

番号	学校	対応箇所	管理区分	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済、予定有：○ 検討中、要望中：△ 未対応：× 対応なし、困難：無	合同点検
1	合志小	2 上庄114-1付近	河川(県)	塩浸川沿いの舗装されていない道路を、児童の安全確保のために通学路としている。舗装されていないため、大雨時にはぬかるみ、すべる危険がある。道路の幅が登校班1列で通ると狭く、ガードレールはあるものの、塩浸川へ滑り落ちる恐れがあり、危険である。川沿いの通学路の舗装をお願いしたい。	【熊本県】防草対策を含めた簡易舗装を春休み期間中を目途に実施します。	○	○
2	合志小	3 上庄126-1付近	県道幸川鹿本線 警察	上庄公民館から、対策必要箇所の交差点で渡る登校班が4班(児童数30人ほど)あり、横断歩道がない場所、県道幸川鹿本線を横断する必要がある、危険である。朝夕、県道幸川鹿本線は通学時間帯の交通量が多く、さらには地域の方が登校指導で立っているにも関わらず、スピードを落とさない自動車も多いため、危険である。児童が横断できるカラー舗装及び自動車のスピードがでにくい舗装の工夫をお願いしたい。	【警察】横断歩道の設置はできません。 【熊本県】グリーンベルト等の施工を完了しました。	○	○
3	合志小	4 上庄1301～上庄121付近	県道幸川鹿本線	県道幸川鹿本線を通学している児童がいるが、自動車の通行量が多く、スピードを出している車両もあり危険である。路側帯が狭く、登校班で1列になって通学しているすぐ側を自動車スピードを出して通っていく。県道幸川鹿本線の路側帯をカラー舗装にするようお願いしたい。	【熊本県】グリーンベルト等の施工を完了しました。	○	○
4	合志小	5 竹迫1958～竹迫1829付近	県道幸川鹿本線 警察	竹迫の道路を通る自動車の交通量が非常に増加している。さらに、抜け道としてこの道路を通る自動車が増えている。狭い路側帯を登校班で通学している。特に朝夕の交通量が多く、自動車が融合する際、路側帯を歩いている児童と接触しやすくなり危険である。矢野商店の向かい側の路側帯をカラー舗装をお願いしたい。	【警察】横断歩道の設置場所の検討を行います。 【熊本県】グリーンベルト等の施工を完了しました。	△	○
5	合志小	6 竹迫1829付近	県道幸川鹿本線 警察	竹迫の城南科医院方面からの登校班が、みやぎ商店付近で道路を横断しているが、自動車の交通量が多く危険である。みやぎ商店側に横断歩道がなく、毎朝民生児童委員の方が横断を補助してくれており、児童だけで渡るのには大変危険である。みやぎ商店横の旭橋の南側のわんぱく広場に通じる道路の前に児童が渡る事ができるカラー舗装をお願いしたい。	【警察】交通量調査を行い現在30名程度が登校していることを確認しました。児童の待機場所を確保できないことから横断歩道の設置は難しいです。市で横断指導線を引くことを検討していただけないでしょうか。 【熊本県】グリーンベルト等の施工を完了しました。	△	○
6	合志小	7 福原2358付近	県道幸川鹿本線 警察	県道幸川鹿本線の自動車交通量が非常に増えている。野村側から御領側へ横断する児童がおり、昨年自動車との接触事故があった。朝夕の渋滞が特にひどく、横断する際の見通しが悪いので危険である。児童が横断する周辺には横断歩道がなく、登校班の待ち合わせ場所に行くために、そこを渡るしか方法がない。しかし、地形の谷になっており、両方から下りのため、自動車のスピードが出ており危険である。公民館前に児童が渡るための横断歩道の設置をお願いしたい。横断歩道が難しい場合は、児童が渡るためのカラー舗装をお願いしたい。	【警察】交通量調査を実施し、6:50～8:00で児童3名が横断していることを確認しました。既に6:50頃から竹迫方面の道路が渋滞していました。横断歩道については渋滞している車の間を子供たちに横断させると、運転手が横断者に気付かず止まらない危険性が高いため設置は難しいと考えます。	無	○
7	合志南小	2 豊岡2364付近 下群～JT方面への道路	市道	通学時の抜け道になっており、スピードを出して通行する車が多い。中学生の通学路になっており、自転車も多い。歩道があるが幅が狭い区間がある。歩道が狭い箇所では、中学生の自転車と登校中の児童が接触する事故が近年でも数件発生している。自転車とすれ違う時は、小学生が傾倒に避けて自転車を通行させていた。歩道幅が狭い箇所の拡幅を欲しい。または、合志中方向への砂利道を整備して、自転車が通行できるようにしてほしい。	【学校教育課】自転車と児童の接触事故現場の確認を学校とともに行いました。(下群納骨堂前の歩道が狭くなるどころが特に危険。) 【建設課】道路拡幅及び交差点改良を検討中です。	△	○
8	南ヶ丘小	7 幾久富宇建山1909～1193 田中歯科向かい側調整池	県調整池	大雨の時にはけきれない水が溢れ、児童の通行を妨げている。水が溢れている箇所、車道に押し出される児童があった。水が溢れるのを止めて欲しい。	【熊本県】調整池本体ではなく、これに流入する道路側溝の一部箇所で発生している事象であり、県として対応することは困難です。 【建設課】県とも協議し対応を検討します。	△	○
	南ヶ丘小	8 幾久富1758～267 ひまわり総合法律事務所付近	市道 警察	なべしま交差点から学校へ向かう方向で、ひまわり総合法律事務所の交差点の止まれの文字が消えており、車がそのままのスピードで通っている。止まれの文字を引き直ししてほしい。	【警察】交差点の止まれの文字の引き直しを3月末までに完了予定です。	○	○
10	南ヶ丘小	9 幾久富1866～523付近	市道 警察	コスモス、しまむら側の市道から県道に進入する際にスピードを落とさない車が多い。コスモス側は一時停止の標識がないので止まれやゾーン30の場所であることを認知させるようにほしい。	【建設課】コスモス側に令和6年度中停止指導線を施工予定です。 【警察】しまむら側の停止線の引き直しを3月末までに完了予定です。	○	○
11	合志中	7 JT～市役所までの県道49号線と左の農業用道路の交差点	県道熊本大津線 農道	信号のない道路なので抜け道として使用され、朝夕に急いでいる車が一時停止せず出てきたり、またはショートカットして進入してくる。県道から農業用道路への進入時に、自転車を巻き込んで事故になることがあった。(農道につき農耕車優先)や通学路の看板があるが、昔から事故が多い。除草による見通しの改善、安全対策を要望する。	【学校教育課】学校側へ下校時については西側は車両より歩行者、自転車が見えにくいのでなるべく東側を通るように指導をお願いしています。 【警察】停止線の引き直しを3月末までに完了予定です。	○	○
12	第一小	2 合生2326付近	市道 安全安心課	通学路に使用している道路が狭くスピードを出して通る車が多い。細い道から大きい道に出るが、朝夕はスピードを出している車が多く、非常に危険である。また、カーブミラーはあるが見づらい。現在、注意喚起の看板が設置してあるが、一方からしか見えない。また、減速を知らせる道路標示のところに注意喚起の看板を設置してほしい。	【安全安心課】上り側下り側両方に「通学路注意」の看板を設置しました。	○	○
13	第一小	5 合生4094付近 西消防署付近	市道	道路が先の見えづらいS字カーブになっており、車がスピードを出して多数通行している。狭い道だが辻久保交差点の渋滞を避けるための抜け道になっており多く車が通行している。注意喚起の看板等を設置してほしい。	【建設課】住宅の建築に伴い現在は見通しが良くなっています。住宅建設後はまた変化があると思われますのでその時の状況を見て対策を検討します。	△	○
14	中央小	1 野々島5273 平田ブロック工業付近	市道	歩行者、学生が横断歩道を渡るようとしても速度を落とさず、ウインカーも使用せず通行するドライバーが多い。横断歩道しななく、速度を落とすことに意識が向かない。スクールゾーンや、速度の標識を設置して欲しい。	【学校教育課】西合志中学校側への大型車両の通り抜けが頻繁にあっており車両の融合にも苦慮している狭い道路です。 【建設課】今年度外側線と破線塗り直しを行います。 【警察】停止線及び本線の塗りなおしを3月末までに完了予定です。	○	○
15	中央小	5 野々島2430 県道熊本菊鹿線	県道熊本菊鹿線 警察	弁天方面から熊本市内へ向かう車がスピードを出しがち。速度標識が少ない。速度標識等の設置を要望する。	【警察】歩道も設置されており50km/hの速度規制がそもそもかかっている道路のためこれ以上の規制は難しいです。標識等の設置の予定もありません。	無	○
16	西中	チリンチリンコーヒーストア～ 大池ポンプ場	市道	通動の車がスピードを出して危険ない。時間帯によって抜け道になるため危険である。歩行者のスペースを確保して欲しい。	【建設課】外側線(破線)、青枠の設置を検討します。	△	○
17	西中	7 野々島5135 オカベ装飾畳付近交差点	県道熊本菊鹿線	通学路途中の歩道が狭く角なので見通しが悪い。自転車は特に曲がりにくく、前からくる人や自転車とぶつかりそうになったことがある。左側が住宅の塀で歩道を広げることが難しく車線分離用のポールは設置済み。ガードパイプの設置、自転車、歩行者用ミラーの設置を要望する。	【熊本県】ガードポール等が設置しており、歩道を車道側へこれ以上拡幅することは難しいですが、ポールが素早い素材なので車両をブロックできるような鋼製の素材にすることは可能です。 【学校教育課】特に自転車と歩行者の接触の危険があるため、自転車で通行する際は歩行者等に十分注意するよう学校へ指導をお願いしています。	無	○

18	西中	8	県道熊本菊鹿線 綾方エッグファーム直売所付近	県道熊本菊鹿線	今年中学生の自転車と車の接触事故が発生した。その際に中学生は向かいの歩道が車の覆われ走行しにくかったためこちらを走行したとのことであったので除草を要望する。	【熊本県】除草作業完了しています。	○	○
19	西南小	2	須屋3110-1付近 西須屋団地内交差点	市道	十字の交差点が続く道路であり交差点はすべて「止まれ」の標識が設置されているが、一番手前の交差点には停止線しかない。児童の登下校時間は交通量が多く、この交差点は特に注意しながら通行している。一番手前の交差点にも「止まれ」の標識を設置して欲しい。	【警察】まずは地元の住民の意見を伺いたいと思います。 【学校教育課】区長さんへ電話で確認したところ、地元の住民としてはあれがなくなると今以上にスピードを出して通行する車が増えるので解除等は行わないで欲しいとのことでした。 【警察】「止まれ」の標識をこれ以上新規で設置は考えておりません。	無	○
20	西南小	4	須屋52-57付近 セキュレア須屋からぞうさんの はな保育園方面へ出る道路	市道	登校班が道路を横切ろうとすると、飛び出してくる車が多い。停止線がないため、交差点に停止せずに侵入する車が見られた。 最終的には「止まれ」の標識もほしいが、少なくとも停止線は必要であると考える。	【学校教育課】市道に出る際に何の道路標示もなく、右側から来る車や自転車、歩行者が見えにくいので危険であることを確認しました。 【建設課】停止指導線を引きました。	○	○
21	西南小	5	須屋2013-4から須屋1931-10 間の道路	市道	住宅街の一角にある急カーブの細い道であり路側帯はあるがかなり狭い。車両の離合はできないほど狭い。道が細いため、内側を歩いていると巻き込まれそうな感じを受けた。 曲がり角の内側にボールの設置、歩行者の通行帯の色付け、注意喚起の看板を設置してほしい。	学校教育課】狭いうえに歪に曲がっている道路で対策が困難な場所であることを確認しました。通学路の変更も提案しましたが難しいようです。 【安全安心課】「通学路注意」の看板を設置しました。	○	○
22	東小	1	須屋2948付近 小学校横～菊南斎場	警察	学校横～菊南斎場の道路には7:00～8:00の間通行規制がかかっているが、通行の許可証を掲示していない車が多く国道へ通り抜けて行っている。子供の横を通る時でもスピードを落とさない車が多いため危険である。また、進入禁止の道路標識が消えており、路側帯にも色がついていない。 警察による取り締まり強化をお願いしたい。時間帯進入禁止の標識を見えやすくしてほしい。路側帯に色付けをしてほしい。	【警察】今後も継続して取り締まりを行います。西南中側の入口の路面標示が薄いため、次年度に補修を予定しています。	○	○
23	東小	6	須屋2893-9 天使園前交差点	市道 警察	天使園前の横断歩道を渡るうとすると歩行者の信号は青になっているのにマックスバリュ側からの車が突進してくることがある。天使園交差点の道路は交通量が多く朝夕はマックスバリュ側から右折する車が多く渋滞となり、信号が赤になっても交差点へ侵入する車がいる。 警察の見回りを強化して欲しい。	【警察】道路規模に対して膨大な交通量が原因のため対策が難しい箇所です。学校に引き続き交通指導を行っていただくようお願いします。 【建設課】来年度、渋滞解消に向けて交差点改良工事を予定しています。	○	○
24	東小	7	須屋3586 マックスバリュ前	市道 警察	マックスバリュ前の2車線道路は朝夕の渋滞が特に酷く、住宅地の道路を抜け道にして猛スピードで走り抜けていく車両を多く見かける。歩行者がいてもスピードを落とさない車も多い。 警察の見回りを強化して欲しい。	【警察】道路規模に対して膨大な交通量が原因のため対策が難しい箇所です。学校に引き続き交通指導を行っていただくようお願いします。 【建設課】来年度、交差点改良工事を予定しており、渋滞が緩和されることで住宅地の道路を抜け道として使う車両も減少することが見込まれます。	○	○
25	楓の森小	2	御代志1806-1～1917-8 ファミリーマート～御代志本原 野線	市道 安全安心課	ファミリーマート御代志店横から御代志本原野線に突き当たるまでの道路は県道大津楠本線や387号の渋滞を避けるための通り抜けに利用されている。住宅街の中なので道幅も狭く歩行者すれすれをスピードを落とさず走る車両が多く、何度も危ない場面があった。また、カーブになっているところがあり車が来ているのが見えないうちに横断に危険を伴う。車が離合する際にカーブと木で見えにくい場所もありとても危険である。時間帯による車両の通行制限、見通し改善のためカーブミラー設置、注意看板増やす、ハンパ設置、歩道、ガードレール設置等を要望する。	【学校教育課】今年度小学生と車の接触事故が発生しました。優先して対応をお願いします。 【建設課】事故箇所については令和7年度に安全対策を実施します。	○	○
26	楓の森小	3	御代志1838-12～御代志 1746-1 御代志配水池～消防小屋付 近	市道 安全安心課	御代志本原野線が広がった為、そちらへ通り抜ける車両がとて多く、止まれの標識はあるが停止線で止まらず歩道のところまで頭を突き出す車両がある。旗番号の際に気を付けて児童を横断させているがとても危険に感じる。 児童が横断していることを分からせるような表示をして欲しい。	【学校教育課】要望箇所について学校と立ち合いを行い御代志1746-1消防小屋付近であることを確認しました。 御代志本原野線へ抜ける道と歩道が交差する部分が危険なのでカラー舗装等を要望します。 【建設課】横断指導線の設置を検討します。	△	○
27	楓の森小	4	豊岡2000-419付近 デイリーヤマザキ付近	安全安心課	隣接する住宅の塀や電柱により信号待ちする児童の姿が車両から確認しにくい。朝夕の通勤時間に交通量も多く、スピードを出している車両も見受けられる。 信号待ち児童を知らせるための注意喚起、通学路であることを知らせるよう電柱に通学路看板の設置、速度抑制のための舗装など対策を行って欲しい。	【学校教育課】児童が信号待ちの間待機する場所についてはある程度の広さが確保されていますので、なるべく歩道側に整列していただきますよう学校より指導をお願いします。 【安全安心課】横断期の設置場所を押しボタンの近くへ変更しました。	○	○
28	楓の森小	5	豊岡2000-419付近 デイリーヤマザキ付近	安全安心課	押しボタン式信号のボタンが著しく車道に近いので、危険な箇所での信号待ちとなる。信号待ちの児童が車両確認のため、上半身を車道側に出して覗き込む姿が見られた。 グレーチングの手前に待機位置を示すような「止まれ」などの案内マークを設置して欲しい。	【学校教育課】待機スペースは十分にありますので道路にはみ出さず信号待ちをするよう学校より指導をお願いします。 【安全安心課】横断期の設置場所を押しボタンの近くへ変更しました。	○	○
29	楓の森小	9	豊岡2000-2625 福たまご付近	警察	福たまごの道路向かい側は歩道がないので歩道がある側へ横断しようとするが交通量が多くスピードを出している車も多いため危険である。 歩道側へ渡れる横断歩道を設置してほしい。	【警察】7:30～8:00交通量調査を実施しました。渋滞が酷いので横断歩道を設置しても横断しようとする歩行者が車から見えないのでかえって危険であると考えます。以上の理由から横断歩道の設置はできません。	無	○
30	楓の森小	10	豊岡2000-2135 マルシェ・オ・バン付近	市道	マルシェ・オ・バン西側の側道との交差部分を横切らないと歩行者は横断歩道に行けない。側道から進入してくる車両が左折する際に、ミラーで車両しか確認せずに一旦停止しないので、左側から横断する歩行者とぶつかりそうになる。 停止線が消えかけているので、一旦停止の文字が歩行者注意の立て看板を建てて欲しい。	【安全安心課】交通量調査を実施しました。交通規制を警察に要望します。	△	○

番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
1	合上庄114-1付近	塩浸川沿いの舗装されていない道路を、児童の安全確保のために通学路としている。舗装されていないため、大雨時にはぬかるみ、すべる危険がある。道路の幅が登校班1列で通るほど狭く、ガードレールはあるものの、塩浸川へ滑り落ちる恐れがあり、危険である。川沿いの通学路の舗装をお願いしたい。
2	上庄126-1付近	上庄公民館から、対策必要箇所の交差点で渡る登校班が4班（児童数30人ほど）あり、横断歩道がない場所で、県道辛川鹿本線を横断する必要がある、危険である。朝夕、県道辛川鹿本線は通退勤時間の交通量が多く、さらには地域の方が登校指導で立っているにも関わらず、スピードを落とさない自動車も多いため、危険である。児童が横断できるカラー舗装及び自動車のスピードがでにくい舗装の工夫をお願いしたい。
3	上庄126-1付近	県道辛川鹿本線を通学している児童がいるが、自動車の通行量が多く、スピードを出している車両もあり危険である。路側帯が狭く、登校班で1列になって通学しているすぐ側を自動車スピードを出して通っていく。県道辛川鹿本線の路側帯をカラー舗装にするようお願いしたい。

地理院地図



番号	対策(協議)内容	現場状況
1	【熊本県】 防草対策を含めた簡易舗装を春休み期間中を目途に実施します。	
2	【警察】 横断歩道の設置はできません。 【熊本県】 グリーンベルト等の施工を完了しました。	
3	【熊本県】 グリーンベルト等の施工を完了しました。	

番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
4	竹迫1958～竹迫1829付近	竹迫の道路を通る自動車の交通量が非常に増加している。さらに、抜け道としてこの道路を通る自動車が増えている。狭い路側帯を登校班で通学している。特に朝夕の交通量が多く、自動車が離合する際、路側帯を歩いている児童と接触しそうになり危険である。 矢野商店の向かい側の路側帯をカラー舗装をお願いしたい。
5	竹迫1829付近	竹迫の城歯科医院方面からの登校班が、みやぎ商店付近で道路を横断しているが、自動車の交通量が多く危険である。みやぎ商店側に横断歩道がなく、毎朝民生児童委員の方が横断を補助してくれており、児童だけで渡らせるのは大変危険である。 みやぎ商店横の旭橋の南側のわんぱく広場に通じる道路の前に児童が渡るができるカラー舗装をお願いしたい。
6	福原2358付近	県道辛川鹿本線の自動車交通量が非常に増えている。野付側から御領側へ横断する児童があり、昨年自動車との接触事故があった。朝夕の渋滞が特にひどく、横断する際の見通しが悪いので危険である。児童が横断する周辺には横断歩道がなく、登校班の待ち合わせ場所に行くためには、そこを渡るしか方法がない。しかし、地形の谷になっており、両方から下りのため、自動車のスピードが出ており危険である。 公民館前に児童が渡るための横断歩道の設置をお願いしたい。横断歩道が難しい場合は、児童が渡るためのカラー舗装をお願いしたい。

地理院地図



番号	対策(協議)内容	現場状況
4	【警察】 横断歩道の設置場所の検討を行います。 【熊本県】 グリーンベルト等の施工を完了しました。	
5	【警察】 交通量調査を行い現在30名程度が登校していることを確認しました。児童の待機場所を確保できないことから横断歩道の設置は難しいです。市で横断指導線を引くことを検討していただけではないでしょうか。 【熊本県】 グリーンベルト等の施工を完了しました。	
6	【警察】 交通量調査を実施し、6:50～8:00で児童3名が横断していることを確認しました。既に6:50頃から竹迫方面の道路が渋滞していました。横断歩道については渋滞している車の間を子供たちに横断させると、運転手が横断者に気付かず止まらない危険性が高いため設置は難しいと考えます。	

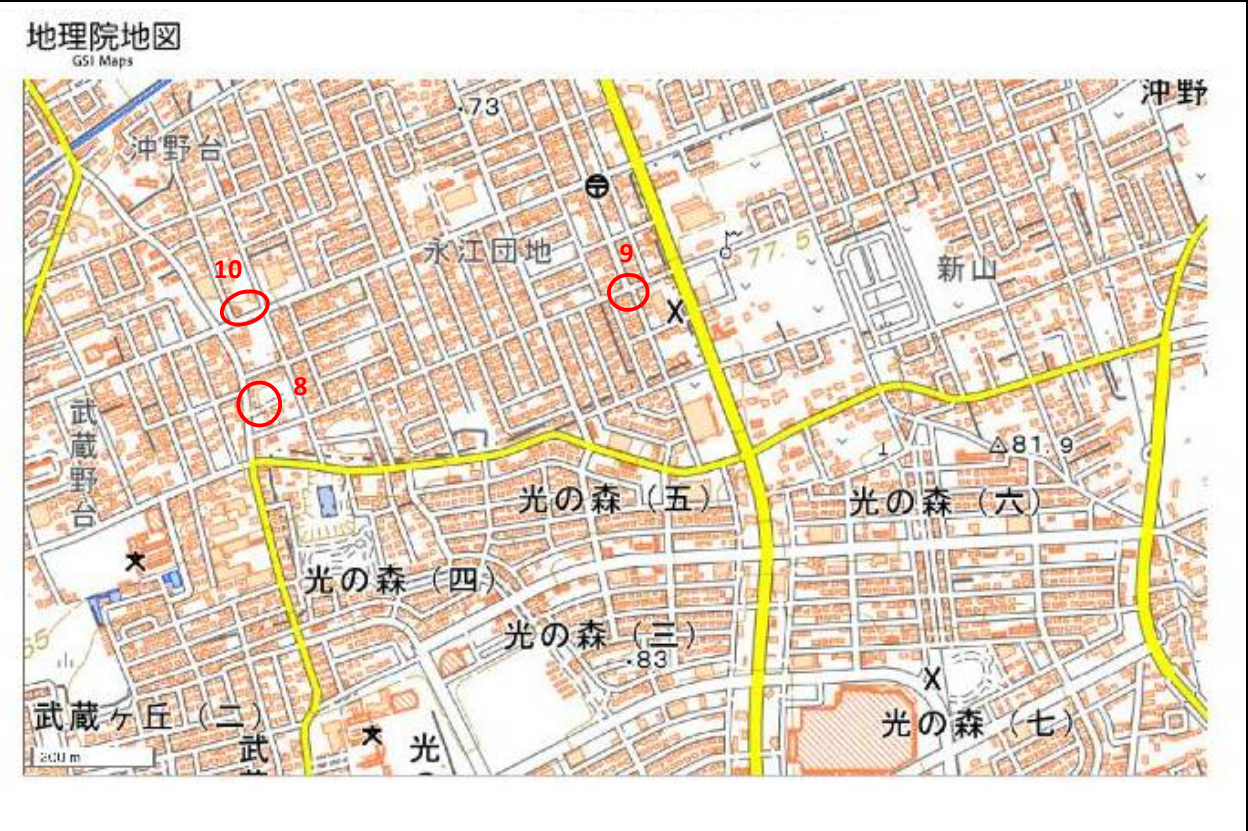
番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
7	豊岡2364付近 下群～JT方面への道路	通勤時の抜け道になっており、スピードを出して通行する車が多い。中学生の通学路になっており、自転車も多い。歩道があるが幅が狭い区間がある。歩道が狭い箇所では、中学生の自転車と登校中の児童が接触する事案が近年でも数件発生している。自転車とすれ違う時は、小学生が畑側に避けて自転車を通行させていた。 歩道幅が狭い箇所の拡幅をして欲しい。または、合志中方向への砂利道を整備して、自転車が通行できるようにしてほしい。

地理院地図
GSI Maps



番号	対策(協議)内容	現場状況
7	【学校教育課】 自転車と児童の接触事故現場の確認を学校とともに行いました。(下群納骨堂前の歩道が狭くなるところが特に危険。) 【建設課】 道路拡幅及び交差点改良を検討中です。	

番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
8	幾久富字建山1909-1193 田中歯科向かい側調整池	大雨の時にはけきらない水が溢れ、児童の通行を妨げている。水が溢れている箇所ので、車道に押し出される児童があった。 水が溢れるのを止めて欲しい。
9	幾久富1758-267 ひまわり総合法律事務所付近	なべしま交差点から学校へ向かう方向で、ひまわり総合法律事務所の交差点の止まれの文字が消えており、車がそのままのスピードで通っている。 止まれの文字を引き直してほしい。
10	幾久富1866-523付近	コスモス、しまむら側の市道から県道に進入する際にスピードを落とさない車が多い。 コスモス側は一時停止の標識がないので止まれやゾーン30の場所であることを認知させるようにほしい。



番号	対策(協議)内容	現場状況
8	【熊本県】 調整池本体ではなく、これに流入する道路側溝の一部箇所が発生している事象であり、県として対応することは困難です。 【建設課】 県とも協議し対応を検討します。	
9	【警察】 交差点の止まれの文字の引き直しを3月末までに完了予定です。	
10	【建設課】 コスモス側に令和6年度中停止指導線を施工予定です。 【警察】 しまむら側の停止線の引き直しを3月末までに完了予定です。	

番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
11	JT～市役所までの県道49号線と左の農業用道路の交差点	信号のない道路なので抜け道として使用され、朝夕に急いでいる車が一時停止せず出てきたり、またはショートカットして進入してくる。県道から農業用道路への進入時に、自転車を巻き込んで事故になることがあった。「農道につき農耕車優先」や通学路の看板があるが、昔から事故が多い。 除草による見通しの改善、安全対策を要望する。



番号	対 策 (協 議) 内 容	現 場 状 況
11	【学校教育課】 学校側へ下校時については西側は車両より歩行者、自転車が見えにくいのでなるべく東側を通るように指導をお願いしています。 【警察】 停止線の引き直しを3月末までに完了予定です。	

番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
12	合生2326付近	通学路に使用している道路が狭くスピードを出して通る車が多い。細い道から大きい道に出るが、朝夕はスピードを出している車が多く、非常に危険である。また、カーブミラーはあるが見つづらい。 現在、注意喚起の看板が設置してあるが、一方向からしか見えない。また、減速を知らせる道路標示のところにも注意喚起の看板を設置してほしい。
13	合生4094付近 西消防署付近	道路が先の見えづらいS字カーブになっており、車がスピードを出して多数通行している。狭い道だが辻久保交差点の渋滞を避けるための抜け道となっており多くの車が通行している。 注意喚起の看板等を設置してほしい。

地理院地図



番号	対策(協議)内容	現場状況
12	【安全安心課】 上り側下り側両方に「通学路注意」の看板を設置しました。	
13	【建設課】 住宅の建築に伴い現在は見通しが良くなっています。住宅建設後はまた変化があると思われますのでその時の状況を見て対策を検討します。	

番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
14	野々島5273 平田ブロック工業付近	歩行者、学生が横断歩道を渡ろうとしても速度を落とさず、ウインカーも使用せず通行するドライバーが多い。横断歩道がなく、速度を落とすことに意識が向かない。 スクールゾーンや、速度の標識を設置して欲しい。
15	野々島2430 県道熊本菊鹿線	弁天方面から熊本市内へ向かう車がスピードを出しがち。速度標識が少ない。 速度標識等の設置を要望する。

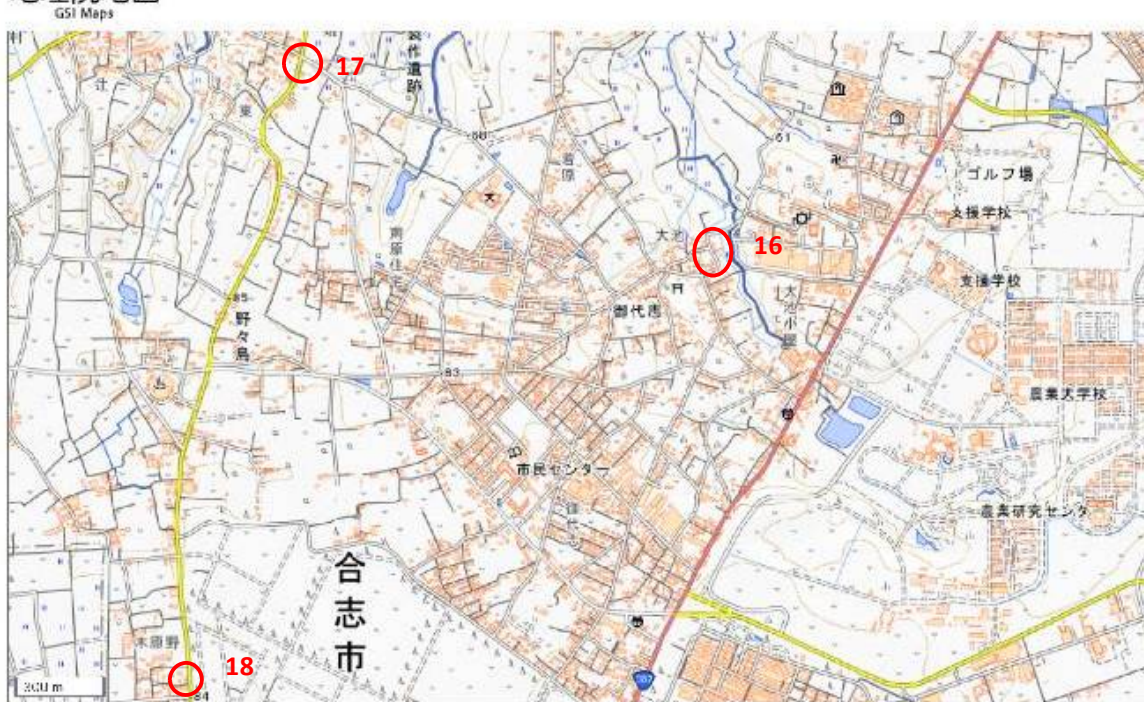
地理院地図



番号	対策(協議)内容	現場状況
14	【学校教育課】 西合志中学校側への大型車両の通り抜けが頻繁にあっており車両の離合にも苦慮している狭い道路です。 【建設課】 今年度外側線と破線塗り直しを行います。 【警察】 停止線及び本線の塗りなおしを3月末までに完了予定です。	
15	【警察】 歩道も設置されており50km/hの速度規制がそもそもかかっている道路のためこれ以上の規制は難しいです。標識等の設置の予定もありません。	

番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
16	チリンチリンコーヒーストア～大池ポンプ場	通勤の車がスピードを出していて危ない。時間帯によって抜け道になるため危険である。歩行者のスペースを確保して欲しい。
17	野々島5135 オカベ装飾置付近交差点	通学路途中の歩道が狭く角なので見通しが悪い。自転車は特に曲がりにくく、前からくる人や自転車とぶつかりそうになったことがある。左側が住宅の塀で歩道を広くすることは難しく車線分離用のポールは設置済み。 ガードパイプの設置、自転車、歩行者用ミラーの設置を要望する。
18	県道熊本菊鹿線 緒方エッグファーム直売所付近	今年中学生の自転車と車の接触事故が発生した。 その際に中学生は向かいの歩道が草の覆われ走行しにくかったためこちらを走行したとのことであったので除草を要望する。

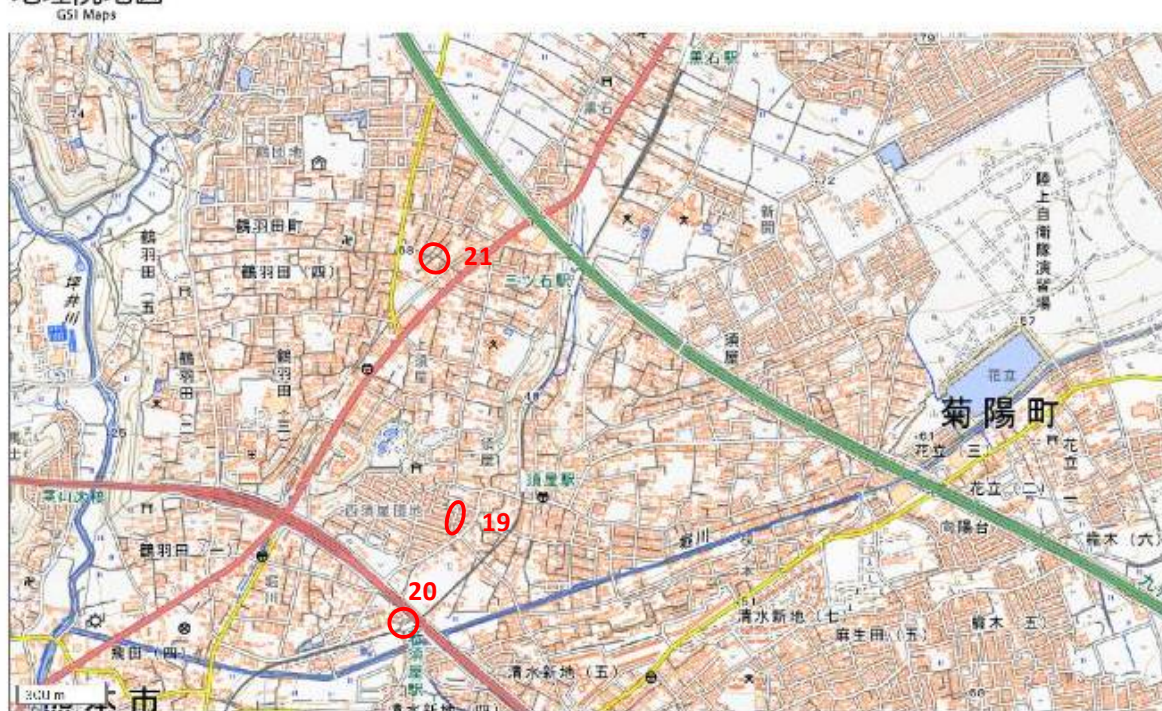
地理院地図



番号	対策(協議)内容	現場状況
16	【建設課】 外側線(破線)、青枠の設置を検討します。	
17	【熊本県】 ガードポール等が設置してあり、歩道を車道側へこれ以上拡張することは難しいですが、ポールが柔らかい素材なので車両をブロックできるような鋼製の素材にすることは可能です。 【学校教育課】 特に自転車と歩行者の接触の危険があるため、自転車で通行する際は歩行者等に十分注意するよう学校へ指導をお願いしています。	
18	【熊本県】 除草作業完了しています。	

番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
19	須屋3110-1付近 西須屋団地内交差点	十字の交差点が続く道路であり交差点はすべて「止まれ」の標識が設置されているが、一番手前の交差点には停止線しかない。児童の登下校時間は交通量が多く、この交差点は特に注意しながら通行している。 一番手前の交差点にも「止まれ」の標識を設置して欲しい。
20	須屋52-57付近 セキュリア須屋からぞうさんのはな保育園方面へ出る道路	登校班が道路を横切ろうとすると、飛び出してくる車が多い。停止線がないため、交差点に停止せずに侵入する車が見られた。 最終的には「止まれ」の標識もほしいが、少なくとも停止線は必要であるとする。
21	須屋2013-4から須屋1931-10間の道路	住宅街の一角にある急カーブの細い道であり路側帯はあるがかなり狭い。車両の離合はできないほど狭い。道が細いため、内側を歩いていると巻き込まれそうな感じが受けた。 曲がり角の内側にポールを設置、歩行者の通行帯の色付け、注意喚起の看板を設置してほしい。

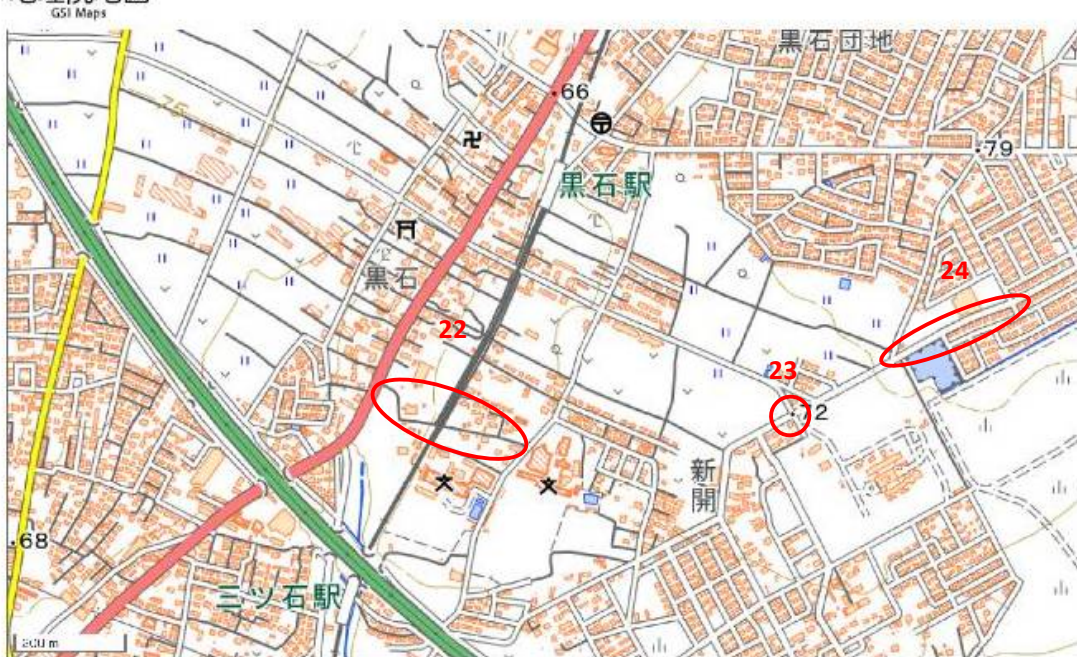
地理院地図



番号	対策(協議)内容	現場状況
19	【警察】 まずは地元の住民の意見を伺いたいと思います。 【学校教育課】 区長さんへ電話で確認したところ、地元の住民としてはあれがなくなると今以上にスピードを出して通行する車が増えるので解除等は行わないで欲しいとのことでした。 【警察】 「止まれ」の標識をこれ以上新規で設置は考えておりません。	
20	【学校教育課】 市道に出る際に何の道路標示もなく、右側から来る車や自転車、歩行者が見えにくいいため危険であることを確認しました。 【建設課】 停止指導線を引きました。	
21	学校教育課】 狭いうえに歪に曲がっている道路で対策が困難な場所であることを確認しました。通学路の変更も提案しましたが難しいようです。 【安全安心課】 「通学路注意」の看板を設置しました。	

番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
22	須屋2948付近 小学校横～菊南斎場	学校横～菊南斎場の道路には7:00～8:00の間通行規制がかかっているが、通行の許可証を掲示していない車が多く国道へ通り抜けて行っている。子供の横を通る時でもスピードを落とさない車が多いため危険である。また、進入禁止の道路標識が消えており、路側帯にも色がついていない。 警察による取り締まり強化をお願いしたい。時間帯進入禁止の標識を見えやすくしてほしい。路側帯に色付けをしてほしい。
23	須屋2893-9 天使園前交差点	天使園前の横断歩道を渡ろうとすると歩行者の信号は青になっているのにマックスバリュ側からの車が突進してくることがある。天使園交差点の道路は交通量が多く朝夕はマックスバリュ側から右折する車が多く渋滞となり、信号が赤になっても交差点へ侵入する車がある。 警察の見回りを強化して欲しい。
24	須屋3586 マックスバリュ前	マックスバリュ前の2車線道路は朝夕の渋滞が特に酷く、住宅地の道路を抜け道にして猛スピードで走り抜けていく車両を多々見かける。歩行者がいてもスピードを落とさない車も多い。 警察の見回りを強化して欲しい。

地理院地図



番号	対策(協議)内容	現場状況
22	【警察】 今後も継続して取り締まりを行います。西南中側の入口の路面標示が薄いため、次年度に補修を予定しています。	
23	【警察】 道路規模に対して膨大な交通量が原因のため対策が難しい箇所です。学校に引き続き交通指導を行っていただくようお願いします。 【建設課】 来年度、渋滞解消に向けて交差点改良工事を予定しています。	
24	【警察】 道路規模に対して膨大な交通量が原因のため対策が難しい箇所です。学校に引き続き交通指導を行っていただくようお願いします。 【建設課】 来年度、交差点改良工事を予定しており、渋滞が緩和されることで住宅地の道路を抜け道として使う車両も減少することが見込まれます。	

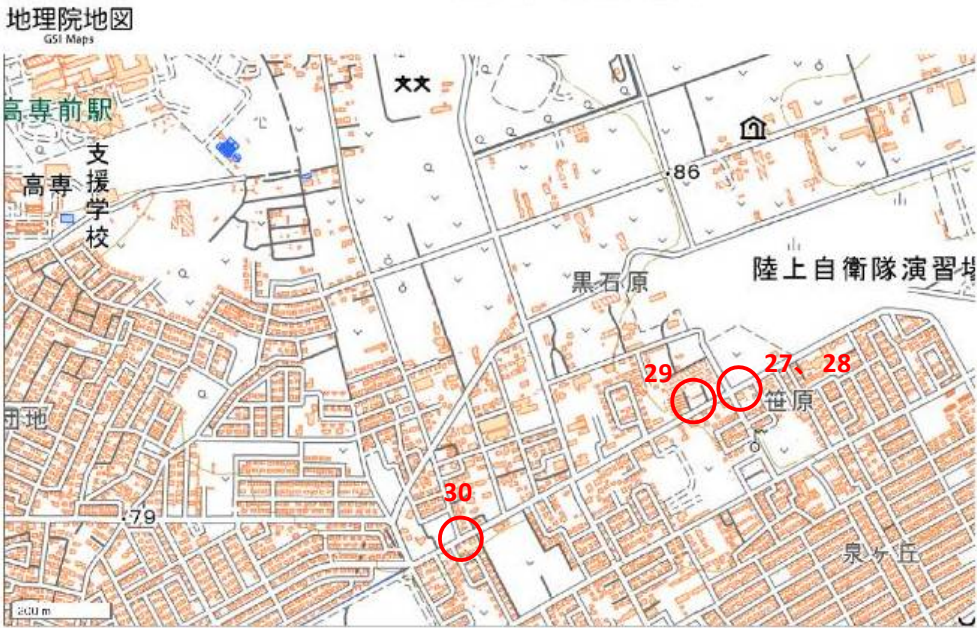
番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
25	御代志1806-1～1917-8 ファミリーマート～御代志木原野線	ファミリーマート御代志店横から御代志木原野線に突き当たるまでの道路は県道大津植木線や387号の渋滞を避けるための通り抜けに利用されている。住宅街の中なので道幅も狭く歩行者すれすれをスピードを落とさず走る車両が多く、何度も危ない場面があった。また、カーブになっているところがあり車が来ているのが見えないため横断に危険を伴う。車が離合する際にカーブと木で見えにくい場所もありとても危険である。 時間帯による車両の通行制限、見通し改善のためカーブミラー設置、注意看板増やす、ハンブ設置、歩道、ガードレール設置等を要望する。
26	御代志1838-12～御代志1746-1 御代志配水池～消防小屋付近	御代志木原野線が広がった為、そちらへ通り抜けする車両がとても多く、止まれの標識はあるが停止線で止まらず歩道のところまで頭を突き出す車両がある。旗当番の際に気を付けて児童を横断させているがとても危険に感じる。 児童が横断していることを分らせるような表示をして欲しい。

地理院地図
GSI Maps



番号	対策(協議)内容	現場状況
25	【学校教育課】 今年度小学生と車の接触事故が発生しました。優先して対応をお願いします。 【建設課】 事故箇所については令和7年度に安全対策を実施します。	
26	【学校教育課】 要望箇所について学校と立ち合いを行い御代志1746-1消防小屋付近であることを確認しました。 御代志木原野線へ抜ける道と歩道が交差する部分が危険なのでカラー舗装等を要望します。 【建設課】 横断指導線の設置を検討します。	

番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
27	豊岡2000-419付近 デイリヤマザキ付近	隣接する住宅の塀や電柱により信号待ちする児童の姿が車両から確認しにくい。朝夕の通勤時間に交通量も多く、スピードを出している車両も見受けられる。 信号待ち児童を知らせるための注意喚起、通学路であることを知らせるよう電柱に通学路看板の設置、速度抑制のための舗装など対策を行って欲しい。
28	豊岡2000-419付近 デイリヤマザキ付近	押しボタン式信号のボタンが著しく車道に近い、危険な箇所での信号待ちとなる。信号待ちの児童が車両確認のため、上半身を車道側に出して覗き込む姿が見られた。 グレーチングの手前に待機位置を示すような「止まれ」などの案内マークを設置して欲しい。
29	豊岡2000-2625 福たまご付近	福たまごの道路向かい側は歩道がないので歩道がある側へ横断しようとするが交通量が多くスピードを出している車も多いため危険である。 歩道側へ渡れる横断歩道を設置してほしい。
30	豊岡2000-2135 マルシェ・オ・バン付近	マルシェ・オ・バン西側の側道との交差部分を横切らないと歩行者は横断歩道に行けない。側道から進入してくる車両が左折する際に、ミラーで車両しか確認せずに一旦停止しないので、左側から横断する歩行者とぶつかりそうになる。 停止線が消えかけているので、一旦停止の文字か歩行者注意の立て看板を建てて欲しい。



番号	対策(協議)内容	現場状況
27	【学校教育課】 児童が信号待ちの間待機する場所についてはある程度の広さが確保されていますので、なるべく歩道側に整列していただきますよう学校より指導をお願いします。 【安全安心課】 横断期の設置場所を押しボタンの近くへ変更しました。	
28	【学校教育課】待機スペースは十分にありますので道路にはみ出さず信号待ちをするよう学校より指導をお願いします。 【安全安心課】横断期の設置場所を押しボタンの近くへ変更しました。	
29	【警察】 7:30～8:00交通量調査を実施しました。渋滞が酷いので横断歩道を設置しても横断しようとする歩行者が車から見えないのでかえって危険であると考えます。以上の理由から横断歩道の設置はできません。	
30	【安全安心課】 交通量調査を実施しました。交通規制を警察に要望します。	