

①合志中校区

連番	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有:○ 検討中、要望中:△ 未対応:× 対応なし、困難:無	合同点検
1	合志小	1 豊岡231付近 日吉神社前道路	市道	日吉神社の前から竹迫城跡公園へ向かう道路は路側帯があるが、特に狭くなっている部分があり児童と車がすれ違う時など危険を感じる。 神社から県道との交差点までの路側帯のラインの再塗装及び路側帯内のカラー舗装をお願いしたい。	【建設課】昨年度外側線の引き直しを行っています。	○	
2	合志小	2 上庄114-1付近	河川(県)	塩浸川沿いの舗装されていない道路を、児童の安全確保のために通学路としている。舗装されていないため、大雨時にはぬかるみ、すべる危険がある。道路の幅が登校班1列で通るほど狭く、ガードレールはあるものの、塩浸川へ滑り落ちる恐れがあり、危険である。 川沿いの通学路の舗装をお願いしたい。	【熊本県】周辺関係者との調整を終え、防草対策を含めた簡易舗装を春休み期間中に実施予定です。	○	○
3	合志小	3 上庄126-1付近	市道 県道	上庄公民館から、対策必要箇所の交差点で渡る登校班が4班(児童数30人ほど)あり、横断歩道がない場所、県道辛川鹿本線を横断する必要があり、危険である。朝夕、県道辛川鹿本線は通退勤時間の交通量が多く、さらには地域の方が登校指導で立っているにも関わらず、スピードを落とさない自動車も多いため、危険である。 児童が横断できるカラー舗装及び自動車のスピードがでにくい舗装の工夫をお願いしたい。	【警察】横断歩道の設置はできません。 【熊本県】グリーンベルト等の施工を完了しました。	○	○
4	合志小	4 上庄1301～上庄121付近	県道	県道辛川鹿本線を通学している児童がいるが、自動車の通行量が多く、スピードを出している車両もあり危険である。路側帯が狭く、登校班で1列になって通学しているすぐ側を自動車スピードを出して通っていく。 県道辛川鹿本線の路側帯をカラー舗装にするようお願いしたい。	【熊本県】グリーンベルト等の施工を完了しました。	○	○
5	合志小	5 竹迫1958～竹迫1829付近	県道	竹迫の道路を通る自動車の交通量が非常に増加している。さらに、抜け道としてこの道路を通る自動車が増えている。狭い路側帯を登校班で通学している。特に朝夕の交通量が多く、自動車が離合する際、路側帯を歩いている児童と接触しそうになり危険である。 矢野商店の向かい側の路側帯をカラー舗装をお願いしたい。	【警察】横断歩道の設置場所の検討を行います。 【熊本県】グリーンベルト等の施工を完了しました。	△	○
6	合志小	6 竹迫1829付近	県道	竹迫の城齒科医院方面からの登校班が、みやぎ商店付近で道路を横断しているが、自動車の交通量が多く危険である。みやぎ商店側に横断歩道がなく、毎朝民生児童委員の方が横断を補助してくれており、児童だけで渡らせるのは大変危険である。 みやぎ商店横の旭橋の南側のわんぱく広場に通じる道路の前に児童が渡ることができるカラー舗装をお願いしたい。	【警察】交通量調査を行い現在30名程度が登校していることを確認しました。児童の待機場所を確保できないことから横断歩道の設置は難しいです。市で横断指導線を引くことを検討していただけないでしょうか。 【熊本県】グリーンベルト等の施工を完了しました。	△	○

①合志中校区

連番	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有:○ 検討中、要望中:△ 未対応:× 対応なし、困難:無	合同点検
7	合志小	7 福原2358付近	警察	県道辛川鹿本線の自動車交通量が非常に増えている。野付側から御領側へ横断する児童があり、昨年自動車との接触事故があった。朝夕の渋滞が特にひどく、横断する際の見通しが悪いので危険である。児童が横断する周辺には横断歩道がなく、登校班の待ち合わせ場所に行くためには、そこを渡るしか方法がない。しかし、地形の谷になっており、両方から下りのため、自動車のスピードが出ており危険である。公民館前に児童が渡るための横断歩道の設置をお願いしたい。横断歩道が難しい場合は、児童が渡るためのカラー舗装をお願いしたい。	【警察】交通量調査を実施し、6:50~8:00で児童3名が横断していることを確認しました。既に6:50頃から竹迫方面の道路が渋滞していました。横断歩道については渋滞している車間を子供たちに横断させると、運転手が横断者に気付かず止まらない危険性が高いため設置は難しいと考えます。	無	○
8	合志南小	1 豊岡2000-1605付近 笹原建設資材置き場側交差点	市道	横断歩道が設置され改善されたが、交通量が多いため、登校時に保護者が横断を補助している。横断歩道が消えかけている。カラー舗装で目立つようにしてほしい。	【学校教育課】横断歩道自体はしっかりとラインが残っていましたが、先に横断歩道があることを示すダイヤのマークはかなり薄くなっていることを確認しました。 【安全安心課】来年度以降で対応予定です。	△	
9	合志南小	2 豊岡2364付近 下群~JT方面への道路	市道	通勤時の抜け道になっており、スピードを出して通行する車が多い。中学生の通学路になっており、自転車も多い。歩道があるが幅が狭い区間がある。歩道が狭い箇所では、中学生の自転車と登校中の児童が接触する事案が近年でも数件発生している。自転車とすれ違う時は、小学生が畑側に避けて自転車を通行させていた。歩道幅が狭い箇所の拡幅をして欲しい。または、合志中方向への砂利道を整備して、自転車が通行できるようにしてほしい。	【学校教育課】自転車と児童の接触事故現場の確認を学校ともに行いました。(下群納骨堂前の歩道が狭くなるところが特に危険。) 【建設課】道路拡幅及び交差点改良を検討中です。	△	○
10	南ヶ丘小	1 幾久富1909-528 コープ前の横断歩道	市道	横断歩道は整備され、くっきりと表示されている。通学路には使用していない。朝の交通量も多く、信号もないため、横断は危険である。学校としては通学路として推奨していないが、PTAの執行部が保護者の判断・責任のうえ渡すことはOKという認識になっている。	【学校教育課】信号機のある側から渡っていただくようお願いします。	無	
11	南ヶ丘小	2 幾久富1909番48 マルキョウ近くの六叉路	県道 市道	朝の交通量も多く、信号もないため、横断は危険である。通学路としては使用せず、迂回させる。	【学校教育課】昨年度と同様通学路として使用しませんが、非常に複雑な交差点のため安全性を確保できるよう熊本県に改良を要望します。 【熊本県】商業施設等が林立していることから、交差点改良の現実性は低いです。	無	
12	南ヶ丘小	3 幾久富1656-33 ダイレックス前の横断歩道	県道	通勤の時間帯など交通量が多く、渋滞することもある。交通ルールをきちんと守って、信号のある横断歩道を渡ることを徹底する。	【学校教育課】昨年度と同様信号のある横断歩道を渡ることを徹底するよう指導をお願いします。歩行者用の信号機が変わるまでにかかり時間がかかっているので、改善を警察に要望します。 【警察】すぐの対応は難しいです。検討します。	△	

①合志中校区

連番	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有:○ 検討中、要望中:△ 未対応:× 対応なし、困難:無	合同点検
13	南ヶ丘小	4 幾久富 県道49号 音楽幼稚園前の道路	県道	道路幅が狭いので、車が離合する時は特に危険である。 歩行者のスペースを確保して欲しい。	【学校教育課】昨年確認した箇所ですが歩行者が通るスペースが狭いです。歩道の拡幅を熊本県へ要望します。 【熊本県】商業施設等が林立しており、歩道拡幅の現実性は低いです。	無	
14	南ヶ丘小	5 幾久富 県道50号 音楽幼稚園前の道路	県道	片側一車線で、道路自体が狭い場所で場所があるが道路の両側に民家等が貼りついており、道路の拡張は困難であることは承知している。 歩行者のスペースを確保して欲しい。	【学校教育課】昨年確認した箇所ですが歩行者が通るスペースが狭いです。歩道の拡幅を熊本県へ要望します。 【熊本県】商業施設等が林立しており、歩道拡幅の現実性は低いです。	無	
15	南ヶ丘小	6 幾久富1866-1116 学校東側スクランブル交差点北側付近の三叉路	市道	児童の通学路になっているが、青色の路側帯から渡る時が危ない。横断歩道の色も薄くなっている。 斜めの横断にならないように、横断箇所を明示してほしい。	【建設課】横断指導線(青線)が引いてありますのでそこを横断していただくようお願いいたします。	無	
16	南ヶ丘小	7 幾久富宇建山1909-1193 田中歯科向かい側調整池	県調整池	大雨の時にはけきらない水が溢れ、児童の通行を妨げている。水が溢れている箇所で、車道に押し出される児童があった。 水が溢れるのを止めて欲しい。	【熊本県】調整池本体ではなく、これに流入する道路側溝の一部箇所で発生している事象であり、県として対応することは困難です。 【建設課】県とも協議し対応を検討します。	△	○
17	南ヶ丘小	8 幾久富1758-267 ひまわり総合法律事務所付近	市道	なべしま交差点から学校へ向かう方向で、ひまわり総合法律事務所の交差点の止まれ文字が消えており、車がそのままのスピードで通っている。 止まれの文字を引き直してほしい。	【警察】交差点の止まれの文字の引き直しを3月末までに完了予定です。	○	○
18	南ヶ丘小	9 幾久富1866-523付近	市道 警察	コスモス、しまむら側の市道から県道に進入する際にスピードを落とさない車が多い。 コスモス側は一時停止の標識がないので止まれやゾーン30の場所であることを認知させるようにほしい。	【建設課】コスモス側に令和6年度中停止指導線を施工予定です。 【警察】しまむら側の停止線の引き直しを3月末までに完了予定です。	○	○
19	南ヶ丘小	10 幾久富1909-807 コメダ珈琲と千年内科の間の坂道	市道	コメダ珈琲と千年内科の間の坂道が、朝の交通量が多いときの抜け道で使われており、速度違反の車が多い。 道路の速度表示などの標識を設置してほしい。	【安全安心課】「スピード落とせ」の看板を設置しました。	○	
20	南ヶ丘小	11 幾久富1909-1482 学校前の横断歩道(信号機付き)	警察	学校前の信号付き横断歩道のところは時間指定の進入禁止であるが、毎朝数台の車が違反して進入し、子どもたちの登校時刻と重なって危険である。 表示をもっとわかりやすくしたり、定期的に取り締まりなどをしてほしい。	【学校教育課】警察へ定期的な取り締まりをお願いします。 【警察】今後も継続的に取り締まりを行います。	○	
21	合志中	1 幾久富1758-70付近 南群コミュニティセンター交差点	警察	横断歩道を渡る際、車がなかなかとまってくれない。 マックスバリュから本多商店へ向かう車の運転者から歩行者が見えづらい。 車が徐行や一旦停止ができるように点滅(赤、黄色)信号や徐行、止まれの舗装敷設	【学校教育課】点滅信号の設置は行えないと昨年回答がありますが、安全に通行できるような方法がないか警察と協議します。 【警察】現状の道路形状では、有効な対応は困難です。	無	

①合志中校区

連番	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有:○ 検討中、要望中:△ 未対応:× 対応なし、困難:無	合同点検
22	合志中	2 幾久富1337付近	安全安心課	横断歩道を渡る際、カーブミラーを確認して渡る。冬になると、霜でカーブミラーが見えなくなり、左右からくる車が見えない。 注意喚起の看板、冬で霜がおりないカーブミラーの設置、もしくは対策が必要である。	【安全安心課】「スピード落とせ」の看板を設置しました。	○	
23	合志中	3 豊岡2344-6 森のたまさん付近	市道	登下校時は小学生と中学生が横断歩道を渡ることが多く、交通量も多いため混雑し危険な状況となる。歩道、路側帯が狭く、登下校中に自転車と小学生がすれ違い時に接触しそうになることがよくある。 標識の設置、路側帯の拡張を要望する。	【学校教育課】自転車と歩行者の混雑については自転車側が十分に注意するよう指導をお願いします。 【建設課】道路拡幅及び交差点改良を検討中です。	△	
24	合志中	4 下群納骨堂及び自衛隊自動車教習所付近	市道	下校時の信号を渡った後の歩道が狭い。自転車や歩行者の信号待ちの駐車場所が少し広がったが、それでも狭いため、危険を感じる。朝夕は交通量も多く、車両の通行の妨げにもなってしまう。 歩道の待機場所の更なる拡幅を要望する。	【学校教育課】昨年度歩道だまりの設置等について対応しており、これ以上の拡幅は用地の関係もありますので今後の検討事項とします。	△	
25	合志中	5 幾久富1600-7～豊岡2224-62 合志工業団地協同組合付近 ～本多商店付近	安全安心課	道路沿いに街灯が少なく暗い。雨風の後に、草木や竹が散乱したり垂れ下がって通行の支障となる。さらに歩道の舗装がガタガタになっている。下校時暗い中で通行する際は、草木が見えづらく危険である。人通りも少ないため、街灯の必要性を感じる。 街灯の増設、草木や竹の伐採、除去、舗装のやり直しをして欲しい。	【学校教育課】歩道の舗装を熊本県へ要望します。 【熊本県】舗装改良を実施しました。 【安全安心課】今の現状では街灯の増設は難しいです。	無	
26	合志中	6 JTとよおか保育園の間の農業用道路	市道 農道	信号のない交差点で抜け道として使う車も多い。交通量の多い道路に農業用道路が交差しており、合志南小校区の生徒の通学路でもある。 一時停止線を引いてもらうよう要望する。	【安全安心課】一時停止線の引き直しで対応済みです。	○	
27	合志中	7 JT～市役所までの県道49号線と左の農業用道路の交差点	県道 農道	信号のない道路なので抜け道として使用され、朝夕に急いでいる車が一時停止せず出てきたり、またはショートカットして進入してくる。県道から農業用道路への進入時に、自転車を巻き込んで事故になることがあった。「農道につき農耕車優先」や通学路の看板があるが、昔から事故が多い。 除草による見通しの改善、安全対策を要望する。	【学校教育課】学校側へ下校時については西側は車両より歩行者、自転車が見えにくいのでなるべく東側を通るように指導をお願いします。 【警察】停止線の引き直しを3月末までに完了予定です。	○	○

②西合志中校区

連番	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有：○ 検討中、要望中：△ 未対応：× 対応なし、困難：無	合同点検
1	第一小	1 合生2190-1 桜の丘付近	市道	通学路に使用している道路に電線に架かるほど木が生い茂り、周辺も暗く危険を感じる。台風や大雨の後は木や竹が折れて、電線に引っかかっていることがある。児童は木や竹の下を通過して登下校するので大規模に伐採してほしい。	【建設課】可能な限り伐採及び清掃を行います。また、地権者へ伐採の依頼、定期的な管理について伐採を依頼します。	○	
2	第一小	2 合生2326付近	安全安心課	通学路に使用している道路が狭くスピードを出して通る車が多い。細い道から大きい道に出るが、朝夕はスピードを出している車が多く、非常に危険である。また、カーブミラーはあるが見づらい。 現在、注意喚起の看板が設置してあるが、一方向からしか見えない。また、減速を知らせる道路標示のところにも注意喚起の看板を設置してほしい。	【安全安心課】上り側下り側両方に「通学路注意」の看板を設置しました。	○	○
3	第一小	3 御代志489 フレッシュ工房付近	警察	交通量が多く、スピードを出す車も多く危険である。地域の方に見守りをさせていただいているが、特に下校時は低学年だけで道を横断することもあり危険である。児童には左右をよく確認して横断歩道を渡るように継続して指導する。 昨年度の要望では、信号機および待機場所の確保ができないため信号機が設置できないとのことだったが、この付近は今後児童の数も車の通行量も増える可能性が高いため、再度検討をお願いしたい。	【学校教育課】昨年の合同点検で信号機の設置は行えないと回答があった場所ですが実際に横断に苦慮しております。信号機の設置を警察へ継続し要望します。 【警察】信号柱を建てる場所がなく、物理的に設置は難しいです。	無	
4	第一小	4 合生4075-12 Aioi kapi付近	警察	交通量の多さ、車のスピードを出す車も多く危険。地域の方に見守りをさせていただいているが、特に、下校時は低学年だけで道を横断する場合もあり危険を感じる。児童には左右をよく確認して横断歩道を渡るように徹底して指導を行っている。 昨年度の要望では、信号機および待機場所の確保ができないため信号機が設置できないとのことだったが、この付近は今後児童の数も車の通行量も増える可能性が高いため、再度検討をお願いしたい。	【学校教育課】昨年の合同点検で信号機の設置は行えないと回答があった場所ですが実際に横断に苦慮しております。信号機の設置を警察へ継続し要望します。 【警察】信号柱を建てる場所がなく、物理的に設置は難しいです。	無	
5	第一小	5 合生4094付近 西消防署付近	市道	道路が先の見えづらいS字カーブになっており、車がスピードを出して多数通行している。狭い道だが辻久保交差点の渋滞を避けるための抜け道となっており多くの車が通行している。 注意喚起の看板等を設置してほしい。	【建設課】住宅の建築に伴い現在は見通しが良くなっています。住宅建設後はまた変化があると思われますのでその時の状況を見て対策を検討します。	△	○

②西合志中校区

連番	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有：○ 検討中、要望中：△ 未対応：× 対応なし、困難：無	合同点検
6	中央小	1 野々島5273 平田ブロック工業付近	市道	歩行者、学生が横断歩道を渡ろうとしても速度を落とさず、ウインカーも使用せず通行するドライバーが多い。横断歩道しかなく、速度を落とすことに意識が向かない。スクールゾーンや、速度の標識を設置して欲しい。	【学校教育課】西合志中学校側への大型車両の通り抜けが頻繁にあっており車両の離合にも苦慮している狭い道路です。 【建設課】今年度外側線と破線塗り直しを行います。 【警察】停止線及び本線の塗りなおしを3月末までに完了予定です。	○	○
7	中央小	2 野々島4393 ルーテル学園野々島グラウンド付近	市道	30km規制道路であるが、30kmで走行している車はぼぼいない。停止線を見視する車両も多い。朝夕は、小中学生と通通勤する車両が交錯するポイントとなっている。停止線が消えかかっている。消えかかっている部分を引き直す。交差点に色をつけて、目立つようにして欲しい。	【建設課】舗装打ち換えと併せて検討します。	△	
8	中央小	3 野々島4393 ルーテル学園野々島グラウンド付近	市道	南北に通る抜けける車両が多い。車同士の事故もあり乗車していた子供も怪我をしたことがあった。停止線も消えており、東西に走る車も増えたため、危険度が増している。停止線を引き直す。交差点に色をつけて、目立つようにして欲しい。	【建設課】舗装打ち換えと併せて検討します。	△	
9	中央小	4 御代志2086 進学塾ウィル付近	市道	交差点付近が坂道の途中のため見通しが悪く、スピードも上がりやすい。年間の事故が10件ほど発生しており、過去には死亡事故もあった。止まれ標識があるにも関わらず止まらずに通る車両もある。分かりやすい停止標識等の設置を要望する。	【建設課】路面表示やカラー舗装などの対策は行っているところです。今後も関係機関と対応策について協議していきます。	△	
10	中央小	5 野々島2430 県道熊本菊鹿線	県道	弁天方面から熊本市内へ向かう車がスピードを出していることが多い。速度標識が少ない。速度標識等の設置を要望する。	【警察】歩道も設置されており50km/hの速度規制がそもそもかかっている道路のためこれ以上の規制は難しいです。標識等の設置の予定もありません。	無	○
11	西中	1 上生 城公民館付近	市道	見通しが悪く、坂の為スピードを出した車が多い。子供たちがいてもその近くを通る。建物等で死角がでかき見通しは悪い。建物(公民館)周辺には旗、ミラーの設置があるが、見通しの悪さは余り解消されていない。注意喚起を示すカラーリング塗装等を要望する。	【学校教育課】今年の夕方車と子どもの接触事故がありました。優先して対策を要望します。 【建設課】青枠、交差点マークの引き直しを検討します。	△	
12	西中	2 野々島4414-21付近 有隣北側	市道	路側帯や自転車専用通行帯がない。歩行者や自転車の通行する部分を明確にするため道路の色分け等を要望する。	【建設課】外側線の引き直しを検討します。	△	
13	西中	3 野々島4393-300付近	私道	丁字路で見通しが悪く車が来ているか分からないので危ない。車側からも人も見えにくく直前までいかないと見えない。ミラー設置されているが死角となる場所が存在する。死角をなくすようミラーの設置を要望する。	【学校教育課】私道のため市の予算では対応できない旨昨年度回答しております。	無	

②西合志中校区

連番	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有：○ 検討中、要望中：△ 未対応：× 対応なし、困難：無	合同点検
14	西中	4 御代志1100-1200 大池神社付近	市道	上り坂後の交差点が鋭角で、左側からの車が見えにくくスピードを出す。住宅があるために見通しが悪く、白線はあるが消えかけており夜間は特に見えづらい。 路線に色付けし双方向に注意喚起、徐行を知らせる標識か路面表示を要望する。	【学校教育課】昨年度警察より両側の視距を確保できないので横断歩道は設置は難しいと回答があった場所です。 【建設課】昨年度に青枠と交差点マークの引き直しを行っています。	○	
15	西中	5 チリンチリンコーヒースト ア～大池ポンプ場	市道	通勤の車がスピードを出して危ない。時間帯によって抜け道になるため危険である。歩行者のスペースを確保して欲しい。	【建設課】外側線(破線)、青枠の設置を検討します。	△	○
16	西中	6 ひまわり公園手前～ ルーテルランド辺りまで	市道	道路が直線のため、見通しはよいが、その分スピードを出して走る車が多く危険を感じる。 速度を出させないようにハンプやイメージハンプの設置、看板・標識等による注意喚起を要望する。	【学校教育課】道路の範囲が広いので有効な対策箇所の絞り込み、方法を検討します。	△	
17	西中	7 野々島5135 オカベ装飾量付近交差点	県道	通学路途中の歩道が狭く角なので見通しが悪い。自転車は特に曲がりにくく、前からくる人や自転車とぶつかりそうになったことがある。左側が住宅の塀で歩道を広くすることは難しく車線分離用のポールは設置済み。ガードパイプの設置、自転車、歩行者用ミラーの設置を要望する。	【熊本県】ガードポール等が設置しており、歩道を車道側へこれ以上拡張することは難しいですが、ポールが柔らかい素材なので車両をブロックできるような鋼製の素材にすることは可能です。 【学校教育課】特に自転車と歩行者の接触の危険があるため、自転車で通行する際は歩行者等に十分注意するよう学校へ指導をお願いしています。	無	○
18	西中	8 県道熊本菊鹿線 緒方エッグファーム直売 所付近	県道	今年中学生の自転車と車の接触事故が発生した。 その際に中学生は向かいの歩道が草の覆われ走行しにくかったためこちらを走行したとのことであったので除草を要望する。	【熊本県】除草作業完了しています。	○	○
19	西中	9 西合志中学校～ルーテ ルランド方面への道路 の交差点	市道	道路と側溝の段差があり、自転車などで通過する際に危険。広範囲で側溝と道路の段差が有り雨の日は水たまりができています。ボランティアの方がポールを立て注意喚起されている。 舗装補修による段差の解消を要望する。	【建設課】舗装の打ち換えを検討します。	△	
20	西中	10 御代志2084-4付近 坂井幸吉商店を過ぎたあ たりの丁字路の交差点	安全安心課	信号のない横断歩道で暗いので人が立っているのが見えにくい。下校時は日も落ちており危険を感じる。新しくできた道路で街灯が十分に設置されていないように思える。朝夕含め日中の交通量が多く、特に夕方は歩行者の視認が困難となる。 街灯、看板の設置を要望する。	【安全安心課】「通学路注意」の看板を設置しました。	○	

②西合志中校区

連番	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有：○ 検討中、要望中：△ 未対応：× 対応なし、困難：無	合同点検
21	西中	11 西合志中学校テニスコート側の竹やぶ	市道	雨が降るとテニスコート横の竹やぶから道路に竹が倒れ掛かってくる。道幅も狭く竹をよけようとした車が中学生が通行している側に近づき危険を感じた。 定期的な剪定をお願いするとともにスクールゾーンの看板やスピードダウンの看板等の設置を要望する。	【建設課】道路パトロールを定期的を実施し対応します。また、学校関係者からの連絡についてもお願いします。	○	
22	西中	12 御代志1656-99付近北側の竹藪	市道	道幅の狭いうえカーブしており、竹、樹木が道路へ越境しており、歩行者が路側帯を歩けない為、車道へはみ出して通行している。樹木のせり出しにより見通しが悪く樹木が車に当たったり離合する際に歩行者と接触の可能性はある。 所有者へ定期的な剪定をお願いしたいが連絡先不明な為、行政から伐採依頼をかけてもらいたい。	【建設課】可能な限り伐採及び清掃を行います。また、地権者へ伐採の依頼、定期的な管理について伐採を依頼します。また、学校関係者からの連絡についてもお願いします。	○	

③西合志南中校区

連番	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有：○ 検討中、要望中：△ 未対応：× 対応なし、困難：無	合同点検
1	西南小	1 須屋759付近 妙泉寺公園先～ハン バーガーショップ LINKUPまで	市道	たくさん児童が通る主要な通学路の一つであり、急な坂道に側溝の蓋としてグレーチングが等間隔に設置されているが、雨の日は滑りやすくなる。中央車線もなく道幅も狭いので、転ぶとかなり危険な場所である。 グレーチングの蓋をすべてコンクリート製に交換して欲しい。	【建設課】現場打ち及びノンスリップ型グレーチングへの交換を検討します。	△	
2	西南小	2 須屋3110-1付近 西須屋団地内交差点	市道	十字の交差点が続く道路であり交差点はすべて「止まれ」の標識が設置されているが、一番手前の交差点には停止線しかない。児童の登下校時間は交通量が多く、この交差点は特に注意しながら通行している。 一番手前の交差点にも「止まれ」の標識を設置して欲しい。	【警察】まずは地元の住民の意見を伺いたいと思います。 【学校教育課】区長さんへ電話で確認したところ、地元の住民としてはあれがなくなると今以上にスピードを出して通行する車が増えるので解除等は行わないで欲しいとのことでした。 【警察】「止まれ」の標識をこれ以上新規で設置は考えておりません。	無	○
3	西南小	3 須屋1036付近の信号 機から須屋406-5付近 塔ノ木橋方面への道路	市道	長い区間、車道と歩道を分ける白線が消えている。校区内と麻生田方面をつなぐ道になっているが、道が狭く車の交通量が多い場所である。車が離合をする際に、歩道にはみ出す車両があり危険を感じている。 車道と歩道をきちんと区別するために路側帯を塗り直して欲しい。	【建設課】水道管の布設替えの計画がありますので併せて引き直しを行います。	○	
4	西南小	4 須屋52-57付近 セキュリア須屋からぞ うさんのはな保育園方 面へに出る道路	市道	登校班が道路を横切ろうとすると、飛び出してくる車が多い。停止線がないため、交差点に停止せずに侵入する車が見られた。 最終的には「止まれ」の標識もほしいが、少なくとも停止線は必要であると考え。	【学校教育課】市道に出る際に何の道路標示もなく、右側から来る車や自転車、歩行者が見えにくいいため危険であることを確認しました。 【建設課】停止指導線を引きました。	○	○
5	西南小	5 須屋2013-4から須屋 1931-10間の道路	市道	住宅街の一角にある急カーブの細い道であり路側帯はあるがかなり狭い。車両の離合はできないほど狭い。道が細いため、内側を歩いていると巻き込まれそうな感じを受けた。曲がり角の内側にポールを設置、歩行者の通行帯の色付け、注意喚起の看板を設置してほしい。	学校教育課】狭いうえに歪に曲がっている道路で対策が困難な場所であることを確認しました。通学路の変更も提案しましたが難しいようです。 【安全安心課】「通学路注意」の看板を設置しました。	○	○
6	西南小	6 Kパーキング付近から 須屋1942-3方面へに 出る道路	警察	変則的な三叉路。停止線はあるが、停止せず徐行で侵入する車も少なくない。優先道路がカーブになっており、右側の見通しも悪いので、確実な停止が必要であると考え。 確実に停止してもらうためにも、「止まれ」の看板を設置して欲しい	【学校教育課】一時停止の交通規制を要望します。 【建設課】道路の幅員等から交通規制は難しいので子供たちに十分に注意喚起の指導をお願いします。 【安全安心課】「止まれ」の標識を警察に要望します。	無	
7	西南小	7 須屋1169-2から小学校 グラウンドに向かう坂 道	市道	約400名の児童が通る主要な通学路である。離合ができないほど狭い急な坂道のため、児童も保護者も地域の方も常に危険を感じている場所である。雨の日に児童が傘を差すとそのギリギリを車が通行するような状況。下校の際は下り坂になるため児童が転んだりすれば事故の可能性が高まる。 道幅を広げて欲しい。難しいようであれば、斜面に新しい通学路をつくって欲しい。	【学校教育課】通学路の変更等も検討しましたが他のルートはかなり遠回りになるため難しいようでした。 【建設課】これ以上の道路拡幅、階段設置は困難な場所ですので安全に配慮し登下校指導いただくようお願いします。	無	

③西合志南中校区

連番	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有：○ 検討中、要望中：△ 未対応：× 対応なし、困難：無	合同点検
8	東小	1 須屋2948付近 小学校横～菊南斎場	警察	学校横～菊南斎場の道路には7:00～8:00の間通行規制がかかっているが、通行の許可証を掲示していない車が多く国道へ通り抜けて行っている。子供の横を通る時でもスピードを落とさない車が多いため危険である。また、進入禁止の道路標識が消えており、路側帯にも色がついていない。警察による取り締まり強化をお願いしたい。時間帯進入禁止の標識を見えやすくしてほしい。路側帯に色付けしてほしい。	【警察】今後も継続して取り締まりを行います。西南中側の入口の路面標識が薄いため、次年度に補修を予定しています。	○	○
9	東小	2 須屋2920-1付近	市道	学童駐車場横の側溝に砂利がたまっていて、大雨の際に道路に水があふれ通行するのに危険な状態になる。雨天時に安全に渡れるように側溝の砂利を撤去してほしい。	【建設課】側溝の浚渫を行いました。	○	
10	東小	3 須屋2902-14 さくら公園付近	安全安心課	冬は部活動終わりの児童が暗い中帰宅しているが、街灯やカーブミラーがないため車からも児童からも見えにくい。街灯やカーブミラーを設置してほしい。	【安全安心課】街灯の設置は、住宅地のため区長に相談していただき、区での設置をお願いします。	無	
11	東小	4 須屋2901付近 なんじゃもんじゃ公園 前道路	市道	直線で車のスピードが出やすいため危険である。通学路で子供達がよく通る道だが、通学路の表示がなく危険を感じる。通学路の標識を設置してほしい。ハンプ設置の検討をしてほしい。	【安全安心課】「通学路注意」の看板を設置しました。	○	
12	東小	5 須屋1471-14付近 二条通り	市道	交通量が多く、歩行者が手を挙げていても止まらない車が多い。歩行者と車の接触事故も発生している。坂道なのでスピードが出やすく、特に朝の時間帯は交通量が多い。夜は街灯が少なく暗いので、歩行者が歩いていても分かりにくい。「スピードを落とせ」などの標識の増設と、信号機などを設置してほしい。	【安全安心課】「スピード落とせ」の看板を設置しました。	○	
13	東小	6 須屋2893-9 天使園前交差点	市道 警察	天使園前の横断歩道を渡ろうとすると歩行者の信号は青になっているのにマックスバリュ側からの車が突進してくることがある。天使園交差点の道路は交通量が多く朝夕はマックスバリュ側から右折する車が多く渋滞となり、信号が赤になっても交差点へ侵入する車がいる。警察の見回りを強化して欲しい。	【警察】道路規模に対して膨大な交通量が原因のため対策が難しい箇所です。学校に引き続き交通指導を行っていただくようお願いします。 【建設課】来年度、渋滞解消に向けて交差点改良工事を予定しています。	○	○
14	東小	7 須屋3586 マックスバリュ前	市道 警察	マックスバリュ前の2車線道路は朝夕の渋滞が特に酷く、住宅地の道路を抜け道にして猛スピードで走り抜けていく車両を多々見かける。歩行者がいてもスピードを落とさない車も多い。警察の見回りを強化して欲しい。	【警察】道路規模に対して膨大な交通量が原因のため対策が難しい箇所です。学校に引き続き交通指導を行っていただくようお願いします。 【建設課】来年度、交差点改良工事を予定しており、渋滞が緩和されることで住宅地の道路を抜け道として使う車両も減少することが見込まれます。	○	○
15	東小	8 須屋2811-38 みずき台グラウンド付 近	安全安心課	夜間防犯灯の明かりが切れていて真っ暗になる。テニスコート側の歩道と2車線道路から、千々岩齒科方面へ抜ける道路はそもそも街灯が少なく暗い。切れた電球等を換えてもらうとともに街灯の増設をしてほしい。	【安全安心課】街灯を1基設置しました。	○	

③西合志南中校区

連番	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有：○ 検討中、要望中：△ 未対応：× 対応なし、困難：無	合同点検
16	西南中	1 須屋2776 黒石グラウンド前道路	市道	交通量が多く、見通しも良くない。道路が狭い上、横道からの車の進入も多い。 交通安全のため標識の設置等を要望する。	【建設課】昨年度、交差点に青枠、交差点マークの設置を行っています。	○	
17	西南中	2 須屋2775-6付近交差点	市道	交通量が多く、見通しも良くない。車やバイクから死角となる箇所である。 交通安全のため標識の設置等を要望する。	【建設課】連続して3ヶ所の設置は難しいため、安全に配慮し通行をお願いします。	無	
18	西南中	3 須屋2675-2付近三差路	市道	交通量が多く、見通しも良くない。常時車通りが多く、猛スピードで通る車やバイクも多く、危険である。 交通安全のため標識の設置等を要望する。	【建設課】昨年度、交差点に青枠、交差点マークの設置を行っています。	○	
19	西南中	4 須屋2783 大塚薬局付近横断歩道	警察	とにかく交通量が多い上、家の塀等によりみずき台方面の道路が見つらく、横断する際非常に危険を感じている。 信号機の設置をして欲しい。	【学校教育課】昨年信号機の設置は難しいと回答がっておりますがその他の方法で安全に通行できるよう改良できないでしょうか。 【警察】現状、警察として対応できることはありません。	無	
20	西南中	5 須屋2789 サン・こうし薬局付近	警察	ここから黒石駅方面へ渡る歩行者が多く、また、信号や踏切により車が渋滞すると、黒石グラウンド方面から来る車が出られなくなる。 横断歩道の設置を要望する。	【学校教育課】昨年横断歩道の設置は難しいと回答がっておりますがその他の方法で安全な通行できるよう改良できないでしょうか。 【警察】現状、警察でできることはありません。市で横断指導線を引いてもらうことは構いませんが、渋滞の間を子どもが通り抜けるため、車からは待っている歩行者は見えにくく非常に危険だと思われます。	無	

④合志楓の森中校区

連番	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有：○ 検討中、要望中：△ 未対応：× 対応なし、困難：無	合同点検
1	楓の森小	1 御代志1806-1～2049 ファミリーマート～喜楽屋 本舗 御代志植木線	市道 安全安心課	この道路は常時交通量が多く、スピードを出している車も多いが、歩道が反対側にしか設置されていない。子供達は一列で登校しているが、そのギリギリ横をスピード落とさず車が通っているので非常に危険を感じる。 スピード抑制のための減速帯の設置、見通し改善のためのカーブミラー設置や歩道の設置、交通規制を要望する。	【建設課】減速帯(ハンプ)等の設置は近隣住民の同意など、設置を行うためのハードルも高く難しいです。また、これ以上の歩道幅は困難な場所ですので安全に配慮し登下校指導いただくをお願いします。	無	
2	楓の森小	2 御代志1806-1～1917-8 ファミリーマート～御代志 木原野線	市道 安全安心課	ファミリーマート御代志店横から御代志木原野線に突き当たるまでの道路は県道大津植木線や387号の渋滞を避けるための通り抜けに利用されている。住宅街の中のなので道幅も狭く歩行者すれすれをスピードを落とさず走る車両が多く、何度も危ない場面があった。また、カーブになっているところがあり車が来ているのが見えなため横断に危険を伴う。車が離合する際にカーブと木で見えにくい場所もありとても危険である。 時間帯による車両の通行制限、見通し改善のためカーブミラー設置、注意看板増やす、ハンプ設置、歩道、ガードレール設置等を要望する。	【学校教育課】今年度小学生と車の接触事故が発生しました。優先して対応をお願いします。 【建設課】事故箇所については令和7年度に安全対策を実施します。	○	○
3	楓の森小	3 御代志1838-12～御代志 1746-1 御代志配水池～消防小屋 付近	市道 安全安心課	御代志木原野線が広がった為、そちらへ通り抜けする車両がとて多く、止まれの標識はあるが停止線で止まらず歩道のところまで頭を突き出す車両がある。旗当番の際に気を付けて児童を横断させているがとて危険に感じる。 児童が横断していることを分からせるような表示をして欲しい。	【学校教育課】要望箇所について学校と立ち合いを行い御代志1746-1消防小屋付近であることを確認しました。 御代志木原野線へ抜ける道と歩道が交差する部分が危険なのでカラー舗装等を要望します。 【建設課】横断指導線の設置を検討します。	△	○
4	楓の森小	4 豊岡2000-419付近 デイリーヤマザキ付近	安全安心課	隣接する住宅の塀や電柱により信号待ちする児童の姿が車両から確認しにくい。朝夕の通勤時間に交通量も多く、スピードを出している車両も見受けられる。 信号待ち児童を知らせるための注意喚起、通学路であることを知らせるよう電柱に通学路看板の設置、速度抑制のための舗装など対策を行って欲しい。	【学校教育課】児童が信号待ちの間待機する場所についてはある程度の広さが確保されていますので、なるべく歩道側に整列していただきますよう学校より指導をお願いします。 【安全安心課】横断期の設置場所を押しボタンの近くへ変更しました。	○	○
5	楓の森小	5 豊岡2000-419付近 デイリーヤマザキ付近	安全安心課	押しボタン式信号のボタンが著しく車道に近いため、危険な箇所での信号待ちとなる。信号待ちの児童が車両確認のため、上半身を車道側に出して覗き込む姿が見られた。 グレーチングの手前に待機位置を示すような「止まれ」などの案内マークを設置して欲しい。	【学校教育課】待機スペースは十分にありますので道路にはみ出さず信号待ちをするよう学校より指導をお願いします。 【安全安心課】横断期の設置場所を押しボタンの近くへ変更しました。	○	○

④合志楓の森中校区

連番	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有：○ 検討中、要望中：△ 未対応：× 対応なし、困難：無	合同点検
6	楓の森小	6 豊岡2000-2555付近 エクセラン17～黒石原第 六公園	市道	道路の白線が消えており路側帯が分からない。 この道路は境界ブロックがないため、児童が 車道へはみ出す姿が見られて危険を感じる。 白線の引き直しを要望する。	【建設課】外側線の引き直しを検討します。	△	
7	楓の森小	7 豊岡2000-1199 山内建築塗装付近	市道	児童の登下校時の交通量が多く、歩行者用のス ペースが狭くて危険である。車両側からは歩行者 が見えづらく、スピードを出す車も多いので危険で ある。横断歩道のカラー塗装も剥がれてきており、 目立つような注意喚起標識の設置もない。 通学路であることが分かるような標識等の設置を 要望する。	【安全安心課】「通学路注意」看板を設置しました。	○	
8	楓の森小	8 豊岡2000-42 学べる広場付近	市道	通学路が狭く、反対側から自転車が来ることもあ り、自転車と歩行者が接触する可能性があり非常 に危険である。 歩道を広くして欲しい。	【建設課】交差点改良及び歩道拡幅を計画中です。	△	
9	楓の森小	9 豊岡2000-2625 福たまご付近	警察	福たまごの道路向かい側は歩道がないので歩道 がある側へ横断しようとするが交通量が多くスピー ドを出している車も多いため危険である。 歩道側へ渡れる横断歩道を設置してほしい。	【警察】7:30～8:00交通量調査を実施しました。渋滞が酷 いので横断歩道を設置しても横断しようとする歩行者が車 から見えないのでかえって危険であると考えます。以上の 理由から横断歩道の設置はできません。	無	○
10	楓の森小	10 豊岡2000-2135 マルシェ・オ・バン付近	市道	マルシェ・オ・バン西側の側道との交差部分を横 切らないと歩行者は横断歩道に行けない。側道から 進入してくる車両が左折する際に、ミラーで車両 しか確認せずに一旦停止しないので、左側から横 断する歩行者とぶつかりそうになる。 停止線が消えかけているので、一旦停止の文字 か歩行者注意の立て看板を建てて欲しい	【安全安心課】交通量調査を実施しました。交通規制を警 察に要望します。	△	○
11	楓の森小	11 黒石原はっぴふる公園 前交差点付近	市道 安全安心課	朝の通学時間帯は交通量が多く、交差点が鋭角 で見通しが悪い。脇道に入る車も多いため、横断 している子どもたちを見落として接触する危険性を 感じる。 通学路の標識等を設置し、歩行者の存在を知らせ るようにして欲しい。	【安全安心課】カーブミラーの視認性を確認しました。「通 学路注意」の看板を設置しました。	○	
12	楓の森小	12 栄3792-109 Hiシステム西側道路	市道	通学に使用している非常に狭い道路を、渋滞時の 抜け道としてスピードを出して走る車が多い。車同 士が離合する際は子供たちの歩いている側へ割り 込んでおり、いつ事故になってもおかしくない。特 に雨の日は傘もさしているのもより危険を感じる。 道路の幅を広くする。車がスピードを出さないよ うに対策をして欲しい。	【学校教育課】道路の拡幅を含め総合的な対策を関係機関 と検討します。	△	
13	楓の森小	13 栄3792-15	警察	通学時に横断する生徒が多いにもかかわらず、横 断歩道が無いために危険である。 横断歩道の設置が必要。または時間帯通行止め の検討が必要。	【学校教育課】横断歩道の設置を警察に要望します。 【警察】横断歩道の設置は難しいです。	△	

④合志楓の森中校区

連番	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有：○ 検討中、要望中：△ 未対応：× 対応なし、困難：無	合同点検
14	楓の森小	14 須屋2695-737付近	市道	昨年度と同様に、抜け道として利用する車が多い。以前より交通量が増えているように感じる。登校時間帯と通勤等での時間が重なり、住宅地内に渋滞が起こることもある。交通量の抑制を要望する。	【建設課】令和7年1月より黒石原のローソンから辻産業へ通り抜ける道路を開放しました。これにより渋滞緩和につながることを期待します。	○	
15	楓の森小	15 須屋2695-828付近	市道	直線なので、減速せずに通過する車が多い。最近にはさらに交通量が増加している。速度超過している車も多く、児童がいても止まらないことがある。交通量の抑制を要望する。	【建設課】令和7年1月より黒石原のローソンから辻産業へ通り抜ける道路を開放しました。これにより渋滞緩和につながることを期待します。	○	
16	楓の森中	1 豊岡2000-111付近 セブンイレブン前交差点	市道 警察	変則四叉路。朝の渋滞時の通学が大変危険。見守りの方々のおかげで安全が保たれている。信号等の設置を要望する。	【学校教育課】信号機の設置は地理的な要件から難しいと思われます。また、信号機を設置することでかえって渋滞を悪化させることになるように思います。通学者が多い道路ですので適切な安全対策について総合的に検討いたします。	無	
17	楓の森中	2 豊岡2000-110付近 セブンイレブン南側のデ イリーへ抜ける交差点	市道 警察	朝の渋滞時に細い道の方から出てくる車が停止線で止まらず歩行者と接触しそうになる。見守りの方々のおかげで安全が保たれている。信号等の設置を要望する。	【学校教育課】信号機の設置は地理的な要件から難しいと思われます。通学者が多い道路ですので適切な安全対策について総合的に検討いたします。	無	