

# 参 考 资 料

表 - 1 菊池・山鹿地域（山鹿市、菊池市）における事故発生箇所

提供：熊本県警察本部

発生場所(市町)	丁字名	番地以下	事故類型	道路形状	
山鹿市	山鹿	1 6 1 6 番地 7	人対車両－その他横断中	単路／他	
	鹿本町梶屋	8 7 5 番地 1	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	鹿本町中富	6 3 番地 1 先	車両相互－その他	単路／他	
	鹿本町来民	1 1 3 2 番地 4	車両相互－すれ違い時	単路／カーブ・屈折	
	菊鹿町上内田	1 7 4 2 番地先路上	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	方保田	2 5 2 1 番地 1	車両相互－右折時－その他	交差点／その他	
	古閑	1 2 5 7 番地野満方	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	鹿本町来民	2 3 1 8 番地 7	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	南島	1 8 0 7 番地 3	車両相互－出会い頭	単路／他	
	方保田	3 1 4 2 先路上	車両相互－右折時－その他	交差点／その他	
	方保田	2 4 9 1 北東方約 1 2 0 メートル	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	鹿本町御宇田	3 1 5 番地	車両相互－右折時－その他	交差点／その他	
	方保田	3 4 6 2 番地 1 先路上	車両相互－出会い頭	単路／他	
	山鹿	4 6 5 番地 5 先路上	車両相互－右折時－その他	交差点／その他	
	津留	2 5 0 5 番地 1 先路上	車両相互－追突－進行中	単路／他	
	古閑	7 8 3 番地 4 株式会社誠工社技術	車両相互－左折時	交差点／その他	
	熊入町	1 2 0 番地	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	古閑	6 6 6 番地 1	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	山鹿	1 5 4 9 番地	車両相互－出会い頭	単路／他	
	石	1 2 5 2 番地 4	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	鹿本町来民	1 5 5 0 番地 1	車両相互－追越追抜時	単路／カーブ・屈折	
	方保田	2 1 6 7 番地北方約 1 9 0 m	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	古閑	1 0 0 6 番地 5 ゆめマート東山鹿	車両相互－出会い頭	単路／他	
	中	4 8 3 番地有限会社阿蘇品組	車両相互－追越追抜時	単路／他	
	山鹿	4 4 番地	車両相互－その他	単路／カーブ・屈折	
	鹿校通	三丁目 6 番 2 8 号	車両相互－その他	交差点／その他	
	下吉田	1 0 5 1 番地 4 先路上	車両相互－右折時－その他	単路／他	
	菊池市	泗水町吉富	2 2 3 1 番地 3	車両相互－その他	単路／カーブ・屈折
		村田	2 8 2 番地	車両相互－その他	単路／他
		泗水町吉富	2 8 8 5 番地 1	車両相互－左折時	単路／他
七城町清水		3 4 3 番地 1 先交差点	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
泗水町吉富		2 7 1 4 番地北方約 7 0 メートル	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
隈府		1 2 7 3 番地 1	車両相互－左折時	交差点／その他	
泗水町豊水		1 1 4 番地 2 先路上	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
泗水町豊水		3 0 8 3 - 1 先交差点	車両相互－左折時	交差点／その他	
隈府		2 2 7 番地先交差点	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
泗水町豊水		3 5 6 9 番地	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
泗水町吉富		3 2 1 5 番地 2	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
泗水町豊水		3 5 8 2 番地 1 南方約 1 0 0 m 先	車両相互－その他	交差点／その他	
泗水町永		1 0 2 2 番地 1	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
泗水町福本		3 5 9 番地 1	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
泗水町永		8 4 5 番地 1	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
村田		2 5 0 番地 5 北東方約 5 0 メー	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
隈府		8 6 9 番地 1 先路上	車両相互－左折時	単路／他	
下河原		2 8 1 8 番地	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
片角		2 9 0 番地	車両相互－その他	交差点／その他	
七城町亀尾		1 4 9 1 - 1 南西約 5 0 0 m 先路	車両相互－追突－進行中	単路／他	
旭志川辺		7 0 4 番地	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
隈府		1 2 0 6 番地 4 先路上	車両相互－右折時－右折直進	交差点／その他	
西寺		1 8 5 7 番地先路上	車両相互－追突－進行中	単路／カーブ・屈折	
亘		3 2 5 番地 立山方先路上	車両相互－出会い頭	交差点／その他	

表 - 2 菊池・山鹿地域（合志市）における事故発生箇所

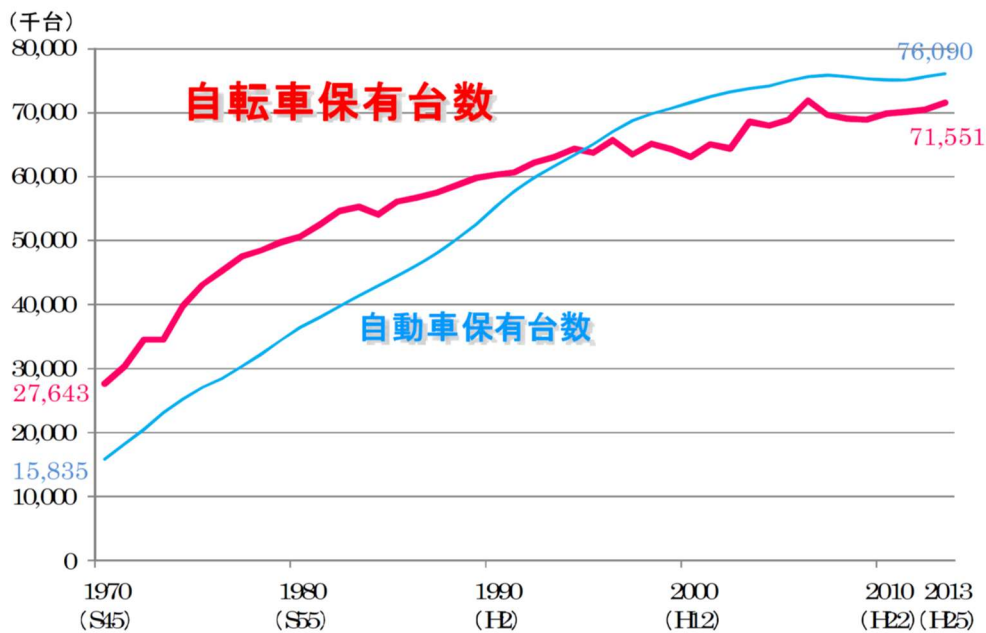
提供：熊本県警察本部

発生場所(市町)	丁字名	番地以下	事故類型	道路形状
合志市	須屋	75番地10	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	須屋	88番地7	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	幾久富	1909番地904	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	須屋	2505番地2	人対車両－背面通行中	単路／他
	竹迫	744番地2東方450メートル	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	上庄	185番地1先路上	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	豊岡	1433番地	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	福原	2404番地2先路上	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	御代志	468番地1	車両相互－正面衝突	単路／他
	幾久富	1866番地1150	車両相互－その他	交差点／その他
	幾久富	1651番地31	車両相互－出会い頭	単路／他
	幾久富	1828番地61	車両相互－出会い頭	単路／他
	須屋	1398番地先路上	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	須屋	2745番地74	車両相互－すれ違い時	単路／カーブ・屈折
	幾久富	1568番地3	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	御代志	1665番地166先路上	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	須屋	3673	車両相互－右折時－その他	交差点／その他
	豊岡	2000番地1895	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	幾久富	1758番地735	車両相互－出会い頭	単路／他
	野々島	4414番地166	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	栄	3221番地	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	豊岡	2000番地751	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	福原	2274番地2 荒木獣医科診療	車両相互－右折時－右折直進	単路／カーブ・屈折
	幾久富	1758番地168号	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	御代志	2084番地1先路上	車両相互－その他	交差点／その他
	須屋	1286番地1 北方約50m <sup>先</sup>	車両相互－追越追抜時	単路／他
	須屋	2907番地2	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	豊岡	1220番地4 東方約500m <sup>先</sup>	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	幾久富	1909番地528先路上	車両相互－出会い頭	単路／他
	幾久富	1484 南方約140m	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	豊岡	2344番地26 西方約90m	車両相互－すれ違い時	単路／他
	須屋	1825番地先路上	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	幾久富	1758番地53	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	幾久富	1909番地904	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	須屋	3102番地1	車両相互－右折時－その他	交差点／その他
	上庄	九電柱383エ091先路上	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	幾久富	1909番地155	車両相互－出会い頭	交差点／その他
	竹迫	2140番地南西方約400m <sup>先</sup> 先路上	車両相互－右折時－その他	交差点／その他
	幾久富	1909番地467 敷地内	車両相互－左折時	一般交通
	須屋	1458番地10	車両相互－追越追抜時	交差点／その他
豊岡	955番地西方約350m	車両相互－左折時	交差点／その他	

表 - 3 菊池・山鹿地域（大津町、菊陽町）における事故発生箇所

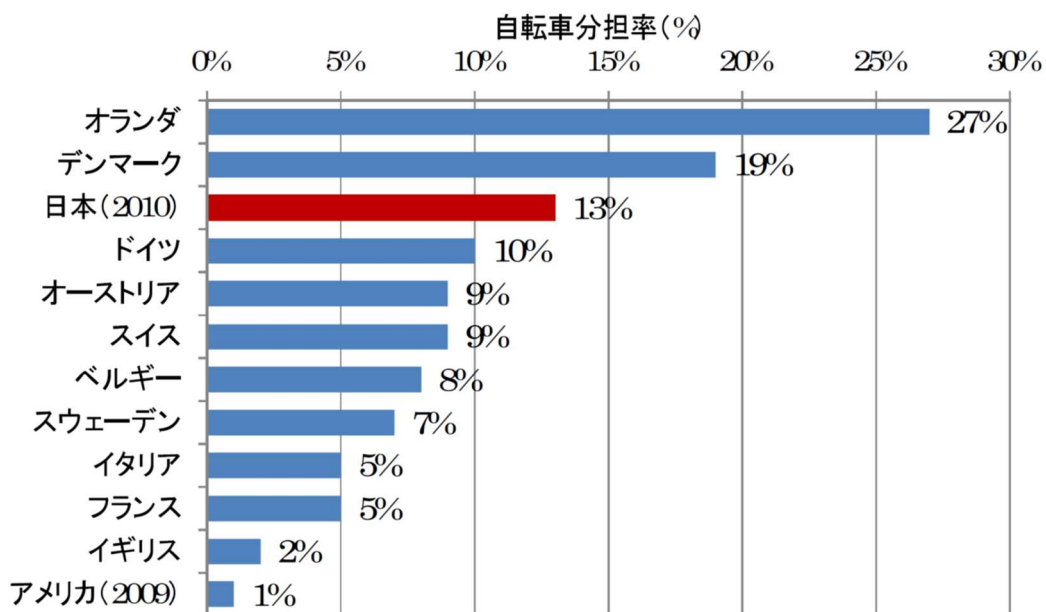
提供：熊本県警察本部

発生場所(市町)	丁字名	番地以下	事故類型	道路形状	
大津町	陣内	1154番地4	車両相互－その他	単路／他	
	美咲野	1丁目17番3号	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	大津	187武山鑄造株式会社熊本工場	車両相互－出会い頭	単路／他	
	室	215番地	車両相互－左折時	単路／他	
	引水	464番地	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	岩坂	132番地1先路上	車両相互－右折時－右折直進	交差点／その他	
	大津	1114番地先路上	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	杉水	3243番地1 南方交差点	車両相互－左折時	交差点／その他	
	町	202番地1	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	室	1808番地1	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	森	829番地1	車両相互－その他	単路／他	
	室	763番地4コーポ緑A棟先路上	車両相互－すれ違い時	単路／トンネル	
	室	1782番地	車両相互－右折時－右折直進	単路／他	
	室	789番地	車両単独－転倒	交差点／その他	
	室	1782番地先路上	人対車両－その他	単路／他	
	美咲野	4丁目17番1号	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	大津	1208番地2先路上	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
	室	137番地先路上	車両相互－出会い頭	単路／他	
	吹田	1147番地7先路上	車両単独－その他	単路／他	
	大津	278番地	車両相互－左折時	交差点／その他	
	大津	399番地1先路上	車両相互－出会い頭	単路／他	
	岩坂	1485番地 東方約1.0km	車両相互－その他	単路／他	
	菊陽町	原水	1176番地5	車両相互－出会い頭	交差点／その他
		光の森	7丁目47番地3先路上	車両相互－出会い頭	単路／トンネル
光の森		1丁目18番地2先路上	車両相互－左折時	交差点／その他	
津久礼		2750番地5	車両相互－出会い頭	一般交通	
津久礼		2428番地3	車両相互－左折時	単路／他	
原水		5937番地2	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
津久礼		3061番地10	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
光の森		7丁目35番地3先路上	車両相互－左折時	交差点／その他	
武蔵ヶ丘北		3丁目2番33号	車両相互－その他	単路／他	
久保田		2807番地7	車両相互－左折時	交差点／その他	
津久礼		3094	車両相互－追突－進行中	単路／他	
津久礼		3053番地7	車両相互－左折時	交差点／その他	
津久礼		2801番地2	車両相互－その他	交差点／その他	
曲手		499番地1	車両単独－その他	単路／他	
光の森		7丁目33番地1先路上	車両相互－出会い頭	一般交通	
辛川		2655番地 熊本県運転免許セ	車両相互－追突－進行中	単路／カーブ・屈折	
花立		3丁目14番10号	車両相互－左折時	単路／他	
新山		1丁目12番1号	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
津久礼		142番地9	車両単独－転倒	交差点／付近	
津久礼		2449番地1	車両相互－右折時－その他	交差点／付近	
津久礼		2801番地10	車両相互－左折時	交差点／その他	
武蔵ヶ丘		1丁目3番1号	車両相互－右折時－その他	交差点／その他	
花立		3丁目1番7号先路上	車両相互－出会い頭	単路／他	
久保田		2745番地4	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
原水		3017番地1	車両単独－路外逸脱－転落	交差点／その他	
杉並台		1丁目5番48号 先路上	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
津久礼		2598番地	車両相互－右折時－右折直進	交差点／その他	
光の森		2丁目6番1号 先路上	車両相互－右折時－その他	交差点／その他	
光の森		4丁目3480番地1	車両相互－出会い頭	交差点／その他	
辛川		1936番地1先路上	車両相互－右折時－右折直進	単路／他	
原水		4414番地1 西方300m	車両相互－追突－進行中	単路／他	
原水		4369 先路上	車両相互－その他	単路／他	
津久礼		2345番地2	車両相互－右折時－右折直進	交差点／その他	
久保田		1534先路上	車両単独－路外逸脱－転落	単路／橋	
武蔵ヶ丘北	1丁目6番1号	車両相互－左折時	単路／他		
杉並台	2丁目12番1号	車両相互－出会い頭	単路／他		
新山	1丁目7番7号先路上	車両相互－追突－進行中	単路／他		



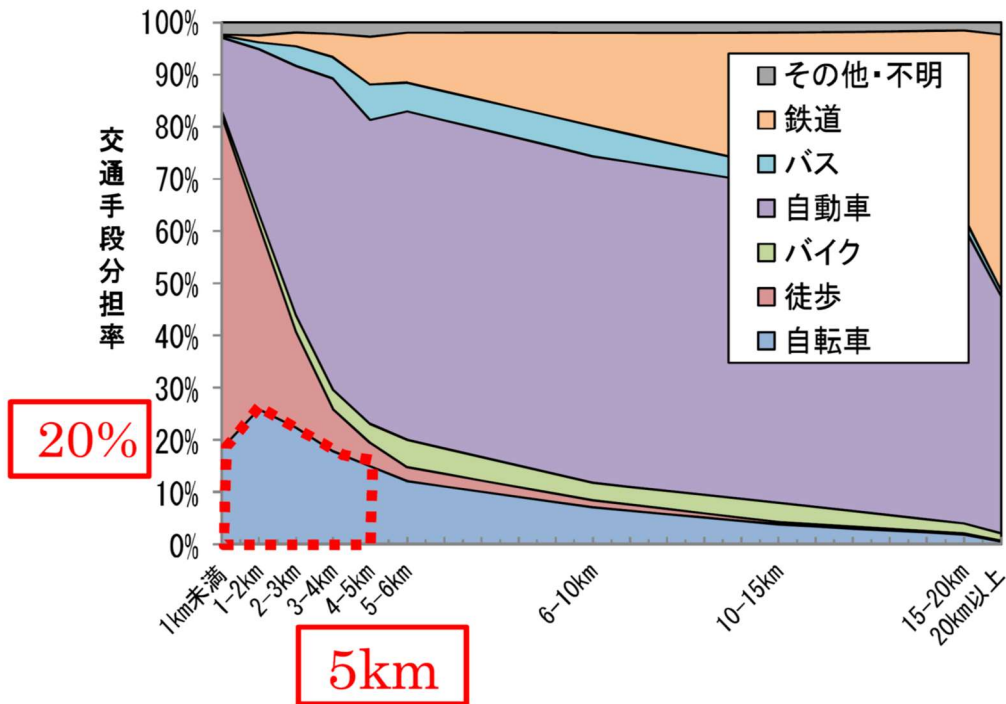
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 1

図 - 1 自転車及び自動車保有台数の推移



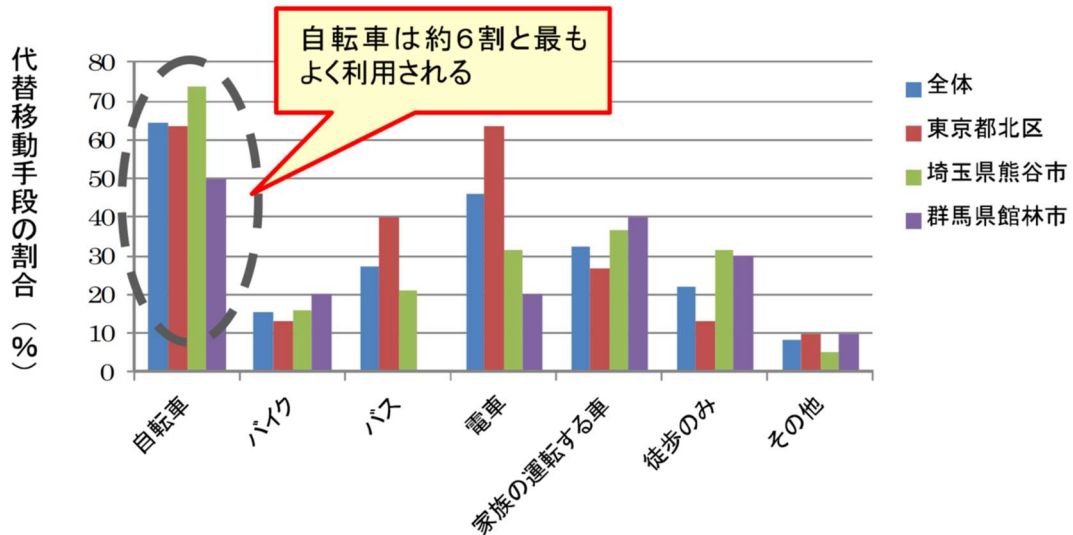
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 1

図 - 2 自転車分担率の国別比較



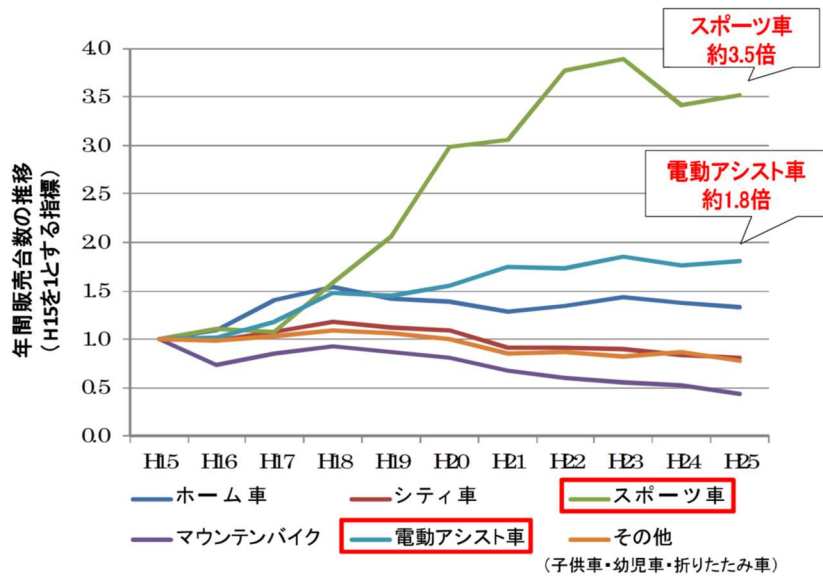
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 2

図 - 3 移動距離帯別の交通手段別利用割合



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 2

図 - 4 自動車の代替手段としての交通手段

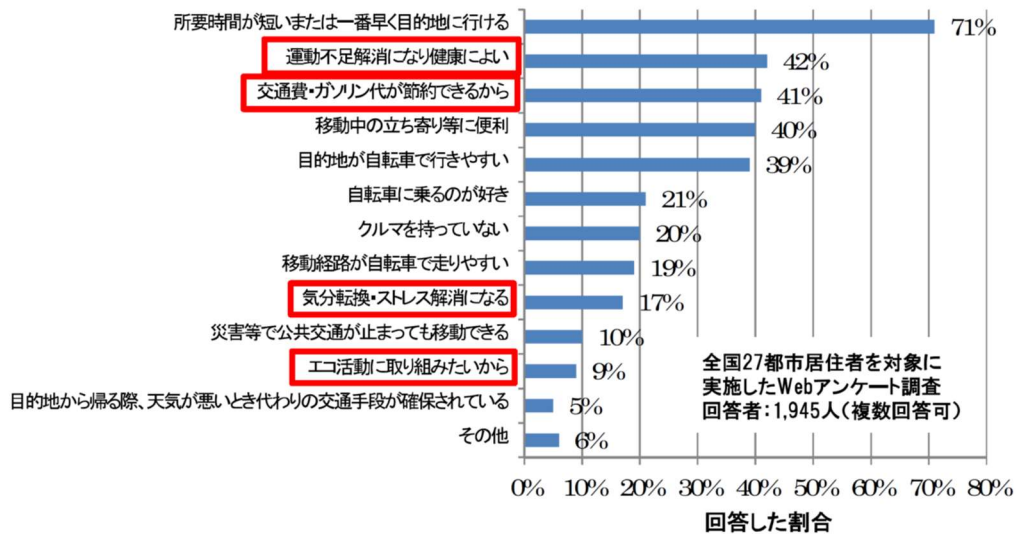


(車種区分)

- ホーム車：主に婦人用に設計された自転車。
- シティ車：日常の交通手段（通勤・通学・買物）に用いる自転車。
- スポーツ車：各種サイクリングスポーツ、レジャー用に用いる自転車。ただし、ジュニアスポーツ車は含まない。
- マウンテンバイク：荒野、山岳地帯等での乗用に対応した構造の自転車。ただし、車輪が24インチ以下のジュニア用マウンテンバイクは含まない。
- 電動アシスト車：充電用バッテリーを補助動力として設計された自転車。
- その他：（子ども車）主に児童が日常の遊戯及び交通手段に用いる自転車。車輪は24インチ以下のもの。また、子供スポーツ車（ジュニアスポーツ、ジュニア用マウンテンバイク）を含む。（幼児車）主に学齢前の幼児が日常の遊戯用として用いる自転車。車輪は18インチ以下のもの。（折りたたみ車）折りたためる機能を持つ自転車。

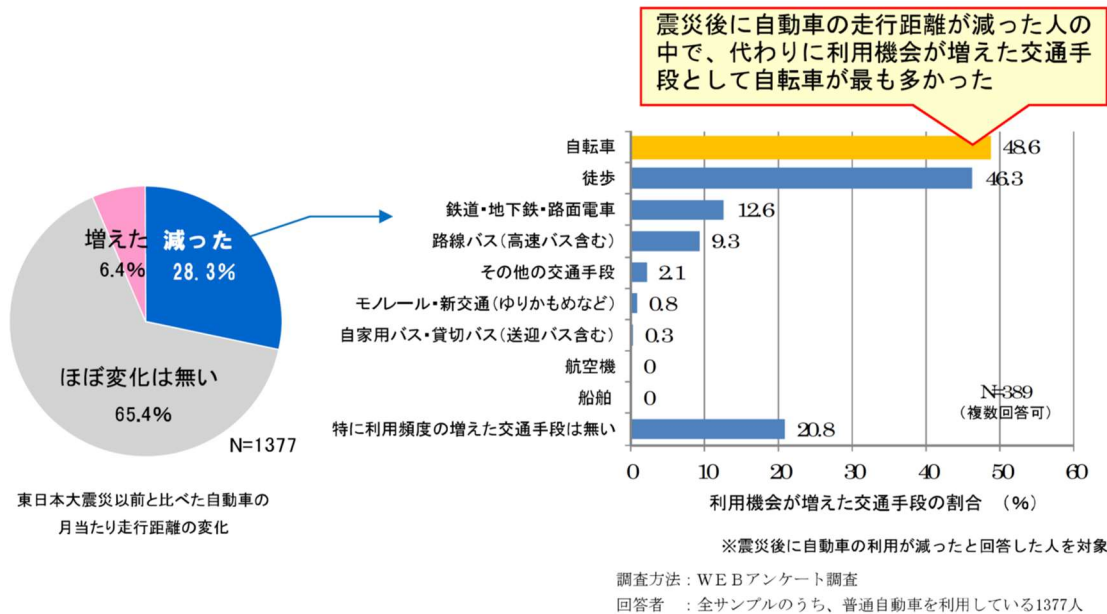
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考I - 3

図 - 5 国内における自転車の車種別販売台数の伸び率（年間1店当たり）



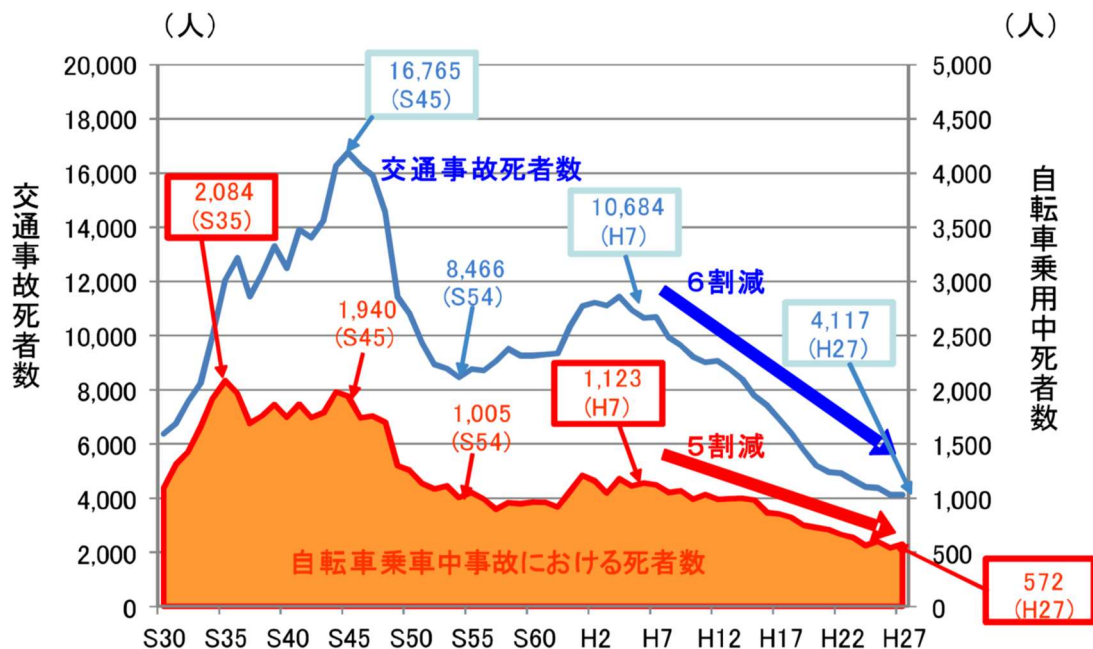
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考I - 3

図 - 6 自転車を日常的に利用する理由



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 4

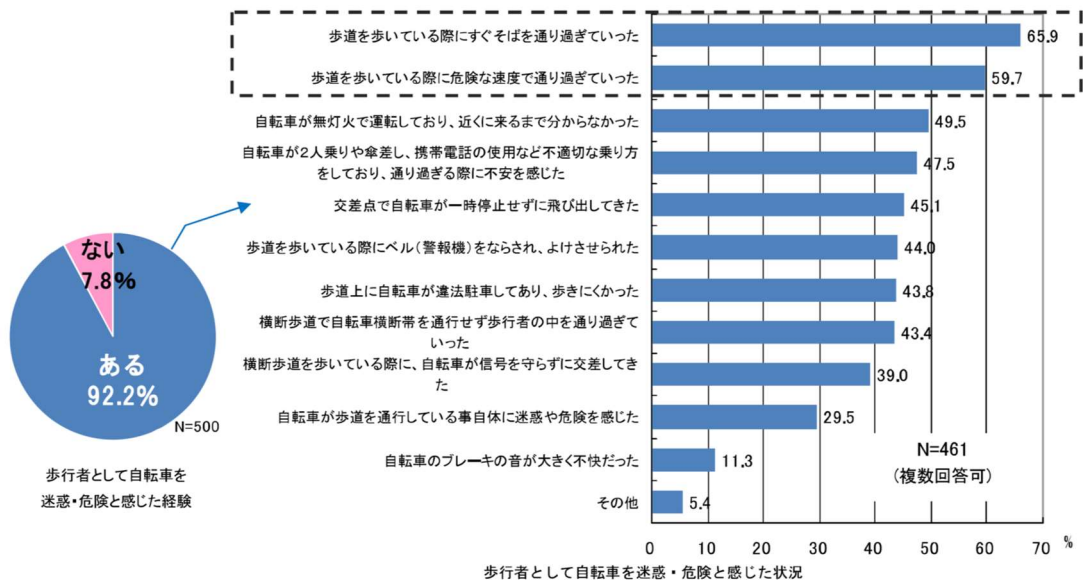
図 - 7 東日本大震災後に利用機会が増えた交通手段



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 4

図 - 8 自転車乗車中死者数の変遷





調査方法：Webアンケート調査  
 回答者：全国の地域別・年齢別構成に即した18歳以上の男女の自転車を利用しない500人を対象

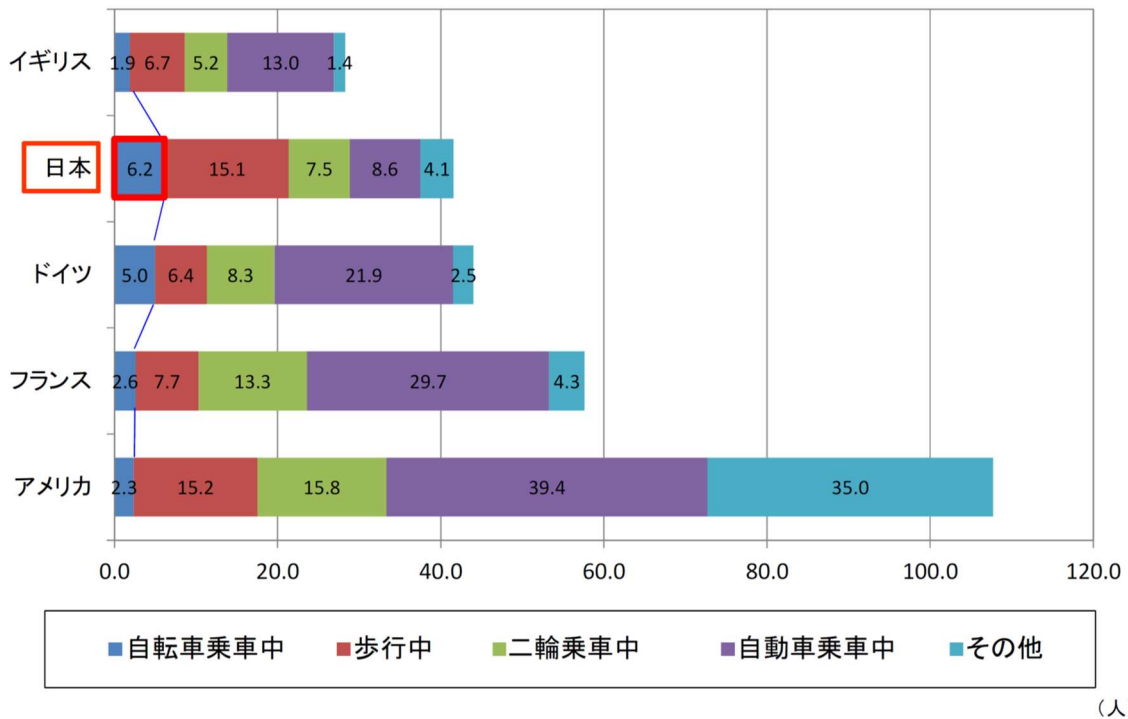
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 5

図 - 9 歩行者として自転車を迷惑・危険と感じた状況

整備形態	自転車専用道路及び車道通行を基本とした整備形態					計	自転車歩行者道内の自転車通行位置の明示※5	計
	自転車専用道路※1	車道通行を基本とした整備形態			小計			
調査年次	自転車専用道路※1	自転車道※2	自転車専用通行帯※3	車道混在※4	小計	計	自転車歩行者道内の自転車通行位置の明示※5	計
H24. 4. 1	452	117	257	124	498	950	1, 533	2, 483
H25. 4. 1	458	126	296	199	621	1, 079	1, 630	2, 709
H26. 4. 1	458	145	341	452	938	1, 396	1, 774	3, 170

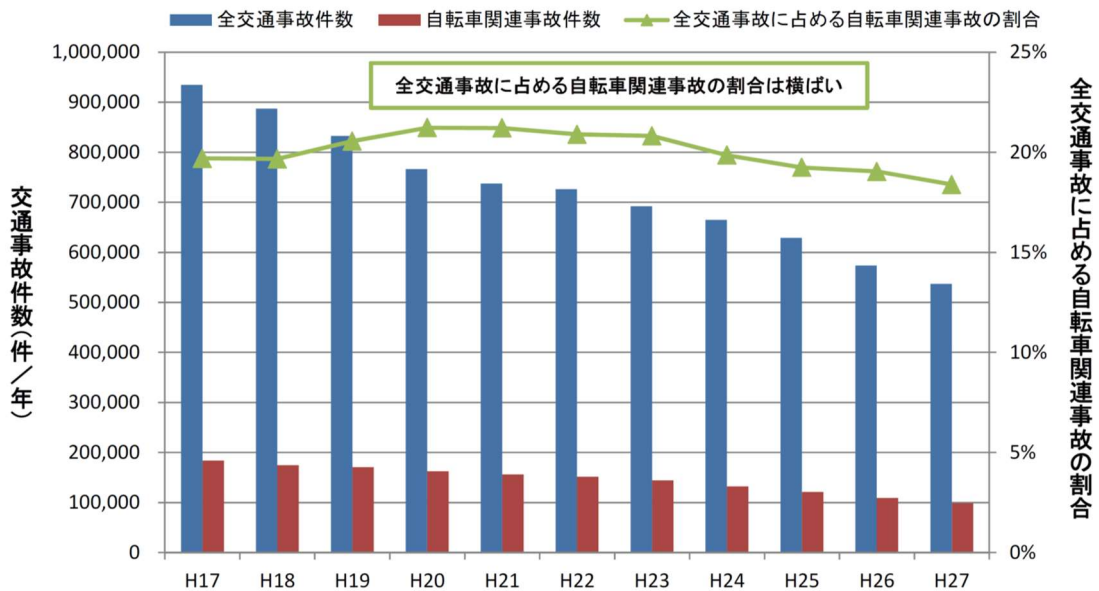
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 6

図 - 10 自転車通行空間の整備状況



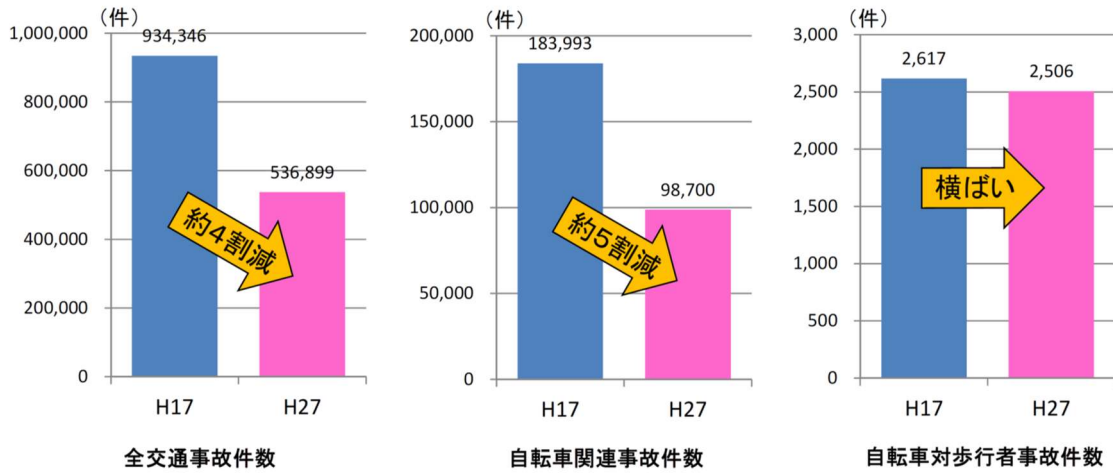
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 6

図 - 1 1 人口 100 万人当たり状態別死者数の国別比較（平成 24 年）



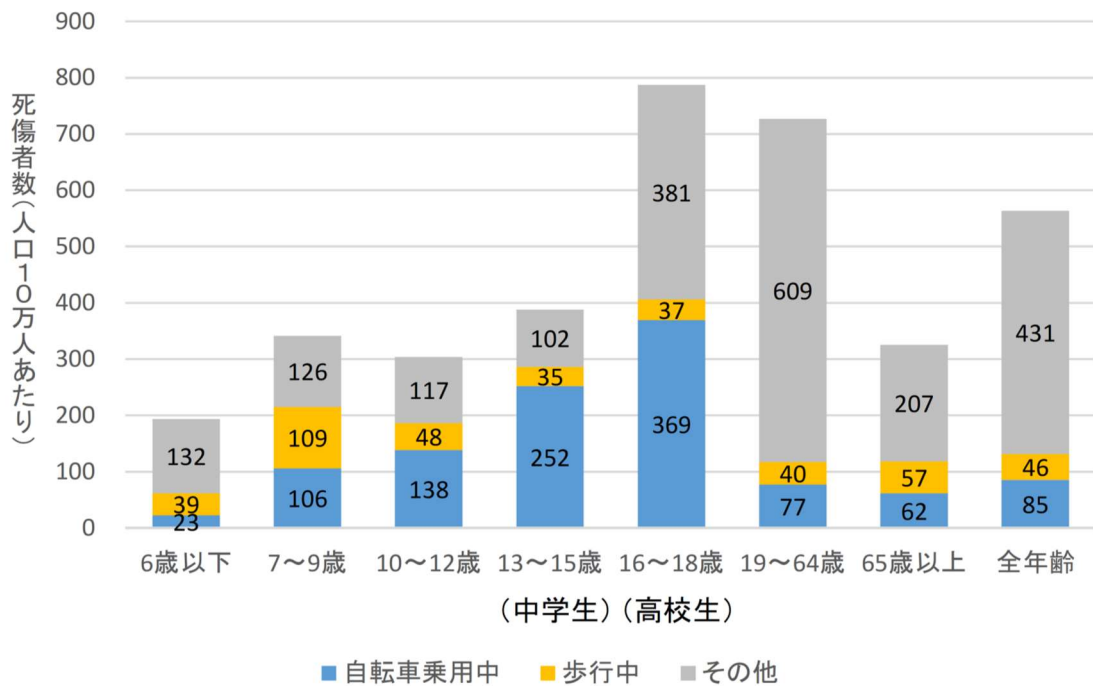
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 7

図 - 1 2 全交通事故件数及び自転車関連事故件数の推移



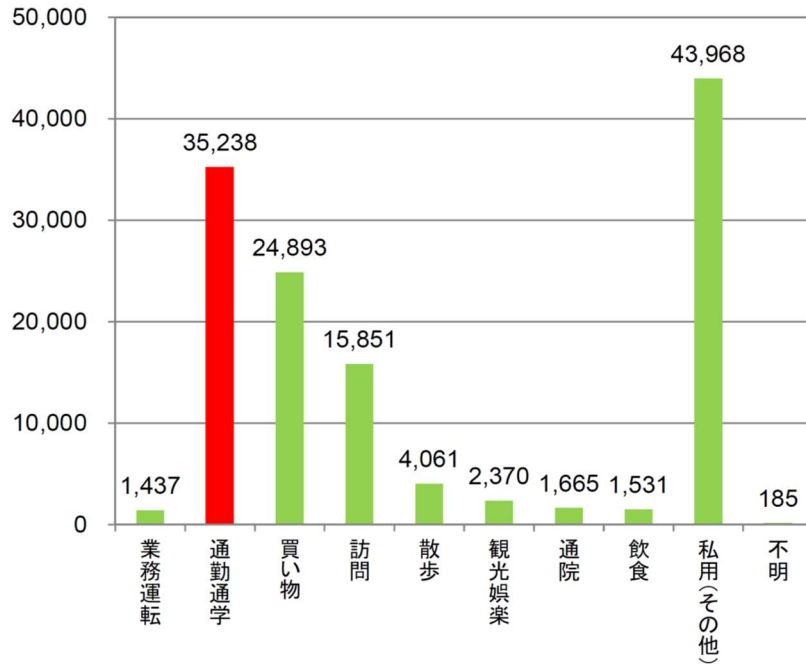
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 7

図 - 1 3 自転車対歩行者事故に関する近年の傾向



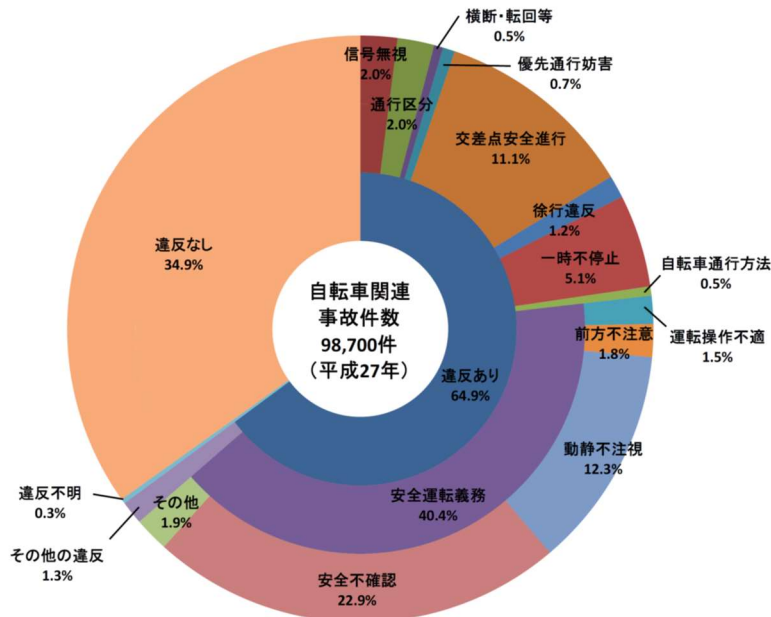
出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 8

図 - 1 4 人口 10 万人当たりの年齢層別死傷者数（平成 26 年）



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 8

図 - 15 利用目的別死傷者数（自転車乗用中）（平成 24 年）

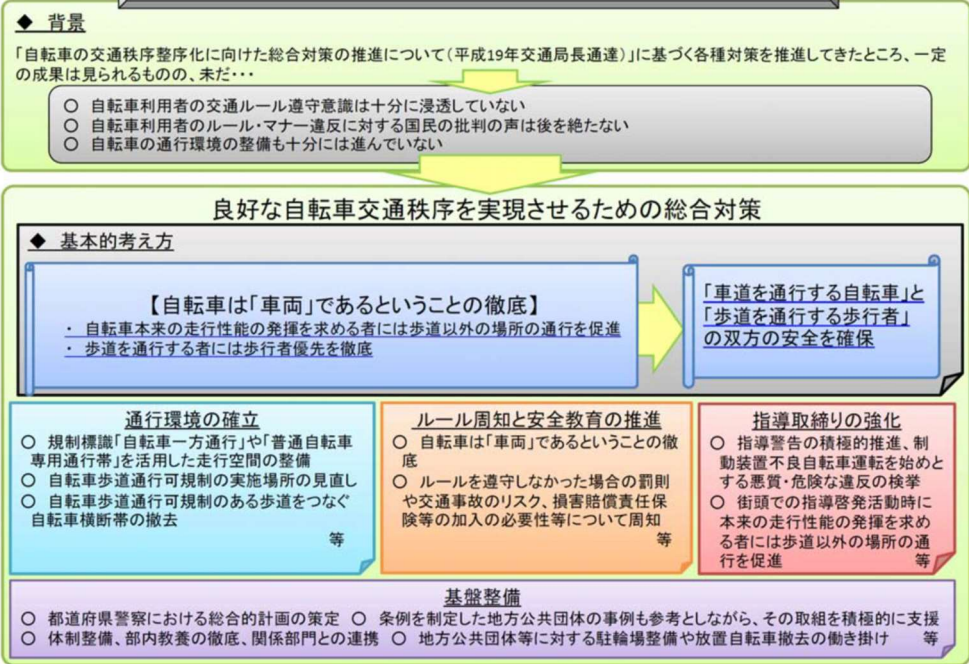


※平成 27 年中の第 1 当事者・第 2 当事者自転車乗用中の死傷者を分析

出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 9

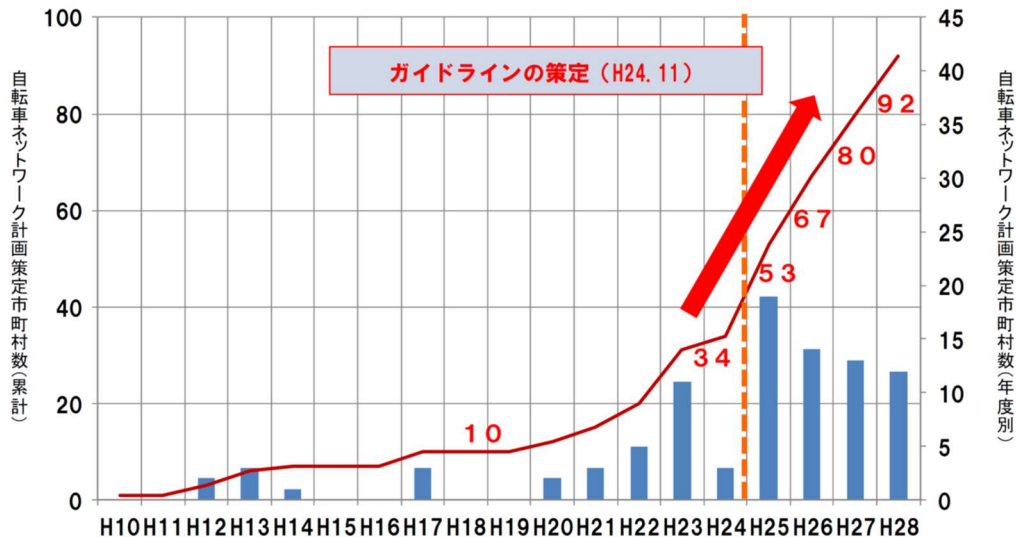
図 - 16 自転車乗用中の交通事故で死傷した人に関する法令違反の状況

良好な自転車交通秩序の実現のための総合対策の推進について



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 10

図 - 17 良好な自転車交通秩序の実現のための総合対策の推進



出典：安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン参考 I - 10

図 - 18 自転車ネットワーク計画の策定市区町村数