

■合志小学校区

| | 記述内容 | 問1性別 | 問2年齢 |
|----|--|------|--------|
| 1 | 合志市は子育てに良いと市外から言われるが、現状として子どもの病院(特に急に受診が必要な際)完全予約制で中々受診ができずとても困る。どうしてほしいとは分からないけれど、子育てする親としては困る。 | 男 | 18～29歳 |
| 2 | 子育て世代の支援に力を入れてほしい。 遊具のある公園を増やしてほしい。竹迫観音祭りは地域住人だけではなく「市」をあげての協力を要請したい。竹迫地域の通学路の確保(花道前の道が危ない)。通学時間は車両禁止にするなど、対応を考えてほしい。市全体の交通渋滞緩和、本屋がないので不便です。図書館とカフェの併設など。 | 女 | 18～29歳 |
| 3 | 商業施設の増加 熊本電鉄の路線を御代志駅から、熊本電鉄の営業所(辻久保)まで増やしてほしい。 | 男 | 30～39歳 |
| 4 | TSMCができる事によって今まで見なかった人や車も通るようになるので、交通量の増加(裏道をおもいきりスピードを出して走ってくる)などがとても不安です。今までも車に関しては前と比較して多くなった(裏道)と感じます。スムーズな交通の利用ができるようになればと思います。 | 男 | 30～39歳 |
| 5 | "クラブこうし"にとても興味があるのですが、仕事をしているため時間の都合がききません。今後、夜の活動枠が増えるるととてもありがたいと思います。また、親子で取り組めるものが増えると親子で参加できて助かります。 | 女 | 30～39歳 |
| 6 | 渋滞対策を最優先で進めて | 男 | 40～49歳 |
| 7 | 市民の為に税金を大切に | 男 | 40～49歳 |
| 8 | 市役所周辺の交通網が悪く、高校生になるタイミングで引越す方も多いです。街(市内)方面への交通網があれば良いと思います。 | 女 | 40～49歳 |
| 9 | 合志小学校区の公共交通網の充実を切に希望する。習い事、進学するにも親や家族の支援がなければ難しい地域。生涯学習の活動も他市とくらべると参加したい、させたいと思う内容がない。あっても平日の昼。どこの年齢を対象としているのか。時間、内容をもっと充実させるべき。民家での焼却は迷惑行為。 | 女 | 40～49歳 |
| 10 | これから工業団地が増えた場合、渋滞が更に酷くなり、生活への影響が大きくなる。また人口増加に伴い、事故や事件が増え、治安の悪化が増えるのではないかと不安。 税金が増えるのは良いが、使い方、使い道は偏り無く(子育て世代だけではなく)、色んな立場の人にとって平等に検討してほしい。 | 女 | 40～49歳 |
| 11 | 物価高で非課税世帯への5万円支給はおかしいと思います。公務員は信用できません。税金の無駄遣いです。物価高で困ってるのは非課税世帯だけではありません。非課税世帯だけ配るのではなく合志市全員に配るべきだと思います。 | 男 | 50～59歳 |
| 12 | 道路をどう考えて作っているかわかりません。議会だよりは前の方が良かったです。 | 男 | 50～59歳 |
| 13 | 道路の2車線化、商業施設の充実。北側の一部農地や山林の住宅化 | 男 | 50～59歳 |
| 14 | 都市化を手放しに喜んではいけません。100年都市を目指した持続的な開発が必要。若い世代も年をとる、企業もどうなるかわからない、生活者の視点に立ち行政を行ってほしい。開発だけにこだわらずバランスを重視し、アクセルとブレーキを両立してほしい。全ての世代、年齢、国籍の人が幸福になるように経済的、社会的、身体的(メンタル含む)に弱者に配慮を忘れないでほしい。公と個を結ぶ共を育成してほしい。自治会だけでは十分ではない。 | 男 | 50～59歳 |
| 15 | 合志小学校区ですので、子どもの送迎がどこへ行く時も必須で、レターバスまでも送らなければならない、不便です 交通の便がもっと良ければ子育てしやすいなあと思います。 | 男 | 50～59歳 |
| 16 | 畑を家族が所有しているが、農家では無いので土地を遊ばせている。借りたい人と貸したい人の仲介役をしてほしい。 | 女 | 50～59歳 |
| 17 | 住宅、商業施設、工業団地を増やすことも必要だが、まずは渋滞緩和に取り組んでほしい。 | 女 | 50～59歳 |
| 18 | 今の居住地だど免許返納したら生活できない。徒歩圏内に病院・スーパーがあったらいい | 女 | 50～59歳 |
| 19 | とにかく渋滞が酷くなった。商業施設が増えるのは便利はいいが、週末になると外に出たくなくなる。 | 女 | 50～59歳 |
| 20 | 非課税世帯や子育て世帯への支援は充実してきていると思うが、その他の世帯への支援が少ないと思う。税金を払っている人全員に支援が行き届いたらと思います。 | 女 | 60～64歳 |
| 21 | 高齢者に優しい市であってほしい。福祉においても、年金生活が不安なく過ごせるような合志市であってほしい。 | 女 | 60～64歳 |
| 22 | 家の近くにバス停がなく、本数が少なく、時間が合わない。自家用車利用をしていますが、年齢がまして 免許返納した後の不安がある。乗り合いタクシーを利用しても、目的地までは、何度も乗り換えないといけないことも不安です。 | 女 | 60～64歳 |
| 23 | TSMC進出により交通渋滞がさらに悪くなる為、早急に対策を打ってほしい。学童道路が狭く、白線を見やすくするなり通路を青色に塗るとか車の運転手に注意喚起する様に対策を打ってほしい。 | 男 | 65～69歳 |
| 24 | 市内の開発に地域温度差が感じられるので、解消を望む。 商業地、お店が少なく、市内での買物が非常に不便、歩いて行ける店も少ない。また、大型店も無い。食事をする店が少なく、市外へ出向かざるを得ない。 交通アクセスが悪い、昔の方が良かった。具体的には、バス、電車が廃止されてしまった。 | 男 | 65～69歳 |
| 25 | 若い人の世帯が減少し、寂しい住宅化が進んでる。「ゴミを焼却」される所が、近所で今でもあります。臭気も困るが、喘息誘発にもなります。頻りに焼却されるので、中止の徹底をお願いします。 | 男 | 65～69歳 |
| 26 | これからも住みやすい市、安心して過ごせる街づくりをお願いします。 | 女 | 65～69歳 |
| 27 | コミュニティの運行ルート・便数など増やしてほしい。大津や空港方面への連絡がとれるように。利用者負担は仕方ないと思います。タクシー頼むより安いと思います。 | 女 | 65～69歳 |
| 28 | 竹迫住宅が老朽化しており、近い将来、廃止されるような状況になった時は、この跡地に旧竹迫小学校校区のコミュニティ施設を造ってほしいです。合志市で一番高齢化が進んでおり災害時の避難施設としても建設してほしいです。高齢者の免許証返納も推進されておりヴィーブル等への歩行避難は困難です。合併時はこの地区にもコミュニティを造るとのお話もありました。 | 女 | 70歳以上 |
| 29 | 合志市内の朝夕の交通渋滞は、増々ひどくなっています。御代志交差点は、陸橋にすべきだと思う。早めのバイパスを早期実現してほしいと思う。 | 女 | 70歳以上 |
| 30 | TSMCの進出で今や朝夕の渋滞はすごい。県道はおろか町内の脇道までも危なくて仕方ない。 | 女 | 70歳以上 |

■合志南小学校区

| | 記述内容 | 問1性別 | 問2年齢 |
|---|---|------|--------|
| 1 | 市として観光の拠点を作るとは悪いことではないが、県としてみれば魅力的な箇所はいくらでもあると考えられる。また、仮にその観光拠点が成功したと仮定しても、まずは交通インフラの整備をしないことには、渋滞が今よりもひどくなることしか考えられない。 | 男 | 18～29歳 |
| 2 | 夜間でも受け入れてくれる病院をたくさん増やしてほしい。 お店がたくさん増やしてほしい。 | 女 | 18～29歳 |
| 3 | 若者の意見を取り入れる事が大事なでもっとSNSの活用を増やす事が必要だと思う。 | 女 | 18～29歳 |
| 4 | 車の渋滞緩和。休日と利用者数が多い時間帯のレターバス増便。JRとレターバスの乗り換えがうまくできない。電車の到着時刻とレターバスの発車時刻を同じにしないでほしい。 | 女 | 18～29歳 |
| 5 | 子育て世代にやさしいと言いつつ、そこまで何も支援がないと思う。公務員だからとかで普通の家庭より保育料などが高すぎる。 | 女 | 18～29歳 |

| | | | |
|----|--|---|--------|
| 6 | 3人目の子どもを考えていましたが経済的に厳しいです。 | 女 | 18～29歳 |
| 7 | 慢性的な交通渋滞について、近隣の自治体と県を含めて今後も改善に向けて進めてほしい | 男 | 30～39歳 |
| 8 | 住みやすい市(街)合志市になってきていると思います。今後も子どもたちが充実した生活を送れるようにしていただきたいです。 | 男 | 30～39歳 |
| 9 | 大きな商業施設を期待しています。合志市らしい自然を活かしたものを期待しています。合志市がほこる食物、特産品などにも力を入れたら良いと思います。 | 女 | 30～39歳 |
| 10 | 給食費の無償化。保育園の延長料無料。通学路の整備(歩道がない、信号がない、狭い道を小学生と自転車ですれ違う)。合志南小の北東にある横断歩道に押しボタン式信号が欲しい。小児科を増やしてほしい。保育園の質の改善(保育園の「家庭保育推奨」「保育士の負担減らす」という名目で、どうしてもその時でも仕事じゃない限り保育断るとか、園児の午睡に3時間とか、おむつ替え拒否とか、緩和や改善してほしい)。日本たばこ周辺で時期によってトウモロコシとかで視界が悪くなるので、中学生の登下校時に事故など起こらないか不安になる。渋滞の緩和。出生届を出して色々な書類を貰って帰宅したら産後事業の申し込みをまた役所にしにいけないと行けなかった。その場で教えてもらいたかった(発行までに時間がかかるのと、回数制限はどうにかならないか)。子育てしやすい市とはどこがなのかいまいち分からない。もっとアピールしてほしい(菊陽や大津と違うところ)。小学校はどこも標準服にしてほしい。新しい住宅地にはコンビニが少ないのでしてほしい。市役所の駐車場が狭くて車にぶつけないか不安になる。 | 女 | 30～39歳 |
| 11 | 子育て支援を充実させてほしい。全世帯給食費免除など。 | 女 | 30～39歳 |
| 12 | 合志市内での子どもへの犯罪や空き巣などの事件を最近よく耳にします。生活する上で不安が常にある状態です。自己防衛も必要だと思いますがパトロールなどの強化などをしてほしいです。 | 女 | 30～39歳 |
| 13 | 以前合志市に数年住んで一度市外に転出、再び合志市に戻ってきました。合志市は子育て支援が充実しているというイメージがあり期待しましたが、正直他の自治体とあまりかわらない気がします。給食費を含む学校徴収金の無償化または補助。市費負担の補助教員や支援員等の増加、保育所や小児科の充実のための働きかけなど期待しています。また、近年多発している犯罪を防ぐために、個々の住宅の防犯対策のための費用補助等も検討してほしいです。 | 女 | 30～39歳 |
| 14 | ユーパレス弁天を合志市民はフリーパスで使えるようにしてほしい。菊陽町はさんさんの湯のジム+温泉が¥7000/月である。熊本市は高齢者のプール利用が無料となっている | 女 | 30～39歳 |
| 15 | 道が狭いところが多いので渋滞することも多い。 | 女 | 30～39歳 |
| 16 | 自分が住んでいるところの学区が分かりづらい。何を調べたらわかるのかが分からず近所の人に聞いてようやく分かった。小学校区は比較的すぐわかったが、中学校はどこになるのかわからなかった。合志南小から合志中へ向かう道で住吉熊本線に出るまでの車道、歩道が狭く、子どもが自転車で通うようになったら事故などが心配。自転車用道路(歩道を広くまたは車道の端にもっと幅を)等を作ってほしい。 | 女 | 30～39歳 |
| 17 | 道路拡張を実施し、通勤や物流がスムーズになるようにしてほしい。産業にとって魅力ある合志市になるためには、最低限のインフラ整備だと考えます。 | 男 | 40～49歳 |
| 18 | 通勤時間帯の渋滞が酷くてウンザリしている。 | 男 | 40～49歳 |
| 19 | 小学校の校区割りにおいて、近い小学校ではなく遠い小学校に行かなければならない。校区割の際に住民の意見を取り入れて頂きたかった。 | 男 | 40～49歳 |
| 20 | 渋滞対策の推進 | 男 | 40～49歳 |
| 21 | 自動車を使わなくても、自由に移動が可能なまちづくりをお願いします。 | 男 | 40～49歳 |
| 22 | 子どもと老人が共存できる、子育てしやすい地域づくりをしてほしい。子どもの遊ぶ声やうさぎ。公園でボール遊びをする。老人優位の地域となっていて、他地域から引越して来た者は肩身の狭い思いをしている。仕事の都合でさまざまな地域に住んでいるが、ここだけこのような問題が出ている。お互い住みやすい環境を作ってほしい。 | 男 | 40～49歳 |
| 23 | 工業、商業の拠点が市外に増えてきています。人を呼び込む施設を新設しておられますが、それと同時に近隣の市への交通網を拡大していただき、より活発な人流を生み出すことが、市経済の活性化につながると思います。 | 男 | 40～49歳 |
| 24 | 人口の増加と市民一人一人の幸福度は比例しないように感じ始めてきました。昔と比較しても(5年ほど前)住みづらくなってきました。渋滞がひどい、ライラしている人が増えて不快に思うことが多くなりました。人口の増加に対してインフラの整備が追いついていないように感じます。個人的には観光業に力を入れるよりも、制限が厳しい今のうちにインフラ(道路など)の整備を優先し将来の人口増加に備えた街づくりをしてほしいです。 | 男 | 40～49歳 |
| 25 | TSMCの進出等に伴い新たな住宅地の増加が想定される一方、高齢化の進む既存の住宅地も増加しており、そのような地域でのコミュニティのあり方や増加する空き家対策なども必要となると考えています。また、菊陽・大津方面へ向かう道路の各所において極端な渋滞が生じてきていますので、対応が必要かと思っています。 | 男 | 40～49歳 |
| 26 | 市内へのアクセス(バスなど)を増やしてほしい。渋滞緩和のためににんかしてほしい。メインの道路に自転車専用通路のような事が可能かを検討して欲しいです。自転車で通勤したりしていますが、朝、夜ともに自転車がけっこう危ないと感じることが多いです。 | 男 | 40～49歳 |
| 27 | 歩車分離式信号の見直しをしてほしい。渋滞がひどいことになっている。市役所に意見を出したら、一度決まった事は元に戻せないとされた。意見が出ているならもう一度正しかったか検討してほしい。こういう事の積み重ねがしよせんお役所仕事と思われる原因だと思う。こども手当の支給口座を(受給者)父母選べるようにしてほしい。子育てをほとんどしてない人間に支給される意味がわからない。 | 女 | 40～49歳 |
| 28 | 弁天プールについて。国民健康保険に加入し一定の条件を満たした人のみ補助があるが、合志市民は一律400円、市外は600円など、そういう利用方法を考えてほしい。国民健康保険だからという理由で、一定の人のみ恩恵があるのはどうかと思う。 | 女 | 40～49歳 |
| 29 | 渋滞緩和を願っています。 | 女 | 40～49歳 |
| 30 | 桜路の桜が短く切られていて気になります。バスが通るのですが木に当たりそうでバスが走りにくそうにもなっています。バスのルートを考えてもらう事は可能なのでしょうか。桜の満開の時にさみしい姿になっています。 | 女 | 40～49歳 |
| 31 | 光の森方面、須屋方面、すずかけ台方面からTSMCまでの大渋滞の問題を考えるべき。アンビー付近、合志中付近の道路の見直し。TSMCが完全に始動したら、今以上に大渋滞になると考えます。最近、交通量の調査を行っていましたが、緩和されるのでしょうか。御代志付近の商業施設を増やす前に、「みち」の事を考えてほしいと願います。 | 女 | 40～49歳 |
| 32 | 観光よりも、光の森周辺とTSMC周辺の車の渋滞の緩和をお願いしたいです。住宅地内の道路で子ども達が(親も一緒にいる事も良くありますが)自分の庭のように遊びまわっているの、車を運転する際、非常にあぶないし、ものすごく気を使いながら運転しなければなりません。いつか事故が起きると思っております。 | 女 | 40～49歳 |
| 33 | アンビー辺りにもう少し何か増やしてほしい。公園もいいし、ゲームセンターのように雨でも子どもがいて時間が潰せる場所がほしい。 | 女 | 40～49歳 |
| 34 | 児童館を充実してほしい。菊陽町キャラピオのおもちゃやスタッフ対応がとても良いです。合志市の人がたくさん利用している状況なので、合志市児童館でも同じようにしてほしい。児童館閉館はチャイムの時間まで伸ばしてほしい。小学生が帰宅して遊べないです。小中学校のトイレの改修をしてほしい。合志中は汚く暗い洋式トイレが少ないです。子どもがトイレを我慢して帰宅しています。合志中体育館の鳩を駆除してほしいです。不衛生で安心して体育館を利用できません。 | 女 | 40～49歳 |

| | | | |
|----|--|--------|--------|
| 35 | もう少し広くてきれいな親子で遊べる場所が欲しいです。また、子供をその場に預けてヨガやカフェなどができる場所があると嬉しいですね。 近くが芝を作っていらしゃいますが、ゴミを野焼きされる方が多く、また前から住んである方もまだ家で焼却されていて臭く困っています。夜焼かれる方もいらしゃい、窓を開けていることができず困っています。牛糞も同様に困っています。 新二号の保育の条件が厳しく、なかなか小さい子がいて短時間のパートに就くのが難しいです。図書館にもっとたくさんのジャンルの新書がどんどん入ってくると嬉しいです。 | 女 | 40～49歳 |
| 36 | 朝と夕方交通渋滞の対策をお願いします。 | 男 | 50～59歳 |
| 37 | 高校、大学の費用が結構ネックになっているので、全国に先駆けて働きかけを行った方がいい | 男 | 50～59歳 |
| 38 | 光の森駅、武蔵塚駅、御代志駅など電車でアクセスできるバス路線を設定してもらいたい。出通勤時の渋滞緩和に役立つと思います。 | 男 | 50～59歳 |
| 39 | 時間外でもいつでも対応できる総合病院を建てる。 道路の拡張や増設による渋滞緩和。 | 男 | 50～59歳 |
| 40 | 夕方になると(特に16:30～)道路が混んで車が全く進まない。信号の有り方にも問題があると思う。どうか改善してもらいたい。 | 女 | 50～59歳 |
| 41 | 中高生の子どもが自習できる場所がない。菊池や菊陽町図書館のような自習学習出来るスペースがあれば良い。市民センターでも活用できないか。サッカー場、バスケット(少人数)や野球など屋外のスポーツ設備が充実できないか。 | 女 | 50～59歳 |
| 42 | 合志市に長年住んでいて、合志市や近隣の菊陽町、北区の人口増加や建物、通勤等の兼ね合いもあり、人口に対しての道路、信号の機能が追いつかず慢性的な渋滞にストレスを感じています。まず、武蔵ヶ丘北のセブンイレブン前の信号が県道49号線菊陽方面が長い為、マルキョウや菊陽町の保育園もある為、元気の森から肥後銀行合志支店まで渋滞。信号抜けるのに合志支店から通常3分が20分かかかる事もよくあります。 合志南小交差点もやはり。黒石⇄幾久富線が長い為、県道49号線泉ヶ丘⇄群線渋滞慢性化。アンビー東側の341線もやはり。138線信号が長いので渋滞。まだまだあります。警察署や市のBOXにも伝えました事もあります。多分、市役所職員さんも通勤や生活の中で同じ思いをされていても、どうにもならない、仕方ないと思われると思います。『自分一人が言った所かわからない』住民大半がそう思っているから何十年経っても全然改善されない。どんどん住宅地は増え渋滞は増す一方。上記で出した渋滞は、信号の長さをかえれば、ある程度は解消する問題です。一方は、車が通っていないのに青信号のままで一方は2.3台しか渡れず渋滞だなんておかしくないですか。これから、合志市にも大企業誘致やTSMC、御代志開発があります。根本的な道路問題に真摯に向き合ってください事を期待します。 | 女 | 50～59歳 |
| 43 | 現役世帯の共働が主流となっているが、窓口を週2日ほど8時位まで延長したらどうか。また土日の1日午前中を開けたらよいと思う。仕事をしている人が利用しやすいようにすればより住みやすい市になると思います。 | 女 | 50～59歳 |
| 44 | 以前に比べ渋滞がひどくなっているため渋滞緩和できる道路にしてほしい | 女 | 50～59歳 |
| 45 | 近所の飼った猫や野良猫が我が家の庭に入るため頻りに糞尿の被害に遭っています。また団地には路上駐車が多く、視界を遮り通行に迷惑を被ります。自治会ではそういった苦情を回覧し団地住民に周知しているようですが効果は感じられません。市の方でもっとインパクトある啓発、例えばアナウンスや広告など対策ができないものかと思えます。 | 女 | 50～59歳 |
| 46 | 交通渋滞の緩和と道路の整備を行ってほしい。緑を残し自然を維持した環境づくりをしてほしい。歩道を広くとったり自転車専用道路など作ってほしい。街をウォーキング出来る歩道などできたら楽しい。有料ではない大きな公園があれば大人も子供も楽しめると思う。 | 女 | 50～59歳 |
| 47 | 「自治体新電力会社」設立が提案されましたが、その後どのようになっていますか。 | 女 | 50～59歳 |
| 48 | TSMCの進出で交通渋滞が心配です。現在は関連しているかわかりませんが、大型トラック等の往来が増えています。近くのコンビニなどで時間調整だと思うのですが、数時間エンジンかけっぱなしで停車しています。エンジン音、排気ガスで具合が悪くなる場合があります。提案ですが住宅から離れたところに大型車が停車できるドライブイン(道の駅)を作っていただきたい。 | 答えたくない | 50～59歳 |
| 49 | 道路整備をお願い致します。 | 男 | 60～64歳 |
| 50 | 道路の整備、渋滞緩和対策に力を入れる事。 | 男 | 60～64歳 |
| 51 | 市議会の議員が何をしてくれるのかわからない。年金の足しと思って議員になってほしくない。市長の応援をして市を盛り上げるべき。 | 男 | 60～64歳 |
| 52 | 合志市は住みやすい町ランキングの常連で転入者が増加していますが、道路整備が遅れており、渋滞や危険回避の対策が急務だと思う。 | 男 | 60～64歳 |
| 53 | 工場などの開発をあまりにも先行しているし、道路等の整備の遅れにより渋滞が激しく、住民の移動に困っている。何らかの対策をお願いしたい。 | 男 | 60～64歳 |
| 54 | 道路の整備が必要 交通渋滞が近年ひどくなってきている | 女 | 60～64歳 |
| 55 | 食料自給率が低く、又、家庭菜園をしたい人も多くいるので、空き農地を一般の人が借りれるようにしてほしい。 | 女 | 60～64歳 |
| 56 | 高齢者のために、もう少しバスの便を増やしてあげたらと思います。私自身は自治会に入っていないのでゴミが出せません。今からそういう方も増えると思いますので、そういった人のための持ち込む場所を何箇所か近くに設けてほしいと思います。 | 女 | 60～64歳 |
| 57 | 健康づくりやスポーツ施設などの使いやすい施設を増やして欲しい。運動推進と健康づくりと言っている割には身近にない。動物愛護ならばきちんと猫の処遇を考えてほしい。居住の地域では野良猫がかなり増え続けており、対策を一度も見たことはない。空き家対策。持主に連絡をとるなど対策してほしい。夏になると害虫も増え、台風などの時の不安がある。 | 女 | 60～64歳 |
| 58 | 朝夕や休日の車の渋滞は年々ひどくなってきている。住環境もやはり、「人の流入に期待」したり「観光の拠点づくり」をしたりする前に、もっと市民の方を向いて、やるべきことがあるのではないかと。 | 男 | 65～69歳 |
| 59 | 朝夕交通渋滞 | 女 | 65～69歳 |
| 60 | 朝の通勤時間、帰りの時間、すぐ道路が混むようになった。どうかならないか。 | 女 | 65～69歳 |
| 61 | 交通渋滞がひどすぎる。特に通勤時。TSMCが完成する前に早急の道路整備を強く臨みます。合志中学校の校舎、特にトイレの建て替えをやってください。ひどすぎます。 | 女 | 65～69歳 |
| 62 | 南部地区、住民です。住宅開発が進んでいますが道路の拡張整備もやってほしい。 | 男 | 70歳以上 |
| 63 | 道路を整備した後、住宅を建てられるように規制すべきである。現状、将来が不安である。 また、今後高齢者が住みよい環境を早急に検討してほしい。例えば車が無くても自由に病院に行ける交通機関の充実及び格安タクシーの配布などなど。 | 男 | 70歳以上 |

| | | | |
|----|---|---|-------|
| 64 | 元気の森というすばらしい公園がありますが、中央の立派な大きな木にスピーカーがとりつけられ、木に電線をうちつけ、自然を大切にしないと。早く撤去してほしい。 | 男 | 70歳以上 |
| 65 | TSMCの工事に伴う交通渋滞が、朝夕に発生し困っている人も多い。道路の拡張、整備、公共交通機関の整備。TSMC周辺の早急な宅地整備が必要に思う | 男 | 70歳以上 |
| 66 | 道路渋滞の対策。公営住宅の増設。 | 男 | 70歳以上 |
| 67 | 活力あるまちづくり。豊で安心できる生活及び環境が目標。税の増収、企業、会社、商店の透達及び活性化。住民世帯、明るく楽しく生活できる事で人口増。隣接市町村との連携強化、人の流れにより活性。 | 男 | 70歳以上 |
| 68 | 楓の森中学校の近くの子ども達が何キロも離れた合志中学校に通っているのを見てみると、校区の事を考えてみるべきではないでしょうか。自転車通学している子供達の交通事故が増えているので検討すべきです。防災無線が「こだま」して聞きづらいです。 | 女 | 70歳以上 |
| 69 | 道路整備をしてほしい | 女 | 70歳以上 |
| 70 | ゆめタウン光の森のような雨が降っても駐車できる商業施設。家族で買い物・食事ができる、衣料品もそろっている、ベンチなどがあり高齢者にやさしい買い物したら宅配してくれるなど大きな施設があるといいと思う。免許返納してからの買い物が大変になると思うのでレターバスの本数を多くしてほしい。 | 女 | 70歳以上 |
| 71 | 合志市のあちこちで信号機が足りていない気がします。(横断歩道)自転車通学の学生さんが車の通りすぎを見送っています。 | 女 | 70歳以上 |

■南ヶ丘小学校区

| 記述内容 | | 問1性別 | 問2年齢 |
|------|---|------|--------|
| 1 | 道路の渋滞緩和を図ってほしい | 男 | 30～39歳 |
| 2 | 渋滞問題、待機児童の問題、公園の整備 | 女 | 30～39歳 |
| 3 | 渋滞対策と歩道の整備。合志中のスクールバスの導入をお願いします。 | 女 | 30～39歳 |
| 4 | 交通渋滞が多発している。道路をどうにかしてほしい。 | 女 | 30～39歳 |
| 5 | 給付金は特定の人に配布ではなく、分散してでも市民みんなに行き渡るような仕組みができると良い。子育ての多子世帯には税金の軽減や国保等の減免などがあると良い。農地を貸したり、空き家の賃金を安くして、借りやすくすると良い。自治会に入っている人だけが大変な思いをすることなく、アパートや引越して来た方にも強制的に自治会費をとってほしい。窓口は日曜日でも支払い等ができるようにしてほしい。合志市民のみが無料で使用できる施設等があると良いです。 | 女 | 30～39歳 |
| 6 | 朝・晩の通勤時の交通渋滞の緩和 | 男 | 40～49歳 |
| 7 | 他の市ではコロナ禍において、Lineを通じての市内の飲食店限定での割引券の配布を積極的に行っており市外に住んでる人も利用できるため、有効活用させてもらいました。この企画を通じて、他のイベント情報も得る事ができるため、大変興味深くみております。市Lineもあるとは思いますがきっかけ作りが必要だと感じる今日この頃です。 | 男 | 40～49歳 |
| 8 | 他とかわらない、ありふれた子育て支援で独自性が全くない。明石市のように本当に役に立つ政策を実現してほしい。 | 男 | 40～49歳 |
| 9 | 渋滞緩和政策を優先してほしい | 男 | 40～49歳 |
| 10 | 最近、公園(元気の森)での犬の散歩をされる方が多くマナーも悪い。たとえば、犬のフンをトイレに流している方、リードを長く飼主はスマホを見ているなど、そのような方がおられるので、市議の数を削減し、浮いた議員報酬でドッグランなどを作る。住宅地を作るのも良いが、始めは道路の整備から。 | 男 | 40～49歳 |
| 11 | 合志幾久富周辺の公園、前は遊具があったり、バスケットコートが設置されていたり、子ども達の憩いの場となりましたが、今ほとんど撤去されており、公園と呼べるには程遠い。昔と違い現在は外で遊び辛い環境となっている。宮崎島のとある市に寄った際、公園にはたくさん遊具が設置され子ども達もたくさん楽しそうに遊んでました。また遊具等を設置して頂き、子ども達が元気いっぱい遊べる公園を目指して欲しい。 | 男 | 40～49歳 |
| 12 | TSMC進出での期待や、観光拠点及び商業施設は市の財源の為に多いに必要であると思うが、渋滞で有名なまちというレッテルがはられつつあるものを解消していくのが優先だと思います。それ以外はいまちだと思えます。 | 男 | 40～49歳 |
| 13 | 朝夕の通勤時間の渋滞をどうにかしてほしい。土日祝日のゆめタウン光の森への道路の渋滞をどうにかしてほしい。保育園の待機児童問題もどうにかしてほしい。 | 男 | 40～49歳 |
| 14 | 転入前の市より、子育てサービスよりも高齢者に対するサービスの方が多いと感じる。 | 女 | 40～49歳 |
| 15 | 市民の声を親身になり考えてもらいたい | 女 | 40～49歳 |
| 16 | 子どもを持つ身として、スクールゾーンが狭くて危ないと感じる。車が抜け道として使うのでしょうか、ランドセルにサイドミラーがぶつかった事もありました。学校にも連絡済み。他校かどうか分かりませんが、南ヶ丘は登校班もありません。是非合志市は登校班になってほしいと思います。合志市は住みやすいまちをうたっているならば、より住民の声を聞いてほしいです。こういった機会を与えて頂きありがとうございました。 | 女 | 40～49歳 |
| 17 | 学校の給食費を早く無償にしてもらいたいです。物価高で給料も上がらず非常に生活が厳しいので、また、商品券がもらえると嬉しいです。 | 女 | 40～49歳 |
| 18 | レターバスは年9000万円も使っているのに利用者が使づらい。なぜかは合志市に住んでいれば分かるはずだと思うけど、TSMCも進出してきたら人口増加になるのに交通整備は遅れてるし、信号機も昔のまま。だから住宅街を抜け道にしている車が多く、住民が通勤するのにかなり毎日あぶない目にあっている。なぜ公共交通に頼らないのかわからないのだろうか。頼れない、本数がない、目的地に乗りかえなると行けない。もっと市民の声をすぐ行動にうつせないと住みにくくなる。夜、公園もまた人がたむろい始めてるし、パトロールもしてほしい。土日、子ども達が遊べるように学校を開放したらどうか。近所のせまい公園でボール遊びをしていて、車道にボールがいつも飛びだしてあぶない。せつかく税金払ってるのだからちゃんと考えてほしい。 | 女 | 40～49歳 |
| 19 | 朝夕の道路混雑状況の改善を望みます。時差通勤など。 | 女 | 40～49歳 |
| 20 | 私の住んでいる所は、40年以上前に土地開発された団地です。高齢化が進み、あと10年～15年で今よりもずっと空き家が増えると思います。工業団地を増やすと、外国の人も増え、空き家に集団で住まわれると思います。そうすると、自治体の連絡も希薄になります。今の合志市の良さを継続する為に、更に新しい風を入れる為に、商業施設を増やす方がいいと思います。土地の価値も上がり、ほっといても若い人が流入してきて、住宅も増え、空き家も減ると思います。忙しい若い人にとって 買い物は絶対条件です。「しまむら」「コスモス」あと、大きい「イオン」が欲しいです。言っても仕方ないと思いますが、1つ1つの団地は整っていても、その間を繋ぐ道路が、信号がない、クネクネした道など行き来にくい。そのせいで一体感のない合志を生み出している。それぞれの団地同志、プライドも高そうだし。一体感のある 連携のとれた合志も さて、どうしたらいいでしょうね。でも、大好きだから、20年ぶりにUターンして帰ってきました。 | 女 | 40～49歳 |
| 21 | このアンケートは5月の連休を挟み、外出の多い時期なので送付日提出時期を検討してほしい。合志中学校区に住んでおり、3年後に長女が進学予定です。学校があれているようで、とても不安に思っています。是非大幅に改善できるよう、指導力のある方の人員配置や改革を切に望みます。TSMC進出により道路の渋滞がひどいです。主人がSONYに勤めており以前は30分前後だったところが、今は朝の出勤に1時間以上かかっています。改善を望みます。小学校を通して安心メールを登録しています。不審者情報が多く、怖いと思っています。全国的にも考えられないような事件が多発し、不安です。子どもを習い事に出すのも帰宅するまでヒヤヒヤします。パトロールの強化や遊びや防犯に力を入れてほしいです。 | 女 | 40～49歳 |

| | | | |
|----|---|---|--------|
| 22 | 問59にて観光拠点などを探る前に、交通網の整備を迅速に完全に終わらせるための手段を検討し、今すぐ実行してください。 | 男 | 50～59歳 |
| 23 | 渋滞緩和道路整備 給食が民営化になると聞きました。子供を持つ親としては、学校の横で作られ、作る人の顔が見えるのがいいと思うのですが、何の意見もきかれず民営化になると聞き、不安に思っています。なぜ、何もきかれなまま民営化にすすんでいくのでしょうか。 | 男 | 50～59歳 |
| 24 | 永江団地から光の森駅に行くバスが無い | 男 | 50～59歳 |
| 25 | とにかく車の渋滞がひどい。車を使わなくても生活できるよう公共交通機関が充実しないかな | 男 | 50～59歳 |
| 26 | 市役所周辺の朝の渋滞がひどいのはご存知でしょうか。県道住吉熊本線と県道大津西合志線の早期の4線化は必要だと思います。御代志駅からの熊本鉄道の軌道の延伸(テクノパークまでくらい)は必要だと思います。上下分離方式を使ってでも。 | 女 | 50～59歳 |
| 27 | 合志市の放送がありますが、聞き取りができません。早口なので言葉が響いて語尾だけがなんとか聞き取れます。言葉をゆっくりハッキリ伝えて下さい。武蔵野台です。 | 女 | 50～59歳 |
| 28 | まちづくりについての意見。歩行者、通学中高生の安心安全を一番優先して頂きたい。車両の多さ、トラック等、渋滞、スピード車、大型車等から特に子ども達を守るような道路作りや歩行者用道路、信号機の設置。夜間自転車でも安心できる電灯設置等 設置できるのであればお願いしたいです。 合志市の今後はTSMC進出などで更に人流が活発になり 活気ある街になっていくと思われます。そこでは色々な課題がでてくると思います。観光拠点、商業店舗等では、渋滞問題、景観や文化を損なわない様都市景観まちづくりが大切になってくると思います。文教区をめざして子ども達が暮らしやすい、集いやすい、自然豊かな環境、農業も盛んな北部も南側の住宅街もバランスよく、ずっと暮らしやすい安心安全な素敵なまちでありますように。カントリーパーク、御代志駅周辺の街作りを期待しています。 | 女 | 50～59歳 |
| 29 | TSMCの進出に伴い交通渋滞がさらに増えるのではと懸念。渋滞緩和対策を検討してほしい。高齢者が外出しやすいように、また通勤・通学で利用しやすいような公共交通機関ネットワーク作り。開発を誘導し、発展していくことは良いと思うが、それに伴うリスクもきちんと対処してほしい。将来的なことも含め。 | 女 | 50～59歳 |
| 30 | 合志のみでなく隣接地域と共同でやって下さい。熊本県には頼らないこと。熊本市にも頼らないこと | 男 | 60～64歳 |
| 31 | 交通網の整備の徹底、朝の通勤時の渋滞緩和 | 男 | 60～64歳 |
| 32 | マイナンバーカードでできることを熊本市なみにしてほしい。 | 男 | 60～64歳 |
| 33 | 公共の交通が整った静かなベッドタウンであってほしい。 | 女 | 60～64歳 |
| 34 | TSMCの進出があって菊陽町大津町益城町のニュースををよく見聞きするようになりました。合志市はどうなっているのか、私の勉強不足のせいかあまり見えてこないような。今が本市も発展するチャンスではないかと思うと、普通の主婦の私でも何となく焦りを感じています。 近隣の町には商業施設も沢山できているようです。合志市は「静かな」環境のベッドタウンを目指すのはどうでしょう。 静かで高級感のある町並みとか素敵ですね。お金がなくてはいけません。北側の土地利用制限の訳は知りませんが、税収のために企業誘致を頑張ると良いと思います。勿論美しい宅地誘致が一番ですがまずは安定した税源が必要ではないでしょうか。 観光の拠点づくりとは具体的にどこかあるのでしょうか。騒々しくなるのはちょっと嫌ですが上回るものがあるのであればやむなしです。確かに近隣の町には大規模な観光施設は無いようです。 | 女 | 60～64歳 |
| 35 | 道路全般で、脇道にぬけて走る車が増加傾向にあるので、通勤通学路の安全を確保してほしい。田舎道でスピードを出す車も多くなると思う。フレキシブル企業もお願いしたいです。高齢化も増加傾向にあるので合志市に総合大病院をお願いしたいです。 | 男 | 65～69歳 |
| 36 | 今後、高齢者の孤立を防ぐ取り組みが求められていくと思われるので高齢者の居場所づくり、気軽に立ち寄れて、お茶が飲め、音楽を聞きながら、談笑できるような積極的に検討してほしい。児童には児童館があるように高齢者にも高齢者センターみたいなものが、地域にあればよいと思う。 | 男 | 65～69歳 |
| 37 | 交通渋滞がひどくなっています。道路の整備をお願いしたい。 新たな高校や大学を誘致して文教都市としても力を入れてほしい。 市役所の受け付けはとも丁寧で気持ちがいいです。ぜひ続けてほしいです。 | 男 | 65～69歳 |
| 38 | 天下りの官僚や県職員を採用を控える。若い人の登用。市会議員の人数を減らす。あれだけの人数が必要か。 | 女 | 65～69歳 |
| 39 | 健康年齢を高める為に食の安全について、農薬・保存料・添加物等の安全基準を厳しくしてほしい。子ども達に食材から、安全安心の未来にして欲しいです。『全国に先駆ける食品安全の合志づくり』。医療いらずの体力・免疫力を上げて、何歳になっても健康年齢である為に、増えてきたジム利用の融資と55歳以上の優先利用をする事で、介護感染予防対策になる。『若がえる合志市づくり』 | 女 | 65～69歳 |
| 40 | 益々人口増加によって道路が混雑すると考えられます。住みよい市になるよう道の整備を。小中学校の生徒も通学での事故が心配です。高齢化する中で、体力などの低下により健康に関心を持つ高齢者が増えています。地域の公園を利用して何かできることがないかと思えます。足踏みの砂利やスロープをつけて歩行するなど。 | 女 | 65～69歳 |
| 41 | 行政の役割最優先事項 人口増、特に新生児の数を増やす事で合志市の発展を。 新生児を増やすためには、子育てし易いまちにする事。 子育てし易いまちにするには ・親が動きやすい環境を作る。保育園・幼稚園の受け入れ。保育時間の延長・保育園の質の向上。予算を増やす。専従者の設置。 ・経済的な優遇策を。新生児から中学卒業までの子育て支援金の合志市独自の設置。育英制度の充実。住宅支援拡充。 支援を実行するには、市長の信念と統率力、市長の補佐の組織の設置(それが行政の役割)。予算配分増を市長、行政が議会をリードして実施。合志市として新たな企業誘致を行い働き口と税収を増やす。市民に協力を求めて、増税や高齢者重視の予算を子育てに。新たなモールなどの誘致で合志市の魅力UPと税収UP | 男 | 70歳以上 |
| 42 | 交通網の整備 | 男 | 70歳以上 |
| 43 | 菊陽方面の事業所に通勤者の車によって道路の渋滞が慢性化しています。県、関係自治体と協議していただき、渋滞緩和につなげていただきたい | 男 | 70歳以上 |
| 44 | TSMCに関連して積極的な企業誘致の推進に期待したい。そのための工業団地の増設を。企業の誘致状況について広報を通して詳細に知りたいと思う。 | 男 | 70歳以上 |
| 45 | | | |

| | | | |
|----|--|---|-------|
| 46 | 市役所の職員の方に一言。一部の人の人だと思いましたが対応が悪い。つい最近いやな思いをしました。市議会議員の選挙のこと。入場券が一人分送ってこなかった。届いてないことを市役所にTELしたところ、TELに出た女性の方がいきなり「入場券なくても期日前投票も、会場でも投票できます」と言われた。「身分証明になる物を持って行ってください」と言われた。「それは私も知ってます。一応連絡しました。」と伝えた。そしたら「しばらくお待ち下さい」と言われ待っていると「こちらからは発送してます」と言われただけ。当日選挙の日、会場で「なくされたんですか」と言われ首をかしげられた。同じことをまた説明した。私共は最初市役所にTELしたときに、会場の人にも申し送りができていると思った。申し訳ありませんの一言がほしいこと、申し送りがほしい。どこで紛失したかわからないけど。わが家では、おれには選挙権がないからとふてくされてた。 | 女 | 70歳以上 |
| 47 | 市役所内に相談専門部署があると思っている人が私の周りにはあまり居なかった。相談窓口をいろんな方法でもいいから知らせてほしい。悩んでいる人は、少しでも助になると思っています。 | 女 | 70歳以上 |
| 48 | 県外から合志市に入居して30年。今は素晴らしい市に発展していますが、まだまだ進歩するべきだと思います。市の目玉になるような事業なり、いろんな団体など。魅力的なまちづくりにがんばってほしい | 女 | 70歳以上 |
| 49 | TSMCの進出で外国人も増えるので地域の人達との交流の場を作ったらよいと思います。 | 女 | 70歳以上 |
| 50 | 渋滞の緩和、夕方の子どもの見守り、合志市住宅ラッシュで若い人が増えていい事と思います。共働きも多く、安心して子育てできるよう、治安も含め市民で子育てするような気持ちで取りくめる市であってほしい。ある事で包括センターにお話したらすぐ手を打って頂き そのスピードに感心しました。 | 女 | 70歳以上 |

■西合志第一小学校区

| | 記述内容 | 問1性別 | 問2年齢 |
|---|--|------|--------|
| 1 | 今後合志市は、大きく発展すると期待しています。お年寄りにも子育て世代にも住みやすい街づくりを目指すには大変努力が必要かと思いますが、ご尽力頂きますよう よろしくお願い致します。 | 女 | 40～49歳 |
| 2 | 387号線の渋滞解消。早期に。朝夕時間帯で右折禁止などすればいいと思う。バスが時間通りに来ない。(電鉄バス)。御代志駅までのアクセスを増やす。(レターバスなど) | 男 | 50～59歳 |
| 3 | 道ができて、市が繁栄するのは良いと思うが、工事などで騒音やほこりなどの被害を被る家への配慮もきちんと対応して頂きたい。 | 女 | 50～59歳 |
| 4 | 子ども手当廃止。議員、職員の削減。住民税非課税世帯に対する公的支援。高齢者、障がい者の支援体制。 | 女 | 50～59歳 |
| 5 | カントリーパークから黒石方面の車の渋滞の緩和対策 | 女 | 65～69歳 |
| 6 | 市の北部に住んでいるが日常生活に必要な商業施設が市全体で人口に対して、又は、その他の市町村と比べ少なすぎる。(調整区域で立てられないのは分かるが) | 男 | 70歳以上 |
| 7 | 光の森と旧西合志方面との道路交通網の整備。レターバスを使って辻久保、御代志からJR光の森駅へ行くのが不便(レターバスの直通便が少ない)。中九州横断道路の整備に伴うアクセス道路の整備。市の南北地域の均衡のある発展。市のホームページには古い以前の情報もあり整理してほしい。 | 男 | 70歳以上 |
| 8 | レターバスなどがあるが、新しく合志市に引っ越して来てバス停の名前とか書いてあっても全くわからず使えない。もう少しわかるようにしてほしい。 | 女 | 70歳以上 |

■西合志中央小学校区

| | 記述内容 | 問1性別 | 問2年齢 |
|----|--|------|--------|
| 1 | 住宅が増え人口増加に伴い渋滞や交差点の見通しの悪さが目立ちます | 女 | 18～29歳 |
| 2 | 合志市には商業施設があまりなく、市外に行っているが、車の交通量が多く時間がかかるので道路をどうにかしてほしい | 女 | 18～29歳 |
| 3 | 御代志駅付近に大型スーパーや銀行(ATM)があるといいたく思います。 | 女 | 18～29歳 |
| 4 | 市の放送(子ども達の下校合図や火事など)が反響して聞き取りづらい時があります。 | 女 | 18～29歳 |
| 5 | 御代志駅周辺の渋滞を改善してほしい。御代志駅にスタバを誘致してほしい | 女 | 18～29歳 |
| 6 | ゆめタウン光の森やラウンドワンのような家族で行ける大きなアミューズメントパークやショッピングセンター等があったらいいと思います。高齢者施設等も増加し、小中学校も増え、子どもから高齢者までさまざまな支援が充実してきていると感じています。 | 女 | 18～29歳 |
| 7 | ペットと暮らす市民にとって、住みやすい環境になってほしい。「動物も家族」の理解がある市になってほしい。住宅地が増えて自然が減少しているのは寂しい環境だと思う。ペット可のお店、ペット可の避難所、ドッグラン、動物病院、トリミング等を増やしてほしい。 | 女 | 18～29歳 |
| 8 | 商業施設がなさ過ぎるので買い物に困る | 男 | 30～39歳 |
| 9 | 子どもの保育料は0歳から無償にしてほしい。保育士が少ない、保育士になりたい人が少ない。0歳から無償にしてほしいが、保育士の方々の支援というか、保育士になりたいと思える人が増えるような何かを行ってほしい。 | 男 | 30～39歳 |
| 10 | 合志市は、数年前に住みたい町ランキング「1位」になりました。だから今後も、観光の拠点等の人が集まるようなまちづくりはしてほしいです。大人も子どもも安心して住める合志市が良いです。具体的に、須屋、御代志付近はスーパーや飲食店等が現在あることから、須屋、御代志だけそのままにして、北側にある合生、野々島付近は農業が盛んなので、合生、野々島付近はそのまま農地を残してもらいたい。どこに行っても家、コンビニ、商業施設となると合志市の良さがなくなると思っています。できればこれ以上、家を増やさないでほしいです。 | 男 | 30～39歳 |
| 11 | とにかく道路を整備してほしい。人口増加、企業誘致を行っても、交通関係が追いついていないと思っている。 | 男 | 30～39歳 |
| 12 | 子育て中のため子どもの犯罪被害がなにより心配です。 | 女 | 30～39歳 |
| 13 | 合志市は、公共交通機関の面で、バス停が少ない、本数も少なく、アクセス面ですごく不便。それなのに、TSMCができてしまっただけで、交通の事を考えはじめた感が否めない、現時点で、合志は渋滞がすごい。住宅を増やすのも分かるけど、今住んでいる住民は、渋滞に悩むと思う。それならば、やっぱり公共交通機関を将来的に充実させるべきだと思う。お年寄りの免許をもたなくても、自由に、行き来できる、市を目指していただきたいと思っています。新たに、居住してくるそんな人も大切にどうぞと住んでいるお年寄りにも今まで以上に寄り添ってほしいと思っています。 | 女 | 30～39歳 |
| 14 | 御代志に住んでいます。住宅は増加しているのに対し、日頃利用したい店(ディスカウントストア等)が近くになく、そこへ行くには必ず混雑している道路を通る必要がある事に不自由を感じてしまう。どこかの地域に集中してお店を増やすのではなく、大通りを通らずとも通うことのできる場所に店があると助かります。 | 女 | 30～39歳 |
| 15 | 各区分に住んでいる人も環境も違うので区や組ごとに集まって意見を出す場がほしいのかなと思いました。 | 女 | 30～39歳 |
| 16 | 福祉と教育を何よりも最優先に考えてほしい。「予算がない」ではなく、予算は取って下さい。面と向かって「予算がない」と言われても、どうする事もできません。 | 男 | 40～49歳 |
| 17 | 合志市内にドッグランを作っていただきたいです。 | 男 | 40～49歳 |
| 18 | 御代志、カントリーパークエリアに県内外へ強くアピールできる目玉を期待したい。合志市はこういうところは下手な気がしますが。結局中途半端な施設ができて、大した賑わいも生み出せないというパターンが幾度も繰り返されています。思い切ったことをやらないと菊陽や大津に遅れをとります。せっかく人口も増えていい街になってきているのでそういうところで特色を出しましょう。いつまでもベッドタウンベッドタウン住み良い街で終わらせずに、期待しています。 | 男 | 40～49歳 |
| 19 | 運動公園を県立並みに拡充(もしくは新設)してほしい | 男 | 40～49歳 |

| | | | |
|----|--|---|--------|
| 19 | TSMC進出による開発等の政策は、自然環境の保全と山林の回復年数を考慮した上で立案すべきと考えます。木が育つには50年から100年掛かります。しかしながら、経済活動による成長は国全体で見れば上がっているように見えますが、市町村単位だと四半世紀単位でどこかの市町村が上がり、別の市町村は下がるように思えます。熱海や亀山が良い例だと思います。半導体も時代の流れと共に次の技術へと推移して行くことを念頭に置きながら、これからのTSMC効果に自然豊かな合志市の在り方を都市部と同じ感覚で発展させて行くことが、未来の合志市の在るべき姿になるのかどうかを考えていただければと思います。産山村では、村の未来の為に子ども議会が採用されていると聞きました。産山村の天文台は、その子ども議会の決定によって、美しい星空を守り未来に繋ぐ為に作られたそうです。次の世代の為に価値を創造する市政を期待します。 | 男 | 40～49歳 |
| 20 | 道の整備 今回のアンケートの中に“健康増進”につながるような問いがありました。現在旧西合志庁のあとはスポーツセンターのようになっています。健康づくりの合志市である為、無料で使えるグラウンドを土地利用としても作ってほしいと考えます。熊本市には、パークドーム内にマラソンやウォーキングができる(安全・安心して)ところがあります。しかし、合志市は広い土地はあっても、安心・安全な野外の無料のグラウンドはないです。仕事をしていると、夜にウォーキング、マラソンなど行いたいけれど安全・安心してできる場所がありません。その辺は熊本市の方が健康に対しては考えてあるのではないかと考えます。あったとしても、サッカーをされていたりやりたくても入りにくい。 | 女 | 40～49歳 |
| 21 | 合志の大きな道路はちょっとしたことですぐに渋滞するので、もう少し車が早く進めるようになると思います。あと、今は子どもたちのことを大変大事にされていますが、お年寄りや一人世帯に関しても気にかけてもらとうれしいと思います。 | 女 | 40～49歳 |
| 22 | 家を建てるだけ建てさせてフォローは全くできていない。わざわざ区役所に相談に行っても、現状はこうで変えるつもりはないと言われた。困っている人がいて、相談も増えているのに変えない。意味がわからない。できることなら合志から出ていきたいが、家を建てたので出れない。市長への意見はどうすれば伝わるか。意見箱はあるかと聞いたがなかった。上にたつものが古い体制のまま。歌い文句だけ、みつくろっても先は破綻が待つのみ。田舎ものの首の人間の意識を変えないと何も変わらない。それにすら気がついてない合志おわっていると思う。子育てしやすいまちは詐欺。 | 女 | 40～49歳 |
| 23 | 4～5年前に西合志中の制服を変える制服委員会があるとのことのお知らせがありました。1回きりでそれから何の情報もありません。LGBTQや最近の気候を考えるとセーラー服はとて暑く、詰襟も暑く、LGBTQにも適していないのでは。おさがりがあるから変わるとうるさくなるのであれば移行期間を作ってもいいのでは。菊陽町もどんどん変わっていいです。教育委員会はどうお考えでしょうか。広報などで知ることができるとありがたいです。市役所や市民センター、ヴィーブルで働いてらっしゃる方達はとて感じが良くていい方ばかりなので気持ちよく利用できます。 | 女 | 40～49歳 |
| 24 | 買い物がつらい、生活用品などは、菊陽町や大津町を利用した方がよい。もう少し充実させてほしい。 | 女 | 40～49歳 |
| 25 | 住宅ばかり増えて買物する場所が少ない。家の近くにない。もっと便利にしてほしい。車がないと生活できない。いろいろなバランスよく増やして。 | 男 | 50～59歳 |
| 26 | 渋滞緩和をお願いします。今までお年寄りや子どもに優しい地域でしたが、住宅が増え、渋滞回避のためかGooglemapなどで車の往来が激しくなり危険を感じています。お年寄りも増え、近くの商業施設も必要だと思いますが、それに伴い車の渋滞が発生すれば、住みやすさが半減します。なんらかの対策もされていますが、現状はあまり改善されているとは思えません。 | 女 | 50～59歳 |
| 27 | 耕作されてない土地を、借りたい人がうまく使えるようになればいいと思います | 女 | 50～59歳 |
| 28 | 交通渋滞の緩和。雨の日でも遊べるようなレジャー施設などの建設(ラウンドワンのような) | 女 | 50～59歳 |
| 29 | 御代志駅周辺に何が出来るのか、とても気になります。皮膚科や整形外科があると助かります。商業施設は楽しみでワクワクしています。住宅がとて増えているので渋滞の緩和や子どもたちの安全のための整備も整えてもらいたいです。 | 女 | 50～59歳 |
| 30 | 御代志の道路が出にくい。右折できない。今はかなり混む。接触事故が多い。野々島は右にも左にも狭くて曲がれない。反応信号がないと不便。他県の人からは高速からニシムタまでまっすぐ行きたいと思うので横から入るのを考慮してほしい。見えないので危ない。 | 女 | 50～59歳 |
| 31 | 渋滞の緩和、商業施設の足りなさ、とても不便です。 | 女 | 50～59歳 |
| 32 | 過疎化の集落の廃家屋や田畑が荒れるのが心配。 | 女 | 50～59歳 |
| 33 | 高齢者等の食事(弁当)等の配達業務を市で取り組んでもらえたらと思います。 | 女 | 50～59歳 |
| 34 | 自宅前の市道の舗装張替を早急に推進してほしい。 | 男 | 60～64歳 |
| 35 | 合志市北部の農業地帯では住宅建設の規制があり、若い人達が合志市外または合志市南部に住宅建設をしなければならぬと聞きます。生まれ育った地域から若い人達が減り、高齢者は増え将来が心配です。住宅に近いまたは隣接している土地は農地から宅地への転用許可をお願いしたい。当然、菊池大地の水(竜門ダム)農地整備区画整理してある所の宅地への転用はできないのは理解します。若い人が残り、Uターンしやすい合志市北部を希望します。 | 男 | 60～64歳 |
| 36 | 渋滞を緩和してほしい | 女 | 60～64歳 |
| 37 | 宅地開発が進むのはいいが道路は狭いままで、車の交通量が増えて困る。農地制限がある為、持っている土地に家がたてられない。信号がほしい所がある。小学校が遠すぎる。 | 女 | 60～64歳 |
| 38 | 最近、御代志駅周辺の渋滞がひどくなりました。道路の拡大などをお願いしたい。 | 男 | 65～69歳 |
| 39 | 国道387号の車による振動が大き過ぎる。辻久保～農業公園 | 男 | 65～69歳 |
| 40 | 職員を減らすべし。税金泥棒だ。いばっているし。 | 女 | 65～69歳 |
| 41 | 合志市にどんどん住宅ができ人口が増えることはよいことだけれども、農地や山林、緑地を守ることは大切だと思う。開発が重視されていると思う。農地や農業を営む人を支援し食料の生産を計る必要があると思う。開発してしまっただけでは自然を取り戻すことは難しいので今できる環境を残してほしい。 | 女 | 65～69歳 |
| 42 | 熊本市内へ行くのに、電車を利用したいのですが、そこまでは車で行き駐車場に置いておきたいが駐車場がない。 | 女 | 65～69歳 |
| 43 | 観光は難しい。投資対効果が非効率なのが観光政策。「合志市」での売りがない。観光拠点、歴史文物・産物・花・公園・民間施設など。自然や野山はどこにでもある。売り物にならない。農産・特産物もない。「IR」でもやれば良いかも。「TSMCが来る」から「観光」ではない。TSMCが来るから行政・民間も全てスマート化を売りにする。(SNS、マイナンバーカードなどネットの最大活用)。ネットやSNSを最大活用した「最高のスマートシティ」を目指す。日本一、九州一のSNSシティ「知の拠点」それこそがTSMCを歓迎するkumamoto。図書館の在り方なども見直しが必要か。紙媒体ばかりではない。例 紙媒体広報誌(を徐々に減らす、廃止)→電子化へ。PUSH型広報→SEARCH型へ誘導 荒尾市スマートシティなどを参考 AIDMAからAISASからAISCEASへ(消費者行動も) マイナンバーカードのフル活用。旧態依然とした方法では乗り遅れる。若い人笑っている。老人も笑い出す。 | 男 | 70歳以上 |
| 44 | 住宅地が多くなってきているのでこれ以上増やさないでください。他人があまりにも多くて住みにくくなってきている。 | 男 | 70歳以上 |
| 45 | 住宅が増えたのに道路が整備されていなくて自転車等が飛び出してきて交通事故が心配です。十字路などで車の確認が困難な場所が多い。車の通行などを考慮して造成などの許可を。カーブミラーだらけの道路となっている。 | 男 | 70歳以上 |
| 46 | 交通渋滞がひどくなった。幹線道路をできるだけ早く作る。肥後銀行を御代志に作ってもら。買い物・宅配サービス(高齢者のための)を充実させる。 | 男 | 70歳以上 |

| | | | |
|----|--|---|-------|
| 47 | 市報の全戸配布になりましたが、自治会の入居促進のため、促進するチラシ等を全戸配布してほしい。全戸配布に「選挙公報」は含ませないで「選挙公報」は郵送してほしい。図書館の選書に市民の意見をとり入れてほしい。具体的には、雑誌の選定が偏っている。多様な市民のニーズに答えてほしい。過去に岩波のかたい雑誌を入れてほしいと言ったが、希望に何の回答もなかった。市民の安心安全のためのことは可能な限り(予算もあるでしょうが)優先してほしい。道路、防犯。 | 男 | 70歳以上 |
| 48 | 最近の開発ぶりをみていると、将来人口が減少した時、どのような町になっているのだろうかと思う事がある。緑をのこし、心安らげる地域づくりをしてほしい。 | 女 | 70歳以上 |
| 49 | 県道植木→大津線と国道387号との交差点での渋滞にて朝夕の自宅への出入りがなかなかでできず困っている。早急の解消策を実施してほしい。 | 女 | 70歳以上 |

■西合志南小学校区

| | 記述内容 | 問1性別 | 問2年齢 |
|----|---|------|--------|
| 1 | 渋滞がすごいので、県と協力して解決してほしい | 男 | 18～29歳 |
| 2 | 国道387号線の渋滞をどうにかしてほしい。県道37号線の渋滞もキツイなど感じている。市議会に関して、情報を得る機会が少ないため テレビやラジオ、twitterやインスタでの広報が必要だと考える。 | 男 | 18～29歳 |
| 3 | 子飼商店街の様な昔ながらの商店街がほしい | 女 | 18～29歳 |
| 4 | 今後、人の流入の増加が見込まれるなら、観光よりも保育園などの増設や、受け入れ人数の緩和などの保育関連をもっと充実させた方が良い。保育士や関連職員などの処遇改善も必要だと感じる。また、合志市の政策を分かりやすく伝えたいと思う。この政策が自身の生活にどんな影響があるのかわからない。 | 女 | 18～29歳 |
| 5 | 合志市に引っ越してきたばかりですが、道路の渋滞が朝、晩の通勤で時間が掛かるという事を目にしました。今後、働くつもりなので道路を拡張していただき、渋滞緩和に努めていっていただきたい。 | 女 | 18～29歳 |
| 6 | バスをよく利用するのですが、バス停に屋根などがあると便利だと思います。また、18歳になったばかりの人たちに有権者としての意識や自分の住む地域に関する興味関心を持ってもらう何らかの取り組みを行うことで、若者の意見も円滑になるのではないのかなと思います。 | 女 | 18～29歳 |
| 7 | 市役所で働く方、皆ではないが、相手のことを思ってほしい。上から目線で物を言う。政策立案のどうのこうの言う前の通学路の安全性の確保が細部に渡り行き届いていないと思う。私が小学生の時に交通事故で亡くなった方が居た。近くに住んでいるが、未だ30年間、夜間の歩道の暗さ、飛び出し注意の看板など、より増やすべきだと感じる。 | 男 | 30～39歳 |
| 8 | また、TSMC進出による車両増加、御代志駅の移設などにより387号はかなり渋滞になる。再春荘病院関連の救急車も立ち往生している。また抜け道のように住宅街を車がスピードを出して走る。まずは道の整備が先決だと思う。渋滞緩和、交通弱者の安全環境づくり、動きやすい住みやすい町にして頂きたい。 | 男 | 30～39歳 |
| 9 | 区費など家賃から引かれていますが、実際のところ何に使われているのか分からない。実際、熊本地震の時にも何もしてもらえなかった。そういった状況で使うのが区費なのでは。人口が増えているのは良い事だが子どもを育てる環境がいいとは思えない。保育園もすぐに見つからず妻は働きたいのに働けない状況です。こう言った市民の声をこの機会に汲み取って頂きたい。 | 男 | 30～39歳 |
| 10 | 街灯を増やしてほしい。ゴミ回収ボックスにしてほしい。ネットだとカラスなどが荒らしているの。 | 男 | 30～39歳 |
| 11 | 郵便物の送付について、自宅に郵便物が到着してから、返信期間が短いことがある。現在の郵便物は、翌日に到着することは無いのだから、余裕みて出すべきだと思う。昨年の保育園の申し込み結果の到着が遅くて困った。子育てアンケートの期限が短かった。今回の調査アンケートは期限が長かったので答えました。回答期限が短かったら答えなかったと思います。 | 女 | 30～39歳 |
| 12 | 低学年の子どもを働きながら育てるのがこんなに大変だと思いませんでした。保育園では十分な時間みていただけました。が、学童に入れないため短時間の仕事に変えなければなりません。そうすると収入も減るため、色々なことを我慢しないといけない。合志市の子ども数が増えてきていると思いますが、子どもと一緒に育てるという目線での政策を期待しています。 | 女 | 30～39歳 |
| 13 | 大きな公園などはあるものの、遊具などのメンテナンスが行き届いておらず使えないものや設備が不足しているように感じます。今後も子育てに力を入れるのであれば、手入れの行き届いた公園づくりもお願いしたいです。 | 女 | 30～39歳 |
| 14 | 他の市町村と協力し、渋滞緩和にもっと取り組んでいただきたいです。マイナンバーカードの有効活用方法など、積極的に市民へお知らせしてほしい。 | 女 | 30～39歳 |
| 15 | 子どもが生活しやすい環境を大切にしてほしい。 | 女 | 30～39歳 |
| 16 | 交通渋滞緩和 | 女 | 30～39歳 |
| 17 | 学校周辺の道が狭いのに交通量がとても多く気になる。南小学校は、学校のまわりの道が特に狭いように思う。大型バスでの移動の際などスーパーキッドまで沢山の荷物をもって移動している。人数も多く、大移動となり、天候が悪い日などは大変なためもう少し整備した方がいいと思う。住宅が立ちすぎてきていて、狭い道が以前より増えていると感じます。光の森周辺、菊池から熊本市へ、市内→菊池、大津、菊陽とどちらへの移動も車が重なるのか渋滞が多く昔より朝夕など動きづらい。農業も、もう少し力を入れて、市全体で応援して合志のブランド化へ！スイカ、きゅうり、メロンなど。若手の担い手を手厚く応援してほしい。後継者不足、使用していない農地の利用など | 女 | 30～39歳 |
| 18 | 保育園を増やす。子育て支援の更なる充実 | 男 | 40～49歳 |
| 19 | 小学校までの通学路の整備。通学路なのに車の通行量が多い所がある。しかも狭い。御代志駅がきれいになったので、もうすでに計画中かもしれませんが、観光スポットとなるような施設(ショッピングモール、イベントスペース)を。子育て世代への様々な支援、サービス | 男 | 40～49歳 |
| 20 | ガソリンスタンドが少ないので増やしてほしい。387号、御代志付近、朝の渋滞がひどい | 男 | 40～49歳 |
| 21 | 保健所やハローワークを利用する場合、菊池市が管轄だが遠すぎて不便。車がないと行けない。熊本市の保健所やハローワークが近いのに利用できない。市内であれば、交通手段も多いし気軽に利用できる。管轄外でもマイナンバーカードで利用できるようなといいのに。須屋支所でも子育て関連の手続きができれば便利。西合志地区から市役所まで遠く、せつかく支所があるのに子育て関連は市役所までいちいち行くのは、仕事していると1日休みを取らないといけないうのが不満。 | 女 | 40～49歳 |
| 22 | 市議の人数縮小。議員報酬カット(就労日数から考えてもらいすぎ)。レターバス廃止。渋滞緩和になる道路整備。高齢者への商品券等ばら撒き反対。ふるさと納税の内容をもっと魅力的にするべき。例えば、牛肉切り落としは価格設定が高い(1キロ10000円)。お米やハンバーグ、肉、果物はランキング上位なのでその辺に力を入れてみては。 | 女 | 40～49歳 |
| 23 | 観光の拠点づくりより他にやることがあるのではと思いました。議会の議員の質問事項と回答など合志市のホームページで掲示してはどうですか。やってたらずみません。 | 女 | 40～49歳 |

| | | | |
|----|---|---|--------|
| 24 | 町を活性化させるために、菊陽町みたいに、大型商業施設や様々な有名チェーン店をどんどん入れてほしい。そうすることで、市外に働きに行く人も減るのでは。 現在、小学校に子どもを通わせているが、もう少し学童を充実させてほしい。我が子は、一年生でも入れませんでした。年間利用ではなく、夏休みなどの長期休みのみの利用ができるようになってほしい。 小学校では、熊本市のようにもっとタブレットを活用してほしい。 | 女 | 40～49歳 |
| 25 | コインパーキングを作って欲しい。家やアパートばかり作らず、土地開発を多様化してほしい。いつあるか分からない来客の為にだけに、無駄に月極駐車場にお金を使わざるを得ない。シングル家庭も多いのでつらい出費です。 | 女 | 40～49歳 |
| 26 | TSMC人口増加となる為、総合体育館が必要となると思います。子育て・住みやすい町・給食費の無償化実現・今後の子どもの数が減ることが予想されています。その際、財源確保の必要性が重視されてきます。人口の数が減れば、職員・議員数を減らす。もしくは、給与の見直し、もしくは改革 | 女 | 40～49歳 |
| 27 | 治安が悪くならないような観光の拠点づくりが必要 | 男 | 50～59歳 |
| 28 | 子育て以外の老後を安心してできるまちづくりをしてほしい | 男 | 50～59歳 |
| 29 | 国・県との連携が必要ですが、短期的施策だけでなく長期的視点(100年後を視野に入れた)にたった議論と施策が必要だと思えます。このままだと老人だけの活力のない社会となり、市、地域そのものが消滅してしまうのではないのでしょうか。もっとこのようなアンケートを積極的にを行い市民から直接意見を聴取した方がいいと思います。 | 男 | 50～59歳 |
| 30 | 熊本電鉄が御代志からセミコン地区まで延伸できるように推進してください。 | 男 | 50～59歳 |
| 31 | 15年ほど前に子育て支援日本一という合志市に、子どもたち世代にとって暮らしやすいのではと期待し転居してきました。しかし若い世代は生活に便利でデジタル化も進んで暮らしやすい近隣市町村に出て行っています。時代の変化に合わせて若い世代の皆さんの意見をもっと取り入れてほしいです。地域の運動会や行事の手伝いなどの負担が多く、昔のままの紙の回覧板や広報誌などの時代に合わないことばかりの合志市は、仕事子育てで大変な若い世代には面倒に感じ離れていってしまうのではないのでしょうか。地域のつながりや防犯が大切なことはわかりますが、時代に合わないお金の使い方をするのはなく、スマホを持たない高齢者には連絡のつく端末を配布したり防犯カメラを設置する等、無駄な行事に使う予算をデジタル化を進めることを今後のために検討してほしいです。そんな中、先日発表された農業畜産業なども生かしながら、周辺道路も整備し観光の拠点となるようなカントリーパーク周辺のアウトレット誘致やアウトドアブランドと提携したキャンプ場等の計画は久しぶりに嬉しいニュースでした。ぜひグローバルな企業と連携して、九州だけでなく日本中が注目する今までにないものを作ってほしいと期待しています。 | 男 | 50～59歳 |
| 32 | 北側の土地を開発するにしても、まず道路の渋滞緩和が先決すべき課題だと感じています。マイナンバーカードを受取に行った時の窓口(案内係)の人の対応は、すごく不快なものでした。接客の再教育が必要だと思います。合志市にはスポーツ広場のようなものが少ないように感じています。野球やサッカーなど人が集まる場所も検討してほしいです。 | 女 | 50～59歳 |
| 33 | 同居の母(80歳)は、いこいの家の温泉に行くのをとても楽しみにしています。レターバスを使い火・木・土は温泉に行き、友人に会うの楽しみにしています。毎日運行して頂けると、毎日でもいこいの家に行って温泉に入り、他の人とのコミュニケーションも図れて心にも身体にも良いと思います。高齢になると行きたい場所があっても交通手段がなければ行けません。レターバスの運行を毎日して頂けたらと思います。 | 女 | 50～59歳 |
| 34 | 通勤時間帯の国道387号線の渋滞を少しでも解消できるような取り組みが、今後の人の流入に対応する為必要と思われる。 | 女 | 50～59歳 |
| 35 | 住んでいる人が皆、必要なサービスを受けて、安心して暮らすことのできる場所であってほしいと思います。 | 女 | 50～59歳 |
| 36 | 合志市での就職情報をホームページなどで教えてほしいです。夫の定年が近いので。 | 女 | 50～59歳 |
| 37 | 工場ばかりに目を向けるのではなく、食の安全を守ってほしい。農業も大切に。 | 女 | 50～59歳 |
| 38 | 熊本市から転入してきました。空気、水、空がキレイで高い建物やネオンライトが少なく、最高の住環境です。何とんでも小さい星が沢山見られます。地元の野菜は味が濃くて、美味しいです。熊本市街地に近くて、この素晴らしい住環境を次世代にも残してあげられれば、一番の財産だと考えます。商業地区、住宅街、農地、緑地の区画を分けて整備すると合志市は高級感あるまちづくりができると考えます。 | 女 | 50～59歳 |
| 39 | 開発ばかりに目が向けられているように感じられる。今ある農業などを、今後の食料難に備えて強みとして、発展してほしい。自然派の移住者が増えるような今ある資源をプロデュースし、魅了ある独立した市になる政策を期待します。 | 女 | 50～59歳 |
| 41 | TSMC進出などで繁栄するのはいいですが、交通渋滞などがひどくなっています。前から長く住んでいる我々の年代の者からしたら静かに暮らしたいと思う部分もあります。 | 女 | 50～59歳 |
| 42 | 朝、夕の交通渋滞をどうかして欲しい。 | 男 | 60～64歳 |
| 43 | 私が旧西合志町に住み始めた頃には、自然豊かで田畑には季節の作物が作られ、町木の「くぬぎ」林もあちこちにあり、以前の町の姿が想像できました。ここ30年の間に、そんな田畑に建物ができ、少し見ぬ間に景観が変わる状況があちこで見られます。難しい事は分かりませんが、都市計画も5.60年先、100年先を見据えて行うことが大事だと思います。背の高い建物ばかりアスファルトだらけの地面、コンクリートたくさんでは、温暖化を促進するだけだと思います。理想論かもしれませんが、エアコンなしでも生活できる環境もあっていいのかもしれない。以前から土地のある一軒家には、なぜコンポストを置かないのかと考えていました。生ゴミを減らすのもSDGSですよね。交通政策に関しては、電気が残っています。これを活用することで、交通渋滞緩和に少しでもつながるのでは、と思います。なるべく車を使わず、公共交通を利用しようと考えてはいますが、利用しにくい現状です。 | 女 | 60～64歳 |
| 44 | TSMCの進出に伴い、コミュニティバスの活用。大津西合志線ー大津植木線ー大津駅までのルート。 | 男 | 65～69歳 |
| 45 | 空家対策・遊休地の活用・林業、農業への支援・核家族家庭をなくす政策 | 男 | 65～69歳 |
| 46 | 朝夕の通勤時間の交通渋滞が酷い。須屋からJT、菊陽までずっと渋滞が続き車が動かない。来年TSMCが開業するのにも何も対策が取られていないと強く感じる。周りの住人達も心配している。早急の対策を希望。レターバスがアンピー熊本中心に時刻表が組んであり、乗り継ぎがうまくできない。須屋から市役所やゆめタウン光の森に最短距離で行けるルートを開けてほしい。利用者も増えると思う。回覧板のサイズが大きくて各戸の郵便受けに入らず困っている。雨の日は濡れてしまう。A4サイズにしてほしい。 | 女 | 65～69歳 |
| 47 | 市役所が遠くバスが不便で便数が少ない。ワクチン接種のたびに予約が大変で近くの予約が取れず、バスも不便、車がないと生活できないようであればこれからは思いやられる。 | 女 | 65～69歳 |
| 48 | 最近、道路の混雑や渋滞が酷いと感じるので、まずは道路網の整備を考えてほしい。 | 女 | 65～69歳 |
| 49 | 交通渋滞緩和の為に施策や右折信号機の設置 | 女 | 65～69歳 |
| 50 | TSMC進出でアンピー付近の道路整備、拡張をお願いします | 女 | 65～69歳 |
| 51 | 庁舎の場所が悪い。国道や公共の輸送手段のある場所に設置すべきである。今のままでは未来はない。 | 男 | 70歳以上 |
| 52 | 小学生のカバンが重過ぎる。PTAの活動として自主的に教科書を上下に自分達で分離してファイルする。カバンの重さ1/2。このことを市として推進(動きかける)する。 | 男 | 70歳以上 |
| 53 | 市民サービスを程々にし税金を安くしてほしい | 男 | 70歳以上 |
| 54 | 防災・行政・無線・戸別受信機を無料貸出し制度として導入してほしい。今のシステムでは周知ができないと思う。放送では良く聞こえない。 | 男 | 70歳以上 |
| 55 | 「再春医療センターの所の交通」をどうかしてほしい。朝、夕車が動けずノロノロ運転。TSMCが完成すれば今迄より車は動かなくなるのでは。 | 男 | 70歳以上 |

| | | | |
|----|---|---|-------|
| 56 | 合志市は市街化調整区域が市全域の90%指定され、且つ、約50%が農用地区域とされ、柔軟な土地利用が図れない。TSMCを含む半導体関連企業の近隣地域への進出は千載一遇の機会。国、県との調整を図り早急な基盤整備を行う。時間が無い。農業を守りながら、雇用創出や社会インフラの整備を行い、市の財政基盤を充実させ、財政健全化を推進する。 | 男 | 70歳以上 |
| 57 | 道路の渋滞がすでにひどく、狭い路地まで車でいっぱい。TSMCが更に拍車をかけると思います。道路の拡充などはもっと早く進めるべきです。県も各市町村も後手後手です。 | 女 | 70歳以上 |
| 58 | 市職員はもっと勉強してほしい | 女 | 70歳以上 |
| 59 | 子どもが何かを想像して作り出すことができる情緒豊かに育つような環境、また何事にもチャレンジできる教育環境、結果のみ願わず多くの経験ができる環境。本物のスポーツ、図書環境、地域の伝統行事歴史を身近に感じてほしい。自然が多くある合志市、公園をたくさん作ってほしいです。 | 女 | 70歳以上 |
| 60 | 合志市は人も良くとても住みやすい所です。でも最近車が多くて渋滞も発生しています。これを解消すればいいと思います。レターバスはとてもいいです。利用させていただきます。 | 女 | 70歳以上 |

■西合志東小学校区

| | 記述内容 | 問1性別 | 問2年齢 |
|----|--|------|--------|
| 1 | 人を増やすことに目がいき、その事からくる朝夕の交通渋滞や事故などの対策が十分ではないと思う。車を運転していて危ないと思う事が多々ある。信号機(特に危険な場所に時差式信号機をつける)など対策を考えてほしい。子どもが増えても、事故が増えたら意味がない。 | 男 | 18~29歳 |
| 2 | 私はうつ病を患っています。手続きや、政策など、ちゃんとしてると思い満足しています。 | 男 | 18~29歳 |
| 3 | 共働きだが保育園の少なさ、自宅から近いところへ預けることができないこと、とても生活のしずらさを感じている。保育園問題をどうにかしてほしい。 | 男 | 18~29歳 |
| 4 | 保育園を増やす。(待機児童の減)。子どもの安全な遊び場(地域ごと)に。渋滞の緩和。スーパー等の充実、質の高い商業施設を増やす。整備されていない土地への呼びかけ→近所で虫がわいてます。地域に関する意見窓口の確保。「合志は田舎」というイメージの払拭。田舎ならではのメリットを生かし合志市の魅力向上「都会+田舎」双方の良さを出す。若者が仕事で開業しやすい場所であってほしい(飲食店や服屋、器屋等) | 男 | 18~29歳 |
| 5 | 渋滞を緩和してほしい。大型商業施設を作してほしい。 | 女 | 18~29歳 |
| 6 | 子育て支援の拡充や普及のためにも市民、学生との意見交流会など | 女 | 18~29歳 |
| 7 | 最近人も増えて家がなくなってきているため、少しせまい気もするけれどやっぱり私は住みやすいと思うし、合志市での友だちなどここで得たものがとても多いので好きです。いつも住みやすく考えてくださってありがとうございます。 | 女 | 18~29歳 |
| 8 | 御代志駅周辺の再開発が進み、道路の幅も広がるようだが378号線全体の交通渋滞緩和は大きな課題として残っている。 | 女 | 18~29歳 |
| 9 | 熊本電鉄バスの通勤時間帯の本数を増便する様に依頼してほしい。市道ばかりでなく、私道の舗装修繕も積極的にやってほしい。水道管工事後でポコポコしている私道が多く自転車を通りづらい。御代志駅前を開発工事しているが、市民のニーズにちゃんと合った施設をオープンさせてほしい。アンケート結果を反映させて。あと、せめて、カントリーパークまで延伸できないものだろうか。菊電を。合志市Twitterを、もっと活用させて。ほとんど機能していないに近い。防災無線で放送されても聞きとりにくいので、twitterでも同じ内容を送信すべき。合志市内の火事、行方不明者、連絡事項など、熊本市長のようにとまてはいわれないが、もっとtwitterなどSNS発信をするべき。 | 女 | 18~29歳 |
| 10 | 保育園、小学校中学校の給食費の無償化をぜひお願いします | 男 | 30~39歳 |
| 11 | 渋滞対策 | 男 | 30~39歳 |
| 12 | 渋滞緩和が何よりも最優先事項だと思います。 | 男 | 30~39歳 |
| 13 | 子育てにもっと力を入れてほしい。中、高、大と一番負担がかかる。 | 男 | 30~39歳 |
| 14 | 県でいう「知事への直行便」のような、市民が意見を伝える窓口を一本化してほしい。担当課ごとに細かく分かれておりわかりづらい。厚労省が令和5年1月23日付で「保育所等における使用済みおむつの処分について」という事務連絡を发出しており、その中で使用済みおむつの園処分が推奨されているにもかかわらず、子が通う園では依然として使用済みおむつは持ち帰りとなっている。処分費用の問題もあり園単独で処分をすすめるのは難しいと思われるため、補正予算を組んで処分費用を園に補助するなどして、本年度中に合志市全体の園でおむつの園処分を実施してほしい。隣の菊陽町のように、合志市も学校給食費無償化にとりこんでほしい。第3子以降の保育料無料について階層区分9、10の世帯が対象外なのはおかしい。(ただでさえ高い保育料を払っているの) | 男 | 30~39歳 |
| 15 | ペアレントプログラムをしてほしいです。ギフトテッド、タラントッドへの支援やコミュニティを検討していただきたいです。理由は、発達障害がある子どもでもIQや困りごとの内容により療育や放課後サービスに該当しない子どもがいます。全ての子どもに合う教育をすることは難しく、私のわがままですが小学校は私立もないのでギフトテッド、タラントッド、高IQの子どもにも過ごしやすい場所があるとうれしいです。 | 男 | 30~39歳 |
| 16 | 交通渋滞の緩和。保育園の希望通りの入園転園ができるようにしてほしい。兄弟で別々の園になってしまう可能性があると言われ、居住地から遠いところまで送迎している。企業への勤務時間をずらすことで、渋滞緩和へ。子供のスポーツクラブやイベント(土日での開催)を増やしてほしい。 | 男 | 30~39歳 |
| 17 | 市内の園で保育士をしています。国の行政は準ずるところもあるので仕方ないですが、現行、保育政策では親が働く上での保育サービスばかりが充実し、子の目線は全く反映されておらず、親と子の関係がどんどん希薄になっている様感じています。子と離れた親と、親と一緒に居たい子のズレがあり、このままで子どもたちの人権守られるのだろうかとても心配になります。沢山生んで育てるのは本当にいいのでしょうか。今年度より育児休暇中の家族の短時間保育への切り替えが行われるようになったのは、納得のいくところです。下の子が生まれ親御様は大変でしょうが、預けっぱなしの状態が続く場合が多かったことで時間をある程度制限し上のお子さんの家庭での時間が増えたと喜ぶかと思えます。頑張るのは子ではなく親です。大人に特化した政策なら必要ありません。ここ数年育児休暇を取得しなくても(妊娠、出産を機に退職)上のお子さんを預ける家庭があります。きちんと状況把握されていますか。 | 女 | 30~39歳 |
| 18 | 子育て支援が充実しているということで、合志市を選び引っ越して来ました。まだ実感する場面は少ないですが、地域の方々や行政の方々は暖かく親切な方が多いなと思っています。とても住みやすく、これからの生活に期待が持てそうです。交通渋滞が多いのが気になるので、そこが解消されればありがたいなと思います。 | 女 | 30~39歳 |
| 19 | 古くからある市立の小中学校のトイレが汚くて和式使用で、生徒がとても不便に感じています。早めに改善してほしいと思います。 | 女 | 30~39歳 |
| 20 | 皮膚科が少ないことで困っている。近くに高校が少ない。集団登校してほしい(小学校)。 | 女 | 30~39歳 |
| 21 | 3月に出産し、仕事復帰を一年後に考えています。以前市役所に保育園の事を尋ねた所、3月産まれだから入れるかわからないと冷たく言われました。産んだ月で入所できるかできないかなど問題があるのはおかしいと思いますし、まず公平じゃないと思います。なんでこんなシステムにされているのかとすごく不満です。どうにかしてほしいです。 | 女 | 30~39歳 |

| | | | |
|----|---|---|--------|
| 22 | TSMCの影響で車の渋滞がひどい。通勤時間帯は今までスムーズに進んでいた道でも何回も信号で止まったり、交通量も増え、抜け道に回る車も多く、事故の心配もあるため車の運転がイヤになる。右折車線や時差式信号、歩道の幅をせまく車道を広げるなど対策をとってほしい。カントリーパークの裏(ヤマト運輸の前など)は、スピードを出す車が多いため危険だと感じる。子ども達の通学路であるならば、大きな看板なども必要と思う。交通量も増えているのに車道の幅、道の数、見合っていない。合志市の交通渋滞問題が今後、もっと大きくなると思う。 | 女 | 30～39歳 |
| 23 | 人口は増えたが飲食店が少ない。飲食店を含む施設が欲しい。子育て世代や高齢者以外の人に対するサービスがない。居住者だけでなく他の地域の人立ち寄りやすいエリアが欲しい。高速のインターができてかなり経つが周辺にも何も無い。イノシシやサルなど森林が減ったので出現するのは仕方ない。駆除より市民に近づかないように促してほしい。 | 女 | 30～39歳 |
| 24 | 学校においてタブレットの活用が、熊本市と比べて十分でないと感じている。TSMCの進出がうまくいか、より上質な都市となるには教育が鍵だと感じている。GIGAスクールでの教育の格差は、これから住む地域を選択する際に大きくなると思う。合志市でもICT支援員などの拡充、教職員の研修の充実などをもっとしてほしい。 | 男 | 40～49歳 |
| 25 | 回覧板を電子化する | 男 | 40～49歳 |
| 26 | みずき台在住です。周辺の朝夕の渋滞が酷すぎる。渋滞緩和策をお願いします。また、娘の帰宅時の夜道が暗く非常に心配です。 | 男 | 40～49歳 |
| 27 | マイナンバーカードを使ってコンビニで住民票が取得できるようになり大変ありがたいが、窓口対応が不要な分、手数料は安くすべき。 | 男 | 40～49歳 |
| 28 | とにかく道路の信号との接続の悪さ、住宅街に隣接する道路の渋滞がひどい。渋滞を抜け出すためにただでさえ狭い道路に抜け道として使うからさらに渋滞が悪化している。そのため住宅街での交通事故も多いし、今後人口の増加や流入で更に悪化するのではないかと危惧する。観光拠点や商業施設を作るのは結構だが、そのためのインフラ整備をしっかりと考えた上で取り組んでほしい。決して行き当たりばったりにならないようにお願いします。 | 男 | 40～49歳 |
| 29 | 住宅地の道が狭く、車の離合は軽自動車しかできず、空き地が住宅になっていくためゴミ置き場はあちこちに移動する。消防車は入れないので火事はこわい。 | 男 | 40～49歳 |
| 30 | 水道局を再公営化してほしい。農業を守り、地産地消に努めてほしい。太陽光発電、風力発電は自然破壊につながるので、設置しないでほしい。食の安全を守ってほしい。 | 女 | 40～49歳 |
| 31 | 住宅、人がどんどん増えており、日常的な交通渋滞が悪化していると思います。渋滞のひどい地域は道路整備(拡張や信号機の設置)はもちろん、区画整備も含めて積極的に行ってほしいです。黒石駅近辺をどうにか変えてほしいです。御代志駅が新しくなり、道路も広くなりつつありますが、渋滞が緩和されるのにか心配です。人口を増やす為に、雇用を増やす事業や、観光場所の確保などもとても大切だと思うのですが、それによる周りの環境の変化に対応できる事も大切だと思います。忙しい毎日を過ごす中で、移動時間の短縮はとても大切です。 | 女 | 40～49歳 |
| 32 | 開発ばかりの話が多いですが現状、子どもを預けて働けない状況です。大変なのはわかります。保育士さんを増やしたり対策してもらえると助かります。 | 女 | 40～49歳 |
| 34 | よほど魅力的なものが無いと観光拠点にならないと思います。作っただとしても長くもたせるのも大変。食材は素晴らしいですが、以前も書きましたが、文教地区への交通が不便だと感じています。自分の住まいからだと菊池電車で行きやすい高校を選ばざるを得ない。武蔵塚までレターバスが朝晩行ってくれる等あればいいと思います。また、北バイパス(健軍、江津方面の高校が選べる)にバスが通ってほしいいつも願っています。登下校の時間にバスがあればいいなど。県道341号(大津方面の高校が選べる)バスが通ってほしい。子どもたちの未来の選択肢がたくさんありますように。可能性が広がりますように。 | 女 | 40～49歳 |
| 35 | これから国内外からの人の流入は避けられないと思います。防犯対策や交通網の改善、文化財的財産の保護に努めていただきたいと思っています。 | 女 | 40～49歳 |
| 36 | 交通環境が整い渋滞が無くなれば大いに良いと思う。とにかく年々渋滞が迷惑。バス、電車、モノレールなど検討していただきたい。 | 女 | 40～49歳 |
| 37 | TSMC進出に供い、道路整備してほしい。今でも渋滞がすごい | 女 | 40～49歳 |
| 38 | 早くセミコンテクノパークへの車線増やしたり、立体交差を増やして、渋滞解消してほしい | 男 | 50～59歳 |
| 39 | 将来的に人口が減少していくと言われる中、合志市にアウトレットなど現状以上の商業施設は不要です。また、市街化調整区域の開発をどうにかしようと農地法や地区計画を多用するから 農家が土地を高値で売ろうと躍起になっている原因の一つだと思います。合志市は半導体企業のための土地を提供することに注力するのではなく、農家が作物を生産して生計が立つような農業政策を立案することを望みます。 | 男 | 50～59歳 |
| 40 | 合志市は住宅は年々増えていますが、商業施設や工業団地が少ないと思います。菊陽町のように商業施設をもっと増やして活気あるまちづくりをしてほしいと思います。 | 男 | 50～59歳 |
| 41 | 交通量が更に増え道路の痛みも増えている、渋滞の緩和が必要 | 男 | 50～59歳 |
| 42 | 御代志からTSMCやTEL、ソニー方面にバスを出して渋滞緩和に努めるべき。 | 男 | 50～59歳 |
| 43 | 建物とかより道路をきちんと朝夕の交通を良くしてほしいです。 | 男 | 50～59歳 |
| 44 | 県内では人口が増加している数少ない地域ですが、高等学校がほとんどない。長期的にみると高校新設は課題があると思うが、次世代を担う子どもたちが市内で学べる環境づくりも検討してほしい。 | 男 | 50～59歳 |
| 45 | TSMCの影響で渋滞が増え通勤時間も長くなっている。また黒石駅付近の通学路は歩道が狭く子どもたちも危ない。道路、歩道を調査し改善策の検討をしてほしい。街路灯も増やして防犯対策も必要 | 男 | 50～59歳 |
| 46 | 新たに開発された住宅地は若い方や子育て世代の方が多く住んでいますが、古い住宅地は高齢者が多く、住宅の管理が難しいと思います。空き家が増えているので、リフォームして、借家や通いの場として活用できればと思います。合志市の北側は自然が多いエリアでできる限り残していければと思います。ベッドタウンとして有名になり、今さら観光地として整備しても収益が上がるとは期待できないと思います。開発するならば合志市住民や近隣の方も利用しやすい商業施設があれば楽しめるまちになると思います。また、若い方が働く場を増やしていければと思います。 | 女 | 50～59歳 |
| 47 | 最近、家のまわりや会社に行く道路の渋滞が更にひどくなっている。住宅が増えているのが原因かわからないが、解消改善してほしい。今後も人口が増えていくので治安が不安です。須屋周辺に飲食店やスーパーが少ない。将来車を運転できなくなってもバス、電車、徒歩で買い物に行ける場所があると助かる。都市高速みたいに別に道を作って渋滞緩和してほしい。 | 女 | 50～59歳 |
| 48 | 高校生の為にJR武蔵塚行きのレターバスがあつたらいいと思う。通学に苦労している子ども達のためにお願いします。 | 女 | 50～59歳 |
| 49 | 交通渋滞(特に御代志あたり)をなんとかしてほしい。新御代志駅の前の信号や、三菱の前の手押し信号の運用方法を改善してほしい。開発と、交通があつていないように感じます。 | 女 | 50～59歳 |
| 50 | 健康都市を目指すのであれば、ある程度住宅建設前に道路・歩道の拡張をして、ウォーキング、自転車安全に通行できるようにしてほしい。市内の通学・通勤がどこにでも自転車で行けるように特色を出すと、都会からの移住や外国人の方にも受けるのではないのでしょうか。市内全域に道をつくらないで開発先行すると、交通がマヒして迷惑です。サイクリングロードがあると合志市の価値がぐんと上がると思います。 | 女 | 50～59歳 |

| | | | |
|----|--|---|--------|
| 51 | TSMCの進出による雇用や交通網の整備はとても良いと思いますが、観光の拠点づくりは必要を感じません。観光客が増えることにより、住民が迷惑する事も出てくると感じますし、危険にさらされる事もあると思います。今のままでも十分住みやすいと思いますが、空港リムジンバス等、車に頼らずとも良い交通整備をお願いしたいです。高齢者になるといつまでも車にばかり乗るのも危ないと思います。子育て対策はとても良いと思いますが高齢者対策にも力を入れていただきたいと思っています。 | 女 | 50～59歳 |
| 52 | TSMCの進出による地下水や土壌汚染などを心配しています。土地も買い長く住みたいと思っているので浮足立った雰囲気とは違い非常に不安です。対策を立てTSMCとしっかりした取り決めをしてほしいと思います。 | 女 | 50～59歳 |
| 53 | 公園の美化や整備を周囲の住民にも意見を聞いてほしい。道路の整備、空き地の管理など。 | 女 | 50～59歳 |
| 54 | レターバスについて もっとルートを絞って、所要時間を減らした方が良くと思います。利用者が多い道を通るだけにした方が、結果、今より利用者は増えるのでは。道路の混雑について 住宅を増やすのなら、もっと道路を整備すべきです。先手、先手で。電鉄バスの路線を新に増やしてほしいです。387号線道路の車線を増やしてほしいです。観光の拠点づくりよりも、落ち着いて生活できる環境づくりを希望します。 | 女 | 50～59歳 |
| 55 | 道路脇の雑草が気になります。シルバー人材などを活用してきれいなまちづくりをして欲しい。観光を進めていくなら基本だと思えます。大雨が降る度に車の走行が困難になる場所の改善も課題です。 | 女 | 60～64歳 |
| 56 | 商業施設や工業団地を増やすと、働く人が増えるのは良い事だと思いますが、道路が混むのは凄く困ります。 | 女 | 60～64歳 |
| 57 | 渋滞の緩和を目標として道路の整備をお願いします。 | 女 | 60～64歳 |
| 58 | 開発ばかりに目を向けるのではなく今後、海外から流入される人材より国土を守る必要がある。農地、山林など日本の自然環境ひいては地産地消を進めることに目を向けてほしい。農業を発展させてほしい。交通網の改善。公共交通を充実させ渋滞の緩和を。 | 女 | 60～64歳 |
| 59 | 野々島地区のものですが、この辺はゴミを焼く方が多くて困っています。朝・昼・夜。 | 女 | 60～64歳 |
| 60 | 他の市のまねごとを真似るのではなく、本市の立ち位置や優位性を踏まえ、市民本位の行政、施策を行ってほしい。 | 男 | 65～69歳 |
| 61 | 政策にスマートさが不足している。毎年数人の職員を自治大学校などへ積極的に派遣すべきと思う。 | 男 | 65～69歳 |
| 62 | 須屋西から黒石下にかけての歩道が狭い上、凹凸が多く斜めになっているので歩きにくく、ベビーカーや車椅子では大変利用しにくいのに、何の対策も取られていないことにずっと憤りを感じています。また、高速道路のカルバートボックス前後(黒石)は歩道が切れているのに放置されている状態に福祉よりも現状維持でおさめておこうとしているかのようで残念です。御代志から黒石までの朝夕の渋滞はひどく、TSMCが完成すれば、さらに拍車をかけて慢性的な渋滞となる模様で、生活にも影響が出ています。以上、道路(歩道含む)政策がちくはぐで、市民の安全安心を揺るがしていると思います。 | 男 | 65～69歳 |
| 63 | 合志市に県立の普通高校を作してほしい。場所は自衛隊練習場もしくは九州農業試験場の跡地、あるいはカントリーパーク付近が良い。御代志の四ツ角は立体交差にすべき。そうすると渋滞緩和になる。「カントリーパーク横～TSMC～大津」の道路は4車線化にすべき。渋滞緩和になる。熊本電鉄「御代志～TSMC～熊本空港」の新路線を作ったらどうか。合志市内の小中高生を夏休み時に台湾研修旅行させたらどうか。TSMCへの就職につながる。台湾語習得に支援しても良い。レターバス無料券の配布など高齢者に対するサービスの拡充。市議会議員のうち数人は議会たよりみたいな物を配布しているがしていない者もいる。議員全員に議会だよりを作って全家庭に配布するように指導してほしい。 | 男 | 65～69歳 |
| 64 | 強いて言えば、道路状況が良くない。工事の進捗が遅い(合志市だけではなく熊本市も)。あとは、良くやっていただいていると思う。 | 男 | 65～69歳 |
| 65 | 保育園に入所したものの、産休に入る為、入所して2ヶ月たつてない為退園しなといけない、1ヶ月間入園できないし、再入園もできるかわからない状態は少しおかしくないですか。4月に入って、もしいままでの保育園が空きがなかったらまた子どもは保育園を変わらないといけない。子どももストレスになる。どうにかできないのですか。 | 女 | 65～69歳 |
| 66 | 旧黒石文化センター跡に児童館があったら周辺の子も達が便利に利用できると思います。 | 女 | 65～69歳 |
| 67 | TSMCの進出により交通渋滞が懸念される。スムーズな車の流れを切に希望します。レターバス乗降時段差が大きく、椅子に座る為の段差も大きく大変である。いつかなんとかなると嬉しい。 | 女 | 65～69歳 |
| 68 | 宅地が増えたのに、道路整備がマッチしていない。 | 男 | 70歳以上 |
| 69 | 防災、防犯共重要ですが、特に防犯対策を十分に実施してほしいと思います。私たちが住んでいる黒石団地では防犯自主パトロールでかなりの成果がありますが、深夜はやっぱり不安です。たまに警察のパトカーが赤色灯をつけて巡回しているのを見るとホッとします。警察業務も大変だと思いますが、パトカーによる巡回を増やしていただけるように市から要請をお願いいたします。 | 男 | 70歳以上 |
| 70 | 市民として一つでも役に立ちたいと思う | 男 | 70歳以上 |
| 71 | おせっかいだと言われるぐらい 住民の意見を聞いて下さい。 | 男 | 70歳以上 |
| 72 | 朝夕のラッシュ時の緩和を一番に望みます。 | 女 | 70歳以上 |
| 73 | みずき台に住んでいます。大津、菊陽方面への通勤道になっていて、交通量が多すぎます。道路も傷がひどく、大型車が通ると家への振動も大です。TSMCの進出で、更に交通量が増すことを心配してます。住宅街の中を通らず、大津、菊陽方面へ行ける道路を希望します。 | 女 | 70歳以上 |

■合志風の森小学校区

| | 記述内容 | 問1性別 | 問2年齢 |
|---|---|------|--------|
| 1 | 県道341号線を4車線化してほしい。渋滞が激しいため。 | 男 | 18～29歳 |
| 2 | 今後、交通渋滞がひどくなるのではないかと不安です。 | 女 | 18～29歳 |
| 3 | 保育園が少ない。住宅がとても増えてきており、小さい子どものいる家庭も多くなっていると思うので改善してほしい。 | 男 | 30～39歳 |
| 4 | 若者がいなくな過ぎて絶望 | 女 | 30～39歳 |
| 5 | 渋滞を改善してほしい | 女 | 30～39歳 |
| 6 | 住宅や商業施設が増えています。それに伴って道路の渋滞があらちちでおきているように思います。開発等をする前に、道路の整備を行ってほしいです。歩道のない道路を歩いて通学している子どもたちも多く、いつか事故が起きるのでは、と心配しています。住宅地の整備には道路の整備もあわせて行ってほしいです。住宅地の中だけでなく通学路も含めて。 | 女 | 30～39歳 |
| 7 | 御代志駅の開発で住宅展示場を予定されていらしゃいますが、アンビー住宅展示場も近くにあるので不必要かなと思います。近くの桜並木の公園は景観もよく家からも行こうとは思いますが、出入り口がいまいちよく分かりません。何か看板があると助かります。 | 女 | 30～39歳 |
| 8 | ペーパーレス化をすすめてほしい。 | 女 | 30～39歳 |
| 9 | LGBTQ当事者としてパートナーシップ制度が合志市でもスタートしたことを大変喜ばしく感じています。一方いまだ周囲の理解が進まない中、宣誓はできておりません。せっかくチラシまでおつくり頂いていますので、もっと大きく広報活動すべきと感じています。せっかく美しいデザインのものでし、沢山はったり啓発活動を行ってください。同性婚を認める国、台湾からTSMCも進出してきましたし同じように肩を並べて発展していける合志市であるよう心より期待しております。 | 女 | 30～39歳 |

| | | | |
|----|--|---|--------|
| 9 | 渋滞も目立つので改善していただきたい。特に御代志あたり。御代志の道路の片方に緑石かガードレールを設置してほしいです。通学路なのに大型トラックや車がとて多量に狭いので危険です。子どもたちの安全の為にぜひお願いします。今とても住みやすい合志市が、安全面でも安心してすごせるようになってほしいです。 | 女 | 30～39歳 |
| 10 | 将来(10,20年後)をみすえた取り組みが必要。 少子高齢化による児童の減少、老人の医療費負担。総合運動公園の充実(スポーツ、健康促進、子どもの遊び場)。老夫婦世帯の増加による巡回診療及び訪問(移動)販売(食材等)を検討し、さらには、免許証返納してでも生活できる。二世帯への補助金や、二世帯、三世帯が合志市に住んでくれるような計画及び推進 | 男 | 40～49歳 |
| 11 | 渋滞緩和のための対策を講じてほしい。 | 男 | 40～49歳 |
| 12 | 危険な道路が多いので信号を設置してほしい | 男 | 40～49歳 |
| 13 | 市民税が高すぎ、生活が苦しい。自宅周辺の道路環境が悪すぎる(通り抜けがものすごく多い)。 | 男 | 40～49歳 |
| 14 | 渋滞の緩和 | 女 | 40～49歳 |
| 15 | 住宅が増えて年々車の交通量が増えて、渋滞がひどくなっているが、道路の幅は以前のものである。住宅を増やす際には道路の拡張も検討してほしい。 | 女 | 40～49歳 |
| 16 | 市の生涯学習で土日の学習を増やしてほしい。 | 女 | 40～49歳 |
| 17 | 子ども連の下校の安全性を高めてほしい。下校にも見守りの人がいてほしい。 | 女 | 40～49歳 |
| 18 | 御代志駅の商業施設が自然や景観を損なわないものにしてほしい。合志市の自然を守ってほしい。宅地が多すぎる。 | 女 | 40～49歳 |
| 19 | 火災発生時の防災無線の放送は特に時間帯(就寝中)は考えてほしい。 | 男 | 50～59歳 |
| 20 | 新しい拠点づくりも大切ですが、熊本、合志には緑豊かで自然が多く残っています。地下水や自然を守っていくことが大切だと思います。TSMC進出に伴い水害の懸念もしています。TVでは良いことばかりですが、本当にそうかと思っています。熊本のすばらしい自然を観光の拠点にできれば、都会の人は何も無い場所に癒しを求めてくるのかなと感じています。私は合志市に居住して浅いのですが、とても暮らしやすく退職すればこの土地から離れる予定ですが、一生住みたいと思う程、菊池恵楓園内の木や緑にいやされています。静かなこの環境が大好きです。ワンオペですが合志市支援助かってます。 | 女 | 50～59歳 |
| 21 | 住宅が増えたため交通量も多くなったように思われる。ポリテクセンター付近の信号機と踏み切りによる渋滞とニシムタ付近10時頃の車の渋滞。合志市は住み良いが車の渋滞が困る(熊本の人はなかなか合流させてくれない。他県から来て最初に驚いたことです)。車の渋滞緩和を是非お願いしたい。 | 女 | 50～59歳 |
| 22 | 若い世代からお年寄りまでみんなが参加して、合志市を好きになれるようなイベントがあったらいいと思う。20から50代がもっと参加しやすいイベントなど。 | 女 | 50～59歳 |
| 23 | 市役所の方がもう少し市民の声を聞いてほしい | 女 | 50～59歳 |
| 24 | 渋滞が心配。ホームページがもう少しみやすいと良い。知りたいことが探しにくい。コンビニでATM、書類など出せるようにしてほしい(熊本市や菊池市のよう)。ウィーブル周辺は恵楓園周辺を夜もウォーキングできるように整備してほしい。電灯をつけて。車が多いので道路は歩きにくい。みよし駅を利用するとき、楓の森小方面からだと車の送迎が不便。恵楓園内は通り抜けられないので。 | 女 | 50～59歳 |
| 25 | 電動車イス(セニアカー)や低速で走る自転車か、杖をついた人が、安心して使える歩道を作ってほしい。レターパスは足腰が弱った人か、時間管理が苦手な人には使いにくいと思います。足腰の弱った人が、何とか自分で病院や買物に安心して出かけられるようにしておくと、長い目で見れば渋滞の無い交通網の構築につながると思います。土地が”空いている”うちに進めておいてほしいです。 | 男 | 60～64歳 |
| 26 | 若い人達が住みやすい住居等の整備をしてから、高齢者にもやさしいまちづくりをお願いしたいです。 | 男 | 60～64歳 |
| 27 | 恵楓園の中のグラウンドを合志市で誘致されると聞いてます。少し規模の大きい藤崎台球場に値するようなものを作ってほしい。そうしたら、いろんなチームを呼べると思うし、それに値して市も活性化するのはと思う。 | 女 | 60～64歳 |
| 28 | TSMCの進出、企業の立地が見込まれるが、他地域(大津、菊陽町、菊池市)に比べて、工業団地等の整備が遅れているのではないかと。交通渋滞がひどい。県道387号県道大津西合志線(IC熊本インターチェンジから大津方面)などの幹線経路はもちろん、市道の整備を何よりも早くすべき(工業立地や住宅開発が進む前に訂正立案し実行に移すこと)。熊本電鉄の光の森方面への軌道駅(電車)の延伸。藤崎宮野球場を国有地に設置すること。楓の森小中学校の市街化区域の編入も考えること。 | 男 | 65～69歳 |
| 29 | TSMC進出に伴い合志市への関連企業の進出、住宅地の増加に伴い主要道路(生活道路含む)拡充と安全対策(高齢者/児童への)をお願いします。 | 男 | 65～69歳 |
| 30 | 高度医療に対応できる病院を誘致して欲しい。疫病にかかり体力が低下した状態で送迎してくれる人がいないと受診が困難で、将来の事を考えると合志市に住み続けていいの不安になる。TSMC工場ができ、他企業も進出してくると北部地域の人口も増加し合志市に病院ができることで、市民だけでなく地域全体が受診すると思う。病院を中心に商業施設を充実させれば今は菊陽町に先をこされているが、合志市の市民サービス向上と税収増加になると考える。限られた予算の中で子育て支援で出生率増加につながると思えない。資源不足や天災、環境悪化等を考えると人口増加を無理に望むより、将来の労働力不足に備えAIやロボットの活用により農業や介護等のきつくて人材が集まりにくい職種労働力不足は解消できると思う。当市には電波高専があり卒業生の中にはそれらの分野に進んだ人が居ると思うので、学校と連携しロボットと共存して豊かに生活できる市作りを全国に先がけて実行してもらいたい。肉体労働は無理でも頭脳を使った仕事は高齢者でもできると思うので、労働力不足解消といきがいをもつ事になると思う。老後に要介護になった時、虐待するかもしれない人間よりロボットに介護されたいと私は思う。ロボットと人間の組み合わせできついつ介護が解消されればやさしくなれると思う。議員数削減と選挙のあり方を見直してその予算をもっと有効に使ってほしい。市民の意見を聞いたり、政策のチェックは今回の市民意識調査やネット等他にあり議員を通してとは限らない。議員の活動等見ていると半数で充分役割は果たせると思う。それより市民一人ひとりがもっと意見を言ったり政策がオープンにわかるような状況を作ってもらう方がいい。報酬を下げれば、金のためでなく市のことを考える人が議員になるのではないかと。選挙も名前を大声で連呼し選挙カーで手を振る今のやり方は疑問に思う。将来も住み続けたい市であり続けるためにより良い政策を立案し実行していただきたい。合志市にイノベーションを起こして下さい。がん検診の項目にマイシグナルを追加してほしい。苦痛もなく精度も高いが、費用が高く市の助成があれば助かる。 | 女 | 65～69歳 |
| 31 | 御代志駅周辺の車の混雑は、部分的な道路拡張が進んでも解消できないと思います。大きなトラックも増え道路の傷みも早く、TSMCの進出を考えると車が渋滞する箇所も想像できます。混雑が予想される箇所を解消するために施策が緊急に必要なと思います。他に抜け道があったり道路の車線を増やしたり、道路幅を広範囲にわたって上げたりして、さまざまな方法を考えてもらいたいです。御代志地区の住民は車で出る時に、どの方向も車がいっぱいで出るのが一苦労しています。信号ばかり多くて流れが悪い気がします。すきやからユーパレス弁天に向かう道は広い道ができたけど突き当りで勿体ないと思います。 | 女 | 65～69歳 |

■わからない

| | 記述内容 | 問1性別 | 問2年齢 |
|--|--|------|--------|
| | 4月に引越してきました。すごく住みやすいです。街の方もあたたかく、7月に第1子が生まれる予定ですが、安心して育てられそうです。最近、選挙があったと思いますが、選挙運動の車の音量が大きいため、保育園のお昼寝の時間だけでも活動を一時的に止めてもいいかなと思っています。 | 女 | 18～29歳 |
| | 児童数と保育園の数がかなり混んでいるため、以前よりプラス20分かかる。歩道と車道の間にガードレールを設置してほしい。子ども、高齢者が飛び出してくる。 | 女 | 18～29歳 |
| | 道路渋滞の解消を最優先で取り組んでほしい | 男 | 30～39歳 |
| | 生活面をサポートしてほしい | 男 | 30～39歳 |
| | 渋滞緩和策を積極的に推進してほしい | 男 | 30～39歳 |

| | | |
|--|--------|--------|
| どの程の空き家があるのか、わかっていませんが 空き家の活用をして頂きたい。住宅や商業施設など。ペーシッターをもっと増やしてほしい。渋滞の緩和。道路の線をもっとはっきりわかりやすく、標識を最適な位置にするなど、安全な道づくりをしてほしい。 | 男 | 30～39歳 |
| 道路の水はけがわるく、雨の日の夜の運転に危なさを感じる。早急に対応してほしい。 | 女 | 30～39歳 |
| 渋滞が本当にひどいので解消に向けて具体的に頑張してほしいです。それと先日の市議会選挙も情報がほぼなく興味がない人はアクセスしにくいだろうなと思いました。 | 女 | 30～39歳 |
| 回覧板の電子化 | 女 | 30～39歳 |
| ペットと一緒に遊べるようなスポットを作してほしい。 | 女 | 30～39歳 |
| 交通渋滞の解消。スーパーなどが少ない | 答えたくない | 30～39歳 |
| 渋滞をどうにかしてほしいです。 | 男 | 40～49歳 |
| ほどよく自然の残った現状の環境にひかれて引っ越してきたので、交通の便や年齢を重ねてからの公共交通機関の充足などはあった方がいいと思うが、これよりさらに工業団地や商業施設の拡充は不安もある。 | 女 | 40～49歳 |
| TSMC進出で環境が変わっていく中で、渋滞問題に現状を踏まえ、どう向き合っているのかが知りたい。直ぐにでも対策してほしい。 | 女 | 40～49歳 |
| 合志市役所について。職員の説明不足、個人情報取扱いが不十分。私の個人情報が掲載された書類を隣の窓口に持っていた人を持って行き見せていた→誤って隣の人に持って行ったようだが注意力が不足している。TSMC 地域発展は重要だが住民の安心安全を守ることも必要。公園整備など住環境の改善に寄与する策には大いに賛同するが観光という点においては賛成できない。 | 男 | 50～59歳 |
| 農地を増やしてほしいです。 | 男 | 50～59歳 |
| 妻は精神障がい者手帳を持っています。日常生活はできていますが仕事に就くことがかなり難しい状態です。体調の問題ではありません。ずっと就活しておりますが、偏見、差別とまでは行かないですが健常者のようにすぐに仕事につけません。精神障がい者となると企業は嫌がります。身体障がい者はOKでも精神障がい者はNGということもありました。精神障がい者の就業支援を強くお願いしたいです。障がい者でも住みやすく働ける市を目指してほしいです。 | 男 | 50～59歳 |
| 道路を広げる、バイパスを通すなど、とにかく渋滞緩和をお願いします。交通の便が悪いし道路も悪い。 | 女 | 50～59歳 |
| 他県から居住して渋滞がひどいと感じます。改善してほしい。車で市内を走らせていると空き屋、農作業小屋、壊された建物で景観が良くない。美しい農地が残念です。美しいまちづくり期待しております。 | 女 | 50～59歳 |
| 市県の住宅をもっとつづけてもらいたい。住宅(市県営住宅)などについてはもっと親身になって聞いてほしい。 | 男 | 60～64歳 |
| 交通渋滞が無い道路整備 | 男 | 60～64歳 |
| 防災無線が聞こえないままです。ご近所、5～6件が困ったままです。できるだけ早くちゃんと聞こえるようにしていただけないでしょうか。 | 女 | 60～64歳 |
| 道路票識で以前は止まれと書いてあったのに現在ない所が多い。車の通りが多いのになぜと思う。いつか事故が起きそう。 | 女 | 60～64歳 |
| 人口が増えて住みやすい所というイメージだが、交通手段(網)が悪いので、道路と公共交通を増やしてほしい。例:機能病院が近くでもタクシーしか行けない。年を重ねてくると、幸福感が減ってきた。子ども中心の政策が多い。住みにくい。不便。将来は熊本市内に移った方が安心できるかと思っている。 | 女 | 60～64歳 |
| 国政でやるべき事と、市政でやる事に頭が回っていない。他都市とのどんぐり競争にいそんでいる。首長も議員も足りてないとながめている。 | 男 | 65～69歳 |
| 親が合志市に家を立てて48年。今だに上下水道が通っていない不便。補助もなし。地震に対しても補助金もなし。バスが廃止され不便 | 男 | 65～69歳 |
| 移住して3年位ですが初めてアンケート参加。「合志市」は住みたい場所では、人気があると聞いています。シニア世代に入っていく中、車での移動は必須かと感じています。なので、市のコミュニティバス・レターバス等は、増やしてほしいです。子育て世代(30代～40代)は、働き世代で、平日中心に頼れませんし、乗合タクシー利用が、今後、増えていくかもしれません。高齢者、介護課題も身近に感じています。 | 女 | 65～69歳 |
| マイナカードを使った行政サービスを熊本市と同様に積極的に行ってほしい。 | 男 | 70歳以上 |
| 387号線の渋滞緩和(御代志駅近辺)。TSMC付近の道路整備 | 男 | 70歳以上 |
| 住宅がどんどん増えているが、道路がせまく車の離合が大変。間隔を最初から広くしてほしい。 | 女 | 70歳以上 |
| 73歳になり、体調も悪いので行事に参加できません。来年よりアンケート調査から除外して頂くようお願い致します。 | 女 | 70歳以上 |
| 自治会参加を選択制に。 | 男 | 無回答 |

■無回答

| 記述内容 | 問1性別 | 問2年齢 |
|--|------|--------|
| よいまちだと思うが、渋滞があまりにもうざりする。TSMCの進出により更に悪化するのではないか。市役所の方、それぞれ懸命に働いておられるのだから、17:10ごろにのんびり庁舎を出て帰宅されているのを見ると、所詮、公務員サマと思ったりもします。市民は見ていますよ。 | 女 | 40～49歳 |
| 皆が安心して過ごせるよう、特に高齢者の一人生活者等施設に入りたくとも金額が高すぎて入れないので市で援助して欲しいです。身内がいなくなると、考えざるを得ません。これは深刻な問題です。 | 男 | 65～69歳 |