

2023年度（令和5年度）コミュニティバス運行実績

合志市地域公共交通協議会
2024年（令和6年）6月19日

2023年度(令和5年度)コミュニティバス(全路線)運行実績等一覧

														参考:再編前						
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	2022年度実績	対2023比	2021年度実績	対2023比	2015年度実績	対2023比
運行経費(円)	a	8,852,831	9,172,924	8,938,484	9,133,084	9,232,157	8,891,881	9,156,386	8,891,881	8,891,881	8,591,957	8,588,327	9,133,084	107,474,877	101,537,051	1.06	100,388,442	1.07	58,551,401	1.84
運賃収入(円)	b	723,910	713,280	684,670	713,890	760,270	705,530	701,790	693,890	734,430	677,920	703,810	901,550	8,714,940	8,667,610	1.01	7,387,800	1.18	10,741,980	0.81
販売収入(円)	c	111,500	77,100	83,700	112,800	83,600	67,100	108,000	90,000	114,900	120,600	74,300	128,300	1,171,900						
バスロケーションシステム 導入費・使用料(円)	d	1,664,850	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	1,797,950						
委託料 (円)	a-b-c+d	9,682,271	8,394,644	8,182,214	8,318,494	8,400,387	8,131,351	8,358,696	8,120,091	8,054,651	7,805,537	7,822,317	8,115,334	99,385,987	92,869,441	1.07	93,000,642	1.07	47,809,421	2.08
収支率 (b+c)÷(a+d)×100		7.9%	8.6%	8.6%	9.0%	9.1%	8.7%	8.8%	8.8%	9.5%	9.3%	9.0%	11.3%	9.0%	8.5%	1.06	7.4%	1.23	18.3%	0.49
利用者数(人)	e	7,275	7,225	7,028	7,119	7,339	6,889	7,427	6,818	7,446	6,632	6,926	8,515	86,639	77,756	1.11	68,990	1.26	89,748	0.00
運行日数(日)	f	30	31	30	31	31	30	31	30	30	29	29	31	363	359	1.01	361	1.01	366	0.00
運行便数(便)	g	1,472	1,526	1,488	1,518	1,538	1,480	1,522	1,480	1,480	1,426	1,430	1,518	17,878	17,710	1.01	17,832	1.00	7,115	0.00
1便当たり利用者数	e÷g	4.9	4.7	4.7	4.7	4.8	4.7	4.9	4.6	5.0	4.7	4.8	5.6	4.8	4.4	1.10	3.9	1.25	12.6	0.08
市民一人当たり負担額(円)※		176	153	149	151	153	148	152	148	146	142	142	147	1,806	1,706	1.06	1,729	1.04	533	0.00
2022年度利用者数(人)h		6,494	6,237	6,208	6,375	6,594	5,791	7,051	6,924	6,644	5,829	6,322	7,287	77,756						
2022年度比	e÷h	1.12	1.16	1.13	1.12	1.11	1.19	1.05	0.98	1.12	1.14	1.10	1.17	1.11						

※市民一人当たり負担額については2023.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

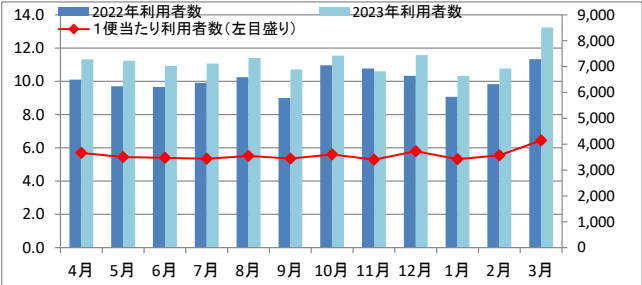


図1-1. 月別利用者数(2022、2023年度)及び1便当たり利用者数(2023年度)の推移

2023年度利用者数は86,639人となり、前年度の77,756人の1.11倍となった。また、1便当たり利用者数は2023年度は4.8人となり、前年度の4.4人を上回った。
月別に見ても11月を除き、前年度利用者数を上回っている。

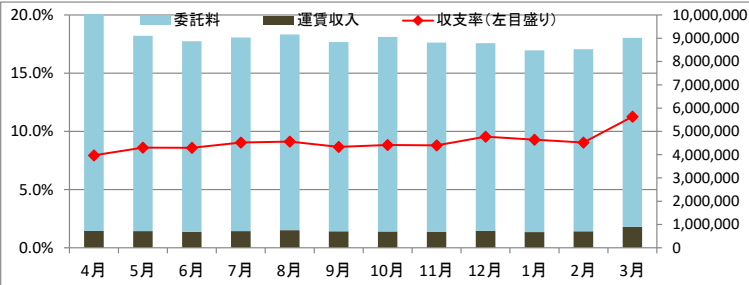


図1-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(2023年度)

委託料は、運行経費(月当たり総運行距離×運行キロ単価)から運賃収入・販売収入を差し引いた額であり、月ごとの運行便数によって変動している。
運賃収入・販売収入も増加したものの、人件費及び燃料費、バスロケーションシステム導入費の増加により、運行経費は2023年度委託料は99,385,987円となり、前年度の92,869,441円から約6,516,546円の増加となった。

2023年度(令和5年度)レターバス(3路線)運行実績等一覧

															参考:再編前					
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	2022年度実績	対2023比	2021年度実績	対2023比	2015年度実績	対2023比
運行経費(円)	a	7,702,121	7,943,324	7,748,724	7,943,324	7,989,927	7,702,121	7,966,626	7,702,121	7,702,121	7,437,617	7,437,617	7,943,324	93,218,967	87,588,331	1.06	86,719,022	1.07	41,070,526	2.27
運賃収入(円)	b	688,740	674,540	640,090	672,000	717,880	661,270	659,080	641,960	692,980	641,030	664,200	858,560	8,212,330	8,274,820	0.99	7,170,600	1.15	9,391,280	0.87
販売収入(円)	c	111,500	77,100	83,700	112,800	83,600	67,100	108,000	90,000	114,900	120,600	74,300	128,300	1,171,900						
バスロケーションシステム 導入費・使用料(円)	d	1,664,850	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	12,100	1,797,950						
委託料 (円)	a-b-c+d	8,566,731	7,203,784	7,037,034	7,170,624	7,200,547	6,985,851	7,211,646	6,982,261	6,906,341	6,688,087	6,711,217	6,968,564	85,632,687	79,313,511	1.08	79,548,422	1.08	31,679,246	2.70
収支率 (b+c)÷(a+d)×100		8.5%	9.4%	9.3%	9.9%	10.0%	9.4%	9.6%	9.5%	10.5%	10.2%	9.9%	12.4%	9.9%	9.4%	1.05	8.3%	1.19	22.9%	0.43
利用者数(人)	e	6,952	6,858	6,639	6,728	6,982	6,537	7,070	6,455	7,080	6,273	6,542	8,116	82,232	74,405	1.11	66,953	1.23	78,311	1.05
運行日数(日)	f	30	31	30	31	31	30	31	30	30	29	29	31	363	359	1.01	361	1.01	366	0.99
運行便数(便)	g	1,220	1,258	1,228	1,258	1,266	1,220	1,262	1,220	1,178	1,178	1,258	14,766	3,092	4,78	14,724	1.00	4,142	3.56	3.96
1便当たり利用者数	e÷g	5.7	5.5	5.4	5.3	5.5	5.4	5.6	5.3	5.8	5.3	5.6	6.5	5.6	5.1	1.09	4.5	1.22	18.9	0.29
市民一人当たり負担額(円)※		156	131	128	130	131	127	131	127	125	122	122	127	1,556	1,457	1.07	1,479	1.05	628	2.48
2022年度利用者数(人)h		6,294	6,035	5,961	6,093	6,342	5,517	6,727	6,620	6,319	5,540	6,016	6,941	74,405						
2022年度比	e÷h	1.10	1.14	1.11	1.10	1.10	1.18	1.05	0.98	1.12	1.13	1.09	1.17	1.11						

※市民一人当たり負担額については2023.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

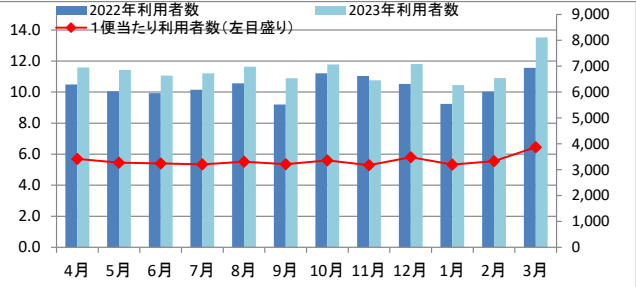


図2-1. 月別利用者数(2022、2023年度)及び1便当たり利用者数(2023年度)の推移

2023年度の利用者数は82,232人となり、前年度利用者数74,405人の1.11倍となった。1便当たり利用者数は2023年度は5.6人となり、前年度の5.1人を上回った。

南ルートと中央ルートでは利用者は増加、北ルートではほぼ横ばい

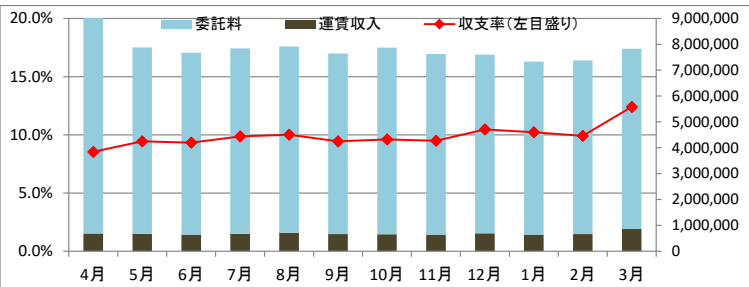


図2-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(2023年度)

委託料は85,632,687円となり、前年度の79,313,511円に対し、約6,319,176円の増加となった。

運賃収入・販売収入が増加したものの、運行経費の増加、バスロケーションシステムの導入により委託料は増加。

収支率については、9.9%となっており、前年度9.4%に対し、0.7%の増加となった。

2023年度実績分析

【レターバス】

収支率は年々改善傾向であり、利用者数もピーク時と同水準まで回復した。しかし、路線再編前(2015年度)と比較すると運行経費は2倍以上となっているが、運賃収入が減少しており、再編の効果が見られない。

また北ルートと中央ルートでは車両サイズに対して1便当たりの平均乗車人数が1.5人～2.2人と非常に少ない。

2023年度(令和5年度)レターバス(北ルート)運行実績等一覧

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	2022年度実績	対2023比
運行経費(円)	a	1,387,199	1,427,370	1,405,406	1,427,370	1,445,577	1,387,199	1,436,474	1,387,199	1,387,199	1,337,925	1,337,925	1,427,370	16,794,213	15,716,798	1.07
運賃収入(円)	b	67,170	73,950	62,230	74,350	58,250	65,830	72,250	68,120	73,940	65,400	71,050	85,750	838,290	817,640	1.03
販売収入(円)	c															
バスロケーションシステム 導入費・使用料(円)	d															
委託料 (円)	a-b-c+d	1,320,029	1,353,420	1,343,176	1,353,020	1,387,327	1,321,369	1,364,224	1,319,079	1,313,259	1,272,525	1,266,875	1,341,620	15,955,923	14,899,158	1.07
収支率 (b+c)÷(a+d)×100		4.8%	5.2%	4.4%	5.2%	4.0%	4.7%	5.0%	4.9%	5.3%	4.9%	5.3%	6.0%	5.0%	5.2%	0.96
利用者数(人)	e	686	747	708	731	582	670	735	696	738	662	708	789	8,452	8,524	0.99
運行日数(日)	f	30	31	30	31	31	30	31	30	30	29	29	31	363	359	1.01
運行便数(便)	g	460	474	464	474	478	460	476	460	460	444	444	474	5,568	5,514	1.01
1便当たり利用者数 e÷g		1.5	1.6	1.5	1.5	1.2	1.5	1.5	1.5	1.6	1.5	1.6	1.7	1.5	1.5	0.98
市民一人当たり負担額(円)※		24	25	24	25	25	24	25	24	24	23	23	24	290	274	1.06
2022年度利用者数(人)h		821	773	773	690	636	626	773	814	660	584	678	696	8,524		
2022年度比 e÷h		0.84	0.97	0.92	1.06	0.92	1.07	0.95	0.86	1.12	1.13	1.04	1.13	0.99		

※市民一人当たり負担額については2023.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

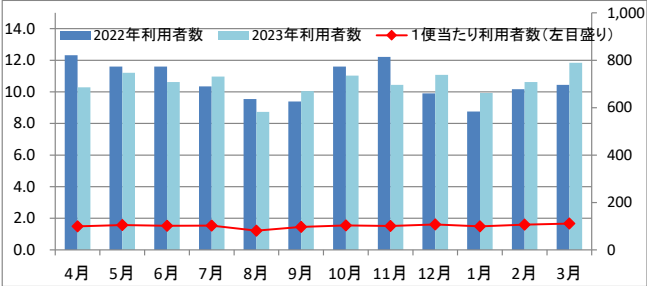


図3-1. 月別利用者数(2022、2023年度)及び1便当たり利用者数(2023年度)の推移

2023年度の利用者数は8,452人となり、前年度利用者数8,524人の0.99倍とほぼ横ばいであった。1便当たり利用者数は2023年度は1.5人となり、前年度と同じであった。
月別にみると、7月、9月、12月～3月は前年度利用者数を上回っている。

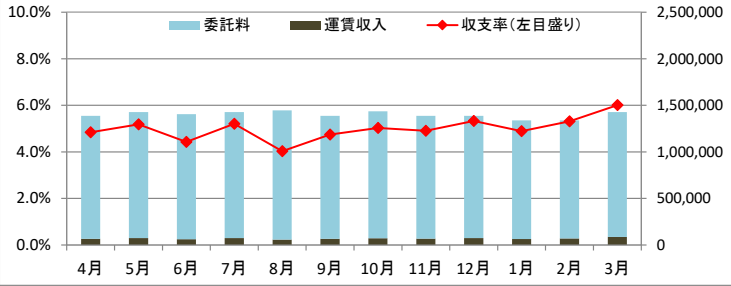


図3-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(2023年度)

委託料は15,955,923円となり、前年度の14,899,158円に対し、約1,056,765円の増加となった。
収支率については、5.0%となっており、前年度5.2%に対し、0.2%減少となった。

2023年度(令和5年度)レターバス(中央ルート)運行実績等一覧

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	2022年度実績	対2023比
運行経費(円)	a	2,250,550	2,325,569	2,250,550	2,325,569	2,325,569	2,250,550	2,325,569	2,250,550	2,250,550	2,175,532	2,175,532	2,325,569	27,231,659	25,692,888	1.06
運賃収入(円)	b	67,160	58,960	57,760	61,150	65,890	73,470	64,400	63,580	65,890	55,680	67,190	77,230	778,360	696,270	1.12
販売収入(円)	c															
バスロケーションシステム 導入費・使用料(円)	d															
委託料(円)	a-b-c+d	2,183,390	2,266,609	2,192,790	2,264,419	2,259,679	2,177,080	2,261,169	2,186,970	2,184,660	2,119,852	2,108,342	2,248,339	26,453,299	24,996,618	1.06
収支率 (b+c)÷(a+d)×100		3.0%	2.5%	2.6%	2.6%	2.8%	3.3%	2.8%	2.8%	2.9%	2.6%	3.1%	3.3%	2.9%	2.7%	1.05
利用者数(人)	e	698	604	619	659	657	708	735	616	700	591	696	799	8,082	7,690	1.05
運行日数(日)	f	30	31	30	31	31	30	31	30	30	29	29	31	363	359	1.01
運行便数(便)	g	300	310	300	310	310	300	310	300	300	290	290	310	3,630	3,590	1.01
1便当たり利用者数	e÷g	2.3	1.9	2.1	2.1	2.1	2.4	2.4	2.1	2.3	2.0	2.4	2.6	2.2	2.1	1.04
市民一人当たり負担額(円)※		40	41	40	41	41	40	41	40	40	39	38	41	481	459	1.05
2022年度利用者数(人)h		638	623	633	607	588	549	722	707	700	615	639	669	7,690		
2022年度比	e÷h	1.09	0.97	0.98	1.09	1.12	1.29	1.02	0.87	1.00	0.96	1.09	1.19	1.05		

※市民一人当たり負担額については2023.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

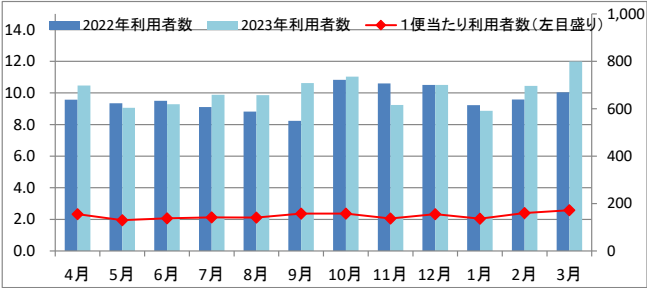


図4-1. 月別利用者数(2022、2023年度)及び1便当たり利用者数(2023年度)の推移

2023年度利用者数は8,082人となり、前年度利用者数7,690人から増加となった。1便当たり利用者数は2023年度は2.2人であり、前年度2.1人を上回った。

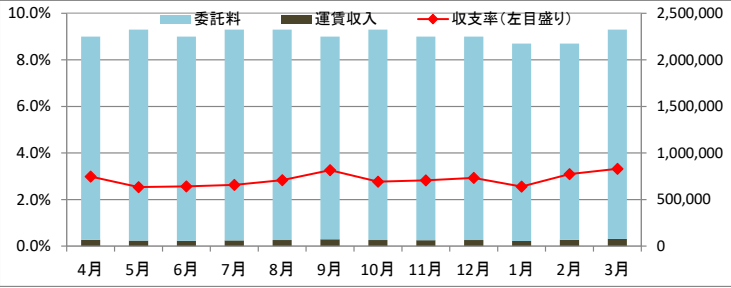


図4-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(2023年度)

委託料は26,453,299円となり、前年度の24,996,618円に対し、約1,456,681円の増加となった。
収支率については、2.9%となっており、前年度2.7%に対し、0.2%増加となった。

2023年度(令和5年度)レターバス(南ルート)運行実績等一覧

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	2022年度実績	対2023比
運行経費(円)	a	4,064,372	4,190,385	4,092,768	4,190,385	4,218,781	4,064,372	4,204,583	4,064,372	4,064,372	3,924,160	3,924,160	4,190,385	49,193,095	46,178,645	1.07
運賃収入(円)	b	554,410	541,630	520,100	536,500	593,740	521,970	522,430	510,260	553,150	519,950	525,960	695,580	6,595,680	6,760,910	0.98
販売収入(円)	c															
バスロケーションシステム 導入費・使用料(円)	d															
委託料(円)	a-b-c+d	3,509,962	3,648,755	3,572,668	3,653,885	3,625,041	3,542,402	3,682,153	3,554,112	3,511,222	3,404,210	3,398,200	3,494,805	42,597,415	39,417,735	1.08
収支率 (b+c)÷(a+d)×100		13.6%	12.9%	12.7%	12.8%	14.1%	12.8%	12.4%	12.6%	13.6%	13.2%	13.4%	16.6%	13.4%	14.6%	0.92
利用者数(人)	e	5,568	5,507	5,312	5,338	5,743	5,159	5,600	5,143	5,642	5,020	5,138	6,528	65,698	58,191	1.13
運行日数(日)	f	30	31	30	31	31	30	31	30	30	29	29	31	363	359	1.01
運行便数(便)	g	460	474	464	474	478	460	476	460	460	444	444	474	5,568	5,514	1.01
1便当たり利用者数 e÷g		12.1	11.6	11.4	11.3	12.0	11.2	11.8	11.2	12.3	11.3	11.6	13.8	11.8	10.6	1.12
市民一人当たり負担額(円)※		64	66	65	66	66	64	67	65	64	62	62	64	774	724	1.07
2022年度利用者数(人)h		4,835	4,639	4,555	4,796	5,118	4,342	5,232	5,099	4,959	4,341	4,699	5,576	58,191		
2022年度比 e÷h		1.15	1.19	1.17	1.11	1.12	1.19	1.07	1.01	1.14	1.16	1.09	1.17	1.13		

※市民一人当たり負担額については2023.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

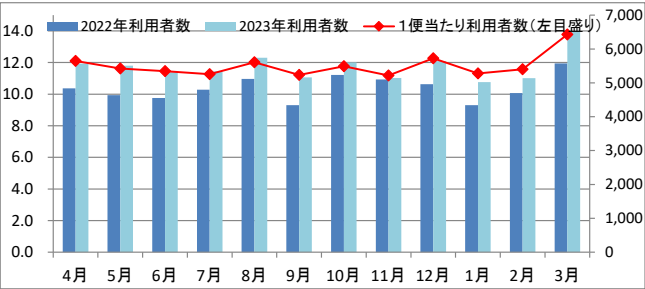


図5-1. 月別利用者数(2022、2023年度)及び1便当たり利用者数(2023年度)の推移

2023年度の利用者数は65,698人となり、前年度利用者数58,191人から1.13倍となった。1便当たり利用者数は2023年度は11.8人となり、前年度の10.6人より増加となった。

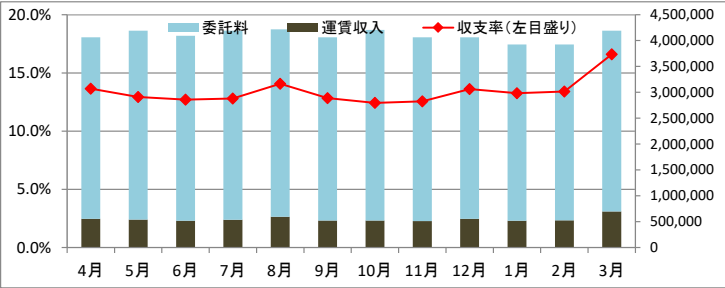


図5-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(2023年度)

委託料は42,597,415円となり、前年度の39,417,735円に対し、約3,179,680円の増加となった。
収支率については、13.4%となっており、前年度14.6%に対し、減少となった。

2023年度(令和5年度)乗り合いタクシー(5路線)運行実績等一覧

														参考:再編前(循環バス含)						
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	2022年度実績	対2023比	2021年度実績	対2023比	2015年度実績	対2023比
運行経費(円)	a	1,150,710	1,229,600	1,189,760	1,189,760	1,242,230	1,189,760	1,189,760	1,189,760	1,189,760	1,154,340	1,150,710	1,189,760	14,255,910	13,948,720	1.02	13,669,420	1.04	17,480,875	0.82
運賃収入(円)	b	35,170	38,740	44,580	41,890	42,390	44,260	42,710	51,930	41,450	36,890	39,610	42,990	502,610	392,790	1.28	217,200	2.31	1,350,700	0.37
販売収入(円)	c																			
バスロケーションシステム 導入費・使用料(円)	d																			
委託料 (円)	a-b-c+d	1,115,540	1,190,860	1,145,180	1,147,870	1,199,840	1,145,500	1,147,050	1,137,830	1,148,310	1,117,450	1,111,100	1,146,770	13,753,300	13,555,930	1.01	13,452,220	1.02	16,130,175	0.85
収支率 (b+c)÷(a+d)×100		3.1%	3.2%	3.7%	3.5%	3.4%	3.7%	3.6%	4.4%	3.5%	3.2%	3.4%	3.6%	3.5%	2.8%	1.25	1.6%	2.22	7.7%	0.46
利用者数(人)	e	323	367	389	391	357	352	357	363	366	359	384	399	4,407	3,351	1.32	2,037	2.16	11,437	0.39
運行日数(日)	f	25	27	26	26	27	26	26	26	26	25	25	26	311	309	1.01	310	1.00	310	1.00
運行便数(便)	g	252	268	260	260	272	260	260	260	260	248	252	260	3,112	3,092	1.01	3,108	1.00	2,973	1.05
1便当たり利用者数	e÷g	1.3	1.4	1.5	1.5	1.3	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.5	1.5	1.4	1.1	1.31	0.7	2.16	3.8	0.37
市民一人当たり負担額(円)※		20	22	21	21	22	21	21	21	21	20	20	21	250	249	1.00	250	1.00	320	0.78
2022年度利用者数(人)h		200	202	247	282	252	274	324	304	325	289	306	346	3,351						
2022年度比	e÷h	1.62	1.82	1.57	1.39	1.42	1.28	1.10	1.19	1.13	1.24	1.25	1.15	1.32						

※市民一人当たり負担額については2023.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

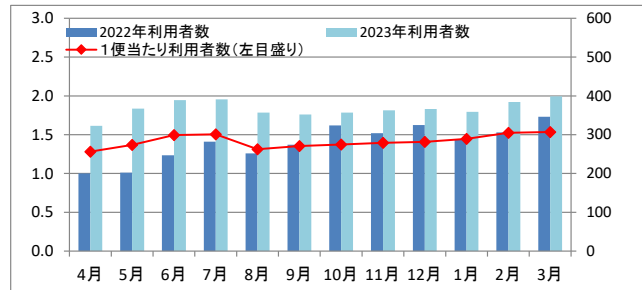


図6-1. 月別利用者数(2022、2023年度)及び1便当たり利用者数(2023年度)の推移

2023年度の利用者数は4,407人となっており、前年度の3,351人より約1,056人増加している。
1便あたり利用者数も令和5年度は1.4人となり、前年度の1.1人より0.3人増加した。

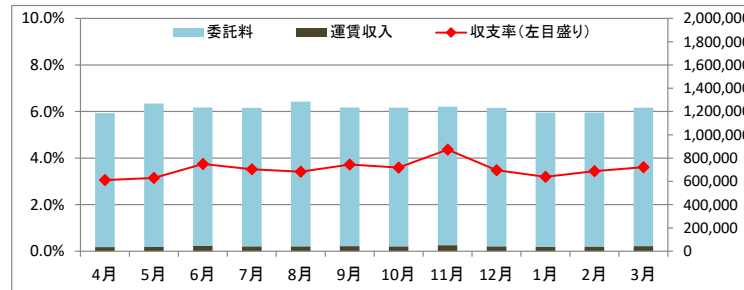


図6-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(2023年度)

委託料について、2023年度は13,753,300円となっており、前年度の13,555,930円より約197,370円増加している。
利用者数の増加に伴い、運賃収入増加。
2023年度収支率は3.5%となっており、前年度の2.8%より0.7%増加した。

2023年度実績分析

【乗り合いタクシー】

収支率は年々改善傾向であり、利用者数も増加傾向である。
1便あたりの乗車人数が平均1.4人(最大は須屋線2.3人)。定時停路線での運行であるため、利用者がいない場合でも運行しなければならない、今後改善すべき点である。
利用者が多い地域、少ない地域の色分けをして運行形態を見直していく必要あり。

2023年度(令和5年度)乗り合いタクシー(後川辺線)運行実績等一覧

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	2022年度実績	対2023比	2021年度実績	対2023比
運行経費(円)	a	175,890	176,680	175,890	175,890	189,420	175,890	175,890	175,890	175,890	162,360	175,890	175,890	2,111,470	2,028,950	1.04	1,984,400	1.06
運賃収入(円)	b	6,910	9,280	10,050	8,850	11,100	8,040	9,620	9,170	6,920	7,150	7,770	10,970	105,830	86,290	1.23	48,530	2.18
販売収入(円)	c																	
バスロケーションシステム 導入費・使用料(円)	d																	
委託料 (円)	a-b+c+d	168,980	167,400	165,840	167,040	178,320	167,850	166,270	166,720	168,970	155,210	168,120	164,920	2,005,640	1,942,660	1.03	1,935,870	1.04
収支率 (b+c)÷(a+d)×100		3.9%	5.3%	5.7%	5.0%	5.9%	4.6%	5.5%	5.2%	3.9%	4.4%	4.4%	6.2%	5.0%	4.3%	1.18	2.4%	2.05
利用者数(人)	e	49	56	59	66	64	59	65	65	55	53	62	57	710	632	1.12	384	1.85
運行日数(日)	f	13	13	13	13	14	13	13	13	13	12	13	13	156	155	1.01	156	1.00
運行便数(便)	g	52	52	52	52	56	52	52	52	52	48	52	52	624	620	1.01	624	1.00
1便当たり利用者数 e÷g		0.9	1.1	1.1	1.3	1.1	1.1	1.3	1.3	1.1	1.1	1.2	1.1	1.1	1.0	1.12	0.6	1.85
市民一人当たり負担額(円)※		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	36	36	1.02	36	1.01
2022年度利用者数(人)h		41	31	29	43	51	58	75	62	70	63	50	59	632				
2022年度比 e÷h		1.20	1.81	2.03	1.53	1.25	1.02	0.87	1.05	0.79	0.84	1.24	0.97	1.12				

※市民一人当たり負担額については2023.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

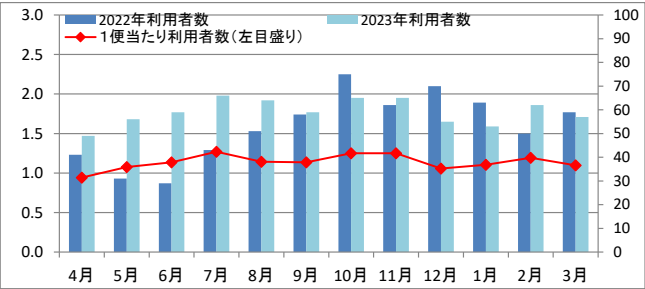


図7-1. 月別利用者数(2022、2023年度)、1便当たり利用者数(2023年度)の推移

2023年度の利用者数は710人となっており、前年度の632人より約78人増加している。
1便あたり利用者数も2023年度は1.1人となり、前年度の1.0人より0.1人増加した。

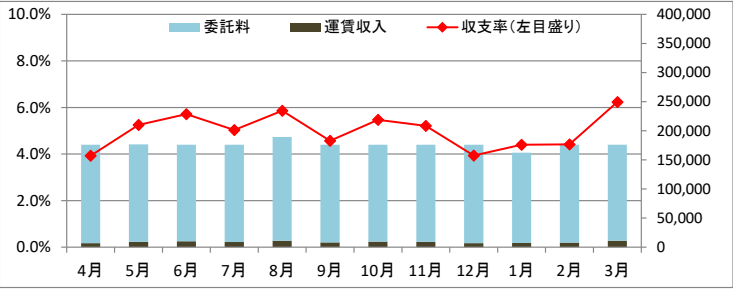


図7-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(2023年度)

委託料について、2023年度は2,005,640円となっており、前年度の1,942,660円から増加となっている。
収支率は5.0%となっており、前年度4.3%より0.7%増加している。

2023年度(令和5年度)乗り合いタクシー(日向・新迫線)運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	2022年度実績	対2023比	2021年度実績	対2023比
運行経費(円) a	165,000	192,500	178,750	178,750	178,750	178,750	178,750	178,750	178,750	178,750	165,000	178,750	2,131,250	2,098,970	1.02	2,043,800	1.04
運賃収入(円) b	7,350	6,950	7,830	5,100	5,700	9,410	5,950	11,200	8,630	11,900	6,600	7,220	93,840	82,830	1.13	41,370	2.27
販売収入(円) c																	
バスロケーションシステム導入費・使用料(円) d																	
委託料 (円) a-b-c+d	157,650	185,550	170,920	173,650	173,050	169,340	172,800	167,550	170,120	166,850	158,400	171,530	2,037,410	2,016,140	1.01	2,002,430	1.02
収支率 (b+c)÷(a+d)×100	4.5%	3.6%	4.4%	2.9%	3.2%	5.3%	3.3%	6.3%	4.8%	6.7%	4.0%	4.0%	4.4%	3.9%	1.12	2.0%	2.18
利用者数(人) e	47	65	63	48	60	58	59	66	62	63	50	64	705	607	1.16	378	1.87
運行日数(日) f	12	14	13	13	13	13	13	13	13	13	12	13	155	154	1.01	154	1.01
運行便数(便) g	48	56	52	52	52	52	52	52	52	52	48	52	620	616	1.01	616	1.01
1便当たり利用者数 e÷g	1.0	1.2	1.2	0.9	1.2	1.1	1.1	1.3	1.2	1.2	1.0	1.2	1.1	1.0	1.15	0.6	1.85
市民一人当たり負担額(円)※	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	37	37	1.00	37	0.99
2022年度利用者数(人)h	41	55	54	46	50	47	59	50	52	46	52	55	607				
2022年度比 e÷h	1.15	1.18	1.17	1.04	1.20	1.23	1.00	1.32	1.19	1.37	0.96	1.16	1.16				

※市民一人当たり負担額については2023.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

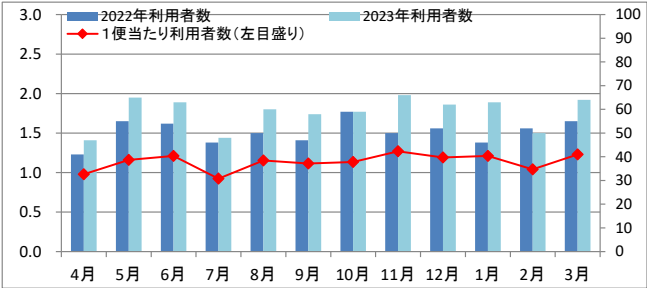


図8-1. 月別利用者数(2022、2023年度)、1便当たり利用者数(2023年度)の推移

2023年度の利用者数は705人となり、前年度の607人より約98人増加している。
1便あたり利用者数も2023年度は1.1人となり、前年度の1.0人より0.1人増加した。

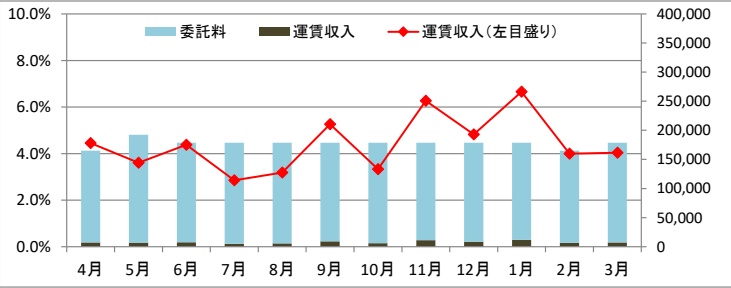


図8-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(2023年度)

委託料について、2023年度は2,037,410円となり、前年度の2,016,140円とほぼ横ばいとなっている。
収支率は4.4%となり、前年度3.9%より0.5%増加した。

2023年度(令和5年度)乗り合いタクシー(合生・上生線)運行実績等一覧

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	2022年度実績	対2023比	2021年度実績	対2023比
運行経費(円)	a	221,650	221,650	221,650	221,650	238,700	221,650	221,650	221,650	221,650	221,650	221,650	221,650	2,676,850	2,625,700	1.02	2,619,320	1.02
運賃収入(円)	b	2,400	2,850	2,400	1,880	2,700	1,650	1,350	1,360	1,000	2,490	2,490	1,200	23,770	16,830	1.41	21,890	1.09
販売収入(円)	c																	
バスロケーションシステム 導入費・使用料(円)	d																	
委託料(円)	a-b+c+d	219,250	218,800	219,250	219,770	236,000	220,000	220,300	220,290	220,650	219,160	219,160	220,450	2,653,080	2,608,870	1.02	2,597,430	1.02
収支率 (b+c)÷(a+d)×100		1.1%	1.3%	1.1%	0.8%	1.1%	0.7%	0.6%	0.6%	0.5%	1.1%	1.1%	0.5%	0.9%	0.6%	1.39	0.8%	1.06
利用者数(人)	e	18	26	18	16	22	14	11	16	21	47	47	38	294	164	1.79	175	1.68
運行日数(日)	f	13	13	13	13	14	13	13	13	13	12	13	13	156	155	1.01	154	1.01
運行便数(便)	g	52	52	52	52	56	52	52	52	52	48	52	52	624	620	1.01	624	1.00
1便当たり利用者数 e÷g		0.3	0.5	0.3	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.4	1.0	0.9	0.7	0.5	0.3	1.78	0.3	1.68
市民一人当たり負担額(円)※		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	48	1.01	48	1.00
2022年度利用者数(人)h		15	9	8	9	7	10	22	22	16	17	16	13	164				
2022年度比 e÷h		1.20	2.89	2.25	1.78	3.14	1.40	0.50	0.73	1.31	2.76	2.94	2.92	1.79				

※市民一人当たり負担額については2023.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

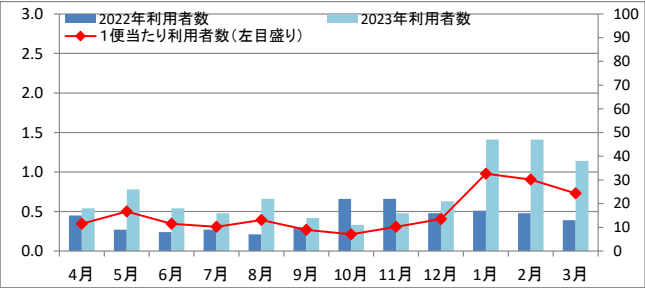


図9-1. 月別利用者数(2022、2023年度)、1便当たり利用者数(2023年度)の推移

2023年度の利用者数は294人となっており、前年度の164人から130人増加となっている。
1便あたり利用者数も2023年度は0.5人となり、前年度の0.3人より0.2人増加となった。

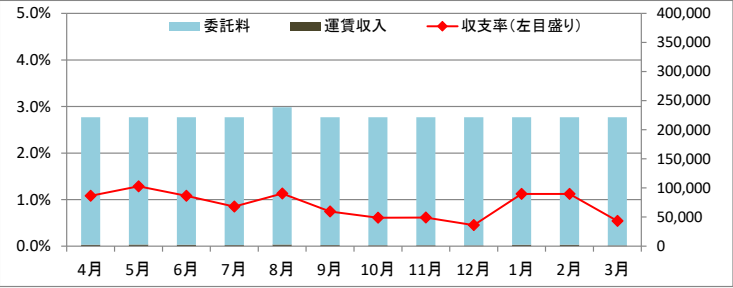


図9-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(2023年度)

委託料について、2023年度は2,653,080円となっており、前年度の2,608,870円とほぼ横ばいとなっている。
収支率は0.9%となっており、前年度0.6%より0.3%増加した。

2023年度(令和5年度)乗り合いタクシー(合生・御代志線)運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	2022年度実績	対2023比	2021年度実績	対2023比
運行経費(円)	a	303,600	354,200	328,900	328,900	328,900	328,900	328,900	328,900	328,900	303,600	328,900	3,921,500	3,836,250	1.02	3,705,350	1.06
運賃収入(円)	b	7,500	8,430	12,300	10,610	10,610	11,600	11,650	17,100	11,800	10,950	12,750	133,500	101,570	1.31	63,140	2.11
販売収入(円)	c																
バスロケーションシステム 導入費・使用料(円)	d																
委託料(円)	a-b-c+d	296,100	345,770	316,600	318,290	318,290	317,300	317,250	311,800	317,100	292,650	316,150	3,788,000	3,734,680	1.01	3,642,210	1.04
収支率 (b+c)÷(a+d)×100		2.5%	2.4%	3.7%	3.2%	3.2%	3.5%	3.5%	5.2%	3.6%	2.5%	3.9%	3.4%	2.6%	1.29	1.7%	2.00
利用者数(人)	e	92	93	128	116	102	106	92	100	112	113	119	1,294	977	1.32	792	1.63
運行日数(日)	f	12	14	13	13	13	13	13	13	13	12	13	155	154	1.01	156	0.99
運行便数(便)	g	48	56	52	52	52	52	52	52	52	48	52	620	616	1.01	624	0.99
1便当たり利用者数 e÷g		1.9	1.7	2.5	2.2	2.0	2.0	1.8	1.9	2.2	2.2	2.3	2.1	1.6	1.32	1.3	1.64
市民一人当たり負担額(円)※		5	6	6	6	6	6	6	6	6	5	6	69	69	1.00	68	1.02
2022年度利用者数(人)h		67	79	79	92	57	75	80	93	64	94	104	977				
2022年度比 e÷h		1.37	1.18	1.62	1.26	1.79	1.41	1.15	1.08	1.20	1.77	1.16	1.32				

※市民一人当たり負担額については2023.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

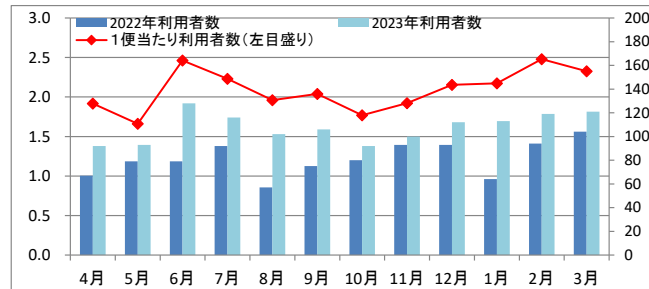


図10-1. 月別利用者数(2022、2023年度)、1便当たり利用者数(2023年度)の推移

2023年度の利用者数は1,294人となっており、前年度の977人と比較し、317人増となっている。
1便あたり利用者数も2023年度は2.1人となり、前年度の1.6人より0.5人増加した。

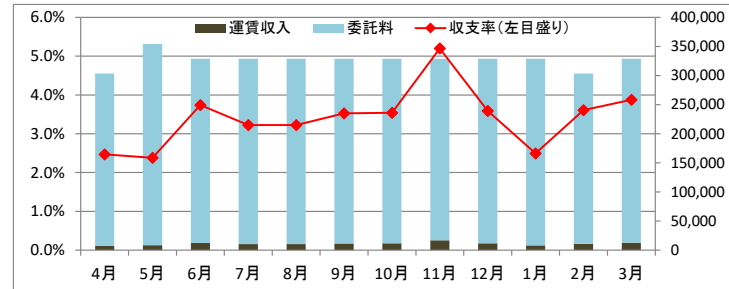


図10-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(2023年度)

委託料について、2023年度は3,788,000円となっており、前年度の3,734,680円とほぼ横ばいとなっている。
収支率は3.4%となっており、前年度2.6%より0.8%増加した。

2023年度(令和5年度)乗り合いタクシー(須屋線)運行実績等一覧

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	2022年度実績	対2023比	2021年度実績	対2023比
運行経費(円)	a	284,570	284,570	284,570	284,570	306,460	284,570	284,570	284,570	284,570	262,680	284,570	284,570	3,414,840	3,358,850	1.02	3,316,550	1.03
運賃収入(円)	b	11,010	11,230	12,000	15,450	12,280	13,560	14,140	13,100	13,100	7,150	11,800	10,850	145,670	105,270	1.38	42,270	3.45
販売収入(円)	c																	
バスロケシステム 導入費・使用料(円)	d																	
委託料 (円)	a-b+c+d	273,560	273,340	272,570	269,120	294,180	271,010	270,430	271,470	271,470	255,530	272,770	273,720	3,269,170	3,253,580	1.00	3,274,280	1.00
収支率 (b+c)÷(a+d)×100		3.9%	3.9%	4.2%	5.4%	4.0%	4.8%	5.0%	4.6%	4.6%	2.7%	4.1%	3.8%	4.3%	3.1%	1.36	1.3%	3.35
利用者数(人)	e	117	127	121	145	109	115	130	116	116	83	106	119	1,404	971	1.45	308	4.56
運行日数(日)	f	13	13	13	13	14	13	13	13	13	12	13	13	156	155	1.01	156	1.00
運行便数(便)	g	52	52	52	52	56	52	52	52	52	48	52	52	624	620	1.01	620	1.01
1便当たり利用者数 e÷g		2.3	2.4	2.3	2.8	1.9	2.2	2.5	2.2	2.2	1.7	2.0	2.3	2.3	1.6	1.44	0.5	4.53
市民一人当たり負担額(円)※		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	59	60	0.99	61	0.98
2022年度利用者数(人)h		36	28	77	92	87	84	88	77	94	99	94	115	971				
2022年度比 e÷h		3.25	4.54	1.57	1.58	1.25	1.37	1.48	1.51	1.23	0.84	1.13	1.03	1.45				

※市民一人当たり負担額については2023.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 55,033 人より算出

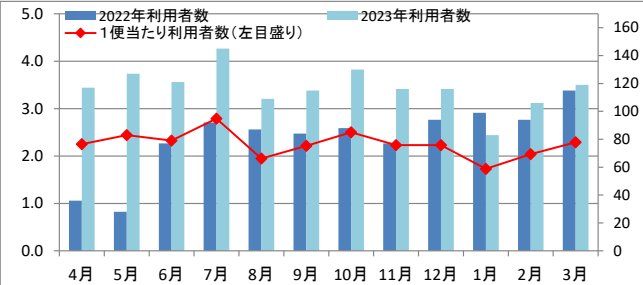


図11-1. 月別利用者数(2022、2023年度)、1便当たり利用者数(2023年度)の推移

2023年度の利用者数は1,404人となっており、前年度の971人と比較し、433人増加となっている。
1便あたり利用者数も2023年度は2.3人となり、前年度の1.6人より0.7人増加した。

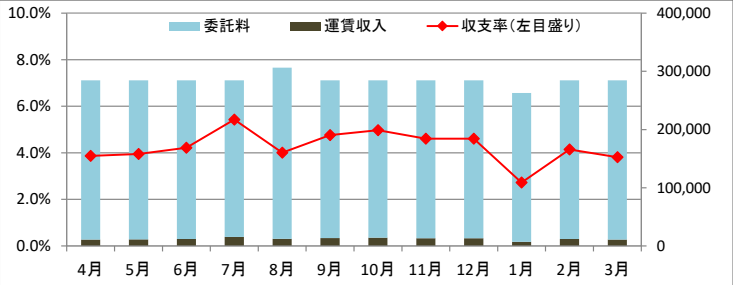


図11-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(2023年度)

委託料について、2023年度は3,269,170円となっており、前年度の3,253,580円とほぼ横ばいとなっている。
収支率は4.3%となっており、前年度3.1%より1.2%増加した。