

通学路における危険箇所合同点検調査箇所一覧

順番	学校	対応箇所	道路種別	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済:○ 実施予定:△ 未対応:× 対応なし:無	合同点検
1	合志小	2 合志市上庄111番地付近	市道・県道	通学路に使用している道路が狭く、路側帯のラインが薄く、横断歩道ラインもさらに鮮明にする必要があると感じる。車両との離合時には、歩行者は危険を感じる。 また、写真奥側の「一時停止」箇所には、停止ラインの白線が見えない。 横断歩道及び路側帯のラインを鮮明に塗装し直してほしい。また、車側が「ここは通学路である。」とさらに認識できるような対策をお願いしたい。車側に「一時停止」を認識させる対策をお願いしたい。	【熊本県】 本個所は、令和4年度までに外側線の塗り直しを実施しています。 今年度注意喚起のため、県道辛川鹿本線の横断歩道をカラー化しました。 【警察】 横断歩道、停止線の塗り直しを行いました。 【建設課】 外側線の引き直し及び歩道のカラー舗装を施工しました。	○	○
2	合志小	7 合志市幾久富1312番地及び1321番地付近	市道	通学路に使用している道路が非常に狭く、路側帯のラインも薄くなっている。また、朝夕の通勤・通学時間帯には抜け道として通行する車が非常に多く、中には法定速度30kmを明らかに越えるような速度で通過する車もある。歩行者は大きな危険を感じる。 路側帯のラインを鮮明に塗装し直してほしい。また、車側が「ここは通学路である。」と通行前の早い段階でにさきに認識できるような対策をお願いしたい。	【安全安心課】 3月に市、警察、行政区、学校で現地会を行ない、協議します。	△	○
3	合志南小	2 合志市幾久富1758-70付近 南群ゲートボール場近く	市道	変則交差点で、見通しが悪いが、スピードを落とす車は少ない。車の交通量が多い。道路片側に歩道があるので、道路の横断を保護者が手助けしている。カラー舗装に改善されている。	【警察】 現在、点滅信号は新設しない方針です。停止線や横断歩道等、区画線の設置はしているため交通安全に配慮し通行いただけますようお願いします。	無	○
4	合志南小	7 合志市豊岡2000-1371付近	市道	通学路がとても狭い為、登校時には、中学生の自転車や通勤の車でとても混雑している。路上駐車があるため見合と車との距離が近く、とても危険である。登校時、笠原地区のボランティアさんが横断旗を持って、横断の補助をしてくださっている。 注意喚起看板を設置してほしい。田地内の交差点をカラー塗装にしてほしい。	【建設課維持管理班】 交差点強調標示(青枠)の線を太くし、目立つように施工しました。	○	○
5	南ヶ丘小	4 合志市幾久富 県道49号 音楽幼稚園前の道路①	県道	道路が狭い。その割には交通量が多い。道路幅が狭いため、車が離合する時は特に危険である。十分な路側帯もなく、危険である。 スクールゾーンの設置、表示を要望する。	【熊本県】 こうおんがく保育園の対面には歩道があり、R3年度には支障となっていたポンプ小屋を撤去し、歩道を整備しました。また、本区間は過去にも合同点検を実施しており、即効性の高い対策として、令和4年度までにグリーンベルトを整備したところです。	○	○
6	南ヶ丘小	5 合志市幾久富 県道49号 音楽幼稚園前の道路②	県道	片側一車線で、道路自体が狭い場所で場所があるが道路の両脇に民家等があり、道路の拡張は困難である。片側は路側帯があり道路は整備されている。 スクールゾーンの設置、表示を要望する。	【警察】 今回、路側の未舗装箇所を舗装して欲しいとの要望を受け、県道敷と判断したため、舗装を実施しました。	○	○
7	合志中	1 合志市幾久富1758-70付近 (南群コミュニティセンター交差点)	市道	マックスバリュから本多商店へ向かう車の運転者から歩行者が見えづらい。横断歩道を渡る際、車がなかなかまとまってくれない。 車が徐行や一旦停止ができるように点滅(赤、黄色)信号や徐行、止まれの舗装敷設を要望。	【警察】 現在、点滅信号は新設しない方針です。停止線や横断歩道等、区画線の設置はしているため交通安全に配慮し通行いただけますようお願いします。	無	○
8	合志中	2 合志市幾久富1337付近	市道	横断歩道を渡る際、カーブミラーを確認して渡る。冬になると、霜でカーブミラーが見えなくなり、左右からくる車が見えない。 注意喚起の看板設置、冬は霜でカーブミラーが見えなくならないような対策	【安全安心課】 交換が必要になったものから順次対応します。	△	○
9	第一一小	1 合志市合生1235付近	市道	通学路に使用している道路が狭い。道路の左側が歩道として青く塗られているが、薄くなっている。農作業をしている車が駐車していることもあり、児童の登下校には危険である。 車道と歩道を分ける縁石を設置してほしい。	【学校教育課】 道路幅員の関係上歩車道ブロックを設置することは難しいため、駐車している車をよける際は十分に安全確認をして登下校するよう指導をお願いします。	無	○
10	第一一小	2 合志市合生2190-1付近	市道	通学路に使用している道路に木が生い茂り、電線に架かっている。また、暗く危険である。台風や大雨の後は木や竹が折れ、電線に引っかかっていることがある。児童は、木や竹の下を通て登下校するので非常に危険である。 木を伐採してほしい。	【建設課】 可能な限り伐採及び清掃を行います。また、地権者へ伐採の依頼、定期的な管理について伐採を依頼しました。	○	○
11	第一一小	6 合志市御代志489付近 フレッシュ工房南側	県道	交通量が多く、スピードを出している車も多い。特に、下校時は低学年だけ道を横断することもあり危険である。 押しボタン式歩行者用信号を設置してもらいたい。	【警察】 信号柱を設置する場所及び歩行者が待機する場所を確保できないため設置できません。	無	○
12	第一一小	8 合志市合生4075-12付近	県道	交通量が多く、スピードを出している車も多い。特に、下校時は低学年だけ道を横断することもあり危険である。 押しボタン式歩行者用信号を設置してもらいたい。	【警察】 信号柱を設置する場所及び歩行者が待機する場所を確保できないため設置できません。	無	○
13	中央小	8 合志市野々島100付近	県道	歩道の線が消え、草等にも覆われ、狭い。見通しもカーブによりあまり良くない。朝の交通量も多い。歩道が草で覆われはみ出してしまう。 歩道への色づけを要望する。	【熊本県】 本個所(県道大津植木線)は、県北広域本部工務課の事業により令和5年4月、付け替え道路が供用したところです。 要望箇所の草刈りは、大津植木線ハイバス工事の受注者にて早急に実施しました。今後も定期的に草刈りを実施してまいります。	○	○
14	西中	3 合志市野々島4393-300付近	市道	T字路で見通しが悪い。車が来ているか分からないので、危ない。車からも人も見えないので危険。 直前までいかない見えにくいミラー設置されているが設置出来ていない箇所もある。 横断歩行か一時停止線を設けて欲しい。色分けし双方に注意喚起、徐行を知らせる標識か路面表示を要望する。	【建設課】 私道であり合志市の管理下にないため対応はできません。	無	○
15	西中	6 ひまわり公園手前～ ルーテルグランド辺りまで	市道	道路が直線のため、見通しはいいが、スピードを出して走る車が多く危険。 速度を出させないようにスピードハンプ、イメージハンプを設置。看板・標識等設置による注意喚起を行って欲しい。	【学校教育課】 30km規制、歩車道ブロックの設置等を行っており、ハード面でこれ以上の対策は困難なため安全に配慮し登校するよう指導をお願いします。	無	○

16	西中	10	西合志中学校とルーテルグランド交差点	市道	<p>道路と側溝の段差があり、自転車などで通過する際危険。広範囲で側溝と道路の段差有り。雨の日雨水が溜まる。ボランティアの方のご好意でホールを立て注意喚起されている。</p> <p>段差をなくしてほしい。</p>	<p>【学校教育課】</p> <p>現地確認の結果、側溝との段差とは雨水排水のための傾斜であると思われます。これをフラットにすると雨水の排水がうまく行かず道路に水が溜まつたままになることが考えられます。物理的な解消は難しいため、この区間は自転車を押して歩道を歩いてもらう等の対応をお願いします。</p> <p>【建設課】</p> <p>通行量が多い路線のため、舗装などの整備を今後検討していきます。</p>	無	○
17	西南小	3	合志市須屋403-8番地付近	市道	<p>道幅が狭く、交通量も多い。変則の十字路になつており、見通しも悪い状況である。特に朝の時間帯制限を守らず、道路幅も狭いため、危険な状況にある。</p> <p>時間帯通行の取締の強化と、スクールゾーン（道路舗装等）をしてほしい。</p> <p>7:30からの規制の時間を7:00からにして欲しい。</p>	<p>【警察】</p> <p>時間帯通行の規制については通学だけでなくその地域に住む全ての方に影響があり、交通流が大きく変わる恐れがあるため現実的には難しいと思われます。</p> <p>【安全安心課】</p> <p>取締り強化を県警へ依頼します。</p> <p>【建設課維持管理班】</p> <p>カーブ付近に「スピード落せ」の路面標示を行いました。</p>	○	○
18	西南小	4	合志市須屋287番地付近	市道	<p>見通しが悪く、道路も狭い状況にある。注意喚起の看板を設置しているが、ドライバーから見えにくい状況にある。看板を設置していただいたらが、左右どちらから見てもドライバーから見えにくい状況にある。</p> <p>注意喚起の看板の置き場所と向き等を検討してほしい。</p>	<p>【安全安心課】</p> <p>地区の交通委員と協議のうえ注意喚起の看板の置き場所と向き等を調整しました。</p> <p>【建設課維持管理班】</p> <p>交差点強調標示（青枠）の設置を行いました。</p>	○	○
19	西東小	6	合志市須屋1458番地34付近	市道	<p>交通量が多く、児童が手を挙げていても止まらない車が多い。道幅が狭いゾーンにも車が寄せてきて児童が通行しにくい。</p> <p>二条通を通り抜ける車が増えたため、二条通の交通規制（時間）をしてほしい。</p>	<p>【警察】</p> <p>時間帯通行の規制については通学だけでなくその地域に住む全ての方に影響があります。地域として規制に同意いただけるならば規制は可能ですが、現在の交通量を考えると現実的には難しいと思われます。</p>	無	○
20	西東小	7	合志市須屋1458番地31付近	市道	<p>街灯の点灯時間が18時半くらいで冬場は暗い。冬場は5時過ぎると暗くなるので、子どもたちに5時に帰宅するように伝えよう。</p> <p>もっと早い時間に点灯時間を設定してほしい。</p>	<p>【安全安心課】</p> <p>街灯はセンサー式のため暗くなれば自動的に点灯します。暗くなつても点灯しない街灯についてはセンサーの故障等が考えられますのでご連絡ください。</p>	無	○
21	西東小	9	合志市須屋1459番地付近	市道	<p>左折する車が横断歩道をオーバーして停車するため、小さい子供は死角になり、大変危険。地面に「止まれ」の表示があるが、そこで止まる車は少ない。多くが停止線をオーバーして横断歩道付近で止まっている。</p> <p>十字路正面に左右確認しやすい大きさのミラーを設置する。運転者が安全確認をしやすくしてほしい。</p>	<p>【安全安心課】</p> <p>ミラーの交換自体は必要に応じて可能ですが、ミラーを大きくして視認性が上がることで停止して左右確認しない車両が増加することが懸念されるため現状のまとします。</p>	無	○
22	西東小	10	合志市須屋2902番地14付近	市道	<p>高速道路方面からの車が一時停止せずに、コサイ温水器前の交差点へ突入する。年に1~2件車同士の衝突事故が発生している。道幅が狭くなるが、スピードを出している車が多い危険。事故が多発している。横断歩道を守らなければ危険。事故が多発している。一時停止の標識や停止線、徐行の標識はない。カーブミラーは設置されているが、減速せずに十字路に侵入する車がある。</p> <p>一時停止の標識または一時停止線を設置する。道路への徐行標識の設置、事故多発を知らせる看板を設置したり、横断歩道を設置したりする。</p>	<p>【建設課】</p> <p>停止線指導線の設置を行いました。</p>	○	○
23	西東小	11	合志市須屋2902番地14付近	市道	<p>街灯がない。冬季部活動終わりの中学生の下校時は暗い。カーブが多いがカーブミラーがないため危険。街灯やカーブミラーがないため、夜間の様子が分からなくなつて。小学校前の道路からさくら公園前に出る抜け道になつていて。</p> <p>カーブミラー、街灯の設置。通学路であるという標識の設置。道路に凸状の部分を設けてほしい。</p>	<p>【安全安心課】</p> <p>カーブミラー設置について次年度対応予定です。</p>	△	○
24	西南中	1	合志市須屋2776番地付近	市道	道路が狭い上、横道からの車の進入も多い。通学路のため、横断歩道、路側帯、歩道をつくる、歩道を色づけることを要望する。	<p>【建設課維持管理班】</p> <p>路面標示等について検討します。</p>	×	○
25	西南中	2	合志市須屋2776番地付近	市道	車やバイクから死角となる箇所である。三叉路は道路上全幅に色づけをし、ドライバーに注意を促すことを要望する。	<p>【建設課】</p> <p>交差点強調標示（青枠）の設置を行いました。</p>	○	○
26	西南中	3	合志市須屋2776番地付近	市道	常時車通りが多く、猛スピードで通る車やバイクも多い、危険である。	<p>【建設課】</p> <p>通学路のため、横断歩道、路側帯、歩道をつくる、歩道を色づけることを要望する。</p>	○	○
27	楓の森小	9	合志市栄3792-109 Hiシステム西側道路	市道	通学路に使用している狭い道路が、抜け道として使用されているため、スピードを出して走る車が多い。	<p>【学校教育課】</p> <p>道路の幅を広くするか、車がスピードを出さないように対策をしてほしい。</p>	無	○
28	楓の森小	10	合志市栄3792-37 Hiシステム西側道路	市道	通学時に横断する生徒が多いにもかかわらず、横断歩道が無いため危険である。	<p>【警察】</p> <p>横断歩道を設置してほしい。</p>	無	○
29	楓の森小	14	合志市御代志1822-3	市道	民家の塀や壁が高く、子どもたちにとっても見通しが悪く危険で、歩道も確保されていない。朝は特に、通り抜け道路として利用されており、狭いわりに交通費が多い、民館付近の三叉路を通学路へ出るにあたり、民家の塀や壁が高く車によつても見通しが悪く、子どもたちにとっても危ない。子供達にとっても見通しが悪く危険です。また車が多くスピードも出しており、歩道もないため、ミラーを設置して事故を防ぎたいと強く思う。	<p>【学校教育課】</p> <p>要望箇所と思われる場所についてはカーブミラーを設置しております。</p>	無	○

30	楓の森小	15	合志市御代志1856-1～1917-8 ファミマ御代志店から九州沖縄農業研究センターへ突き当たるまでの道路	市道	<p>387号線の抜け道として使われていることが多く、カーブになっているところは見通しが悪い。 細い小道なのに、スピードをだしている車が多く危険を感じる。ファミマ御代志店から九州沖縄農業研究センターへ突き当たるまでの道路は、危険に対しての対応ができるていないので、自動車側からみても、カーブミラーでも車両が見えにくい状況。細い道から小学生がいきなり出てくることに危険を感じる。歩道もなくカーブになってしまっており、民家の扉や生垣により大変見通しが悪く、見守りがないと非常に危険。 カーブミラーの設置、または「子ども飛び出し注意！」や、「スピード落とせ」の看板の設置の要望。時間帯による車両制限や、速度制限を設けるようにしてほしい。</p>	<p>【安全安心課】 注意喚起の看板の設置を検討します。</p>	△	○
31	楓の森小	16	合志市御代志2040-1～1856-1 揚げたて屋前～ファミリーマート合志御代志店まで	市道	<p>路肩が狭い、交通量が多く、早朝から大型トラックも通る。反対側は歩道があるが、横断歩道が無く渡れない。青色の歩道はとても狭く、歩行者とすれすれのところをスピードを出した車が行き交う。揚げたて屋前～ファミリーマート合志御代志店までの歩道と反対側の分譲地が増えており、小学生も多くなっている。 現在は未就学児が多く、今後も通学路として登校させるには危険を感じるので、水色歩道が途中までなので、もっと先まで水色歩道を伸ばしてほしい。揚げたて屋前の横断歩道の設置、若しくは揚げたて屋前～ファミリーマート合志御代志店までの路肩ホールコーンの設置をし、歩道を確保してほしい。</p>	<p>【学校教育課】 これ以上の歩道拡幅は困難な場所ですので交通安全に配慮し登下校の指導をよろしくお願いします。</p>	無	○
32	楓の森小	18	合志市御代志1746-1～1838-12	市道	<p>通行量が多いわりに、見通しが悪く危険。公民館付近の道路沿いの旧消防ポンプ小屋から県道大津植木線までの道路は通り抜け道路として利用され、狭いわりには交通量が多く危険。 時間帯による交通規制を実施できないか。</p>	<p>【警察】 時間帯通行の規制については通学だけでなくその地域に住む全ての方に影響があります。地域として規制に同意いただけるならば規制は可能ですが現実的には難しいと思われます。</p>	無	○
33	楓の森小	19	合志市須屋2695-737付近	市道	<p>抜け道として利用する車が多い。道幅も広くないので、右を折る際に大回りになりがちで危険。十字路で、各方向より車の走行があり。住宅の車が駐車されると余計に見通しも悪くなり、車も大回りしがち。車の徐行の徹底させるような対策を希望する。</p>	<p>【建設課】 路面標示等の注意喚起について検討します。</p>	△	○
34	楓の森小	20	合志市須屋2695-828付近	市道	<p>直線なので、減速せずに通過する車が多く危険。看板の設置と舗道の色付けはしてあるが、減速しない車も多い。 車の徐行の徹底させるような対策を希望する。</p>	<p>【建設課】 交差点、歩道のカラー舗装等は行っておりますので交通安全に配慮し登下校をよろしくお願いします。</p>	無	○
35	楓の森中	2	合志市栄3792-109付近 黒石原ハピフル公園～Hシティステック～ソーラーパネル横断歩道	市道	<p>生垣が死角となって登校時は車が見えない(車側も歩行者が見えない)。ダンプカーの往来あり、時間帯によっては道幅狭い為巻き込みの危険あり。 通学時間帯の車両進入禁止、朝の通学時間帯の通行止めや一方通行、または許可車だけの通行をできぬいか。</p>	<p>【警察】 時間帯通行の規制については通学だけでなくその地域に住む全ての方に影響があります。地域として規制に同意いただけるならば規制は可能ですが現実的には難しいと思われます。</p>	無	○
36	楓の森中	9	合志市須屋2695-692付近 ソーラーパネル近く	市道	<p>歩道がなく、通勤の車の通行量も多いため大変危険。ファミマから西沖住宅への抜け道になっている。大型トラックがLAWSON方面からくると離合が難しく渋滞がおきていることもある。歩道はなく、車の離合も簡単ではない。朝の交通量は多い。 通学時間帯の車両進入禁止、朝の通学時間帯の通行止めや一方通行、または許可車だけの通をできないか。</p>	<p>【警察】 時間帯通行の規制については通学だけでなくその地域に住む全ての方に影響があります。地域として規制に同意いただけるならば規制は可能ですが現実的には難しいと思われます。</p>	無	○

番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
1	合志市上庄111番地付近	通学路に使用している道路が狭く、路側帯のラインが薄く、横断歩道ラインもさらに鮮明にする必要があると感じる。車同士の離合時には、歩行者は危険を感じる。また、写真奥側の「一時停止」箇所には、停止ラインの白線が見えない。横断歩道及び路側帯のラインを鮮明に塗装し直してほしい。また、車側が「ここは通学路である。」とさらに認識できるような対策をお願いしたい。車側に「一時停止」を認識させる対策をお願いしたい。
2	合志市幾久富1312番地及び1321番地付近	通学路に使用している道路が非常に狭く、路側帯のラインも薄くなっている。また、朝夕の通勤・通学時間帯には抜け道として通行する車が非常に多く、中には法定速度30kmを明らかに越えるような速度で通過する車もある。歩行者は大きな危険を感じる。路側帯のラインを鮮明に塗装し直してほしい。また、車側が「ここは通学路である。」と通行前の早い段階でにさらに認識できるような対策をお願いしたい。
8	合志市幾久富1337付近	横断歩道を渡る際、カーブミラーを確認して渡る。冬になると、霜でカーブミラーが見えなくなり、左右からくる車が見えない。注意喚起の看板設置、冬は霜でカーブミラーが見えなくなるような対策



番号	対策(協議)内容	現場状況
1	【熊本県】 本個所は、令和4年度までに外側線の塗り直しを実施しています。 【警察】 横断歩道、停止線の塗直しを行いました。 【建設課】 外側線の引き直し及び歩道のカラー舗装を施工しました。	
2	【安全安心課】 3月に市、警察、行政区、学校で現地立会を行い、協議します。	
8	【安全安心課】 交換が必要になったものから順次対応します。	

番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
3、7	合志市幾久富1758-70付近 南群ゲートボール場近く	変則交差点で、見通しが悪いが、スピードを落とす車は少ない。車の交通量が多い。道路片側に歩道があるので、道路の横断を保護者が手助けしている。カラー舗装に改善されている。
4	合志市豊岡2000-1371付近	通学路がとても狭い為、登校時には、中学生の自転車や通勤の車でとても混雑している。路上駐車があるため児童と車との距離が近く、とても危険である。登校時、笹原地区的ボランティアさんが横断旗を持って、横断の補助をしてくださっている。 注意喚起看板を設置してほしい。団地内の交差点をカラー塗装にしてほしい。



番号	対策(協議)内容	現場状況
3、7	【警察】 現在、点滅信号は新設しない方針です。停止線や横断歩道等、区画線の設置はしているため交通安全に配慮し通行いただきますようお願いします。	
4	【建設課維持管理班】 交差点強調標示(青枠)の線を太くし、目立つように施工しました。	

番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
5	合志市幾久富 県道49号 音楽幼稚園前の道路①	道路が狭い。その割には交通量が多い。道路幅が狭いので、車が離合する時は特に危険である。十分な路側帯もなく、危険である。 スクールゾーンの設置、表示を要望する。
6	合志市幾久富 県道49号 音楽幼稚園前の道路②	片側一車線で、道路自体が狭い場所で場所があるが道路の両脇に民家等があり、道路の拡張は困難である。片側は路側帯があり道路は整備されている。 スクールゾーンの設置、表示を要望する。



番号	対策(協議)内容	現場状況
5	【熊本県】 こうしおんがく保育園の対面には歩道があり、R3年度には支障となっていたポンプ小屋を撤去し、歩道を整備しました。また、本区間は過去にも合同点検を実施しており、即効性の高い対策として、令和4年度までにグリーンベルトを整備したところです。 今回、路側の未舗装箇所を舗設して欲しいとの要望を受け、県道敷と判明したため、舗装を実施しました。	
6		

番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
9	合志市合生1235付近	通学路に使用している道路が狭い。道路の左側が歩道として青く塗られているが、薄くなっている。農作業をしている車が駐車していることもあり、児童の登下校には危険である。 車道と歩道を分ける縁石を設置してほしい。
10	合志市合生2190-1付近	通学路に使用している道路に木が生い茂り、電線に架かっている。また、暗く危険である。台風や大雨の後は木や竹が折れて、電線に引っかかっていることがある。児童は、木や竹の下を通って登下校するので非常に危険である。 木を伐採してほしい。
11	合志市御代志489付近 フレッシュ工房南側	交通量が多く、スピードを出している車も多い。特に、下校時は低学年だけで道を横断することもあり危険である。 押しボタン式歩行者用信号を設置してもらいたい。
12	合志市合生4075-12付近	交通量が多く、スピードを出している車も多い。特に、下校時は低学年だけで道を横断することもあり危険である。 押しボタン式歩行者用信号を設置してもらいたい。



番号	対策(協議)内容	現場状況
9	【学校教育課】 道路幅員の関係上歩車道ブロックを設置することは難しいため、駐車している車をよける際は十分に安全確認をして登下校するよう指導をお願いします。	
10	【建設課】 可能な限り伐採及び清掃を行います。また、地権者へ伐採の依頼、定期的な管理について伐採を依頼しました。	
11	【警察】 信号柱を設置する場所及び歩行者が待機する場所を確保できないため設置できません。	
12	【警察】 信号柱を設置する場所及び歩行者が待機する場所を確保できないため設置できません。	

番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
13	合志市野々島100付近	歩道の線が消え、草等にも覆われ、狭い。見通しもカーブによりあまり良くない。朝の交通量も多い。歩道が草で覆われればみ出してしまう。 歩道への色づけを要望する。



番号	対策(協議)内容	現場状況
13	<p>【熊本県】</p> <p>本箇所(県道大津植木線)は、県北広域本部工務課の事業により令和5年4月、付け替え道路が供用したところです。</p> <p>要望箇所の草刈りは、大津植木線バイパス工事の受注者にて早急に実施しました。今後も定期的に草刈りを実施してまいります。</p>	

番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
14	合志市野々島4393-300付近	T字路で見通しが悪い。車が来ているか分からないので、危ない。車からも見えないので危険。直前までいかないと見えにくい。ミラー設置されているが設置出来ていない箇所もある。横断歩行か一時停止線を設けて欲しい。色分けし双方に注意喚起、徐行を知らせる標識か路面表示を要望する。
15	ひまわり公園手前～ ルーテルグランド辺りまで	道路が直線のため、見通しはいいが、スピードを出して走る車が多く危険。速度を出させないようにスピードバンプ、イメージバンプを設置。看板・標識等設置による注意喚起を行って欲しい。
16	中学校とルーテルグランド交差点	道路と側溝の段差があり、自転車などで通過する際危険。広範囲で側溝と道路の段差有り。雨の日雨水が溜まる。ボランティアの方のご好意でポールを立て注意喚起されている。段差をなくしてほしい。



番号	対策(協議)内容	現場状況
14	【建設課】 私道であり合志市の管理下にないため対応はできません。	
15	【学校教育課】 30km規制、歩車道ブロックの設置等を行っており、ハード面でこれ以上の対策は困難なため安全に配慮し登校するよう指導をお願いします。	
16	【学校教育課】 現地確認の結果、側溝との段差とは雨水排水のための傾斜であると思われます。これをフラットにすると雨水の排水がうまく行われず、道路に水が溜まつたままになることが考えられます。物理的な解消は難しいため、この区間は自転車を押して歩道を歩いてもらう等の対応をお願いします。 【建設課】 通行量が多い路線のため、舗装などの整備を今後検討していきます。	

番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
17	合志市須屋403-8番地付近	道幅が狭く、交通量も多い。変則の十字路になっており、見通しも悪い状況である。特に朝の時間帯制限を守らず、道路幅も狭いため、危険な状況にある。 時間帯通行の取締の強化と、スクールゾーン（道路舗装等）をしてほしい。 7:30からの規制の時間を7:00からにして欲しい。
18	合志市須屋287番地付近	見通しが悪く、道路も狭い状況にある。注意喚起の看板を設置してあるが、ドライバーから見えにくい状況にある。看板を設置していただいたが、左右どちらから見てもドライバーから見えにくい状況にある。 注意喚起の看板の置き場所と向き等を検討してほしい。



番号	対策（協議）内容	現場状況
17	<p>【警察】 時間帯通行の規制については通学だけでなくその地域に住む全ての方に影響があり、交通流が大きく変わる恐れがあるため現実的には難しいと思われます。</p> <p>【安全安心課】 取締り強化を県警へ依頼します。</p> <p>【建設課維持管理班】 カーブ付近に「スピード落せ」の路面標示を行いました。</p>	
18	<p>【安全安心課】 地区の交通委員と協議のうえ注意喚起の看板の置き場所と向き等を調整しました。</p> <p>【建設課維持管理班】 交差点強調標示（青枠）の設置を行いました。</p>	

番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
19	合志市須屋1458番地34付近	交通量が多く、児童が手を挙げていても止まらない車が多い。道幅が狭く青いゾーンにも車が寄せてきて児童が通行しにくい。 二条通を通り抜ける車が増えたため、二条通の交通規制(時間)をしてほしい。
20	合志市須屋1458番地31付近	街灯の点灯時間が18時半くらいで冬場は暗い。冬場は5時過ぎると暗くなるので、子どもたちに5時に帰宅するように伝える。 もっと早い時間に点灯時間を設定してほしい。
21	合志市須屋1459番地付近	左折する車が横断歩道をオーバーして停車するため、小さい子供は死角になり、大変危険。地面に「止まれ」の表示があるが、そこで止まる車は少ない。多くが停止線をオーバーして横断歩道付近で止まっている。 T字路正面に左右確認しやすい大きいミラーを設置する。運転者が安全確認をしやすくしてほしい。
22	合志市須屋2902番地14付近	道幅が狭くなるが、スピードを出している車が多く危険。事故が多発している。横断歩道もないため、児童がどこからでも横断している。一時停止の標識や停止線、徐行の標識はなし。カーブミラーは設置されているが、減速せずに十字路に侵入する車がある。 一時停止の標識または一時停止線を設置する。道路への徐行標識の設置。事故多発を知らせる看板を設置したり、横断歩道を設置したりする。
23	合志市須屋2902番地14付近	街灯がない。冬季部活動終りの中学生の下校時は暗い。カーブが多いがカーブミラーがないため危険。街灯やカーブミラーがないため、夜間の様子が分かりにくい。小学校前の道路からさくら公園前に出る抜け道になっている。 カーブミラー、街灯の設置。通学路であるという標識の設置。道路に凸状の部分を設けてほしい。



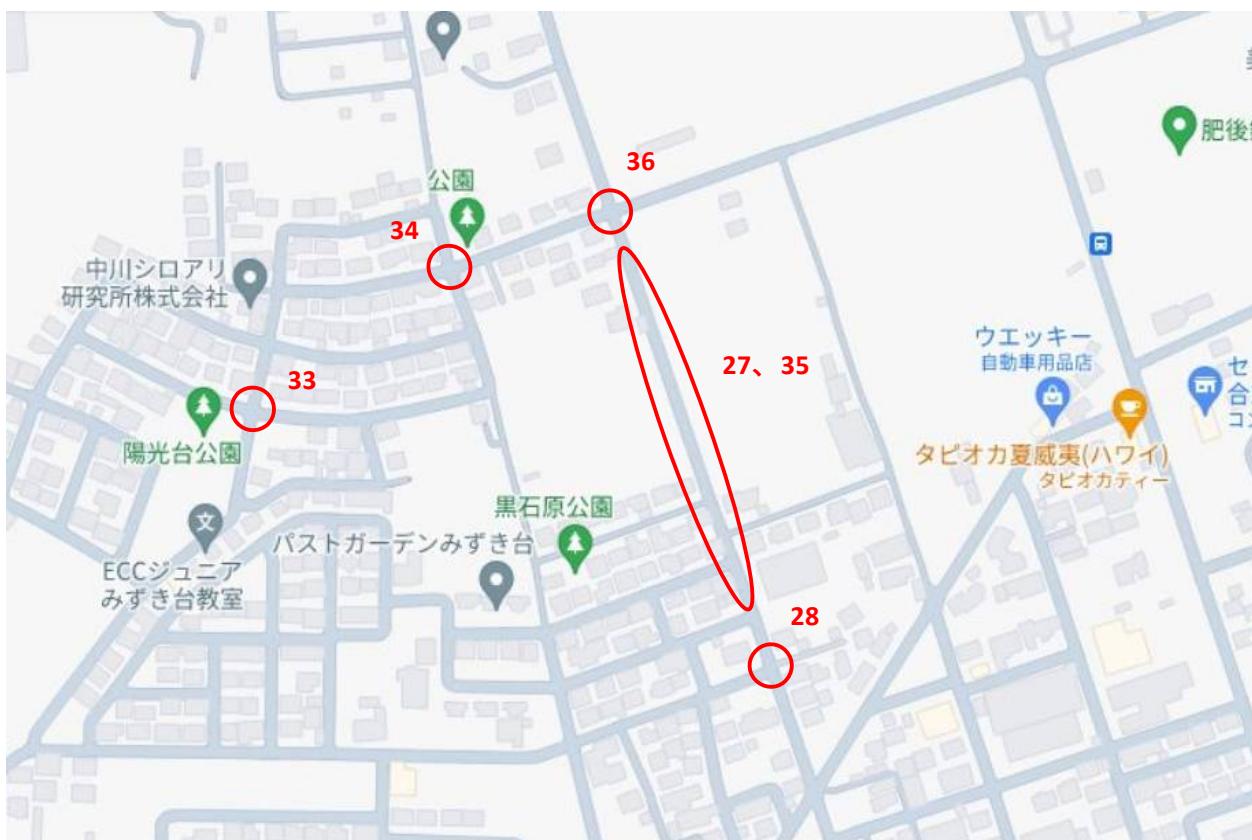
番号	対策(協議)内容	現場状況
19	【警察】 時間帯通行の規制については通学だけでなくその地域に住む全ての方に影響があります。地域として規制に同意いただけるならば規制は可能ですが、現在の交通量を考えると現実的には難しいと思われます。	
20	【安全安心課】 街灯はセンサー式のため暗くなれば自動的に点灯します。暗くなっても点灯しない街灯についてはセンサーの故障等が考えられますのでご連絡ください。	
21	【安全安心課】 ミラーの交換自体は必要に応じて可能ですが、ミラーを大きくして視認性が上がることで停止して左右確認しない車両が増加することが懸念されるため現状のままでします。	
22	【建設課】 停止線指導線の設置を行いました。	
23	【安全安心課】 カーブミラー設置について次年度対応予定です。	

番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
24	合志市須屋2776番地付近	道路が狭い上、横道からの車の進入も多い。 通学路のため、横断歩道、路側帯、歩道をつくる、歩道を色づけすることを要望する。
25	合志市須屋2776番地付近	車やバイクから死角となる箇所である。 三叉路は道路上全体に色づけをし、ドライバーに注意を促すことを要望する。
26	合志市須屋2776番地付近	常時車通りが多く、猛スピードで通る車やバイクも多く、危険である。 通学路のため、横断歩道、路側帯、歩道をつくる、歩道を色づけすることを要望する。



番号	対策(協議)内容	現場状況
24	【建設課維持管理班】 路面標示等について検討します。	
25	【建設課】 交差点強調標示(青枠)の設置を行いました。	
26	【建設課】 交差点強調標示(青枠)の設置を行いました。	

番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
27、35	合志市栄3792-109付近 黒石原ハピフル公園～Hiシステム～ソーラーパネル横横断歩道	通学路に使用している狭い道路が、抜け道として使用されているため、スピードを出して走る車が多い。 道路の幅を広くするか、車がスピードを出さないように対策をして欲しい。
28	合志市栄3792-37 Hiシステム西側道路	通学時に横断する生徒が多いにもかかわらず、横断歩道が無いために危険である。 横断歩道を設置して欲しい。
33	合志市須屋2695-737付近	抜け道として利用する車が多い。道幅も広くないので、右左折する際に大回りになりがちで危険。十字路で、各方向より車の走行あり。住宅の車が駐車されると余計に見通しも悪くなり、車も大回りしがち。 車の徐行の徹底させるような対策を希望する。
34	合志市須屋2695-828付近	直線なので、減速せずに通過する車が多く危険。看板の設置と舗道の色付けはしてあるが、減速しない車も多い。 車の徐行の徹底させるような対策を希望する。
36	合志市須屋2695-692付近 ソーラーパネル近く	歩道がなく、通勤の車の通行量も多いため大変危険。歩道ではなく、車の離合も簡単ではない。朝の交通量は多い。 通学時間帯の車両進入禁止、朝の通学時間帯の通行止めや一方通行、または許可車だけの通をできないか。



番号	対策(協議)内容	現場状況
27、35	【学校教育課】 歩道のカラー舗装等は行っておりますので安全に配慮し登下校いただくようお願いします。	
28	【警察】 利用者が限定される横断歩道の設置は行えません。	
36	【警察】 時間帯通行の規制については通学だけでなくその地域に住む全ての方に影響があります。地域として規制に同意いただけるならば規制は可能ですが現実的には難しいと思われます。	
34	【建設課】 交差点、歩道のカラー舗装等は行っておりますので交通安全に配慮し登下校いただくようお願いします。	
33	【建設課】 路面標示等の注意喚起について検討します。	

番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
29	合志市御代志1822-3	朝は特に、通り抜け道路として利用されており、狭いわりに交通費が多い。公民館付近の三叉路を通学路へ出るにあたり、民家の塀や壁が高く車にとっても見通しが悪く、子どもたちにとっても危ない。子供達にとっても見通しが悪く危険です。 ミラーを設置して事故を防ぎたいと強く思う。
30	合志市御代志1856-1～1917-8 ファミマ御代志店から九州沖縄農業研究センターへ突き当たるまでの道路	ファミマ御代志店から九州沖縄農業研究センターへ突き当たるまでの道路は、危険に對しての対応ができるないので、自動車側からみても、カーブミラーでも車両が見えにくい状況。細い道から小学生がいきなり出てくることに危険を感じる。歩道もなくカーブになっており、民家の塀や生垣により大変見通しが悪く、見守りがないと非常に危険。 カーブミラーの設置。または「子ども飛び出し注意！」や、「スピード落とせ」の看板の設置の要望。時間帯による車両制限や、速度制限を設けるようにしてほしい。
31	合志市御代志2040-1～1856-1 揚げたて屋前～ファミリーマート合志御代志店まで	青色の歩道はとても狭く、歩行者とすれすれのところをスピードを出した車が行き交う。揚げたて屋前～ファミリーマート合志御代志店までの歩道と対面側の分譲地が増えており、小学生も多くなっている。 水色歩道が途中までなので、もっと先まで水色歩道を伸ばしてほしい。揚げたて屋前の横断歩道の設置。若しくは揚げたて屋前～ファミリーマート合志御代志店までの路肩ポールコーンの設置をし、歩道を確保してほしい。
32	合志市御代志1746-1～1838-12	通行量が多いわりに、見通しが悪く危険。公民館付近の道路沿いの旧消防ポンプ小屋から県道大津植木線までの道路は通り抜け道路として利用され、狭いわりには交通量が多く危険。 時間帯による交通規制を実施できないか。



番号	対策(協議)内容	現場状況
29	【学校教育課】 要望箇所と思われる場所についてはカーブミラーを設置しております。	
32	【警察】 時間帯通行の規制については通学だけでなくその地域に住む全ての方に影響があります。地域として規制に同意いただけるならば規制は可能ですが現実的には難しいと思われます。	
30	【安全安心課】 注意喚起の看板の設置を検討します。	
31	【学校教育課】 これ以上の歩道拡幅は困難な場所ですので交通安全に配慮し登下校の指導いただくようお願いします。	