



通学路における危険箇所合同点検調査箇所一覧

連番	学校	対応箇所	道路種別	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済:○ 実施予定:△ 未対応:× 対応なし:無	合同点検
1	合志小	福原1000-1付近 合志市農村広場付近	県道大津植木線	企業進出により、大津植木線の自動車通行量が増加している。途中までは横断歩道があるが、福原1000-1付近から歩道がなくなっている。道路幅が狭くなっている部分があり、カラーラインやポールが途中でなくなっているため、児童と車がすれ違う時など危険を感じる。北側の路側帯にカラー舗装またはポールの設置をお願いしたい。	【熊本県】 自動車への注意喚起のため、該当区間に対しグリーンベルトを設置しました。	○	○
2	合志小	豊岡120-1付近 とんかつ正付近	市道	車の通行量が大変多く、道幅は全体的に狭いが、広い部分もある。比較的道幅が広いところではスピードを出す車が多く、その速さのまま道幅が狭くなる部分に進入する車が多いため、危険である。また、歩道はない。北側の路側帯にカラー舗装またはポールの設置をお願いしたい。	【建設課】 来年度以降、地域児童の登下校の実態に合わせ対応を協議します。	無	○
3	合志南小	豊岡2000-1605付近 笹原建設資材置き場側交差点	市道 警察	横断歩道が設置され改善されたが、依然交通量が多いため、登校時に保護者が横断を手助けしている。カラー塗装になったが、横断歩道が見えにくい。登校時、菊池市方面への車が非常に多く、渋滞する。押しボタン式信号機を設置してほしい。	【警察】 歩行者が待機できる場所がないため、歩行者信号の設置はできません。	無	○
4	合志南小	合志南小学校南側道路	県道熊本大津線	南側の歩道が狭い。押しボタン式の信号があるが、児童が待機する場所が狭い。車の通りも多く、危険である。信号を待つ場所が狭く、ぎりぎりを車が通るためない。歩道及び待機場所を広くしてほしい。	【熊本県】 自動車への注意喚起のため、該当区間に対しグリーンベルトを設置しました。	○	○
5	南ヶ丘小	幾久富1866-1395付近 ウェルシアプラス永江団地店の角の交差点	市道 警察	交通量が多く、車もスピードが出ている。歩道と車道の境に緑石がないので、児童が歩くのに危ない。道路の「30ゾーン」の文字が消えているため、道路の「30ゾーン」の文字を塗り直して、注意を促してほしい。	【警察】 塗りなおしを完了しました。	○	○
6	南ヶ丘小	幾久富1909-48付近 マルキョウ合志店近くの六叉路	県道熊本大津線 市道	手前の横断歩道は、通学路として使用しており、マルキョウさんのご協力により横断旗を置かせてもらっているが、見通しが悪く、横断するのに危険なときがある。道路には色がつけられ、注意喚起してあるが、周りのフェンスや植え込みの背が高いため、小学生は見えないことが多い。「飛び出し注意」等の看板をつけてほしい。	【熊本県】 自動車への注意喚起のため、横断歩道のカラー化を行いました。	○	○
7	合志中	竹迫2001付近 吉村精肉店前交差点	市道	3車線が合流する地点であり、信号もなく歩道も狭い。また、スピードを出して走行する車も見られる。3車線が合流する地点であるが、うち2車線が合流するまでの道路の幅も狭い。信号もなく、歩道も狭いため、危険である。徐行の標識を立ててほしい。また、「スピード落とせ」などの啓発の掲示も行ってほしい。	【建設課】 自動車への注意喚起のため、外側線の内側に白色破線を施工予定です。	○	○
8	合志中	豊岡2344-24付近 熊本電鉄バス駐車場南側	市道	交通量が非常に多く、30キロ以下での走行を指示する標識はあるが、30キロを超えるスピードで走行する車が多く、小学校の通学路とも重なっているため、車、自転車、歩行者の行き来が多いところとなっている。朝夕の通勤・通学時間帯には抜け道として通行する車が多く、中には法定速度を明らかに超えるような速度で通過する車もあり、危険である。車側が「ここは通学路である。」と早い段階で認識し、スピードを落とすような路面標示を写真の箇所へお願いしたい。	【建設課、警察】 現場は、見通しが良い直線で自動車が左折する際の危険性は低い。そのため、路面表記等はできません。注意して横断していただくをお願いします。	○	○
9	楓の森中 楓の森小	国府高校グラウンド前からローン豊岡店までの直線道路	市道 警察	歩道部分が狭く、大型車両通過時は危険である。大雨の際は特に増し、道幅がさらに狭くなり、通行が困難になる。時間帯通行制限と歩道の拡張を要望します。	【建設課】 該当区間の歩道整備計画をしていますが、現段階で施行時期は未定です。	△	○
10	楓の森中	豊岡2000-111付近 セブンイレブン前交差点	市道 警察	変則四叉路。朝夕の交通量が多く、渋滞時の通学が大変危険。見守り隊の方のおかげで安全が保たれている。信号機の設置若しくはそれに付随する標識や舗装等ができないか。	【警察】 歩行者が安全に待機できる場所がないため、横断歩道及び歩行者信号等の設置はできません。	無	○
11	楓の森中	豊岡2000-110付近 セブンイレブン南側のデリリーへ抜ける交差点	市道 警察	朝夕の渋滞時の通学が大変危険。細い道から出てくる車が危険。見守り隊の方のおかげで安全が保たれている。信号機の設置若しくはそれに付随する標識や舗装等ができないか。	【警察】 既に一時停止規制を行っており、信号機や路面表記等の対応はできません。注意して通行していただくをお願いします。	無	○
12	西南小	西合志南小学校正門より出て、右へ曲がり、須原1924-3「菊南ミルセンター」までの通学路	市道 警察	道路の幅が狭く、交通量も多い。路側帯のライン塗装や歩道を示す部分の塗装（現在は水色塗装）が薄くなっている。国道387号線横断歩道から西合志南小学校まで、スクールゾーンの指定及びスクールゾーンの標識の表示を要望する。歩道と横断場所へのカラー舗装の施工及び車道と歩道を分ける白線の引き直しをしてほしい。また、歩道の一部拡張をしてほしい。	【建設課】 来年度以降舗装打換え工事を順次行う予定です。その際に路肩が狭い箇所は今よりも広げて外側線を引き直すように施工します。	△	○
13	西南小	西合志南小学校正門より出て、左へ曲がり、須原1924-3「西合志南保育園」横の坂道になった通学路	市道	道幅が狭く、車の交通量も多い。車道上の「スピード落とせ」の文字が薄くなって見えにくい。路側帯のライン塗装や歩道を示す部分の塗装（現在は水色塗装）が薄くなっている。車道に、読みやすいように、「スピード落とせ」の文字の書き直し、歩道と横断場所へのカラー舗装、車道と歩道を分ける白線の引き直しと、歩道の一部拡張をしてほしい。	【建設課】 来年度以降舗装打換え工事を順次行う予定です。その際に路肩が狭い箇所は今よりも広げて外側線を引き直すように施工します。	△	○
14	西南小	須原1995-1付近 「ローン熊本合志菊南店」の前の横断歩道のカーブミラー	県道熊本菊池線 警察	歩道幅が狭く、車の交通量も多い。カーブミラーの高さが低いため、車体の高いトラック等が渋滞でミラー前に停まっているとハローディ方面より通学してくる子ども達が映らないことでミラーの役割を果たせていない。手前角の家の壁も高いので、子ども達の姿を確認することができない。横断歩道上での車の停車が目にも余る。横断歩道上で車が止まらないよう、取り締まり強化を要望する。カーブミラーが、旧西合志町時代に設置されたものであり、高さが低く、設置場所も悪い。児童生徒が歩いてくるのがよく見えないので、設置しなおしてほしい。車道と歩道を分ける白線の引き直しと、歩道の一部拡張をしてほしい。	【熊本県】 歩道の拡張はできませんが、外側線を引き直しました。 【安全安心課】 カーブミラーの見通しの改善については地域と相談し、樹木伐採を依頼しました。	○	○
15	西南中	須原2783番地付近	市道 警察	交通量が多く、児童・生徒や歩行者の横断の際、非常に危険である。三叉路の手前に民家のブロック塀があり、すずかけ台方面の道路が見えづらい。信号機の設置をしてほしい。	【警察】 歩行者の安全な待機場所がないため、歩行者信号等の設置はできません。注意して通行していただくをお願いします。	無	○
16	西南中	須原2789番地付近	市道 警察	横断歩道がない道路であるが、黒石駅方面へ渡る歩行者が多く、また、踏切停車で車が渋滞すると、黒石グラウンド方面から来る車が出られなくなる。横断歩道の設置を要望する。	【警察】 歩行者の安全な待機場所がないため、歩行者信号等の設置はできません。注意して通行していただくをお願いします。	無	○
17	東小	須原2569付近 黒石公民館前	里道 警察	東側の小道からR387の横断歩道を越えて西側の公民館脇の直線へ抜けるバイクと自転車、軽自動車があり危険。ミラーがなく、一時停止線もなく、児童が注意して覗きこみながら通っている。昨年、通行車両と散歩の方のトラブルが発生し、合志市役所生活安全課と北合志警察署交通規制係と相談したが、同所は「里道」であり、全国的に車両進入禁止規制やカーブミラー設置等の交通規制を行った事例はないとの回答であった。区長権限で、通行をご遠慮してくださいとの貼り紙程度は掲示できるところであったが、区長に道路の通行を物理的に不可能とする権限はなく、全国的にも類似例は認められないとのことであった。（区長回答）別の対応がないか、検討してほしい。	【建設課】 里道側からの停止を促すため、白線を施工しました。	○	○

連番	学校	対応箇所	道路種別	対策必要箇所の状況	関係機関対応内容	ハード面の対応の有無 実施済:○ 実施予定:△ 未対応:× 対応なし:無	合同点検
18	東小	須屋2684付近 熊本高专南西の交差点	市道 警察	陽光台方面からの交通量が増え、尚且つ一旦停止や徐行をしない車が多い。 陽光台方面に新しい道路が開通し、車の交通量が増えたにも関わらず、南西側と北東側には一旦停止の標識等がない。熊本高专側と、黒石団地側は、どちらも停止線が薄くなっている。 道路に青マーク等の目印や【児童通学中】等の看板を設置してほしい。両方向に【止まれ】等の標識を設置してほしい。薄い停止線を引き直してほしい。	【警察】 令和8年度にかけて一時停止線を順次引き直しています。 【建設課、安全安心課】 自動車への注意喚起のため、「通学路注意」「スピード落とせ」の看板を設置しました。	○	○
19	第一小	合生 合生橋付近	市道	右側の歩道の幅が狭く、学校までずっと左側通行しないといけないが、境界ブロック(緑石)が全くないので、通行する自動車が後から追突するような重大事故に繋がる可能性が非常に高い。狭い道幅に歩道との境界線が引いてあるが、消えかかっている、歩道境界がわかりにくい。境界ブロック設置の検討をお願いしたい。	【建設課】 自動車への注意喚起を行うため、外側線及びブルーラインを引き直しを予定しています。	○	○
20	中央小	野々島5069付近	市道 警察	抜け道として通り抜ける車が多く、標識もなく子どもが横断するのに危険。道幅も狭く歩道がないうえに、カーブで見通しが悪い。 車側が「ここは通学路である。」と早い段階で認識し、スピードを落とすような速度標識や、スクールゾーン等の標識を設置をお願いしたい。	【建設課】 令和8年度に停止指導線及び交差点マークを施工予定です。	○	○
21	中央小	野々島4414-17付近 有隣南側交差点	市道	過去に車両同士の横転事故あり。止まれが分かりにくい。交通量が多く、右左折する際、止まってよく目視をしなければ、危険である。 車側が「ここは通学路である。」と早い段階で認識し、スピードを落とすような路面標示を写真の箇所へ「止まれ」の標識を設置したい。	【建設課】 注意喚起を行うため、交差点部分に青い交差点標記を施工しました。	○	○
22	中央小	御代志1661-7 若原公民館前三叉路	市道 警察	見通しが悪く、停止線を越える車が多く、登校中の子どもとぶつかる危険性がある。特に朝夕、一時停止しない車やスピードを出す車が多く、また、一時停止しても子どもの背が低く見えないのか、渡ろうとしても気付かれず、危なかった。 車側が「ここは通学路である。」と早い段階で認識し、スピードを落とすようなスクールゾーン等の標識を設置をお願いしたい。	【警察】 「止まれ」の路面表記を塗りなおしました。 【安全安心課】 自動車への注意喚起のため、通学路注意の看板を設置しました。	○	○
23	西中	野々島4414-89付近 ひまわり公園北側交差点～ ルーテルグランド辺りまで	市道 警察	道路が直線のため、見通しはよいが、その分スピードを出して走る車が多く危険を感じる。 速度を出させないようにハンパやイメージハンパの設置、看板・標識等による注意喚起を要望する。	【警察、建設課】 本路線に横断歩道を1か所設置しました。また、自動車に対し注意喚起を行うため、ブルーラインを施工しました。	△	○



番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
1	合志市福原1000-1付近 合志市農村広場付近	企業進出により、大津植木線の自動車通行量が増加している。途中までは横断歩道があるが、福原1000-1付近から歩道がなくなっている。道路幅が狭くなっている部分があり、カラーラインやポールが途中でなくなっているため、児童と車がすれ違う時など危険を感じる。北側の路側帯にカラー舗装またはポールの設置をお願いしたい。
2	豊岡120-1付近 とんかつ正付近	車の通行量が大変多く、道幅は全体的に狭いが、広い部分もある。比較的道幅が広いところではスピードを出す車が多く、その速さのまま道幅が狭くなる部分に進入する車が多いため、危険である。また、歩道はない。北側の路側帯にカラー舗装またはポールの設置をお願いしたい。



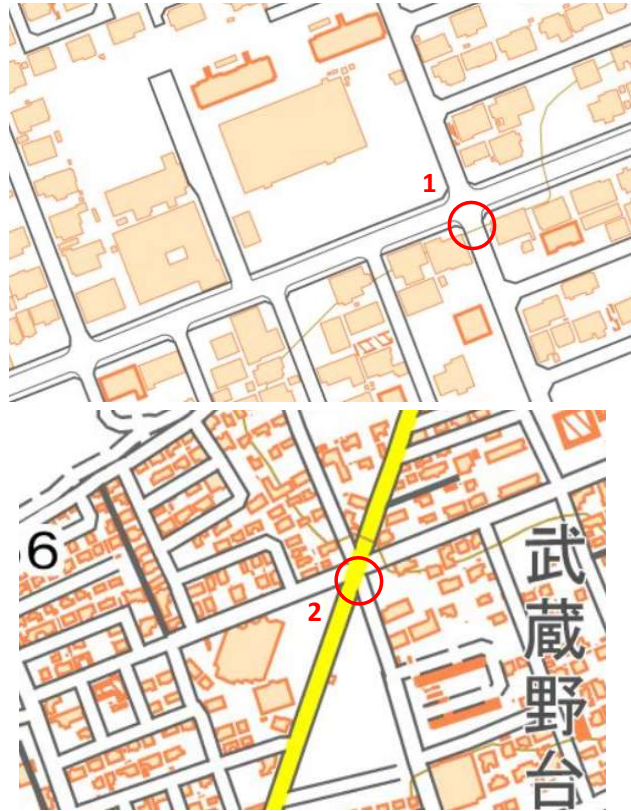
番号	対策(協議)内容	現場状況
1	【熊本県】 自動車への注意喚起のため、該当区間に対しグリーンベルトを設置しました。	
2	【建設課】 令和8年度以降、地域児童の登下校の実態に合わせ対応を協議します。	



番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
1	豊岡2000-1605付近 笹原建設資材置き場側交差点	横断歩道が設置され改善されたが、依然交通量が多いため、登校時に保護者が横断を手助けしている。カラー塗装になったが、横断歩道が見えにくい。登校時、菊池市方面への車が非常に多く、渋滞する。 押しボタン式信号機を設置してほしい。
2	合志南小学校南側道路	南側の歩道が狭い。押しボタン式の信号があるが、児童が待機する場所が狭い。車の通日も多く、危険である。 信号を待つ場所が狭く、ぎりぎりを車が通るため危ない。 歩道及び待機場所を広くしてほしい。



番号	対策(協議)内容	現場状況
1	【警察】 歩行者が待機できる場所がないため、歩行者信号の設置はできません。	
2	【熊本県】 自動車への注意喚起のため、該当区間に対しグリーンベルトを設置しました。	



番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
1	幾久富1866-1395付近 ウェルシアプラス永江団地店の角の交差点	交通量が多く、車もスピードが出ている。歩道と車道の境に縁石がないので、児童が歩くのに危ない。 道路の「30ゾーン」の文字が消えているため、道路の「30ゾーン」の文字を塗り直して、注意を促してほしい。
2	幾久富1909-48付近 マルキョウ合志店近くの六叉路	手前の横断歩道は、通学路として使用しており、マルキョウさんのご協力により横断旗を置かせてもらっているが、見通しが悪く、横断するのに危険なときがある。道路には色がつけれ、注意喚起してあるが、周りのフェンスや植え込みの背が高いため、小学生は見えないことが多い。「飛び出し注意」等の看板をつけてほしい。



番号	対 策 ( 協 議 ) 内 容	現 場 状 況
1	【警察】 塗りなおしを完了しました。	
2	【熊本県】 自動車への注意喚起のため、横断歩道のカラー化を行いました。	


番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
1	竹迫2001付近 吉村精肉店前交差点	3車線が合流する地点であり、信号もなく歩道も狭い。また、スピードを出して走行する車も見られる。 3車線が合流する地点であるが、うち2車線が合流するまでの道路の幅も狭い。信号もなく、歩道も狭いため、危険である。徐行の標識を立ててほしい。また、「スピード落とせ」などの啓発の掲示も行ってほしい。
2	豊岡2344-24付近 熊本電鉄バス駐車場南側	交通量が非常に多く、30キロ以下での走行を指示する標識はあるが、30キロを超えるスピードで走行する車が多く、小学校の通学路とも重なっているため、車、自転車、歩行者の行き来が多いところとなっている。 朝夕の通勤・通学時間帯には抜け道として通行する車が多く、中には法定速度を明らかに超えるような速度で通過する車もあり、危険である。 車側が「ここは通学路である。」と早い段階で認識し、スピードを落とすような路面標示を写真の箇所へお願いしたい。



番号	対策(協議)内容	現場状況
1	【建設課】 自動車への注意喚起のため、外側線の内側に白色破線を施工予定です。	
2	【建設課、警察】 現場は、見通しが良い直線で自動車が左折する際の危険性は低いため、路面表記等はできません。注意して横断していただくようお願いします。	

番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
1	合生 合生橋付近	右側の歩道の幅が狭く、学校までずっと左側通行しないといけないが境界ブロック(縁石)が全くないので、通行する自動車が後ろから追突するような重大事故に繋がる可能性が非常に高い。狭い道幅に歩道との境界線が引いてあるが、消えかかっている、歩車道境界がわかりにくい。 境界ブロック設置の検討をお願いしたい。



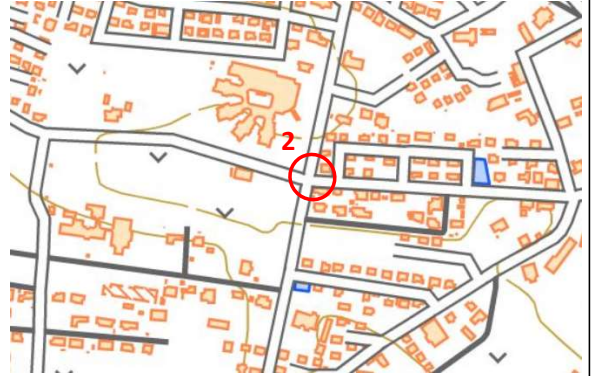
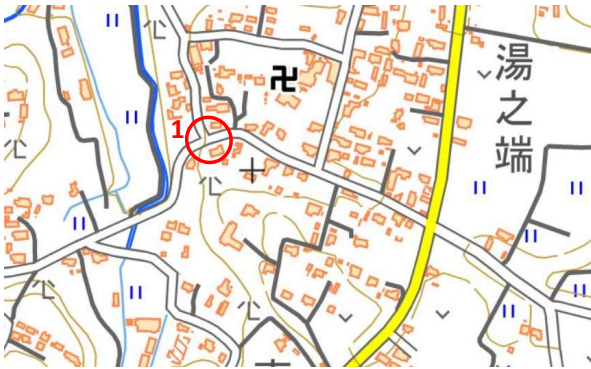
番号	対策(協議)内容	現場状況
1	<b>【建設課】</b> 自動車への注意喚起を行うため、外側線及びブルーラインを引き直しを予定しています。	




番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
1	須屋2569付近 黒石公民館前	東側の小道からR387の横断歩道を越えて西側の公民館脇の直線へ抜けるバイクと自転車、軽自動車があり危険。ミラーがなく、一旦停止線もなく、児童が注意して覗きこみながら通っている。 昨年、通行車両と散歩の方のトラブルが発生し、合志市役所生活安全課と北合志警察署交通規制係と相談したが、同所は「里道」であり、全国的に車両進入禁止規制やカーブミラー設置等の交通規制を行った事例はないとの回答であった。区長権限で、通行をご遠慮してくださいとの貼り紙程度は掲示できるとのことであったが、区長に道路の通行を物理的に不可能とする権限はなく、全国的にも類似例は認められないとのことであった。(区長回答)別の対応がないか、検討してほしい。
2	須屋2684付近 熊本高専南西の交差点	陽光台方面からの交通量が増え、尚且つ一旦停止や徐行をしない車が多い。 陽光台方面に新しい道路が開通し、車の交通量が増えたにも関わらず、南西側と北東側には一旦停止の標識等がない。熊本高専側と、黒石団地側は、どちらも停止線が薄くなっている。 道路に青マーク等の目印や【児童通学中】等の看板を設置してほしい。両方向に【止まれ】等の標識を設置してほしい。薄い停止線を引き直してほしい。



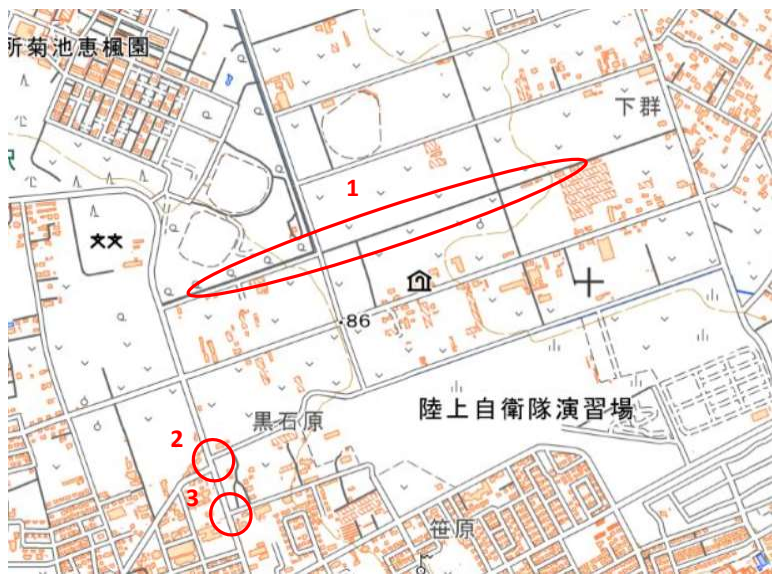
番号	対策(協議)内容	現場状況
1	【建設課】 里道側からの停止を促すため、白線を施工しました。	
2	【警察】 令和8年度にかけて一時停止線を順次引き直しています。  【建設課、安全安心課】 自動車への注意喚起のため、「通学路注意」「スピード落とせ」の看板を設置しました。	




番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
1	野々島5069付近	抜け道として通り抜ける車が多く、標識もなく子どもが横断するのに危険。道幅も狭く歩道がないうえに、カーブで見通しが悪い。車側が「ここは通学路である。」と早い段階で認識し、スピードを落とすような速度標識や、スクールゾーン等の標識を設置をお願いしたい。
2	野々島4414-17付近 有隣南側交差点	過去に車両同士の横転事故あり。止まれが分かりにくい。交通量が多く、右左折する際、止まってよく目視をしなければ、危険である。車側が「ここは通学路である。」と早い段階で認識し、スピードを落とすような路面標示を写真の箇所へ「止まれ」の標識を設置したい。
3	御代志1661-7 若原公民館前三叉路	見通しが悪く、停止線を越える車が多く、登校中の子どもとぶつかる危険性がある。特に朝夕、一時停止しない車やスピードを出す車が多く、また、一時停止しても子どもの背が低く見えないのか、渡ろうとしても気付かれず、危なかった。車側が「ここは通学路である。」と早い段階で認識し、スピードを落とすようなスクールゾーン等の標識を設置をお願いしたい。



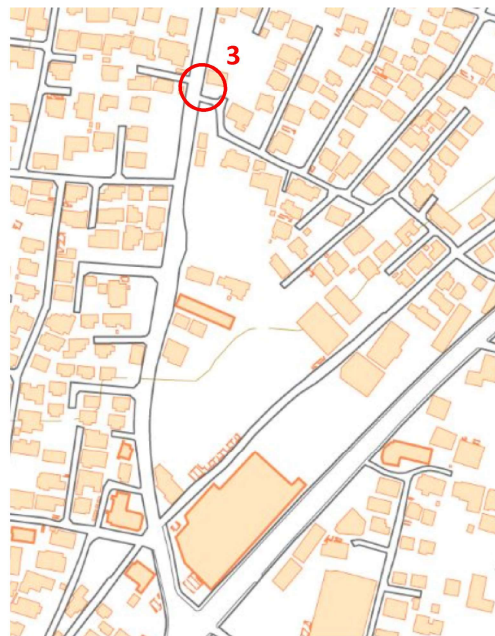
番号	対策(協議)内容	現場状況
1	【建設課】 令和8年度に停止指導線及び交差点マークを施工予定です。	
2	【建設課】 注意喚起を行うため、交差点部分に青い交差点標記を施工しました。	
3	【警察】 「止まれ」の路面表記を塗りなおしました。  【安全安心課】 自動車への注意喚起のため、通学路注意の看板を設置しました。	

番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
1	国府高校グラウンド前からローソン豊岡店までの直線道路	歩道部分が狭く、大型車両通過時は危険である。大雨の際は特に増水し、道幅がさらに狭くなり、通行が困難になる。時間帯通行制限と歩道の拡張を要望します。
2	豊岡2000-111付近セブンイレブン前交差点	変則の四叉路、朝の交通量が多く、渋滞時の通学が大変危険。見守り隊の方のおかげで安全が保たれている。信号機の設置若しくはそれに付随する標識や舗装等ができないか。
3	豊岡2000-110付近セブンイレブン南側のデイリーへ抜ける交差点	朝の渋滞時の通学が大変危険。細い道から出てくる車が危険。見守り隊の方のおかげで安全が保たれている。信号機の設置若しくはそれに付随する標識や舗装等ができないか。



番号	対 策 (協 議) 内 容	現 場 状 況
1	【建設課】 該当区間の歩道整備計画をしていますが、現段階で施工時期は未定です。	
2	【警察】 歩行者が安全に待機できる場所がないため、歩行者信号等の設置はできません。	
3	【警察】 既に一時停止規制を行っており、信号機や路面表記等の対応はできません。注意して通行していただくようお願いします。	



番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
1	西合志南小学校正門より出て、右へ曲がり、須屋1924-3「菊南ミルクセンター」までの通学路	道路の幅が狭く、交通量も多い。路側帯のライン塗装や歩道を示す部分の塗装（現在は水色塗装）が薄くなっている。国道387号線横断歩道から西合志南小学校まで、スクールゾーンの指定及びスクールゾーンの標識の表示を要望する。歩道や横断場所へのカラー舗装の施工及び車道と歩道を分ける白線の引き直しをしてほしい。また、歩道の一部拡張をしてほしい。
2	西合志南小学校正門より出て、左へ曲がり、須屋1085-3「西合志南保育園」横の坂道になった通学路	道幅が狭く、車の交通量も多い。車道上の「スピード落とせ」の文字が薄くなって見えにくい。路側帯のライン塗装や歩道を示す部分の塗装（現在は水色塗装）が薄くなっている。車道の上に、読みやすいように、「スピード落とせ」の文字の書き直し、歩道や横断場所へのカラー舗装、車道と歩道を分ける白線の引き直しと、歩道の一部拡張をしてほしい。
3	須屋1995-1付近「ローソン熊本合志菊南店」の前の横断歩道のカーブミラー	歩道幅が狭く、車の交通量も多い。カーブミラーの高さが低いため、車体の高いトラック等が渋滞でミラー前に停まっているとハローディ方面より通学してくる子ども達が映らないことでミラーの役割を果たせていない。手前角の家の壁も高いため、子ども達の姿を確認することができない。横断歩道上での車の停車が目にする。横断歩道上で車が止まらないよう、取り締まり強化を要望する。カーブミラーが、旧西合志町時代に設置されたものであり、高さが低く、設置場所も悪い。児童生徒が歩いているのがよく見えないので、設置しなおしてほしい。車道と歩道を分ける白線の引き直しと、歩道の一部拡張をしてほしい。



番号	対策(協議)内容	現場状況
1	【建設課】 令和8年度以降、舗装打換え工事を順次行う予定です。その際に路肩が狭い箇所は今よりも広げて外側線を引き直すように施工します。	
2	【建設課】 令和8年度以降、舗装打換え工事を順次行う予定です。その際に路肩が狭い箇所は今よりも広げて外側線を引き直すように施工します。	
3	【熊本県】 歩道の拡張はできませんが、外側線を引き直しました。  【安全安心課】 カーブミラーの見通しの改善については地域と相談し、樹木伐採を依頼しました。	

番号	対 策 合 同 調 査 箇 所	対 策 合 同 調 査 箇 所 の 状 況
1	須屋2783番地付近	交通量が多く、児童・生徒や歩行者の横断の際、非常に危険である。三叉路の手に民家のブロック塀があり、すずかけ台方面の道路が見えづらい。信号機の設置をしてほしい。
2	須屋2789番地付近	横断歩道がない道路であるが、黒石駅方面へ渡る歩行者が多く、また、踏切停車で車が渋滞すると、黒石グラウンド方面から来る車が出られなくなる。横断歩道の設置を要望する。



番号	対 策 (協 議) 内 容	現 場 状 況
1	【警察】 歩行者の安全な待機場所がないため、歩行者信号等の設置はできません。注意して通行していただくようお願いします。	
2	【警察】 歩行者の安全な待機場所がないため、横断歩道の設置はできません。注意して通行していただくようお願いします。	

番号	対策合同調査箇所	対策合同調査箇所の状況
1	ひまわり公園北側交差点～ルーテルグランド 辺りまで	道路が直線のため、見通しはよいが、その分スピードを出して走る車が多く危険を感じる。速度を出させないようにハンプやイメージハンプの設置、看板・標識等による注意喚起を要望する。



番号	対策(協議)内容	現場状況
1	【警察、建設課】 本路線に横断歩道を1カ所設置しました。また、自動車に対し注意喚起を行うため、ブルーラインを施工しました。	