口と年齢階層別人口の割合



### 【図2】 市の一般会計決算の状況



### 【図3】 税収と扶助費・普通建設事業費の状況



### まちづくりシリーズ(4)

# 北熊本スマートIC(仮称)と大津植木線バイパスの整備

道路はまちづくりの最も基本となる社会基盤です。 車両が通行するだけでなく、地域の生活や命を繋ぐものでもあり、防災機能 を持ち合わせるなどさまざまな役割を担っています

立つと考えられ、

本市では新

建設計画の重点施策に位置

整備主体である熊本市

や交通環境の整備に大きく役

ICの開通は産業の活性化

●問い合わせ先 政策課 政策班(合志庁舎)

**2**248 - 1028

大津植木線バイパス 交通渋滞を解消

点の渋滞解消策として計画さ 87号と交差する辻久保交差 イパス整備事業は、国道3県が行なう県道大津植木線

北熊本スマートーC(仮 得できた土地から試掘および 末の開通に向けて事業が進 は平成31年3 トインターチ 〇(仮称) 北熊本 開通 用地 取 ており、 平 387号から東側] の工事に着手しています。 kmが整備され、 ず。

月

エンジ(仮称)

**议**下、

C

北熊本スマ

められています。

現在、

の取得が9割ほど終了

Ļ

はこの イパ

志中央小学校南側までの約4 道の西側3.㎞も東側の整備と ゴルフ場の北側を通り、 ある交差点付近から、 栄工業団地北側の信号機が 順次整備されてい 現在は、 km の区間 百花園 国道 西合 玉

行して用地取得が進められ スができ

います。(写真)

埋蔵文化財調査を始め、

て県道大津植木線の交通規制

今後は工事の進行に合わせ

も始まります。北熊本スマ

北熊本スマートIC(仮称)の工事風景

に全面的に協力しています

大分県 供用区間 事業中区間 未事業化区間 九州横斷自動車道延岡總

都市計画・環境アセスメント 及び計画段階評価を進める

進と早期の開通に向けて声 ていけるよう、 上げ続けてい .きます。

今後も事業推 を

混雑緩和と沿線地域発展 に強く要望していきます。

# 中九州横断道路

線道路 道路の2種類があります。 ビスを提供する道路で、 者は全国的に高速の交通サ どの高速道路) 高規格道路には、 (九州縦貫自動車道な と地域高規格 高規格幹 後者 前

るだけ早く完成するよう、

は高規格幹線道路の役割を補

るための道路です 中九州横断道路は大分県と の道路混雑を緩和す 互の交流・連携  $\mathcal{O}$ 

Cから朝地IC間の延長約では平成27年2月に大野 展、 可能性があります。 北熊本サービスエリア南側か 交流を促し沿線地域の産業発 域高規格道路として、 コンテクノパ ら辻久保周辺を通過し、 と期待されます。 熊本県を結ぶ約120㎞の kmが開通。 地域活性化に効果がある 本市内は現段階で ーク北側を通る (図) 大分県 両県の セミ 地

を開催。 称、 とが大切だとあらためて確認 沿線住民の声を届けていくこ 線自治体や企業、 間の早期事業化に向けて、 域高規格道路推進期成会(通 ことし5月には中九州 熊本県側期成会)の総会 熊本市から大津町の 団体、 特に 沿 地

し合い、 強めました。 本市の交通の利便性を高め 関連市町村が結束を

28年4月に第2期にあたる総 を将来都市像としました。 事業を圧迫しています。 伸びをはるかに上回り、 健康都市こうし」 「元気・活力 歳入・ 建設事 Ĥ 28 財政計画 歳出 10 国 年 と 平 他 Ĥ 成 ※人口などの数値は「合志市総合計画」より出典

(7) 2017.9 広報こうし