

# 第 67 回合志市地域公共交通協議会 次第

令和 5 年 7 月 27 日（木）10 : 15～  
合志市役所防災棟 1 階 避難所①

1 開会

2 あいさつ

3 会長選出

4 協議事項

(1) 御代志開発に伴うコミュニティバス運行路線の変更について 資料 1

(2) ハローディ・ナフコの停留所名変更について 資料 2

5 報告事項

(1) 令和 4 年度コミュニティバス運行実績報告について 資料 3

(2) コミュニティバス利用状況調査について 資料 4

(3) 令和 5 年度事業計画（案）収支予算（案）について 資料 5

(4) 合志市地域公共交通計画の策定について 資料 6

6 その他

7 閉会

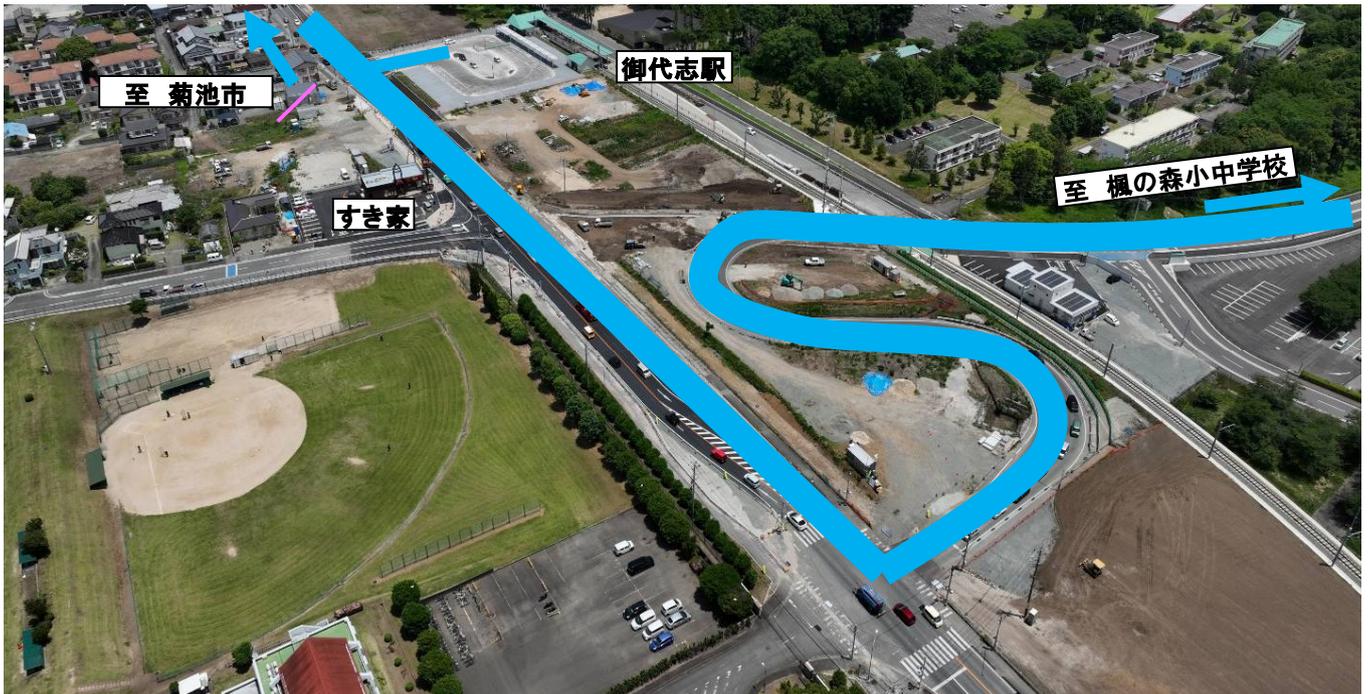
熊本県が施工する国道387号の御代志交差点の道路工事に伴い下図のとおり走行車線が変更となる。そのため、走行車線の変更に伴い、レターバス中央ルートの変更を予定している。

なお、運行路線の変更に伴う停留所の廃止はありません。

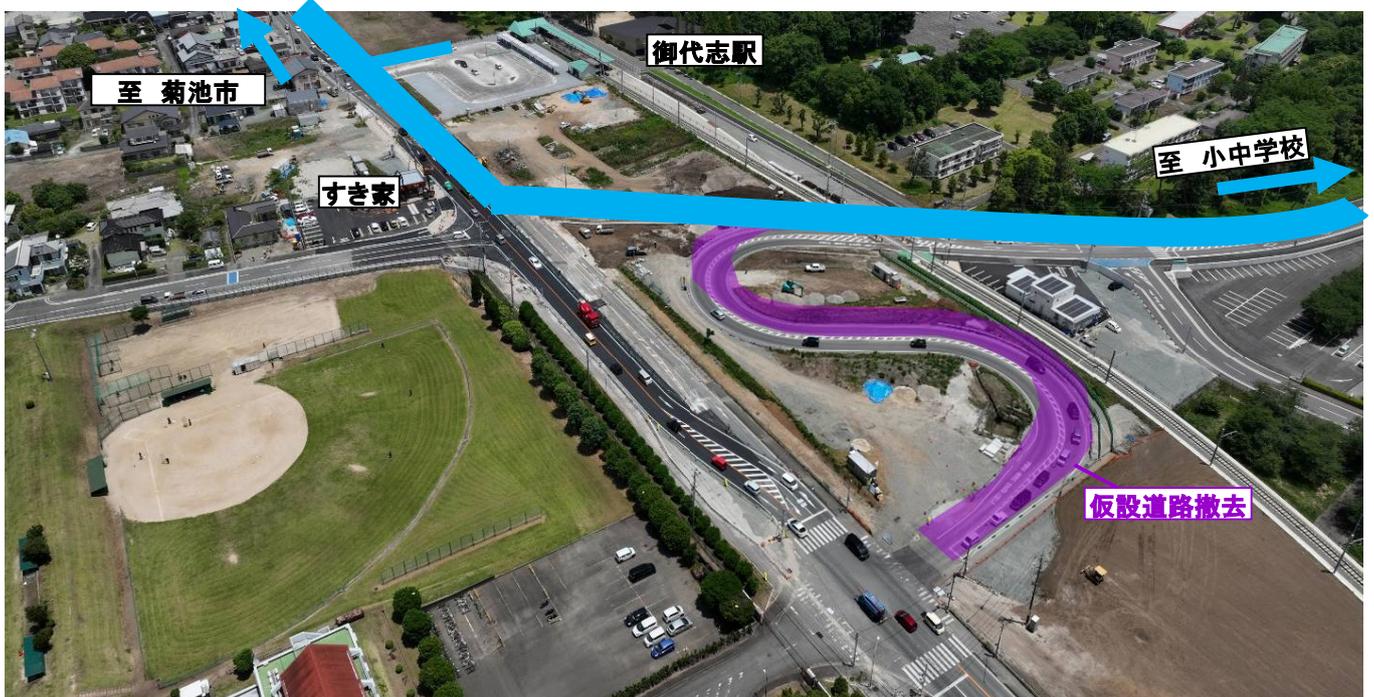
路線変更日（交差点共用開始日）

令和5年8月下旬

## 【現在の運行路線】



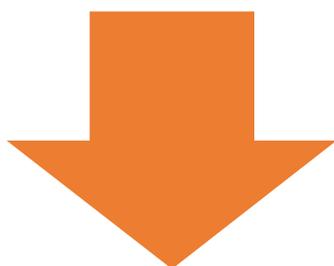
## 【交差点共用開始後の運行路線】



# ハローディ・ナフコ停留所の名称変更について

レターバス南ルート of 停留所 ハローディ・ナフコについて、令和3年2月28日にナフコが閉店し、同年11月5日ドン・キホーテが営業開始したことに伴い、停留所名を変更する必要がある

**変更前名称** ハローディ・ナフコ



**変更後名称** ハローディ、ドン・キホーテ前



# 令和4年度コミュニティバス運行実績報告について

合志市地域公共交通協議会  
令和5年7月27日

### 令和4年度コミュニティバス(全路線)運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	R3年実績	R4/R3	R2年実績	R4/R2
運行経費(円) a	8,480,497	8,480,497	8,525,726	8,709,482	8,791,881	7,984,245	8,710,192	8,480,497	8,480,497	8,191,171	7,910,485	8,791,881	101,537,051	100,388,442	1.01	90,057,235	1.13
運賃収入(円) b	760,690	678,850	671,390	732,480	746,300	629,150	846,590	733,910	708,630	681,590	692,680	785,350	8,667,610	7,387,800	1.17	7,066,575	1.23
委託料(円) c	7,719,807	7,801,647	7,854,336	7,977,002	8,045,581	7,355,095	7,863,602	7,746,587	7,771,867	7,509,581	7,217,805	8,006,531	92,869,441	93,000,642	1.00	82,990,660	1.12
収支率 (b÷a)×100	9.0%	8.0%	7.9%	8.4%	8.5%	7.9%	9.7%	8.7%	8.4%	8.3%	8.8%	8.9%	8.5%	7.4%	1.16	7.8%	1.09
利用者数(人) e	6,494	6,237	6,208	6,375	6,594	5,791	7,051	6,924	6,644	5,829	6,322	7,287	77,756	68,990	1.13	56,728	1.37
運行日数(日) f	30	30	30	31	31	28	31	30	30	29	28	31	359	361	0.99	361	0.99
運行便数(便) g	1,480	1,480	1,488	1,518	1,526	1,396	1,518	1,480	1,480	1,430	1,380	1,534	17,710	17,832	0.99	13,806	1.28
1便当たり利用者数 e÷g	4.4	4.2	4.2	4.2	4.3	4.1	4.6	4.7	4.5	4.1	4.6	4.8	4.4	3.9	1.13	4.1	1.07
市民一人当たり負担額(円)※	140	142	143	145	146	134	143	141	141	136	131	145	1,688	1,690	1.00	1,554	1.09
R3年度利用者数(人)h	5,672	4,693	5,521	6,149	5,564	5,484	6,335	6,424	6,383	4,830	5,209	6,726	68,990				
R3年比 e÷h	1.14	1.33	1.12	1.04	1.19	1.06	1.11	1.08	1.04	1.21	1.21	1.08	1.13				

※市民一人当たり負担額についてはR5.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

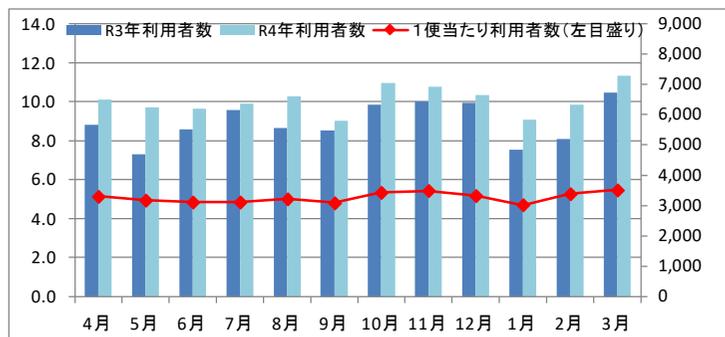


図1-1. 月別利用者数(R3,R4年度)及び1便当たり利用者数(R4年度)の推移

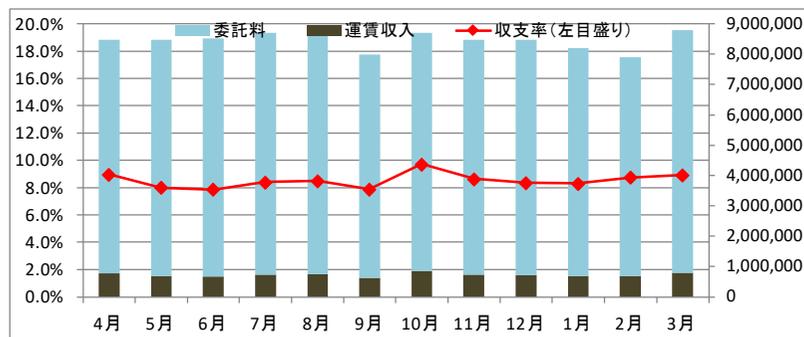


図1-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(R4年度)

令和4年度利用者数は77,756人となり、前年度の68,990人の1.13倍となった。また、1便当たり利用者数は令和4年度は4.4人となり、前年度の3.9人を上回った。  
月別に見ても12ヶ月全てで前月の利用者数を上回っている。

委託料は、運行経費(月当たり総運行距離×運行キロ単価)から運賃収入を差し引いた額であり、月ごとの運行便数によって変動している。人件費及び燃料費の増加により、運行経費は前年度より増加しているが、運賃収入も増加しているため、令和4年度委託料は92,897,271円となり、前年度の93,000,642円から約103,371円の減少となった。

### 令和4年度レターバス(3路線)運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	R3年実績	R4/R3	R2年実績	R4/R2
運行経費(円) a	7,310,757	7,310,757	7,354,876	7,539,742	7,583,861	6,852,785	7,539,742	7,310,757	7,310,757	7,059,711	6,830,725	7,583,861	87,588,331	86,719,022	1.01	68,829,492	1.27
運賃収入(円) b	735,190	654,800	638,100	699,680	716,870	596,510	812,070	698,320	667,060	647,460	660,790	747,970	8,274,820	7,170,600	1.15	6,476,615	1.28
委託料(円) c	6,575,567	6,655,957	6,716,776	6,840,062	6,866,991	6,256,275	6,727,672	6,612,437	6,643,697	6,412,251	6,169,935	6,835,891	79,313,511	79,548,422	1.00	62,352,877	1.27
収支率 (b÷a)×100	10.1%	9.0%	8.7%	9.3%	9.5%	8.7%	10.8%	9.6%	9.1%	9.2%	9.7%	9.9%	9.4%	8.3%	1.14	9.4%	1.00
利用者数(人) e	6,294	6,035	5,961	6,093	6,342	5,517	6,727	6,620	6,319	5,540	6,016	6,941	74,405	66,953	1.11	51,985	1.43
運行日数(日) f	30	31	30	31	31	30	31	30	30	28	28	31	361	361	1.00	361	1.00
運行便数(便) g	1,220	1,220	1,228	1,258	1,266	1,144	1,258	1,220	1,220	1,178	1,140	1,266	14,618	14,724	0.99	9,340	1.57
1便当たり利用者数 e÷g	5.2	4.9	4.9	4.8	5.0	4.8	5.3	5.4	5.2	4.7	5.3	5.5	5.1	4.5	1.12	5.6	0.91
市民一人当たり負担額(円)※	119	121	122	124	125	114	122	120	121	117	112	124	1,441	1,461	0.99	1,168	1.23
R3年度利用者数(人)h	5,499	4,570	5,354	5,989	5,439	5,334	6,158	6,237	6,148	4,680	5,029	6,516	66,953				
R3年比 e÷h	1.14	1.32	1.11	1.02	1.17	1.03	1.09	1.06	1.03	1.18	1.20	1.07	1.11				

※市民一人当たり負担額についてはR5.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

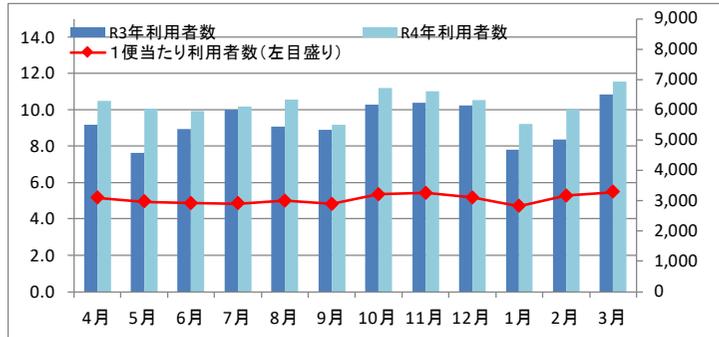


図2-1. 月別利用者数(R3,R4年度)及び1便当たり利用者数(R4年度)の推移

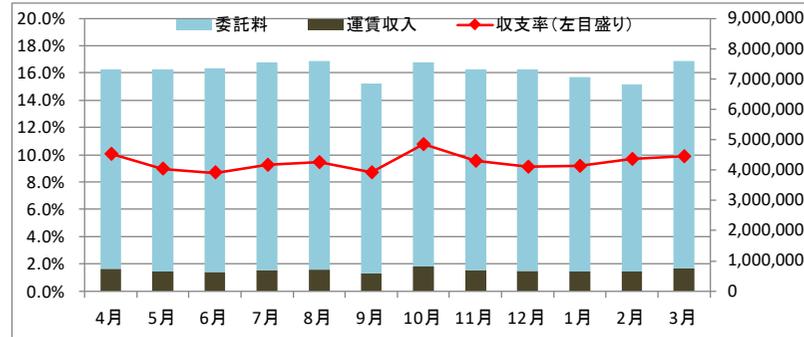


図2-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(R4年度)

令和4年度の利用者数は74,405人となり、前年度利用者数66,953人の1.11倍となった。1便当たり利用者数は令和4年度は5.1人となり、前年度の4.5人を下回った。

利用者の増加は南ルートによるものであり、中央ルートは横ばい、北ルートは減少となっている。

委託料は79,313,511円となり、前年度の79,548,422円に対し、約234,911円の減少となった。運行経費は増加しているが、利用者数の増加による運賃収入の増加が上回っている。

収支率については、9.4%となっており、前年度8.3%に対し、1.1%の増加となった。

### 令和4年度レターバス(北ルート)運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	R3年実績	R4/R3
運行経費(円) a	1,310,029	1,310,029	1,327,223	1,347,965	1,365,159	1,234,156	1,347,965	1,310,029	1,310,029	1,263,496	1,225,559	1,365,159	15,716,798	15,511,859	1.01
運賃収入(円) b	81,400	70,820	71,370	69,450	71,180	55,680	73,720	75,560	60,670	53,060	63,220	71,510	817,640	763,250	1.07
委託料(円) c	1,228,629	1,239,209	1,255,853	1,278,515	1,293,979	1,178,476	1,274,245	1,234,469	1,249,359	1,210,436	1,162,339	1,293,649	14,899,158	14,748,609	1.01
収支率 (b÷a)×100	6.2%	5.4%	5.4%	5.2%	5.2%	4.5%	5.5%	5.8%	4.6%	4.2%	5.2%	5.2%	5.2%	4.9%	1.06
利用者数(人) e	821	773	773	690	636	626	773	814	660	584	678	696	8,524	9,297	0.92
運行日数(日) f	30	30	30	31	31	28	31	30	30	29	28	31	359	362	0.99
運行便数(便) g	460	460	464	474	478	432	474	460	460	444	430	478	5,514	5,552	0.99
1便当たり利用者数 e÷g	1.8	1.7	1.7	1.5	1.3	1.4	1.6	1.8	1.4	1.3	1.6	1.5	1.5	1.7	0.92
市民一人当たり負担額(円)※	22	23	23	23	24	21	23	22	23	22	21	24	271	271	1.00
令和3年度利用者数(人)h	836	749	807	794	618	736	881	916	798	694	704	764	9,297		
対R3年比 e÷h	0.98	1.03	0.96	0.87	1.03	0.85	0.88	0.89	0.83	0.84	0.96	0.91	0.92		

※市民一人当たり負担額についてはR5.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

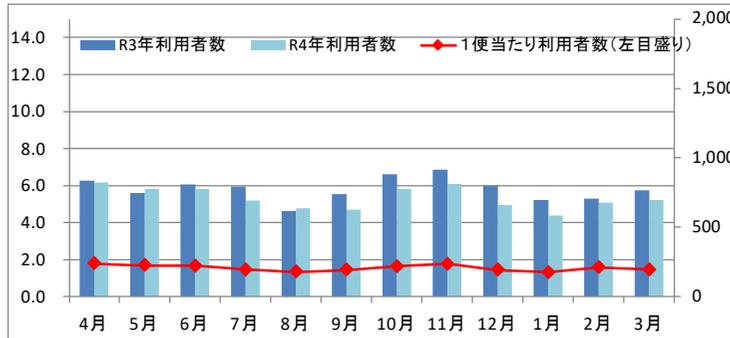


図3-1. 月別利用者数(R3,R4年度)及び1便当たり利用者数(R4年度)の推移

令和4年度の利用者数は8,524人となり、前年度利用者数9,297人の0.91倍となった。1便当たり利用者数は令和4年度は1.5人となり、前年度の1.7人を下回った。

月別にみると、5月と8月の利用者は前年度を上回るが、その他の月は全て下回っている。

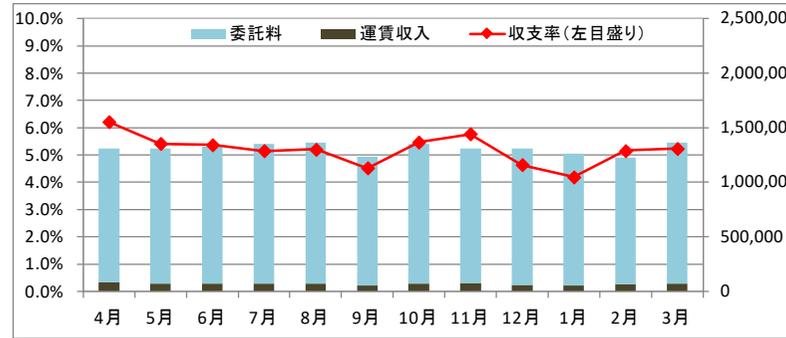


図3-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(R4年度)

委託料は14,899,158円となり、前年度の14,748,609円に対し、約150,549円の増加となった。

収支率については、5.2%となっており、前年度4.9%に対し、増加となった。

令和4年度レターバス(中央ルート)運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	R3年実績	R4/R3
運行経費(円) a	2,147,038	2,147,038	2,147,038	2,218,606	2,218,606	2,003,902	2,218,606	2,147,038	2,147,038	2,075,470	2,003,902	2,218,606	25,692,888	25,356,341	1.01
運賃収入(円) b	58,930	53,550	56,810	58,390	54,080	46,410	66,290	61,290	63,010	55,960	60,280	61,270	696,270	616,540	1.13
委託料(円) c	2,088,108	2,093,488	2,090,228	2,160,216	2,164,526	1,957,492	2,152,316	2,085,748	2,084,028	2,019,510	1,943,622	2,157,336	24,996,618	24,739,801	1.01
収支率 (b÷a)×100	2.7%	2.5%	2.6%	2.6%	2.4%	2.3%	3.0%	2.9%	2.9%	2.7%	3.0%	2.8%	2.7%	2.4%	1.11
利用者数(人) e	638	623	633	607	588	549	722	707	700	615	639	669	7,690	7,589	1.01
運行日数(日) f	30	30	30	31	31	28	31	30	30	29	28	28	356	362	0.98
運行便数(便) g	300	300	300	310	310	280	310	300	300	290	280	310	3,590	3,620	0.99
1便当たり利用者数 e÷g	2.1	2.1	2.1	2.0	1.9	2.0	2.3	2.4	2.3	2.1	2.3	2.2	2.1	2.1	1.02
市民一人当たり負担額(円)※	38	38	38	39	39	36	39	38	38	37	35	39	454	450	1.01
令和3年度利用者数(人)h	588	548	658	681	531	649	706	708	700	537	586	697	7,589		
対R3年比 e÷h	1.09	1.14	0.96	0.89	1.11	0.85	1.02	1.00	1.00	1.15	1.09	0.96	1.01		

※市民一人当たり負担額についてはR5.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

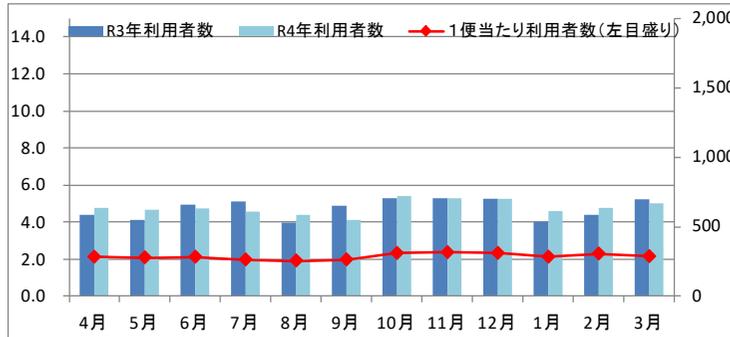


図4-1. 月別利用者数(R3,R4年度)及び1便当たり利用者数(R4年度)の推移

令和4年度の利用者数は7,960人となり、前年度利用者数7,589人とほぼ横ばいとなった。1便当たり利用者数は令和4年度、3年度共に2.1人となった。

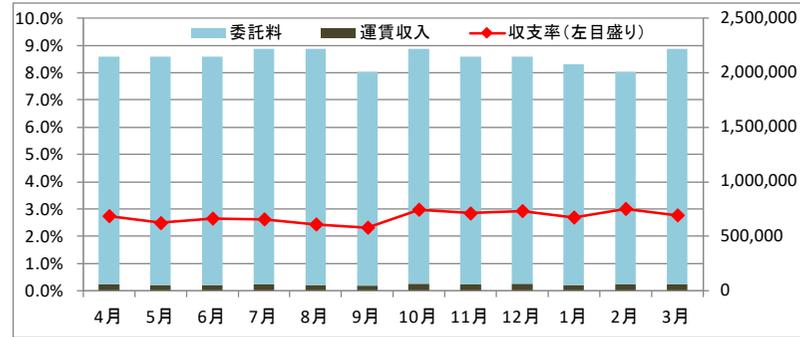


図4-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(R4年度)

委託料は24,996,618円となり、前年度の24,739,801円に対し、約256,817円の増加となった。  
収支率については、2.7%となっており、前年度2.4%に対し、増加となった。

令和4年度レターバス(南ルート)運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	R3年実績	R4/R3
運行経費(円) a	3,853,690	3,853,690	3,880,615	3,973,171	4,000,096	3,614,727	3,973,171	3,853,690	3,853,690	3,720,745	3,601,264	4,000,096	46,178,645	45,850,822	1.01
運賃収入(円) b	594,860	530,430	509,920	571,840	591,610	494,420	672,060	561,470	543,380	538,440	537,290	615,190	6,760,910	5,790,810	1.17
委託料(円) c	3,258,830	3,323,260	3,370,695	3,401,331	3,408,486	3,120,307	3,301,111	3,292,220	3,310,310	3,182,305	3,063,974	3,384,906	39,417,735	40,060,012	0.98
収支率 (b÷a)×100	15.4%	13.8%	13.1%	14.4%	14.8%	13.7%	16.9%	14.6%	14.1%	14.5%	14.9%	15.4%	14.6%	12.6%	1.16
利用者数(人) e	4,835	4,639	4,555	4,796	5,118	4,342	5,232	5,099	4,959	4,341	4,699	5,576	58,191	50,067	1.16
運行日数(日) f	30	30	30	31	31	28	31	30	30	29	28	31	359	362	0.99
運行便数(便) g	460	460	464	474	478	432	474	460	460	444	430	478	5,514	5,552	0.99
1便当たり利用者数 e÷g	10.5	10.1	9.8	10.1	10.7	10.1	11.0	11.1	10.8	9.8	10.9	11.7	10.6	9.0	1.17
市民一人当たり負担額(円)※	59	60	61	62	62	57	60	60	60	58	56	62	716	728	0.98
令和3年度利用者数(人)h	4,075	3,273	3,889	4,514	4,290	3,949	4,571	4,613	4,650	3,449	3,739	5,055	50,067		
対R3年比 e÷h	1.19	1.42	1.17	1.06	1.19	1.10	1.14	1.11	1.07	1.26	1.26	1.10	1.16		

※市民一人当たり負担額についてはR5.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033人より算出

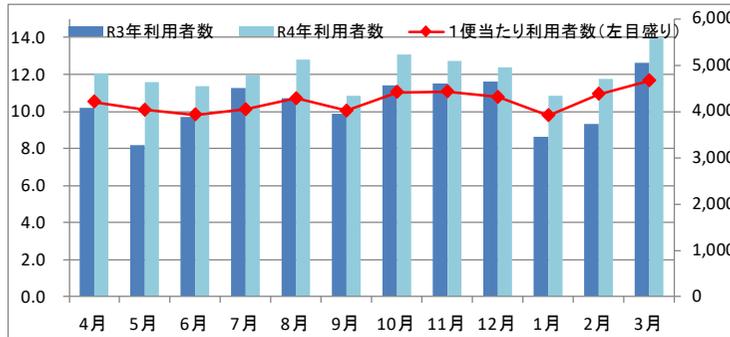


図5-1. 月別利用者数(R3,R4年度)及び1便当たり利用者数(R4年度)の推移

令和4年度の利用者数は58,191人となり、前年度利用者数50,067人と1.16倍となった。1便当たり利用者数は令和4年度は10.6人となり、前年度の9.0人より増加となった。

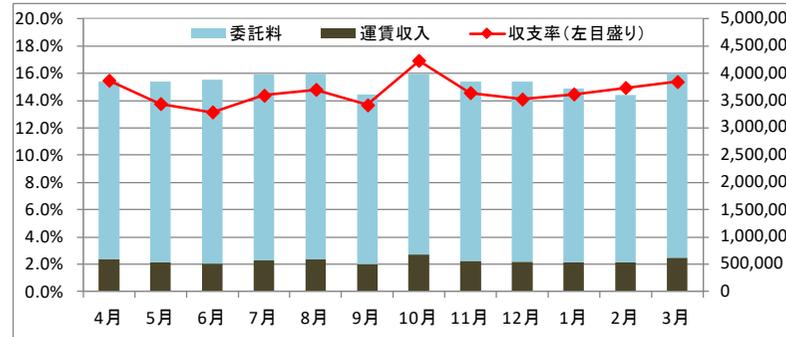


図5-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(R4年度)

委託料は39,417,735円となり、前年度の40,060,012円に対し、約642,277円の減少となった。運行経費は増加しているが、利用者の増加による運賃収入の増加により、委託料が削減された。  
収支率については、14.6%となっており、前年度12.6%に

## 令和4年度乗り合いタクシー(5路線)運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	R3年実績	R4/R3	R2年実績	R4/R2
運行経費(円) a	1,169,740	1,169,740	1,170,850	1,169,740	1,208,020	1,131,460	1,170,450	1,169,740	1,169,740	1,131,460	1,079,760	1,208,020	13,948,720	13,669,420	1.02	15,885,137	0.88
運賃収入(円) b	25,500	24,050	33,290	32,800	29,430	32,640	34,520	35,590	41,570	34,130	31,890	37,380	392,790	217,200	1.81	460,660	0.85
委託料(円) c	1,144,240	1,145,690	1,137,560	1,136,940	1,178,590	1,098,820	1,135,930	1,134,150	1,128,170	1,097,330	1,047,870	1,170,640	13,555,930	13,452,220	1.01	15,424,477	0.88
収支率 (b÷a)×100	2.2%	2.1%	2.8%	2.8%	2.4%	2.9%	2.9%	3.0%	3.6%	3.0%	3.0%	3.1%	2.8%	1.6%	1.77	2.9%	0.97
利用者数(人) e	200	202	247	282	252	274	324	304	325	289	306	346	3,351	2,037	1.65	3,606	0.93
運行日数(日) f	26	26	26	26	26	25	26	26	26	25	24	27	309	310	1.00	299	1.03
運行便数(便) g	260	260	260	260	260	252	260	260	260	252	240	268	3,092	3,108	0.99	3,010	1.03
1便当たり利用者数 e÷g	0.8	0.8	1.0	1.1	1.0	1.1	1.2	1.2	1.3	1.1	1.3	1.3	1.1	0.7	1.65	1.2	0.90
市民一人当たり負担額(円)※	21	21	21	21	21	20	21	21	20	20	19	21	246	244	1.01	289	0.85
R3年度利用者数(人)h	173	123	167	160	125	150	177	187	235	150	180	210	2,037				
R3年比 e÷h	1.16	1.64	1.48	1.76	2.02	1.83	1.83	1.63	1.38	1.93	1.70	1.65	1.65				

※市民一人当たり負担額についてはR5.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033人より算出

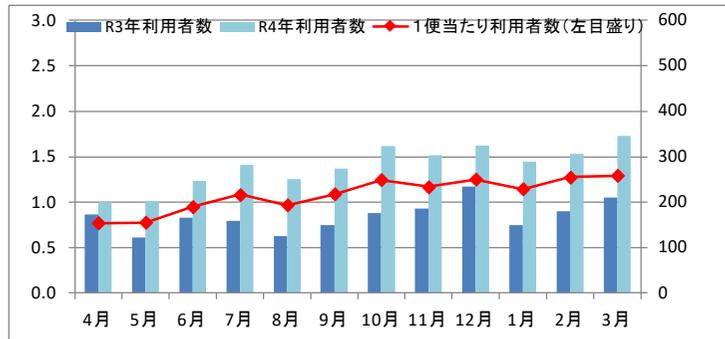


図6-1. 月別利用者数(R3,R4年度)及び1便当たり利用者数(R4年度)の推移

令和4年度の利用者数は3,351人となっており、前年度の2,032人より約1,319人増加している。

1便あたり利用者数も令和4年度は1.1人となり、令和3年度の0.7人より増加した。

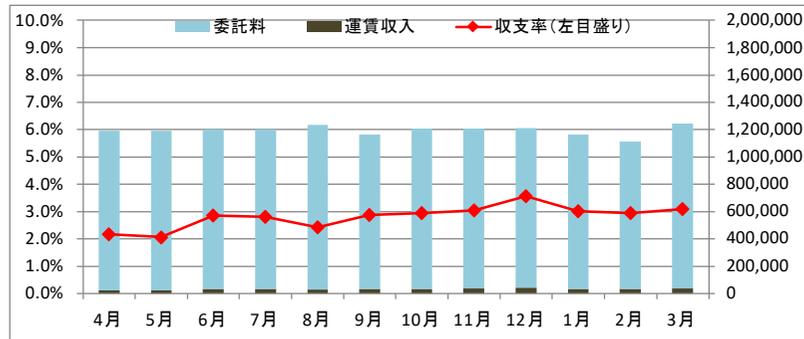


図6-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(R4年度)

委託料について、令和4年度は13,583,760円となっており、令和3年度の13,452,220円より約131,540円増加している。

利用者数は増加しているが、それ以上に運行経費が増加している。

令和4年度収支率は2.8%となっており、令和3年度の1.6%より増加した。

令和4年度乗り合いタクシー（後川辺線）運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	R3年実績	R4/R3	R2年実績	R4/R2
運行経費(円) a	170,170	170,170	170,170	170,170	170,170	170,170	170,170	170,170	170,170	170,170	157,080	170,170	2,028,950	1,984,400	1.02	2,029,874	1.00
運賃収入(円) b	5,410	4,210	4,140	6,240	6,800	7,830	10,140	8,590	9,570	8,150	6,790	8,420	86,290	48,530	1.78	50,030	1.72
委託料(円) c	164,760	165,960	166,030	163,930	163,370	162,340	160,030	161,580	160,600	162,020	150,290	161,750	1,942,660	1,935,870	1.00	1,979,844	0.98
収支率 (b÷a)×100	3.2%	2.5%	2.4%	3.7%	4.0%	4.6%	6.0%	5.0%	5.6%	4.8%	4.3%	4.9%	4.3%	2.4%	1.74	2.5%	1.73
利用者数(人) e	41	31	29	43	51	58	75	62	70	63	50	59	632	384	1.65	486	1.30
運行日数(日) f	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	12	13	155	156	0.99	154	1.01
運行便数(便) g	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	48	52	620	624	0.99	616	1.01
1便当たり利用者数 e÷g	0.8	0.6	0.6	0.8	1.0	1.1	1.4	1.2	1.3	1.2	1.0	1.1	1.0	0.6	1.66	0.8	1.29
市民一人当たり負担額(円)※	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	35	35	1.00	37	0.95
R3年度利用者数(人)h	36	44	45	32	36	33	22	35	22	8	28	43	384				
R3年比 e÷h	1.14	0.70	0.64	1.34	1.42	1.76	3.41	1.77	3.18	7.88	1.79	1.37	1.65				

※市民一人当たり負担額についてはR5.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033人より算出

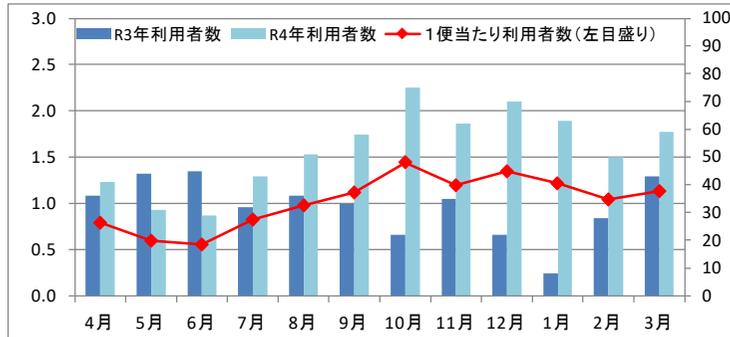


図7-1. 月別利用者数(R3、R4年度)、1便当たり利用者数(R4年度)の推移

令和4年度の利用者数は632人となっており、前年度の382人より約250人増加している。  
1便あたり利用者数も令和4年度は1.0人となり、令和3年度の0.6人より増加した。

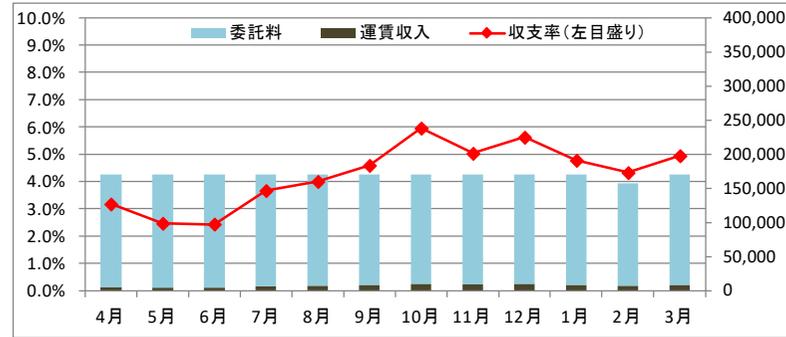


図7-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(R4年度)

委託料について、令和4年度は1,942,660円となっており、令和3年度の1,935,870円とほぼ横ばいとなっている。  
収支率は4.3%となっており、前年度2.4%よりも増加している。

令和4年度乗り合いタクシー(日向・新迫線)運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	R3年実績	R4/R3	R2年実績	R4/R2
運行経費(円) a	175,890	175,890	177,000	175,890	189,420	162,360	176,600	175,890	175,890	162,360	162,360	189,420	2,098,970	2,043,800	1.03	3,438,568	0.61
運賃収入(円) b	5,380	4,590	7,730	5,080	8,300	5,000	8,650	8,600	8,400	5,600	8,350	7,150	82,830	41,370	2.00	85,110	0.97
委託料(円) c	170,510	171,300	169,270	170,810	181,120	157,360	167,950	167,290	167,490	156,760	154,010	182,270	2,016,140	2,002,430	1.01	3,353,458	0.60
収支率 (b÷a)×100	3.1%	2.6%	4.4%	2.9%	4.4%	3.1%	4.9%	4.9%	4.8%	3.4%	5.1%	3.8%	3.9%	2.0%	1.95	2.5%	1.59
利用者数(人) e	41	55	54	46	50	47	59	50	52	46	52	55	607	378	1.61	620	0.98
運行日数(日) f	13	13	13	13	13	12	13	13	13	12	12	14	154	154	1.00	155	0.99
運行便数(便) g	52	52	52	52	52	48	52	52	52	48	48	56	616	616	1.00	620	0.99
1便当たり利用者数 e÷g	0.8	1.1	1.0	0.9	1.0	1.0	1.1	1.0	1.0	1.0	1.1	1.0	1.0	0.6	1.61	1.0	0.99
市民一人当たり負担額(円)※	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	37	36	1.01	63	0.58
R3年度利用者数(人)h	25	17	14	29	18	31	55	40	43	32	29	45	378				
R3年比 e÷h	1.64	3.24	3.86	1.59	2.78	1.52	1.07	1.25	1.21	1.44	1.79	1.22	1.61				

※市民一人当たり負担額についてはR5.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033人より算出

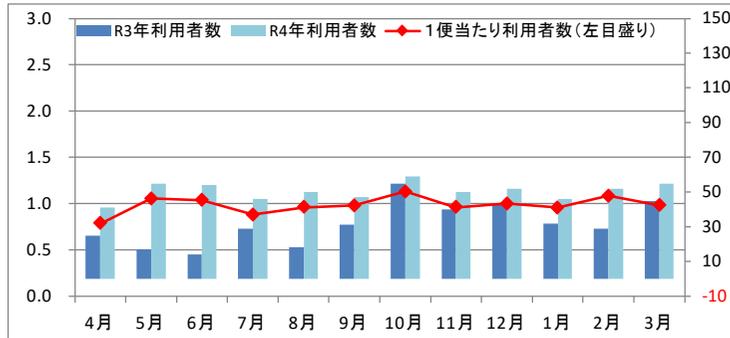


図8-1. 月別利用者数(R3、R4年度)、1便当たり利用者数(R4年度)の推移

令和4年度の利用者数は607人となっており、前年度の378人より約229人増加している。  
1便あたり利用者数も令和4年度は1.0人となり、令和3年度の0.6人より増加した。

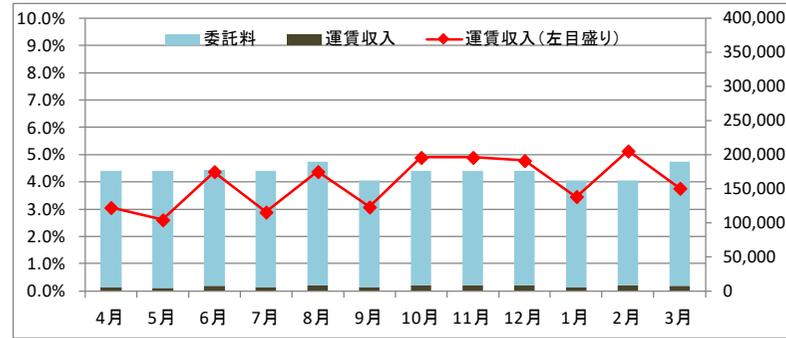


図8-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(R3年度)

委託料について、令和4年度は2,016,140円となっており、令和3年度の2,002,430円とほぼ横ばいとなっている。  
収支率は3.9%となっており、前年度2.0%より減少した。

令和4年度乗り合いタクシー(合生・上生線)運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	R3年実績	R4/R3	R2年実績	R4/R2
運行経費(円) a	220,220	220,220	220,220	220,220	220,220	220,220	220,220	220,220	220,220	220,220	203,280	220,220	2,625,700	2,619,320	1.00	2,603,760	1.01
運賃収入(円) b	1,650	750	900	830	680	830	1,880	2,550	1,650	2,180	1,500	1,430	16,830	21,890	0.77	33,610	0.50
委託料(円) c	218,570	219,470	219,320	219,390	219,540	219,390	218,340	217,670	218,570	218,040	201,780	218,790	2,608,870	2,597,430	1.00	2,570,150	1.02
収支率 (b÷a)×100	0.7%	0.3%	0.4%	0.4%	0.3%	0.4%	0.9%	1.2%	0.7%	1.0%	0.7%	0.6%	0.6%	0.8%	0.77	1.3%	0.50
利用者数(人) e	15	9	8	9	7	10	22	22	16	17	16	13	164	175	0.94	287	0.57
運行日数(日) f	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	12	13	155	154	1.01	154	1.01
運行便数(便) g	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	48	52	620	624	0.99	538	1.15
1便当たり利用者数 e÷g	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.94	0.5	0.50
市民一人当たり負担額(円)※	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	47	47	1.00	48	0.98
R3年度利用者数(人)h	18	10	21	23	10	18	18	21	16	4	7	9	175				
R3年比 e÷h	0.83	0.90	0.38	0.39	0.70	0.56	1.22	1.05	1.00	4.25	2.29	1.44	0.94				

※市民一人当たり負担額についてはR5.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033人より算出

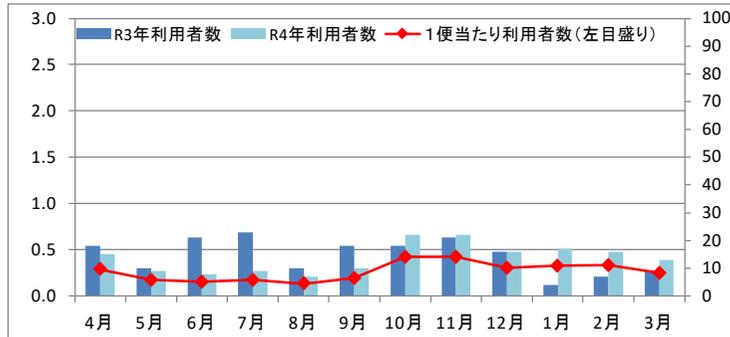


図9-1. 月別利用者数(R3、R4年度)、1便当たり利用者数(R4年度)の推移

令和4年度の利用者数は164人となっており、前年度の175人とほぼ横ばいとなっている。  
1便あたり利用者数も令和4年度は0.3人となり、令和3年度と同数となった。

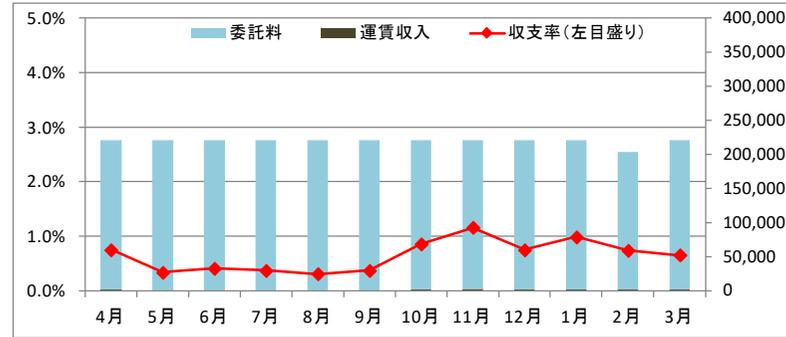


図9-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(R4年度)

委託料について、令和4年度は2,607,440円となっており、令和3年度の2,597,430円とほぼ横ばいとなっている。  
収支率は0.6%となっており、前年度0.8%より減少した。

令和4年度乗り合いタクシー（合生・御代志線）運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	R3年実績	R4/R3	R2年実績	R4/R2
運行経費(円) a	321,750	321,750	321,750	321,750	346,500	297,000	321,750	321,750	321,750	297,000	297,000	346,500	3,836,250	3,705,350	1.04	4,019,807	0.95
運賃収入(円) b	9,160	10,300	9,200	10,200	3,650	10,230	6,900	7,550	12,850	5,400	7,650	8,480	101,570	63,140	1.61	142,610	0.71
委託料(円) c	312,590	311,450	312,550	311,550	342,850	286,770	314,850	314,200	308,900	291,600	289,350	338,020	3,734,680	3,642,210	1.03	3,877,197	0.96
収支率 (b÷a)×100	2.8%	3.2%	2.9%	3.2%	1.1%	3.4%	2.1%	2.3%	4.0%	1.8%	2.6%	2.4%	2.6%	1.7%	1.55	3.5%	0.75
利用者数(人) e	67	79	79	92	57	75	80	93	93	64	94	104	977	792	1.23	1,241	0.79
運行日数(日) f	13	13	13	13	13	12	13	13	13	12	12	14	154	156	0.99	155	0.99
運行便数(便) g	52	52	52	52	52	48	52	52	52	48	48	56	616	624	0.99	620	0.99
1便当たり利用者数 e÷g	1.3	1.5	1.5	1.8	1.1	1.6	1.5	1.8	1.8	1.3	2.0	1.9	1.6	1.3	1.25	2.0	0.79
市民一人当たり負担額(円)※	6	6	6	6	6	5	6	6	6	5	5	6	68	66	1.03	73	0.93
R3年度利用者数(人)h	67	35	73	62	42	56	71	61	84	73	88	80	792				
R3年比 e÷h	1.00	2.26	1.08	1.48	1.36	1.34	1.13	1.52	1.11	0.88	1.07	1.30	1.23				

※市民一人当たり負担額についてはR5.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

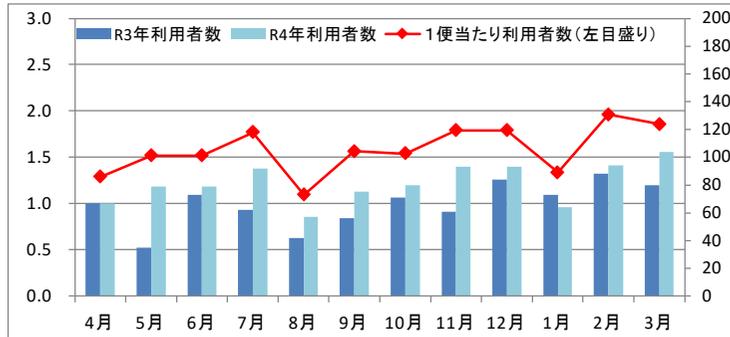


図10-1. 月別利用者数(R3、R4年度)、1便当たり利用者数(R4年度)の推移

令和4年度の利用者数は977人となっており、前年度の792人と比較し、2割増となっている。  
1便あたり利用者数も令和4年度は1.6人となり、令和3年度の1.3人より増加した。

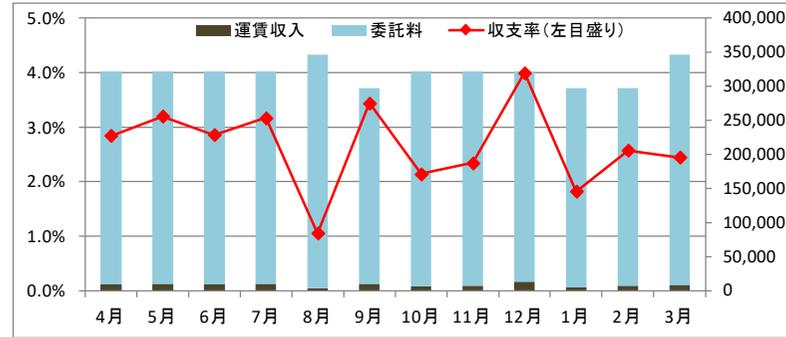


図10-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(R4年度)

委託料について、令和4年度は3,734,680円となっており、令和3年度の3,642,210円とほぼ横ばいとなっている。  
収支率は2.6%となっており、前年度1.7%より減少した。

令和4年度乗り合いタクシー(須屋線)運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	R3年実績	R4/R3	R2年実績	R4/R2
運行経費(円) a	281,710	281,710	281,710	281,710	281,710	281,710	281,710	281,710	281,710	281,710	260,040	281,710	3,358,850	3,316,550	1.01	3,793,128	0.89
運賃収入(円) b	3,900	4,200	11,320	10,450	10,000	8,750	6,950	8,300	9,100	12,800	7,600	11,900	105,270	42,270	2.49	149,300	0.71
委託料(円) c	277,810	277,510	270,390	271,260	271,710	272,960	274,760	273,410	272,610	268,910	252,440	269,810	3,253,580	3,274,280	0.99	3,643,828	0.89
収支率 (b÷a)×100	1.4%	1.5%	4.0%	3.7%	3.5%	3.1%	2.5%	2.9%	3.2%	4.5%	2.9%	4.2%	3.1%	1.3%	2.46	3.9%	0.80
利用者数(人) e	36	28	77	92	87	84	88	77	94	99	94	115	971	308	3.15	972	1.00
運行日数(日) f	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	12	13	155	156	0.99	154	1.01
運行便数(便) g	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	48	52	620	620	1.00	616	1.01
1便当たり利用者数 e÷g	0.7	0.5	1.5	1.8	1.7	1.6	1.7	1.5	1.8	1.9	2.0	2.2	1.6	0.5	3.15	1.6	0.99
市民一人当たり負担額(円)※	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	59	59	0.99	68	0.87
R3年度利用者数(人)h	27	17	14	14	19	12	11	30	70	33	28	33	308				
R3年比 e÷h	1.33	1.65	5.50	6.57	4.58	7.00	8.00	2.57	1.34	3.00	3.36	3.48	3.15				

※市民一人当たり負担額についてはR5.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

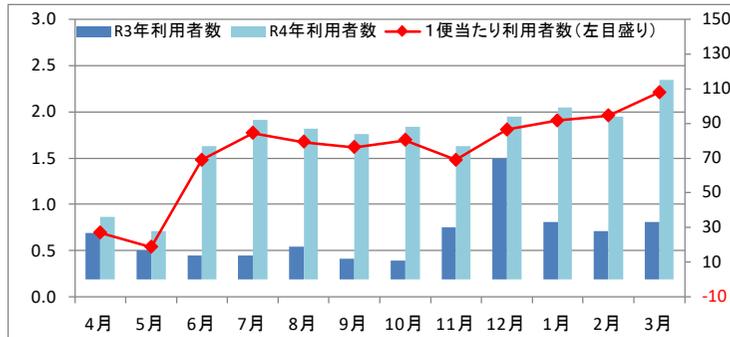


図11-1. 月別利用者数(R2、R3年度)、1便当たり利用者数(R3年度)の推移

令和4年度の利用者数は971人となっており、前年度の308人と比較し、3倍となっている。  
1便あたり利用者数も令和4年度は1.6人となり、令和3年度の0.5人より増加した。

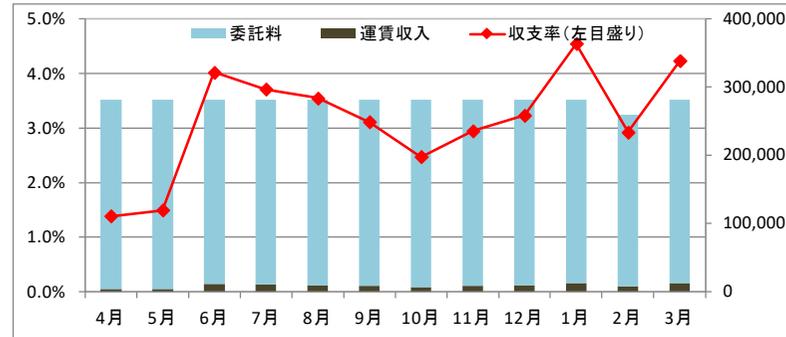


図11-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(R3年度)

委託料について、令和4年度は3,282,340円となっており、令和3年度の3,274,280円とほぼ横ばいとなっている。  
収支率は3.1%となっており、前年度1.3%より増加した。

























# 》》コミュニティバス運行実績分析業務報告

## 調査の概要

停留所毎の乗降者数、便別の利用状況や運行遅延状況の把握を行い、コミュニティバスの見直しに活用する。

## 調査の結果について

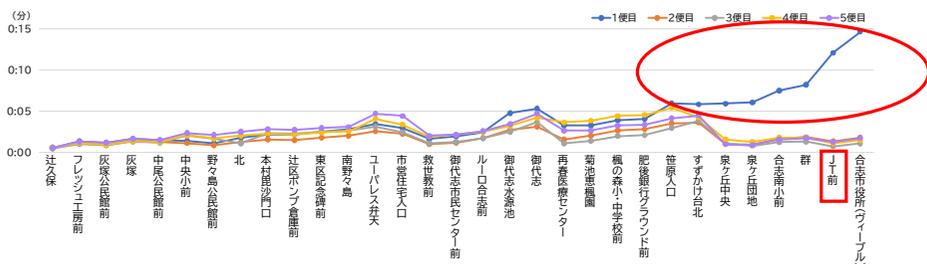
調査結果の概要について次ページ以降にまとめた。結果については、レターバスの遅延が大きく、現行の運行に支障が発生している状態のため、ダイヤの見直しについて活用していきたい。

# 時刻表の改善必要箇所のみ

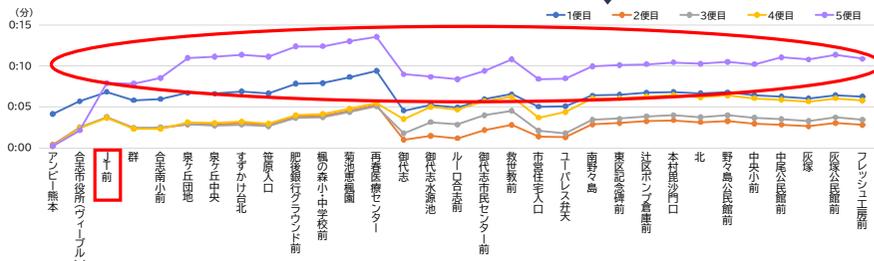
- 中央ルートでは、JT前付近より、10分以上遅れている便があり、改善が必要とされる。
- 南ルートでは、15分以上遅れている便が複数あり、特に改善が必要とされる。
- 北ルートでは、辻久保行き平日1便で、JT前より5分以上の遅れがあり、改善が必要とされる。

## 01 中央ルートの遅れ時間

<アンビー熊本行き(平日)>

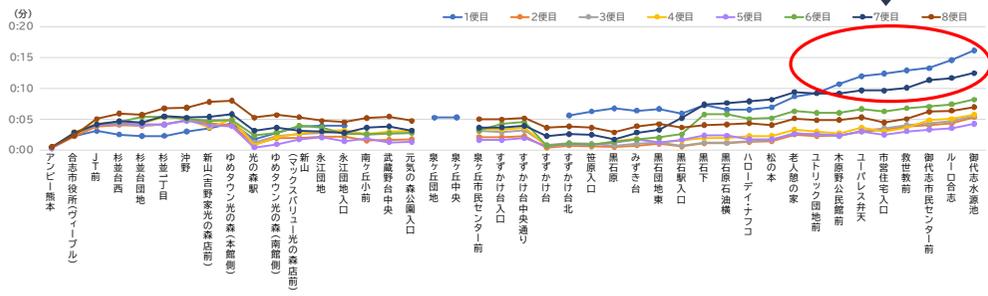


<辻久保行き(平日)>

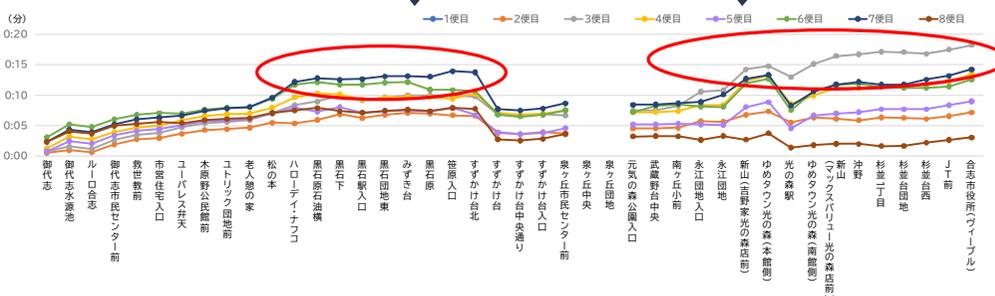


## 02 南ルートの遅れ時間

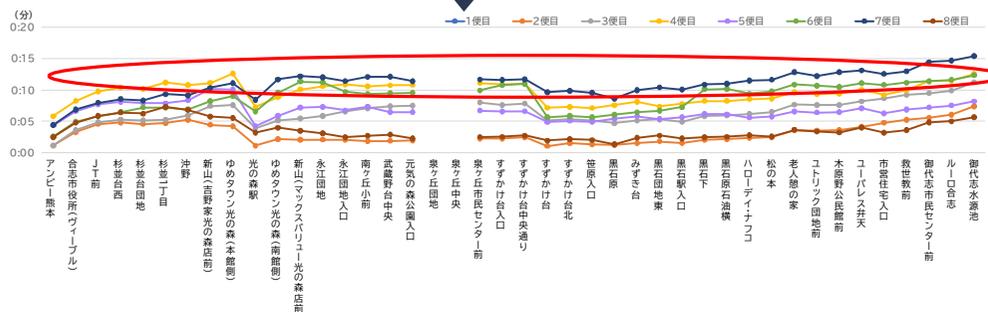
<御代志行き(平日)>



<アンビー熊本行き(休日)>

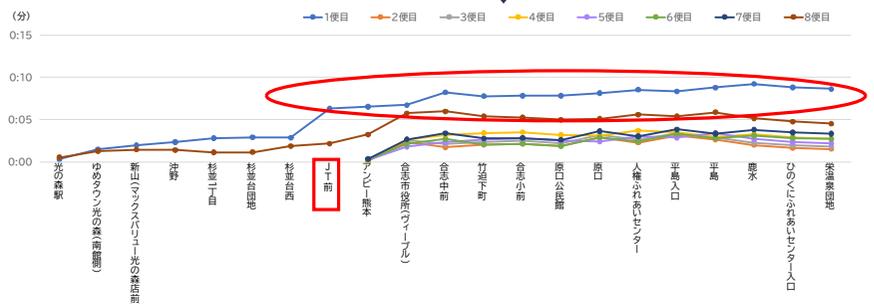


<御代志行き(休日)>



## 03 北ルートの遅れ時間

<辻久保行き(平日)>



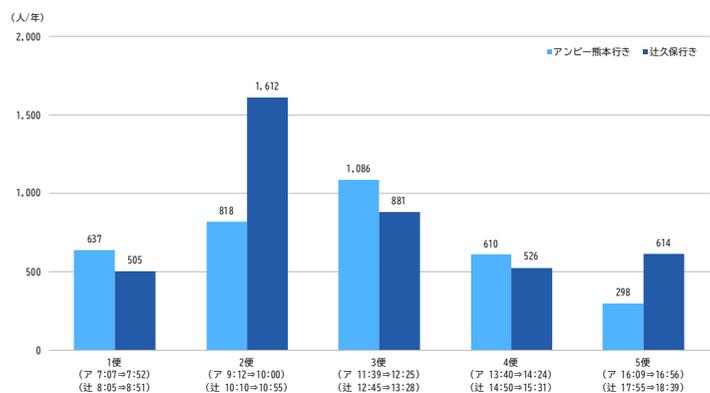
# レターバス 中央ルート<sup>①</sup>の運行状況

- 停留所の利用者数では、辻久保とアンビー熊本の乗降者数が多い。
- 便別の利用者数では、辻久保行き2便(10:10発)が1,612人と利用者が最も多い。
- 遅れ時間のアンビー熊本行きでは平日1便の笹原入口より5分以上遅れており、辻久保行きでは平日5便が約10分遅れている。

## 01 各停留所、停留所間の利用者数



## 02 便別の利用者数

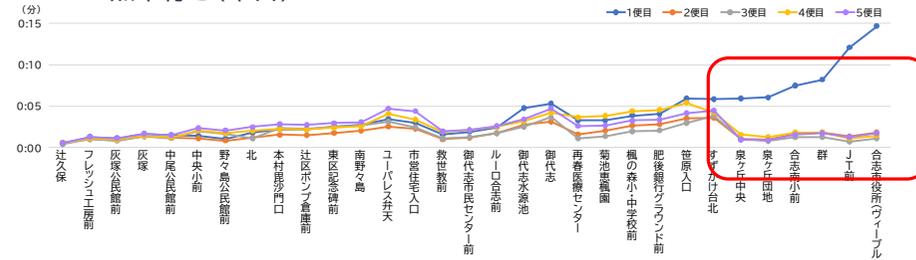


## 03 住民アンケートの意見

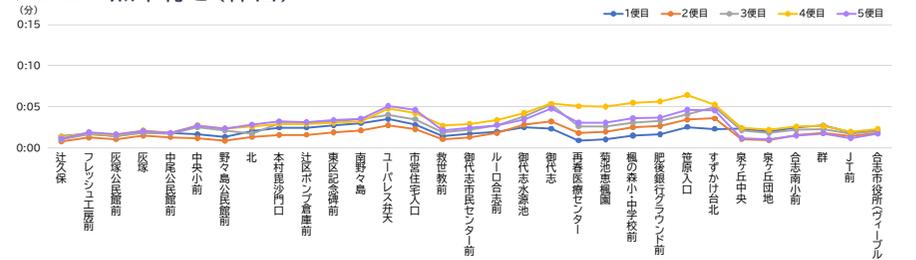
- ・老人憩の家まで、乗り継がずに行けるルートにしてほしい。
- ・電鉄の電車に乗り継げるようなダイヤにしてほしい。

## 04 遅れ時間(令和4年1月~12月の平均値)

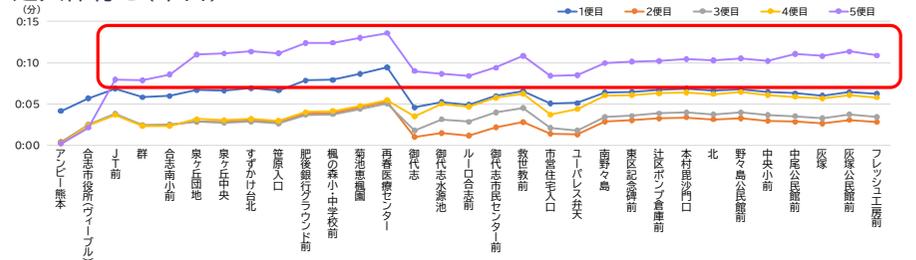
<アンビー熊本行き(平日)>



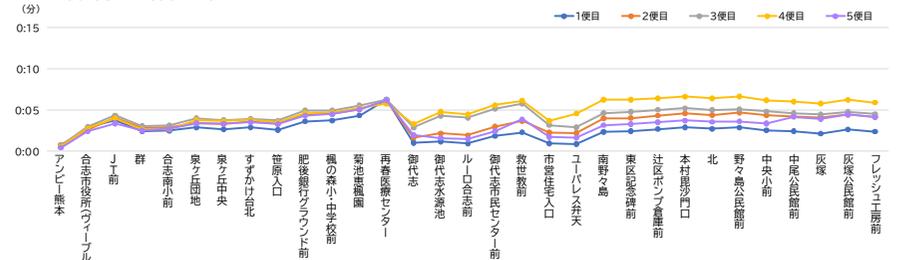
<アンビー熊本行き(休日)>



<辻久保行き(平日)>



<辻久保行き(休日)>



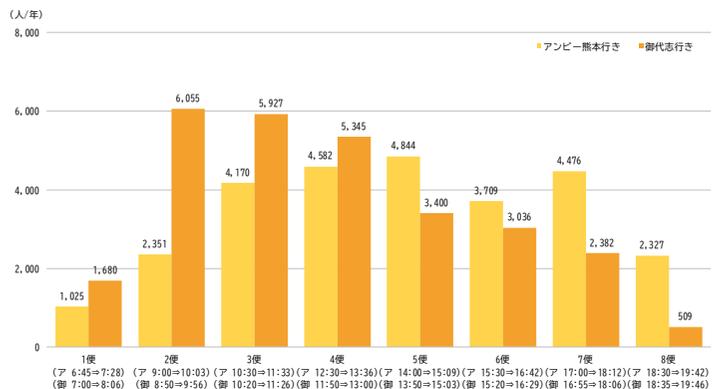
# レターバス 南ルートの運行状況

- 停留所の利用者数では、ゆめタウンとアンビー熊本、御代志の乗降者数が多い。
- 便別の利用者数では、1～4便は御代志行きの利用者が多く、5～8便はアンビー熊本行きの利用者が多い。
- 遅れ時間では、平日よりも休日の遅れ時間が大きく、最終停留所において8つの便が10分以上遅れている。

## 01 各停留所、停留所間の利用者数



## 02 便別の利用者数

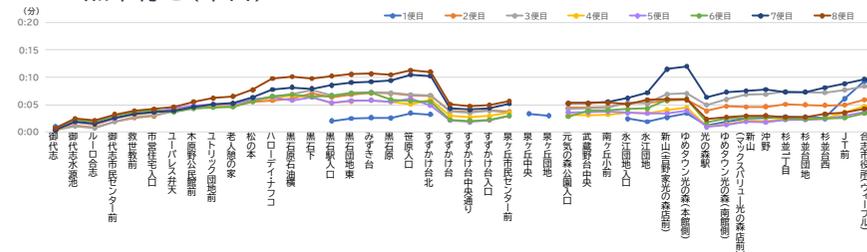


## 03 住民アンケートの意見

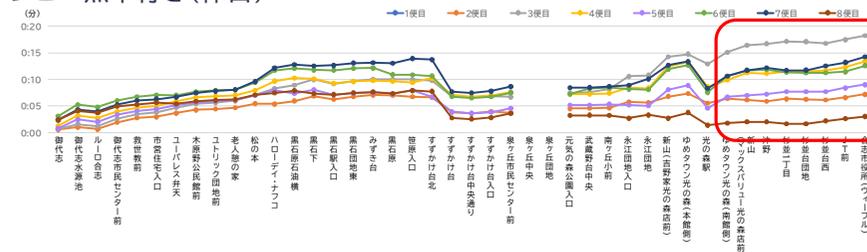
- ・南ルートが遅れにより、北ルートへの乗継が間に合わない。
- ・運行本数を増やしてほしい。最終便の後に、もう1便追加してほしい。

## 04 遅れ時間(令和4年1月～12月の平均値)

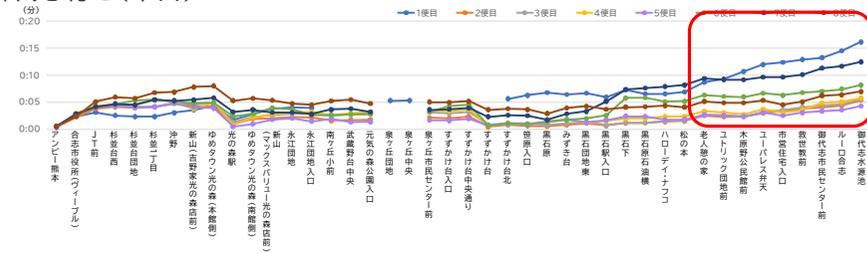
<アンビー熊本行き(平日)>



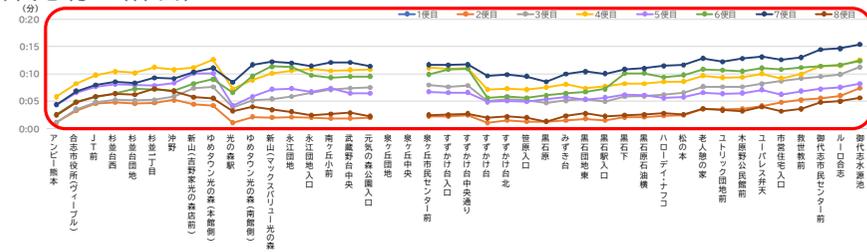
<アンビー熊本行き(休日)>



<御代志行き(平日)>



<御代志行き(休日)>

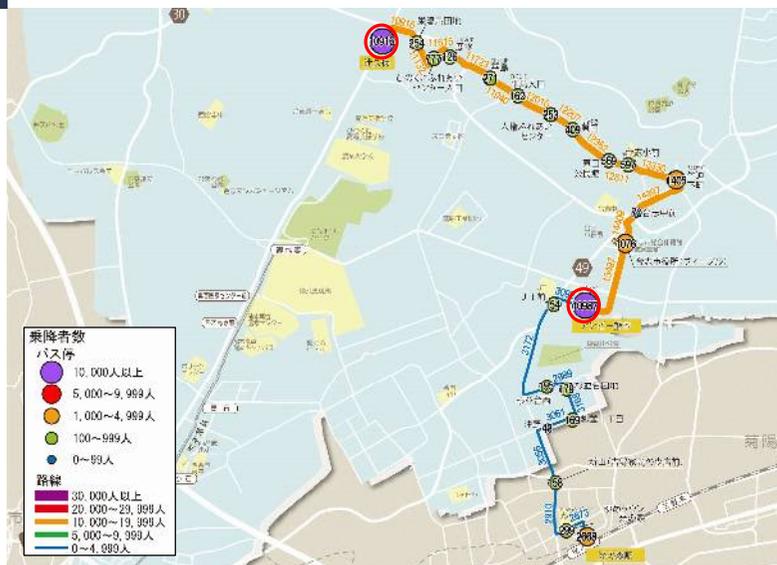


※1便は平日のみの短縮ルートであり、2～8便は泉ヶ丘中央、泉ヶ丘団地を経由しません。

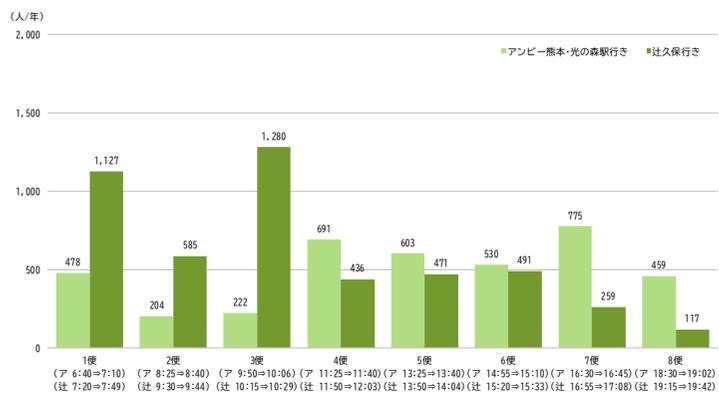
# レターバス 北ルート<sup>①</sup>の運行状況

- 停留所の利用者数では、辻久保とアンビー熊本の乗降者数が多い。
- 便別の利用者数では、1～3便は辻久保行きの利用者が多く、4～8便はアンビー熊本・光の森駅行きの利用者が多い。
- 遅れ時間の光の森駅行きでは平日8便で5分以上遅れており、辻久保行きでは平日1便でJT前より5分以上の遅れがある。

## 01 各停留所、停留所間の利用者数



## 02 便別の利用者数

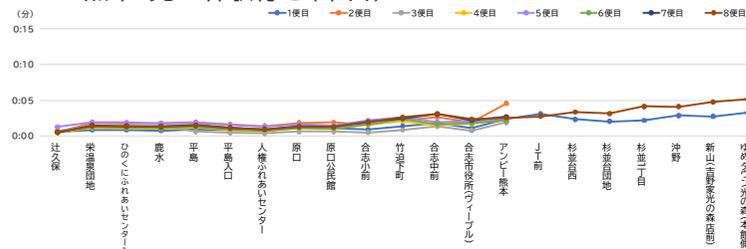


## 03 住民アンケートの意見

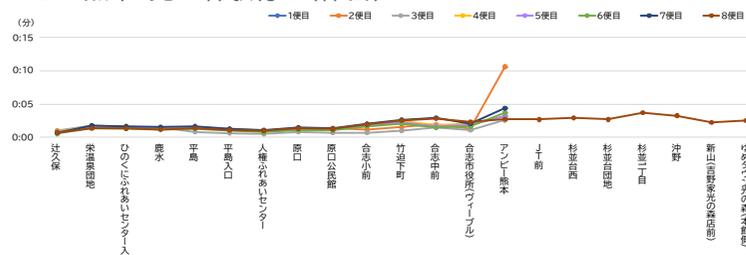
- ・昼間にも光の森駅まで行く便がほしい。
- ・16時以降の光の森から辻久保までの便を増やしてほしい。

## 04 遅れ時間(令和4年1月～12月の平均値)

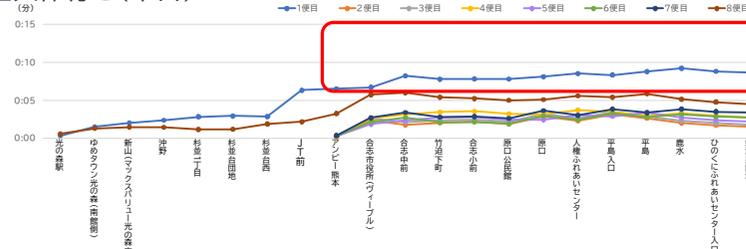
<アンビー熊本・光の森駅行き(平日)>



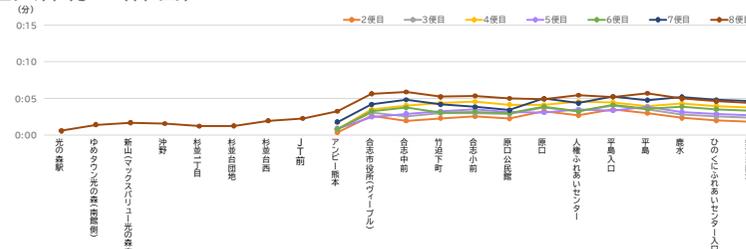
<アンビー熊本・光の森駅行き(休日)>



<辻久保行き(平日)>



<辻久保行き(休日)>



※1便は平日のみの運行。2～7便は、アンビー熊本止まりになります。

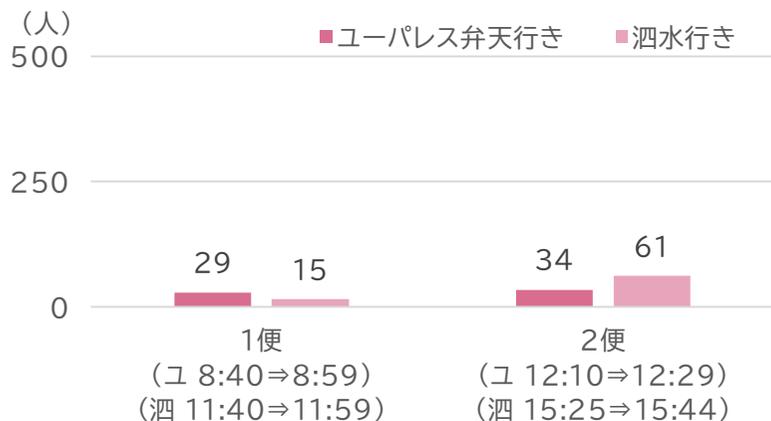
# 乗合タクシー 合生・上生線の運行状況

- 停留所の利用者数では、ユーパレス弁天、城公民館前の順に乗降者数が多い。
- 便別の利用者数では、泗水行き2便の利用者数が最も多いが、他路線よりも利用者数は少ない。
- 利用者数の分布では、往復ともに空運行が250便を超えている。

## 01 各停留所、停留所間の利用者数

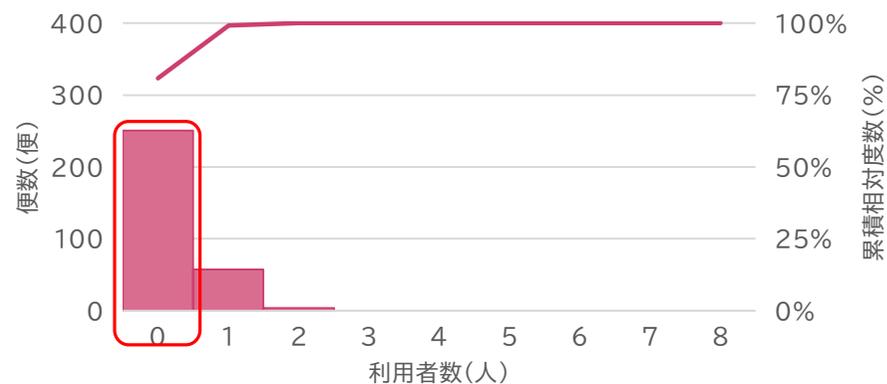


## 02 便別の利用者数

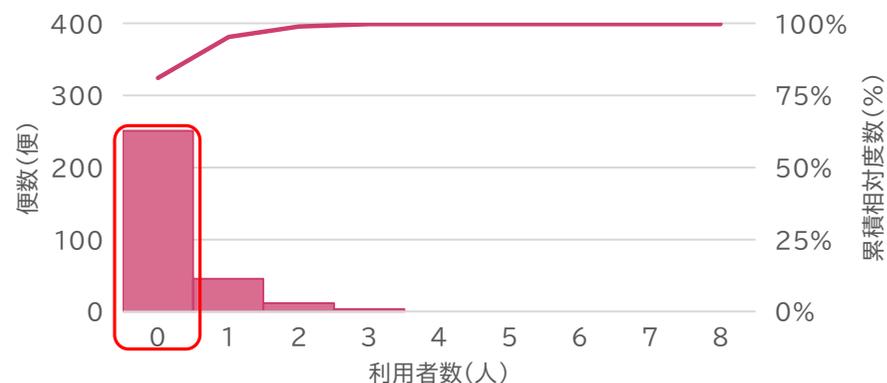


## 03 利用者数の分布(令和4年1月~12月)

<ユーパレス弁天行き>



<泗水行き>



## 04 住民アンケートの意見

・特になし

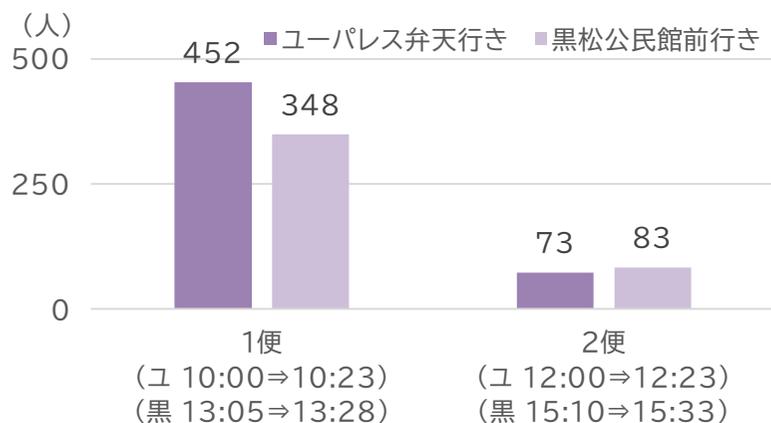
# 乗合タクシー 合生・御代志線の運行状況

- 停留所の利用者数では、ユーパレス弁天、小池の乗降者数が多く、その停留所間の利用者数が500人を超えている。
- 便別の利用者数では、往復ともに1便の利用者数が多く、ユーパレス弁天行き1便では、400人/年を超えている。
- 利用者数の分布では、往復ともに空運行が100便を超えているが、6人/便の乗車もある。

## 01 各停留所、停留所間の利用者数

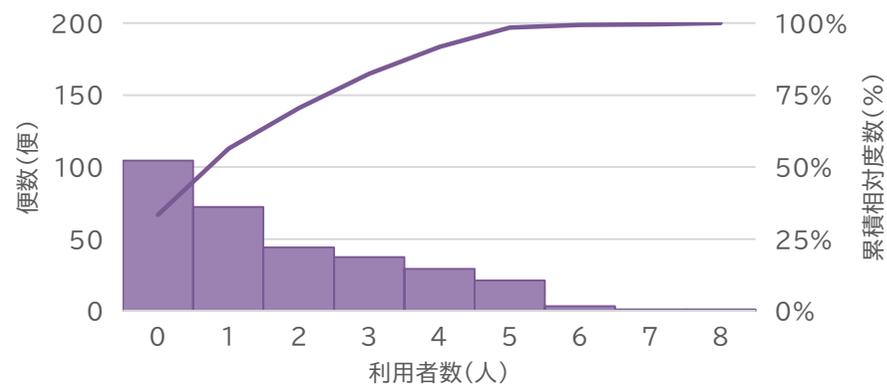


## 02 便別の利用者数

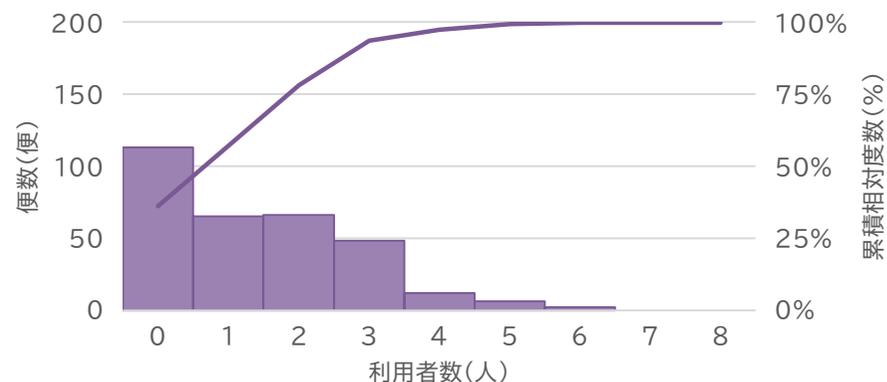


## 03 利用者数の分布(令和4年1月~12月)

### <ユーパレス弁天行き>



### <黒松公民館前行き>



## 04 住民アンケートの意見

- ・辻久保から老人憩の家に乗継無しで行けるようにしてほしい。
- ・自動ドアにしてほしい。

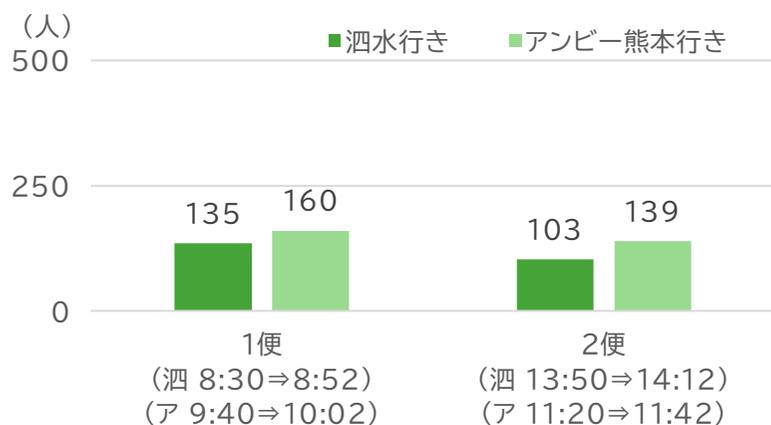
# 乗合タクシー 後川辺線の運行状況

- 停留所の利用者数では、泗水、アンビー熊本の順に乗降者数が多い。
- 便別の利用者数では、各便の利用者数の差が少なく、全便において100人/年を超えている。
- 利用者数の分布では、往復ともに空運行が50%を下回っており、利用のある便が多い。

## 01 各停留所、停留所間の利用者数

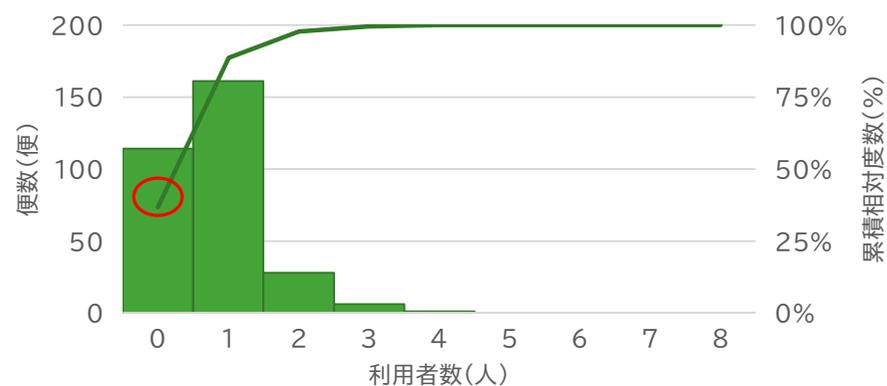


## 02 便別の利用者数

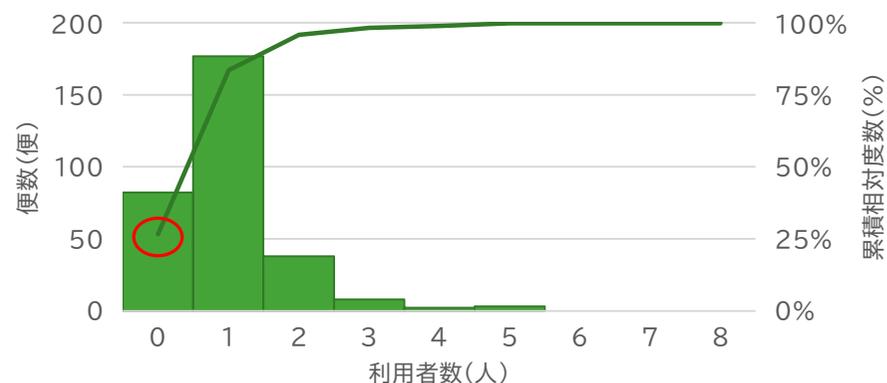


## 03 利用者数の分布(令和4年1月~12月)

### <泗水行き>



### <アンビー熊本行き>



## 04 住民アンケートの意見

・特になし

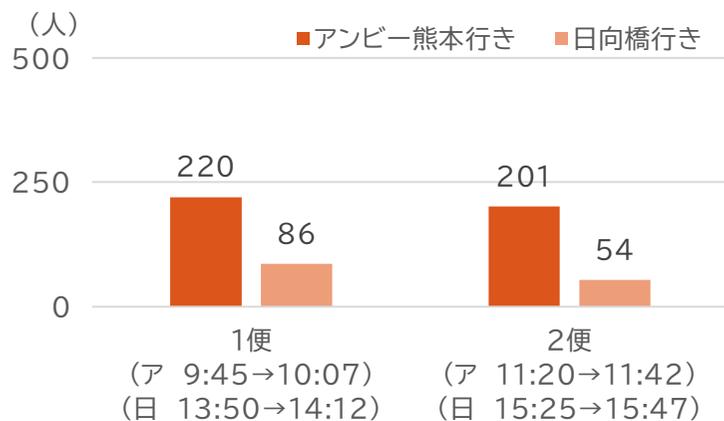
# 乗合タクシー 日向・新迫線の運行状況

- 停留所の利用者数では、アンビー熊本、日向記念碑前、合志市役所(ヴィーブル)の順に乗降者数が多い。
- 便別の利用者数では、日向橋行きよりもアンビー熊本行きの利用者数が多い。
- 利用者数分布のアンビー熊本行きでは空運行が11%と非常に少ないが、日向橋行きでは空運行が50%を超えている。

## 01 各停留所、停留所間の利用者数

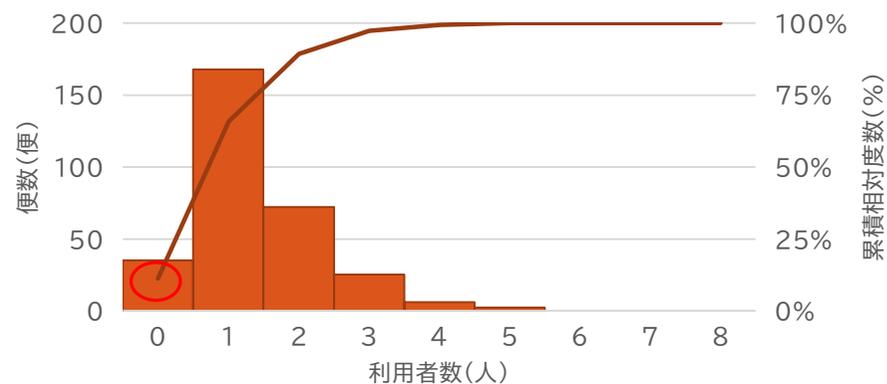


## 02 便別の利用者数

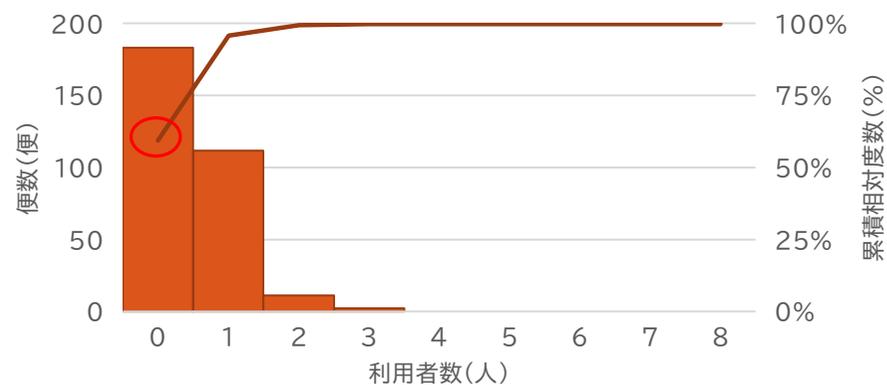


## 03 利用者数の分布(令和4年1月~12月)

<アンビー熊本行き>



<日向橋行き>



## 04 住民アンケートの意見

- ・運行日を火、木、土に変更してほしい。
- ・アンビー熊本での乗継が不便。



# 令和5年度事業計画(案)について

合志市地域公共交通協議会  
令和5年7月27日



令和5年度公共交通関係予算および事業計画（案）

（歳入）

項目	名称	令和5年度計画額	令和4年度予算額	比較額	備考
県補助金	生活交通維持活性化総合交付金	8,356,000 円	4,593,000 円	3,763,000 円	県生活交通維持・活性化総合交付金 算定方法の変更による増 (令和4年度実績 8,356千円)
諸収入	フィーダー系統補助金返還金 コミュニティバス広告収入	1,740,000 円	2,671,000 円	△ 931,000 円	フィーダー系統補助金返還金1,686,000円 (令和4年度実績 1,686,000円) コミュニティバス広告掲載料 1,500円×3社×12ヵ月=54,000円
市一般財源		104,595,000 円	89,377,000 円	15,218,000 円	歳出予算－(国庫補助金＋県補助金 ＋諸収入)＝市一般財源)
合計		114,691,000 円	96,641,000 円	18,050,000 円	

(歳出)

項目		事業計画内容	令和5年度計画額	令和4年度予算額	比較額	備考	
1	協議会運営事業	地域公共交通計画実施事業の検証 協議会4回開催、作業部会4回開催 【協議内容】 ・合志市地域公共交通計画策定 ・令和4年度事業評価 ・令和5年度事業計画	708,000 円	531,000 円	177,000 円	・協議会：19人×4回×(3,700円+2,200円) ・協議会：1人×4回×(3,700円+10,000円) 有識者 ・作業部会：8人×4回×(3,700円+2,200円) ・通信費(切手代)15,000円	
2	地域公共交通計画実施事業	レターバス 【レターバス】 (3路線) ◆南ルート ◆中央ルート ◆北ルート	87,809,000 円	81,528,000 円	6,281,000 円	(運行経費－運賃収入＝委託料) ・人件費及び燃料費増加に伴う運行経費の増 バスきたくまさんシステム導入費・通信費の増	
		乗り合いタクシー 【路線運行】 (5路線) ◆合生・上生線 ◆合生・御代志線 ◆後川辺線 ◆日向・新迫線 ◆須屋線	【路線運行】	【路線運行】	【路線運行】	(運行経費－運賃収入＝委託料) 人件費増加に伴う運行経費の増	
		ガイドマップ印刷製本	ガイドマップ印刷製本費	1,056,000 円	0 円	1,056,000 円	ダイヤの見直しに伴うガイドマップ作成
		乗降カウントシステム導入	乗降カウントシステムシステム利用料	621,000 円	422,000 円	199,000 円	乗降カウントシステムメンテナンス費用の増
		地域公共交通計画策定業務	合志市地域公共交通計画策定支援業務委託料	10,450,000 円	0 円	10,450,000 円	
3	啓発・利用促進活動	主に高齢者団体等に対し、地域公共交通に関する講座や体験乗車を実施し、新規利用者の掘り起こしを図る	118,000 円	122,000 円	△ 4,000 円	啓発・利用促進活動については、関係団体と連携を図り、利用促進の取り組み内容について検討を行っている	
4	バスロケーションシステム事業	バスロケーションシステムの運営管理を行う	0 円	210,000 円	△ 210,000 円	バスきたくまさん導入に伴い令和4年度末をもって廃止	
合計			114,691,000 円	96,641,000 円	18,050,000 円		

令和5年度合志市公共交通関係予算(合志市地域公共交通協議会分のみ抜粋)  
**収支予算書(案)**

歳入

(単位:円)

科目	令和5年度 予算額	令和4年度 予算額	増減額	説明
1 負担金	10,451,000	0	10,451,000	市負担金
2 国庫補助金	2,000,000	0	2,000,000	地域公共交通確保維持改善事業費 補助金(地域公共交通調査事業)
3 預金利子	153	0	0	預金利子
計	12,451,153	0	12,451,000	

歳出

(単位:円)

科目	令和5年度 予算額	令和4年度 予算額	増減額	説明
1 事業費	10,450,000	0	10,450,000	合志市地域公共交通計画策定支援 業務委託料
2 役務費	990	0	990	口座振込手数料770円+220円
3 返還金	2,000,000	0	2,000,000	地域公共交通確保維持改善事業費 補助金(地域公共交通調査事業)相 当分【合志市へ】
4 予備費	163	0	163	
計	12,451,153	0	12,451,153	



## ◆現行計画：合志市地域公共交通網形成計画（計画期間：平成28年4月～令和6年3月）

### 地域公共交通網形成計画とは・・・

「地域にとって望ましい公共交通網のすがた」を明らかにする「**マスタープラン（ビジョン+事業体系を記載するもの）**」としての役割を果たすものです。国が定める基本方針に基づき、地方公共団体が協議会を開催しつつ、交通事業者等との協議の上で策定します。  
まちづくりと連携し、かつ面的な公共交通ネットワークを再構築するために実施する事業（地域公共交通特定事業など様々な取り組み）について記載します。

（国土交通省『地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画作成のための手引き』より抜粋）

## ◆地域公共交通活性化法の改正（令和2年6月3日公布）

「地域公共交通ネットワークの形成」に加え、「地域における輸送資源を総動員」することで、持続可能な地域の旅客運送サービスの提供を確保することを目的とする「地域公共交通計画」の作成・実施を推進。

### 地域公共交通網形成計画

まちづくりと連携した  
地域公共交通ネットワークの形成促進



### 地域公共交通計画

まちづくりと連携した地域公  
共交通ネットワークの形成



地域における輸送  
資源の総動員

持続可能な旅客運送サービスの提供の確保

### 計画のポイント

- ◆まちづくり・観光振興等の地域戦略との一体性の確保
- ◆地域全体を見渡した地域旅客サービスの持続可能な提供の確保
- ◆地域特性に応じた多様な交通サービスの組み合わせ
- ◆住民の協力を含む関係者の連携



- ◆定量的な目的設定と毎年度の評価・分析によるPDCAを強化

## 合志市地域公共交通計画策定支援業務委託事業者選定について

【業務名】 合志市地域公共交通計画策定支援事業

### 【業務概要】

1. 上位計画及び道路状況、人口流動等の地域の現況分析
2. 地域公共交通に関する現状分析
3. 公共交通利用者及び事業者へのニーズ調査
4. 地域の課題、ニーズに対応した、基本方針、目標、施策の提案
5. 合志市地域公共交通計画の策定支援
6. 合志市地域公共交通協議会の運営支援

【提案金額】 10,208,000円

### 【事業者の選定方法】

合志市地域公共交通計画策定支援業務プロポーザル選定委員会を設置し、公募型プロポーザル方式にて選定する

### 【選定委員】

選定委員会は以下の4名にて組織する

- ・合志市地域公共交通協議会 会長
- ・合志市 市長公室長
- ・学識経験者
- ・会長が指名する協議会委員1名

### 【計画策定スケジュール（案）】

番号	内 容	期 日
1	公募開始（合志市ホームページ）	令和5年7月24日（月）
2	質疑受付期限	令和5年8月3日（水）
3	参加申申込期限	令和5年8月14日（月）
4	企画提案書提出期限	令和5年8月17日（木）
5	審査・候補者の決定	令和5年8月下旬