

総合政策審議会資料

コミュニティ交通の運賃に関する意見聴取について

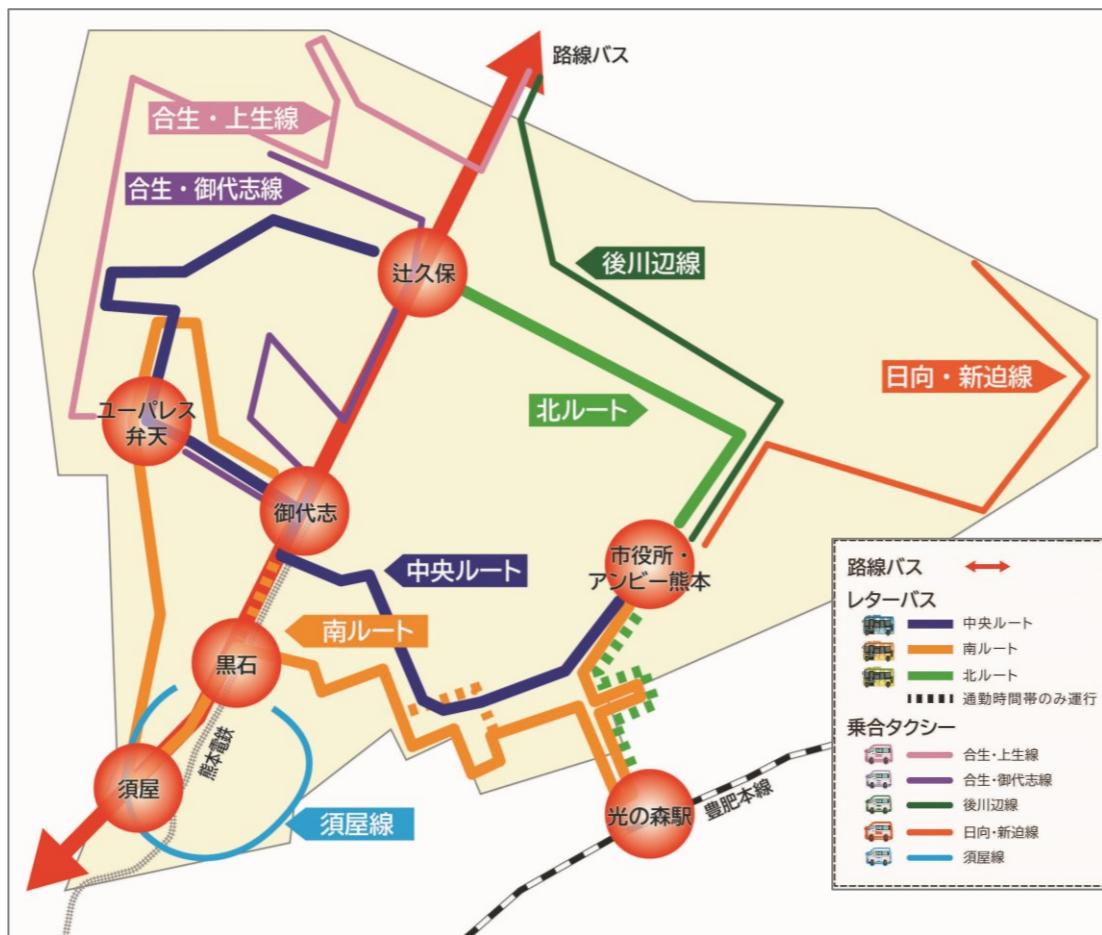
1. コミュニティ交通の再編概要

ルート再編の目的

- レターバスと乗合タクシーの役割分担を明確化し、レターバス（地域内幹線）で対応すべき移動と乗合タクシー（支線）で対応すべき移動を分けて、各ルートの運行範囲を見直す。
- レターバスは、利用実態や市民の移動ニーズを踏まえ、所要時間を短縮し、拠点間を円滑に移動できる運行ルートへと再編する。
- 乗合タクシーは、空便で運行している路線や同じ移動需要に対応している重複路線を見直し、デマンド運行導入による運行効率化を図る。

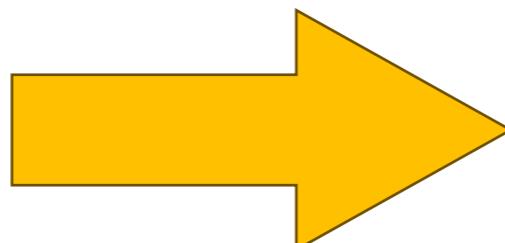
再編後のルートに期待する効果

- 北部地域は、鉄道駅や路線バス等の交通結節点までの接続が常時可能となることで、日常の移動手段の維持・充実が図られる。
- 南部地域は、市内及び近隣市外への移動について、高い運行頻度で対応可能となることで、市民ニーズに沿った効率的・効果的な運行が図られる。
- デマンド運行の導入により、空便運行をなくし、現行ルートで対応できなかった移動需要への対応及び移動を可能とする。



★再編後のルートのポイント★

- ✓ 現行の利用実態やパーソントリップ調査、市民座談会等による詳細分析結果を反映
- ✓ ルートの重複区間や利用が少ないルートを見直し（乗合タクシーでカバー）
- ✓ 所要時間の短縮により、運行頻度の増加に充て、利便性の向上を図る



■レターバスの変更点

中央ルート	<ul style="list-style-type: none"> 起点を「辻久保」から「ユーパレス弁天」に変更 サブルートを設定し、朝夕は通学のために「光の森駅」へ接続 平日の所要時間は 47 分 ⇒ 40 分に短縮 平日の運行本数は 10 便 ⇒ 12 便に増便、土日祝日の運行本数は現行（10 便）から変更なし
南ルート	<ul style="list-style-type: none"> 起点を「御代志」から「老人憩の家」に変更 「アンビー熊本」から「光の森駅」へ終点に変更 サブルートを設定し、朝夕は通学のために「武蔵塚駅」へ運行 平日の所要時間は 1 時間 12 分 ⇒ 38 分に短縮 平日の運行本数は 16 便 ⇒ 26 便に増便、土日祝日の運行本数は 14 便 ⇒ 10 便に減便
北ルート	<ul style="list-style-type: none"> 「アンビー熊本」から「光の森駅」へ全便終点を変更により、運行距離の増加 平日の所要時間は 19 分 ⇒ 30 分に増加 平日の運行本数は 16 便 ⇒ 12 便に減便、土日祝日の運行本数は 14 便 ⇒ 10 便に減便

■乗合タクシーの変更点

区域運行① (西部エリア)	<ul style="list-style-type: none"> 合生・上生線、合生・御代志線を統合し、区域運行（予約制）を導入 一部レターバスの運行範囲を担う 週 3 日 ⇒ 週 5 日運行に拡充、運行本数は 4 便 ⇒ 6 便に増便
区域運行② (東部エリア)	<ul style="list-style-type: none"> 後川辺線と日向・新迫線を統合し、区域運行（予約制）を導入 週 3 日運行、運行本数は 4 便 ⇒ 6 便に増便
路線定期運行 (須屋線)	<ul style="list-style-type: none"> 須屋線は現行同様路線定期運行とし、一部ルートを変更（人口集中地・商業施設をルートに追加） 週 3 日運行、運行本数は 4 便 ⇒ 5 便に増便

■再編後のネットワークと見直しのポイント



2. 現在の利用実績と運行経費

●R5.10.1～R6.9.30までの実績

レターバス (3路線)	合計	乗合タクシー (5路線)	合計	コミュニティ交通 全体	合計
運行経費(円)	98,139,185	運行経費(円)	14,202,520	運行経費(円)	112,341,705
収入(円)	9,946,210	収入(円)	510,870	収入(円)	10,457,080
委託料(円)	88,192,975	委託料(円)	13,691,650	委託料(円)	101,884,625
収支率(%)	10.1%	収支率(%)	3.6	収支率(%)	9.3
利用者数(人)	83,927	利用者数(人)	4,345	利用者数(人)	88,272

3. 運賃設定について

運賃に関する考え方

- コミュニティ交通は交通空白地域解消のため、交通弱者（高齢者、学生等）の移動手段を確保するために運行している。
- 再編後も学生の通学手段としての役割、高齢者の外出機会創出のため、利用しやすい運賃体系を維持していくことが求められている。
- コミュニティ交通全体で収支率は9%程度であるものの、今後も市民の移動手段を確保維持していくことが求められているため、運賃は現状のまま据え置くことしたい。

収支率試算：再編後の運行経費利用者数を現行と同水準と仮定（運行経費 112,341 千円、利用者 88,272 人）

	運賃収入見込額	収支率
100円に値下げ	6,971千円	6.2%
150円に据置	10,457千円	9.3%
200円に値上げ	13,943千円	14.0%
300円に値上げ	20,914千円	18.6%

«参考»

	コミュニティバス	乗合タクシー	
	運賃	運賃	迎車場所
菊陽町	100 円 (土日運休)	300 円	自宅まで
大津町	180 円 (土日運休)	150 円~500 円	自宅まで
菊池市	100 円 (土日運休)	200 円~1,200 円	自宅まで

※この3市町の乗合タクシーは自宅まで送迎可能となっている。

(本市の再編後の乗合タクシーの場合、乗用タクシーとのすみ分けを行うため、自宅前での乗降は認めない。)

4. 運賃の詳細について

運賃やその他運賃に関わる事項を整理する。基本的には今までと同様の取り扱いを想定。

今回の再編に伴う新たな取組として、①定期券の対象者を学生にも拡大、②県内他自治体コミュニティ交通で既に導入されている夏休み期間限定子ども定期券「キッズパス」を本市でも導入を検討している。

●1 乗車あたり運賃

	通常料金	割引運賃 (障がい者割引)
大人	150 円	80 円
こども	80 円	40 円

●回数券

1,500 円 (150 円券×11 枚つづり)、800 円 (80 円×11 枚つづり)

●コミュニティバス定期券

対象：65 歳以上または障害者手帳を所有している市民、**学生証を所有している市民**

種類：1 ヶ月定期券 2,400 円、3 ヶ月定期券 7,200 円

●夏休み子ども定期券「キッズパス」

(夏休み期間中のみレターバスで利用可)

●乗継券

1 回の乗車では移動できない目的地にも、乗り継ぐことで移動を可能にするため、乗継券の発行を行う。

① 乗継券をもらう

1 台目のバスやタクシーを降車するときに運賃を支払い、別便へ乗り継ぐ旨伝えることで 乗継券を発券してもらう。

② 乗継券をもって次のバス・タクシーに乗る

2 台目のバスやタクシーを降車するときに、運賃箱に入れるか、運転手に手渡しする。(運賃の支払いは不要)

※同じ路線での乗継券の使用は不可 ※乗継券の連続使用は不可

《参考》 令和6年度「キッズパス」チラシ

小学生以下対象 夏休み子ども定期券 7月5日(金) 発売開始



キッズパス

期間限定 対象地域内バス・電車乗り放題【フリー定期券】

小学生以下への
来場者特典あり!!

特別販売会の実施のお知らせ

日時: ①7月14日(日)10:00~17:00
②7月20日(土)10:00~17:00

場所: サクラマチ クマモト バス案内所
※必要物については裏面をご確認ください

バス・電車で使える!
旅行、買い物、自由研究、クラブ活動、通塾にも!

1,000円 (税込)

有効期間
7月19日(金)~9月1日(日)

キッズパス

小学生以下対象
夏休み子ども定期券
7月5日(金)発売開始!

期間・価格

- 対象者: 小学生以下 (未就学児も可) ○購入者の居住地は葱島せん。
- 通期間: 2024年7月19日(金)~9月1日(日)
- 価 格: **1,000円** (税込) ■ 持ち主、その他の引導等はございません。
- 手渡しについて: 使用済み料金を 1,200円 (1回乗車100円) × 2回(往復) で計算し、所定の手数料を控除した金額を払い戻し致します。(当券は使用日数に含みます。)
- 買った後使用された場合について: 定期券のご利用は大人及び適用範囲内に限りります。
- お支払い方法: お支払い方法は以下の通りです。
1回乗車料金 (1回乗車100円) × 2回(往復) × 初回料金×2倍で計算します。



キッズパスが利用できる地域
熊本県下全域でご利用できます。
一部コミュニティバスでもご利用可能!

購入の際に必要なもの

- ① **算定証 1枚** (タグ2.0cm×ヨリ2.5cm) カラー・白黒どちらでも可
算定証は1枚以内に複数枚購入した場合は各枚算定証であることをマークして算定証がないものをお用意ください。
- ② **年齢を証明する公的証明書 1点** (健診記録表または学年等の名札など)
名札の場合は、利用者本人ご登録時の分見渡しといたします。

対象路線・地域

産交バス(路線バス)、熊本電鉄(路線バス・電車)、熊本市交通局(市電)、熊本バス(路線バス)、熊本都市バス(路線バス)、熊本城周遊バス、また 開湯バス・臨時電車(各社が指定した場合乗換)もご利用できます。
例: 開湯バス、時刻バス、伏見バス、九州横断バス、空港リムジンバス、吉野ヶ里バス、及びその他上記各社が運行したバス・電車はご利用できません。

ご利用方法 ※キッズパスは紙の定期券です

①バスに乗るときは、乗り口の整理券をお取下さる。②バスを降りるときは、整理券を運賃箱に入れて下さい。
③キッズバスを乗務員にはっきりと見て、バスを降りて下さい。

キッズバス発売窓口

⑤ 産交バス	サクラマチ クマモトバス案内所 [定期券窓口] 10:00~19:00(土曜9:00~17:00)	水 保 営 業 所 ⑨096-63-2185
■定期券は発売窓口にてお問い合わせ下さい。	熊本営業所 ⑨096-325-1121 玉名営業所 ⑨096-57-0100 木 保 営 業 所 ⑨096-286-3131 人 吉 営 業 所 ⑨096-22-5205	松橋営業所 ⑨096-32-0856 木崎営業所 ⑨096-286-3131 高森営業所 ⑨096-62-0515
	山鹿営業所 ⑨096-44-6111 本渡バスセンター ⑨096-22-5234 阿蘇営業所 ⑨096-73-3126 八代営業所 ⑨096-34-0211	光の森営業所 ⑨096-232-5700 牛深バスセンター ⑨096-97-3126 阿蘇営業所 ⑨096-34-0211
	大津営業所 ⑨096-293-3151 三角バスセンター ⑨096-52-3135	

⑥ 熊本電鉄	坂 川 岸 ⑨096-345-5599 江久保駅合営業所 ⑨096-242-4300 8:30~18:00 (土日9:00~14:00)(4月~9月休止、土曜12:00まで、日曜休)	藤 岬 岸 前 駅 ⑨096-343-5035 北 熊 本 駅 ⑨096-343-2552 6:30~19:00 (土曜9:00~17:00まで、日曜休)	7:30~19:00 (土曜9:00~17:00まで、日曜休)
--------	---	---	---------------------------------

⑦ 熊本バス	熊本中央営業所 ⑨096-378-3447 9:00~18:00 (土日9:00~16:00まで)	城 南 営 業 所 ⑨096-26-2070 甲佐営業所 ⑨096-234-0369 9:00~18:00 (土曜9:00~16:00まで)	9:00~18:00 (土曜9:00~16:00まで)
--------	--	--	-----------------------------

⑧ 熊本都市バス	本 山 営 業 所 ⑨096-312-5077 9:00~18:00	上熊本営業所 ⑨096-319-5550 9:00~18:00	小 楠 営 業 所 ⑨096-369-1555 9:00~18:00
----------	---------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------

⑨ 熊本市交通局
熊本市交通局巡回営業推進班 (1F営業窓口) ⑨096-361-5233 9:00~17:00 (土・日曜休)

夏休み子ども定期券 キッズパス申込書

申込日(2024年 月 日) ■ アンケートにご協力下さい
番号に○をつけてください。

■キッズバスを使って何をしますか?
①運動、習い事 ②自由研究 ③遊び ④その他()

■キッズバスをどこで知りましたか?
①(小)学校の配布物 ②バス・電車内やのりば
③(中)町村の広報紙 ④友人・知人 ⑤ホームページ・SNS
⑥(大)他(例:熊本市電子ナビ)

■キッズバスでご利用予定の交通工具はどれですか?
(複数回答可)
①産交バス ②熊本バス ③熊本都心バス ④熊本電鉄
⑤熊本都市バス(伏見)

■お問い合わせ
○窓口お問い合わせカード(タグ2.0cm×ヨリ2.5cm)と
オフセット複数枚(複数枚ある場合は
お手持ちの複数枚の中から1枚)を提出して下さい。
○年齢を証明する公的証明書(本人が購入される場合は小学校の名札
でも可)が必要です。
○お名前と個人情報に、裏面に記載してお書き下さい。

5