

第 25 回合志市地域公共交通協議会 次第

平成 25 年 5 月 28 日（火）13：30～
合志庁舎 2 階大会議室

1 開会

2 会長あいさつ

3 報 告

報告事項

- ・平成 24 年度コミュニティバス運行実績について
- ・セミコンテクノパークエコ通勤実証実験について

4 議 題

協議事項

平成 25 年度事業計画（案）について

5 その他

- ・第 26 回協議会開催日について
平成 25 年 9 月下旬
- ・第 1 回作業部会開催日について
平成 25 年 6 月下旬

6 閉会

平成24年度レターバス運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行経費(円) a	2,424,631	2,510,188	2,438,837	3,063,154	3,091,565	2,945,553	3,077,360	2,973,966	3,034,741	3,034,741	2,767,177	3,048,947	34,410,860
運賃収入(円) b	468,900	481,700	468,100	543,600	655,400	602,000	630,400	590,700	619,800	587,100	556,900	737,900	6,942,500
委託料 (円) c	1,955,731	2,028,488	1,970,737	2,519,554	2,436,165	2,343,553	2,446,960	2,383,266	2,414,941	2,447,641	2,210,277	2,311,047	27,468,360
収支率 (b÷a)×100	19.3%	19.2%	19.2%	17.7%	21.2%	20.4%	20.5%	19.9%	20.4%	19.3%	20.1%	24.2%	20.2%
利用者数(人) e	4,289	4,393	4,281	5,268	6,034	5,596	6,008	5,403	5,883	5,559	5,169	6,731	64,614
運行日数(日) f	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
運行便数(便) g	280	290	282	352	356	338	354	342	348	348	318	350	3,958
1便当たり利用者数 e÷g	15.3	15.1	15.2	15.0	16.9	16.6	17.0	15.8	16.9	16.0	16.3	19.2	16.3
市民一人当たり負担額(円)※	40	42	41	52	50	48	50	49	50	50	46	48	566
H23年度利用者数(人)h	3,448	3,336	3,489	3,617	4,273	3,510	3,490	3,164	3,603	3,221	3,590	4,447	43,188
対前年比 e÷h	1.24	1.32	1.23	1.46	1.41	1.59	1.72	1.71	1.63	1.73	1.44	1.51	1.50

※市民一人当たり負担額については、H24.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数 = 48,553 人より算出
H24年度は、4~6月は1日5便、7月以降1日6便で運行。

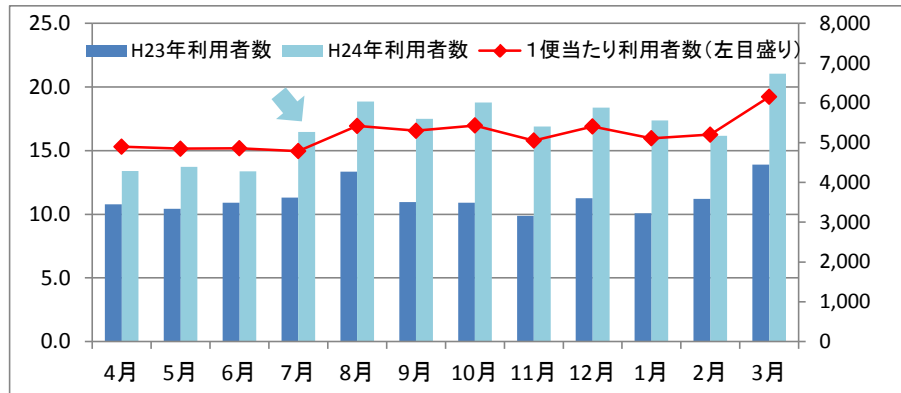


図1-1. 月別利用者数(H23、H24年度)、1便当たり利用者数(H24年度)の推移

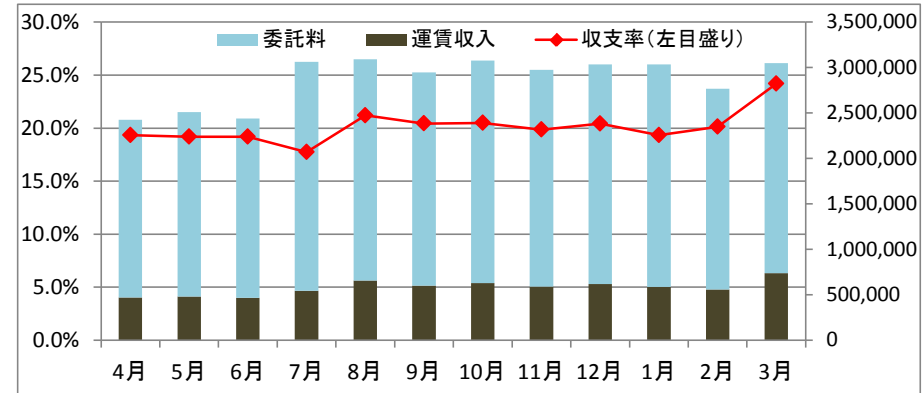


図1-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(H24年度)

レターバスの利用者数は、増加している。H23年度は年間利用者が4万3333人であったが、24年度は約6万5千人となった。
H24年7月にダイヤ改定を行い、従前の1日5便(左右とも)から6便に増便したことで、利用者が顕著に増加している。1便当たり利用者は16.3人である。

運賃収入は、利用者の増加に伴い増えている。
委託料は、運行経費(月当たり総走行距離=路線長×運行便数)から運賃収入を差し引いた額であり、月ごとの運行便数によって変動する。
収支率は、運賃経費に占める運賃収入の割合であるが、H24年度は20.2%となっている。月別にみると、H25年3月の24.2%が最高である。H24年7月より便数を1便増やしたことで運行経費は膨らんだが、利用者も増加したため、収支率は下がることなく、むしろ8月以降は20%台を維持している。

平成24年度循環バス運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行経費(円) a	564,367	614,306	589,336	589,336	589,336	589,336	589,336	589,336	589,336	634,671	544,003	589,336	7,072,035
運賃収入(円) b	77,200	75,400	84,000	58,400	63,400	69,100	58,700	58,100	60,800	58,000	58,600	69,200	790,900
委託料 (円) c	487,167	538,906	505,336	530,936	525,936	520,236	530,636	531,236	528,536	576,671	485,403	520,136	6,281,135
収支率 (b÷a)×100	13.7%	12.3%	14.3%	9.9%	10.8%	11.7%	10.0%	9.9%	10.3%	9.1%	10.8%	11.7%	11.2%
利用者数(人) e	772	754	840	584	634	691	587	581	608	580	586	692	7,909
運行日数(日) f	25	27	26	26	26	26	26	26	26	28	24	26	312
運行便数(便) g	100	108	104	104	104	104	104	104	104	112	96	104	1,248
1便当たり利用者数 e÷g	7.7	7.0	8.1	5.6	6.1	6.6	5.6	5.6	5.8	5.2	6.1	6.7	6.3
市民一人当たり負担額(円)※1	10	11	10	11	11	11	11	11	11	12	10	11	129
H23年度利用者数(人)h ※2	655	620	580	705	827	678	709	675	730	671	739	813	8,402
対前年比 e÷h	1.18	1.22	1.45	0.83	0.77	1.02	0.83	0.86	0.83	0.86	0.79	0.85	0.94

※1 市民一人当たり負担額については、H24.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数 = 48,553 人より算出

※2 H23年度利用者数については、須屋線及び日向新迫線の合計

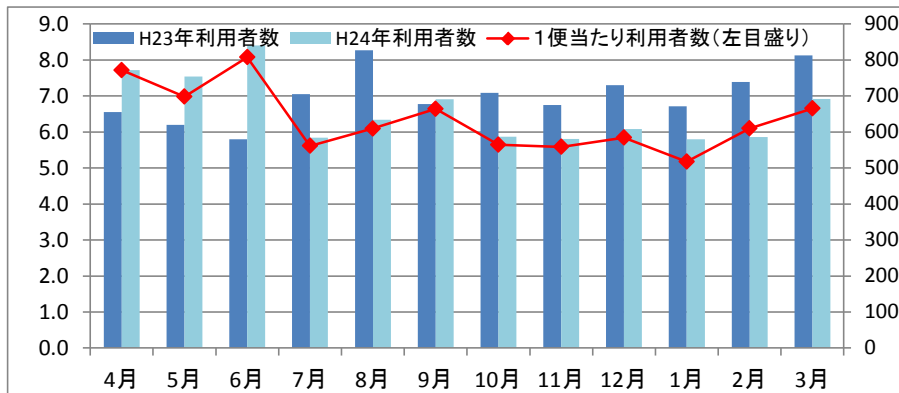


図2-1. 月別利用者数(H23、H24年度)、1便当たり利用者数(H24年度)の推移

利用者数は、H23年度は8402人であったが、H24年度は7909人となり、減少傾向にある。1便当たりの利用者数はH24年度の平均で6.3人である。

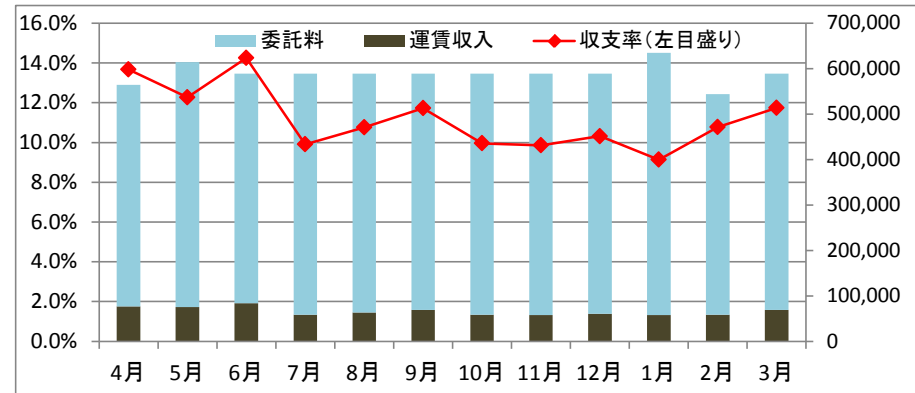


図2-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(H24年度)

収支率はH24年度で11.2%にとどまっている。H24年7月以降は概ね10～12%間で推移している。

平成24年度乗り合いタクシー運行実績等一覧

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
運行経費(円) a	656,208	765,576	710,892	710,892	710,892	710,892	710,892	710,892	710,892	765,576	656,208	710,892	8,530,704
運賃収入(円) b	44,200	50,150	45,910	45,400	52,500	46,750	45,250	42,200	41,750	41,800	41,900	47,800	545,610
委託料(円) c	612,008	715,426	664,982	665,492	658,392	664,142	665,642	668,692	669,142	723,776	614,308	663,092	7,985,094
収支率 (b÷a)×100	6.7%	6.6%	6.5%	6.4%	7.4%	6.6%	6.4%	5.9%	5.9%	5.5%	6.4%	6.7%	6.4%
利用者数(人) e	453	521	489	491	558	487	480	448	445	443	444	501	5,760
運行日数(日) f	12	14	13	13	13	13	13	13	13	14	12	13	156
運行便数(便) g	132	154	143	143	143	143	143	143	143	154	132	143	1,716
1便当たり利用者数 e÷g	3.4	3.4	3.4	3.4	3.9	3.4	3.4	3.1	3.1	2.9	3.4	3.5	3.4
市民一人当たり負担額(円)※1	13	15	14	14	14	14	14	14	14	15	13	14	164
H23年度利用者数(人)h ※2	345	342	343	400	427	425	434	498	439	395	398	447	4,893
対前年比 e÷h	1.31	1.52	1.43	1.23	1.31	1.15	1.11	0.90	1.01	1.12	1.12	1.12	1.18

※1 市民一人当たり負担額については、H24.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数 = 48,553 人より算出

※2 H23年度利用者数については、合生・御代志線、後川辺線及び合生・上生線の各月実績値の合計

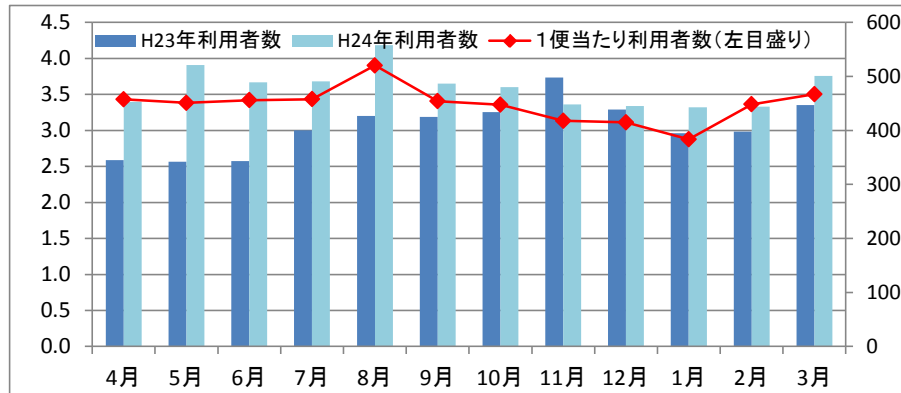


図3-1. 月別利用者数(H23、H24年度)、1便当たり利用者数(H24年度)の推移

H23年度に比べH24年度の方が利用者が増加しており、H24年度の年間利用者数は5760人であった。1便当たりの利用者数は、H24年度の平均で3.4人であり、概ねこの水準で推移している。

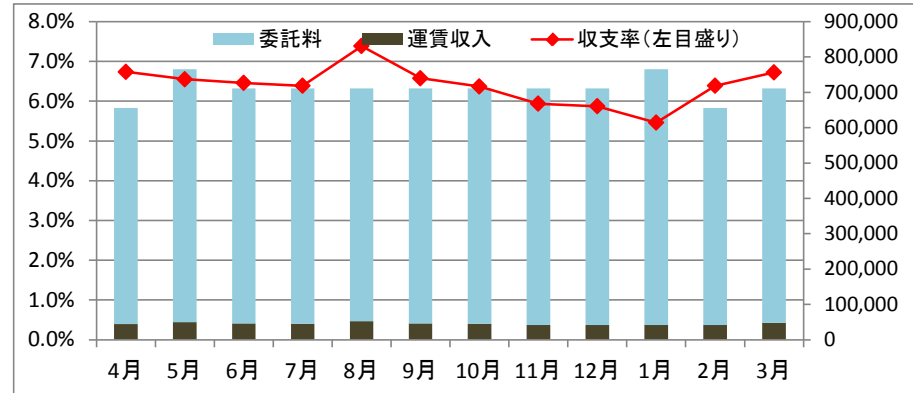


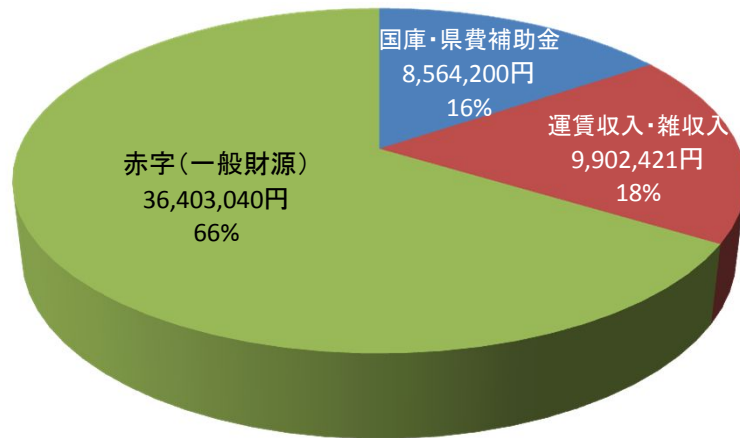
図3-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(H24年度)

収支率は概ね6%台で推移しており、H24年度の平均は6.4%である。

コミュニティバスの運行経費

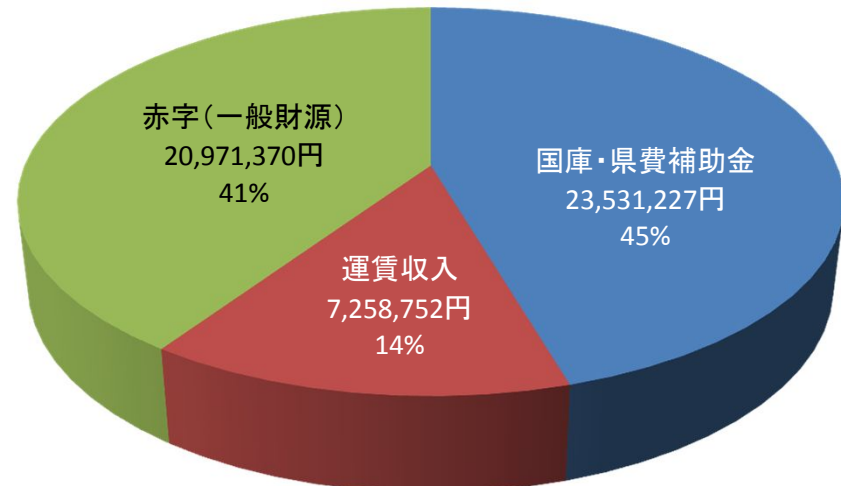
平成24年度コミュニティバス運行経費財源内訳

運行経費合計 54,869,661円



平成23年度コミュニティバス運行経費財源内訳

運行経費合計 51,761,349円



国庫補助金の大幅減

国庫補助金制度の改正により国庫補助金額が大幅に減額

国庫補助金額: 従来制度の **1/6**

県費補助金額は増加

セミコンテクノパークエコ通勤実証実験の実施結果

①実験概要

[実験内容]通勤バス試験運行

[運行区間]JR光の森駅 ⇄ セミコンテクノパーク間

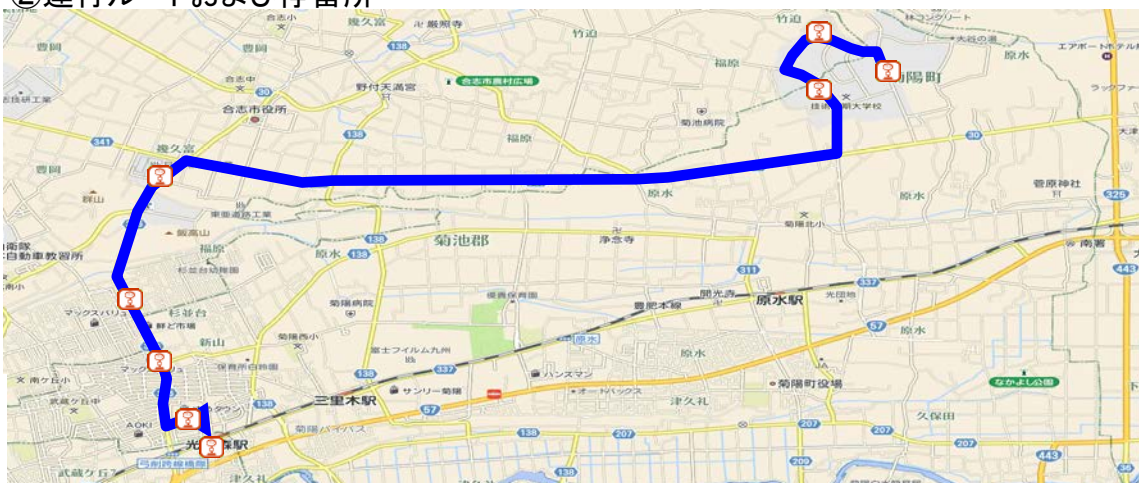
[実験期間]平成25年2月1日～平成25年3月1日 20日間(平日)

[使用車両]大型バス車両

[運行便数]1日8便(朝・夕各4便)

[運賃]1乗車 おとな100円 小児50円

②運行ルートおよび停留所



バス停名

JR光の森駅 ⇄ ゆめタウン光の森 ⇄ 新山 ⇄ 永江団地 ⇄ 永江団地公民館前
⇄ 日本たばこ前 ⇄ 東京エレクトロン九州前 ⇄ セミコンテクノパーク ⇄ ソニーセミ
コンダクタ前

③通勤バス乗車モニター

◆目的:実際に乗車した人からのデータ採取(実体験に基づくデータ)
アンケート回収数の向上

◆モニター募集の内容

[募集先]東京エレクトロン九州(株)およびソニーセミコンダクタ(株)の従業員

[募集数]1社当たり90人(合計180人)

[内容]①通勤バス利用券5枚を配布

②実験後のアンケートへの回答

[結果]東京エレクトロン九州(株) 31人 ソニーセミコンダクタ(株) 55人

④実験後アンケート調査

実験終了後、東京エレクトロン九州(株)およびソニーセミコンダクタ(株)の従業員を対象に、
アンケート調査を実施

回答者数:東京エレクトロン九州(株) 115人 ソニーセミコンダクタ(株) 296人

■日当り利用者数

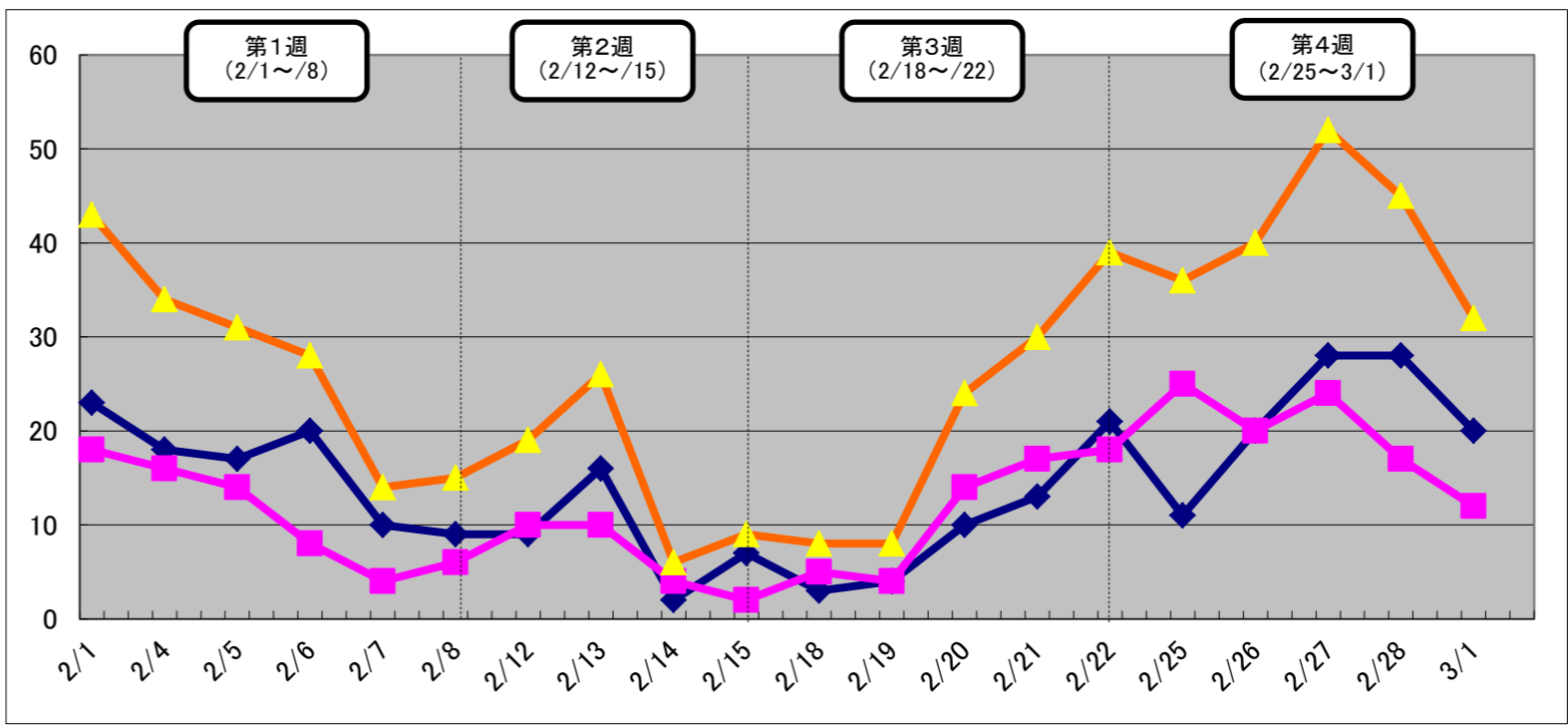
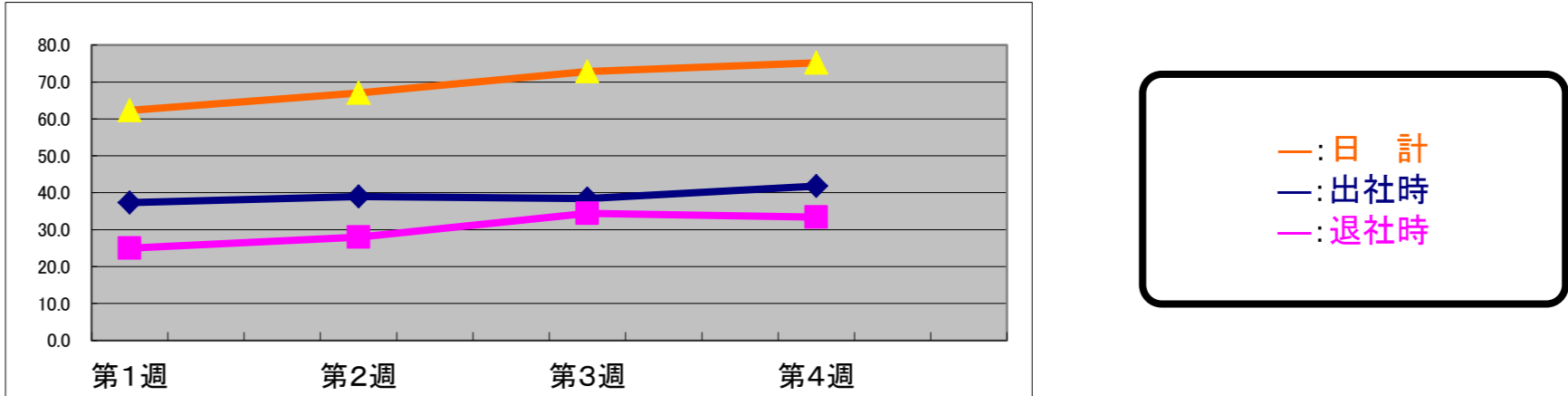
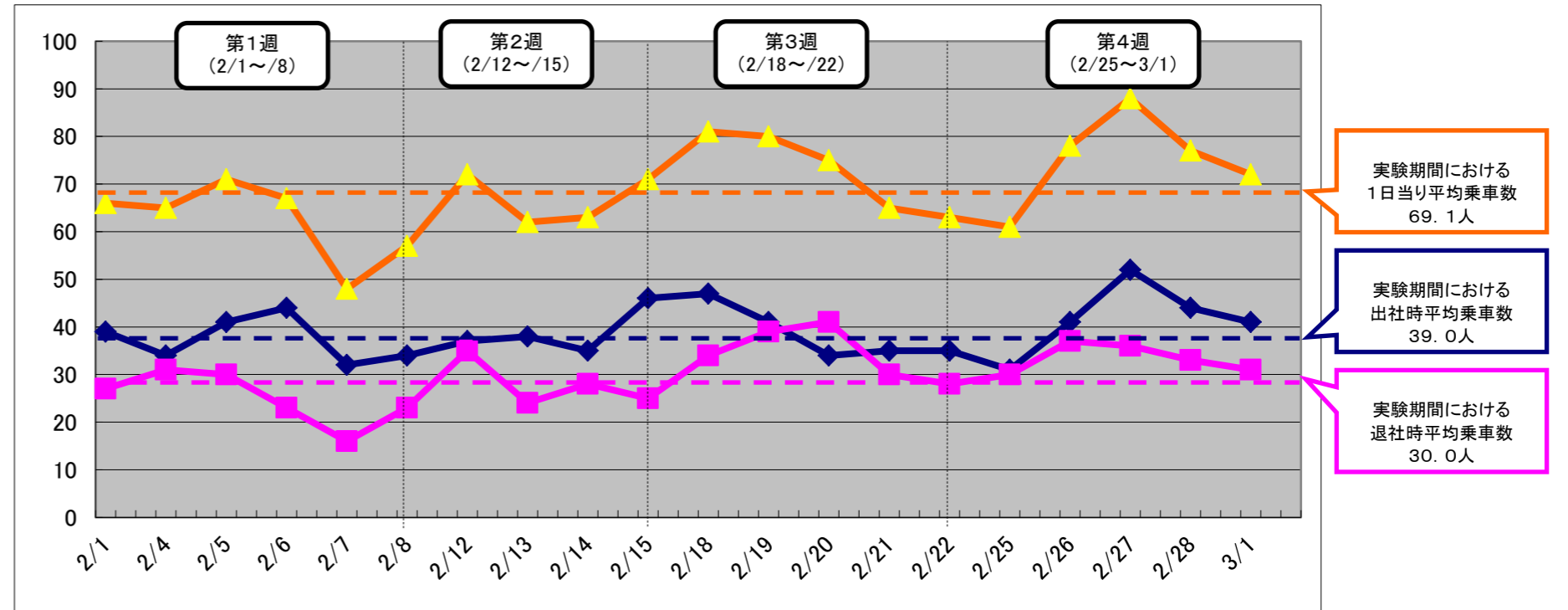
	月	火	水	木	金	合計
日付					2月1日	2/1~3/1
出社時					39	781
退社時					27	601
日計					66	1382
日付	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2/1~8
出社時	34	41	44	32	34	224
退社時	31	30	23	16	23	150
日計	65	71	67	48	57	374
日付	2月11日	2月12日	2月13日	2月14日	2月15日	2/11~15
出社時	/	37	38	35	46	156
退社時	/	35	24	28	25	112
日計	/	72	62	63	71	268
日付	2月18日	2月19日	2月20日	2月21日	2月22日	2/18~22
出社時	47	41	34	35	35	192
退社時	34	39	41	30	28	172
日計	81	80	75	65	63	364
日付	2月25日	2月26日	2月27日	2月28日	3月1日	2/25~3/1
出社時	31	41	52	44	41	209
退社時	30	37	36	33	31	167
日計	61	78	88	77	72	376

■週当り利用者数

	出社時		退社時		日計	
	日平均	便平均	日平均	便平均	日平均	便平均
第1週 (2/1~8)	37.3	9.3	25.0	6.2	62.3	7.7
第2週 (2/12~15)	39.0	9.7	28.0	7.0	67.0	8.3
第3週 (2/18~22)	38.4	9.6	34.4	8.6	72.8	9.1
第4週 (2/25~3/1)	41.8	10.4	33.4	8.3	75.2	9.4
実験期間 (2/1~3/1)	39.0	9.7	30.0	7.5	69.1	8.6

■通勤バス利用券の利用状況

	月	火	水	木	金	合計
日付					2月1日	2/1~3/1
出社時					23	291
退社時					18	248
日計					43	539
日付	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2/1~8
出社時	18	17	20	10	9	97
退社時	16	14	8	4	6	66
日計	34	31	28	14	15	165
日付	2月11日	2月12日	2月13日	2月14日	2月15日	2/11~15
出社時	/	9	16	2	7	34
退社時	/	10	10	4	2	26
日計	/	19	26	6	9	60
日付	2月18日	2月19日	2月20日	2月21日	2月22日	2/18~22
出社時	3	4	10	13	21	51
退社時	5	4	14	17	18	58
日計	8	8	24	30	39	109
日付	2月25日	2月26日	2月27日	2月28日	3月1日	2/25~3/1
出社時	11	20	28	28	20	107
退社時	25	20	24	17	12	98
日計	36	40	52	45	32	205

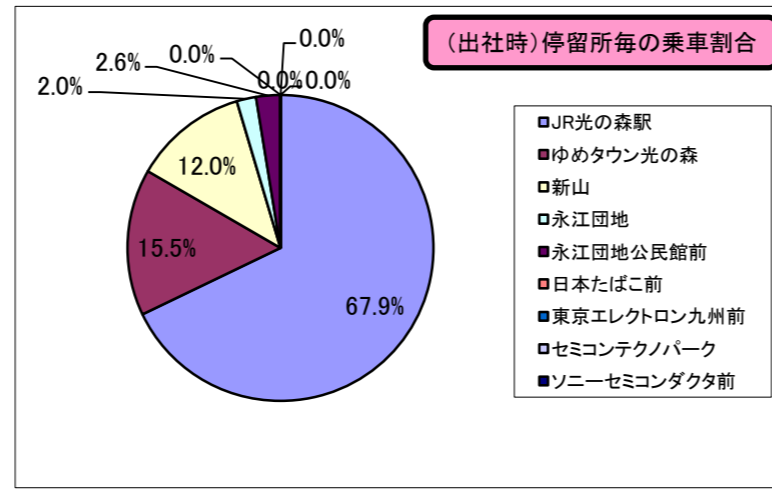


◎バス停利用状況

■ 出社時

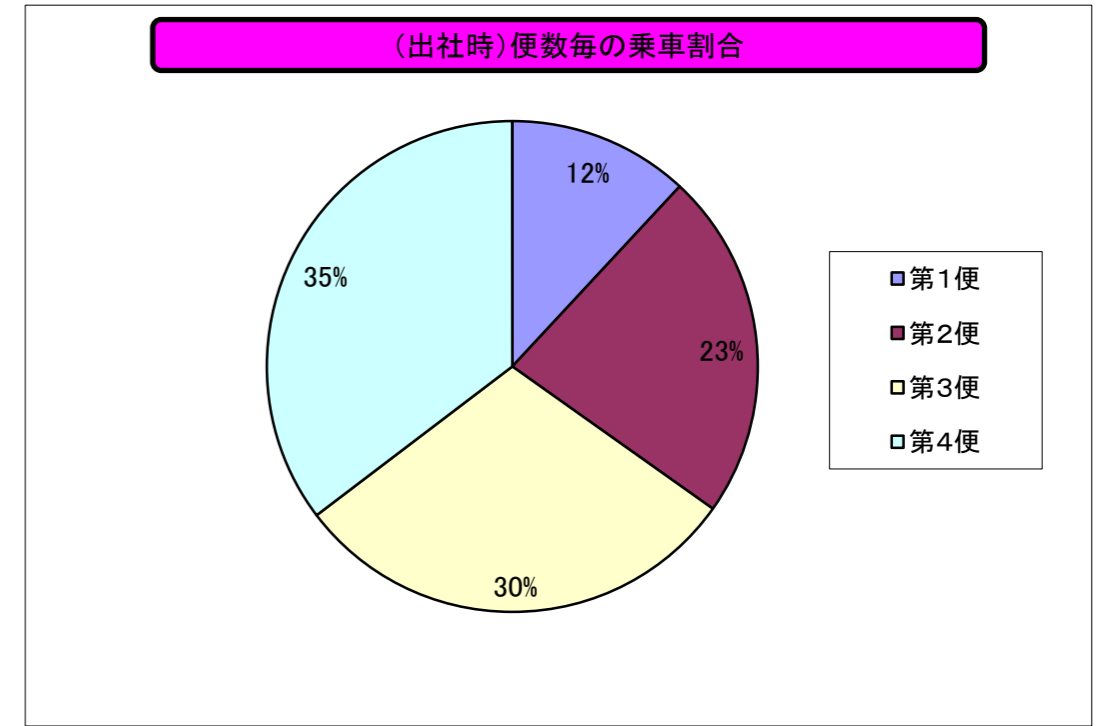
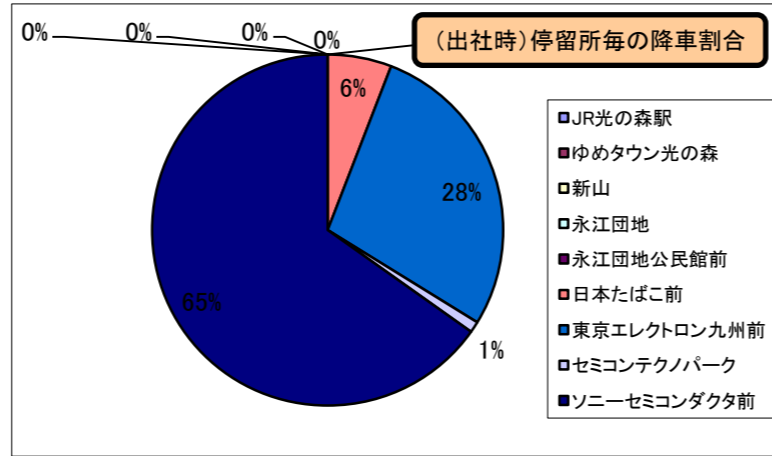
○ 乗車状況

	第1便	第2便	第3便	第4便	合計	比率
JR光の森駅	70	103	168	189	530	67.9%
ゆめタウン光の森	8	20	42	51	121	15.5%
新山	8	44	16	26	94	12.0%
永江団地	7	3	0	6	16	2.0%
永江団地公民館前	0	9	7	4	20	2.6%
日本たばこ前	0	0	0	0	0	0.0%
東京エレクトロン九州前	0	0	0	0	0	0.0%
セミコンテックパーク	0	0	0	0	0	0.0%
ソニーセミコンダクタ前	0	0	0	0	0	0.0%
合計	93	179	233	276	781	100.0%
比率	11.9%	22.9%	29.8%	35.3%	100.0%	



○ 降車状況

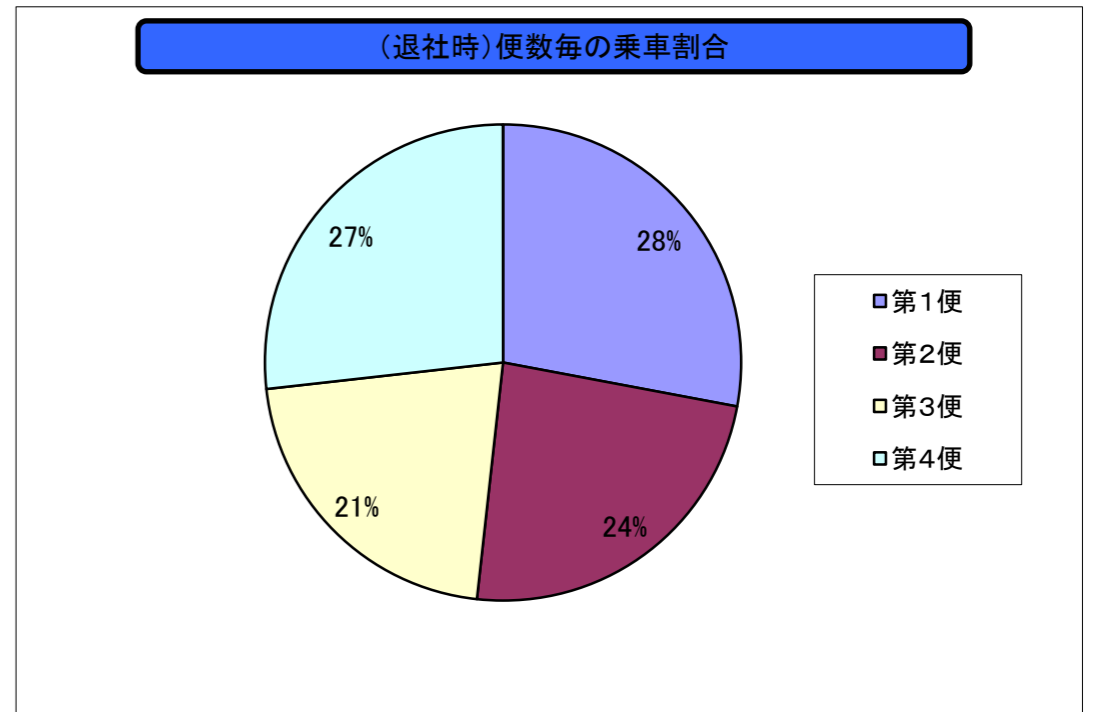
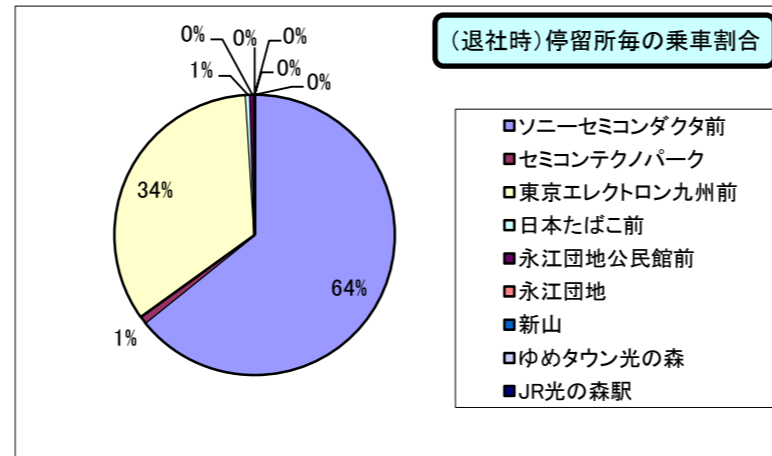
	第1便	第2便	第3便	第4便	合計	比率
JR光の森駅	0	0	0	0	0	0.0%
ゆめタウン光の森	0	0	0	0	0	0.0%
新山	0	0	0	0	0	0.0%
永江団地	0	0	0	0	0	0.0%
永江団地公民館前	0	0	0	0	0	0.0%
日本たばこ前	4	6	36	0	46	5.9%
東京エレクトロン九州前	10	70	59	82	221	28.3%
セミコンテックパーク	0	0	5	0	5	0.6%
ソニーセミコンダクタ前	79	103	133	194	509	65.2%
合計	93	179	233	276	781	100.0%
比率	11.9%	22.9%	29.8%	35.3%	100.0%	



■ 退社時

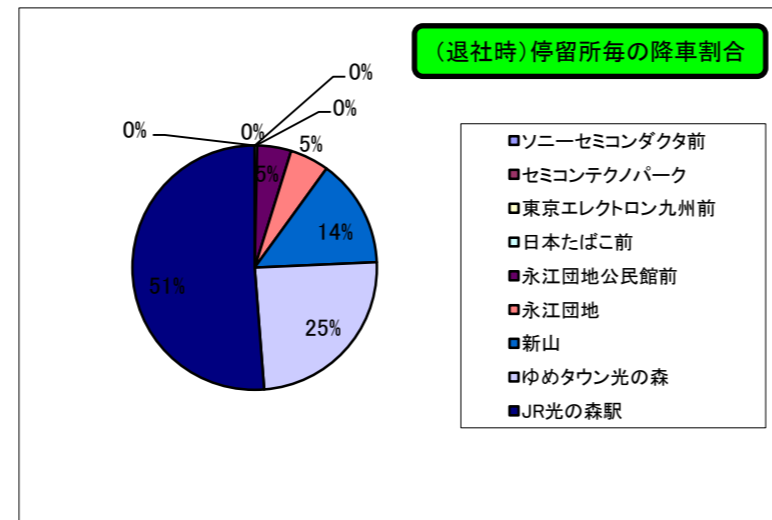
○ 乗車状況

	第1便	第2便	第3便	第4便	合計	比率
ソニーセミコンダクタ前	94	91	78	123	386	64.2%
セミコンテックパーク	5	0	0	0	5	0.8%
東京エレクトロン九州前	68	49	49	38	204	33.9%
日本たばこ前	1	2	0	0	3	0.5%
永江団地公民館前	0	1	2	0	3	0.5%
永江団地	0	0	0	0	0	0.0%
新山	0	0	0	0	0	0.0%
ゆめタウン光の森	0	0	0	0	0	0.0%
JR光の森駅	0	0	0	0	0	0.0%
合計	168	143	129	161	601	100.0%
比率	28.0%	23.8%	21.5%	26.8%	100.0%	



○ 降車状況

	第1便	第2便	第3便	第4便	合計	比率
ソニーセミコンダクタ前	0	0	0	0	0	0.0%
セミコンテックパーク	0	0	0	0	0	0.0%
東京エレクトロン九州前	0	0	0	0	0	0.0%
日本たばこ前	1	0	1	0	2	0.3%
永江団地公民館前	6	6	8	7	27	4.5%
永江団地	12	13	4	2	31	5.2%
新山	19	22	25	20	86	14.3%
ゆめタウン光の森	31	33	29	54	147	24.5%
JR光の森駅	99	69	62	78	308	51.2%
合計	168	143	129	161	601	100.0%
比率	28.0%	23.8%	21.5%	26.8%	100.0%	



JR光の森駅～セミコンテックパーク間におけるエコ通勤実証実験に関するアンケート調査 実施結果

● 回答状況

回答会社	東京エレクトロン九州㈱	ソニーセミコンダクタ㈱
調査期間	平成24年9月12日～18日	平成24年9月11日～19日
回答者数	456人	352人

【質問1】あなたのお住まいはどこですか？

市町村名	東京エレクトロン九州㈱	ソニーセミコンダクタ㈱	合計
菊陽町	120	147	267
合志市	57	59	116
熊本市	212	126	338
その他	67	20	87
無回答	0	0	0
合計	456	352	808

計383人
【質問2】へ

計425人
【質問4】へ

※【質問1】において「熊本市」と回答した人の区の構成

区名	東京エレクトロン九州㈱	ソニーセミコンダクタ㈱	合計
北区	80	67	147
中央区	33	29	62
東区	75	25	100
西区	8	4	12
南区	14	0	14
無回答	2	1	3
合計	212	126	338

※【質問1】において「その他」と回答した人の市町村名(上位5市町村)

東京エレクトロン九州㈱			ソニーセミコンダクタ㈱		
第1位	大津町	23	第1位	大津町	13
第2位	南阿蘇村	4	第2位	宇城市	1
	益城町	4		菊池市	1
	久留米市	4		八代市	1
西原村	3	和泉町		1	
総回答数	67	総回答数	24		

【質問2】あなたのお住まいから最寄のバス停を教えてください。

バス停名	東京エレクトロン九州㈱	ソニーセミコンダクタ㈱	合計
JR光の森駅	57	69	126
ゆめタウン光の森前	28	45	73
新山	30	40	70
永江団地	15	24	39
永江団地公民館前	13	8	21
飯高山公民館前	13	10	23
日本たばこ	18	10	28
無回答	3	0	3
合計	177	206	383

【質問3】バス停からお住まいまでの距離を教えてください。 → 【質問6】

距離	東京エレクトロン九州㈱	ソニーセミコンダクタ㈱	合計
～100m未満	9	5	14
100m～300m未満	13	31	44
300m～500m未満	16	42	58
500m～1000m未満	18	45	63
1000m～1500m未満	24	24	48
1500m～	94	55	149
無回答	3	4	7
合計	177	206	383

計116人

【質問4】あなたのお住まいから最寄のJR駅を教えてください。

	東京エレクトロン九州(株)	
第1位	武蔵塚	38
第2位	水前寺	34
第3位	新水前寺	27
第4位	竜田口	26
第5位	東海学園前	24
総回答数		279

	ソニーセミコンダクタ(株)	
第1位	光の森	24
第2位	武蔵塚	22
第3位	水前寺	17
第4位	肥後大津	11
第5位	新水前寺	9
総回答数		109

【質問5】【質問4】で答えたいいただいたJR駅からお住まいまでの距離を教えてください。

距離	東京エレクトロン九州(株)	ソニーセミコンダクタ(株)	合計
～100m未満	7	9	16
100m～300m未満	8	11	19
300m～500m未満	16	15	31
500m～1000m未満	33	16	49
1000m～1500m未満	38	13	51
1500m～	177	45	222
無回答	0	0	0
合計	279	109	388

計66人

【質問6】通勤バス(JR光の森駅～セミコンテクノパーク)があれば利用しますか？

	東京エレクトロン九州(株)	ソニーセミコンダクタ(株)	合計
利用する可能性がある(運行条件次第で利用可能性がある場合も含む)	136	216	352
ほとんど可能性はない	320	136	456
無回答	0	0	0
合計	456	352	808

【質問7】へ

【質問11】へ

【質問7】どういう条件が整えられたら利用しますか？(複数可)

	東京エレクトロン九州(株)	ソニーセミコンダクタ(株)	合計
通勤バスの運賃が安い	85	147	232
勤務形態に合わせたダイヤが設定される	121	220	341
パーク&ライド施設が整備される	40	49	89
その他	23	55	78
合計	269	471	740

※【質問7】で「通勤バスの運賃が安い」と答えた方の内訳

	東京エレクトロン九州(株)	ソニーセミコンダクタ(株)	合計値
100円程度	61	126	187
200円程度	22	21	43
300円程度	0	0	0
400円程度	0	0	0
無回答	2	0	2
合計	85	147	232

※【質問7】で「その他」と答えられた方の主な内容

	東京エレクトロン九州㈱
	運行時間の拡大、便数の充実
	運行エリアの拡大
	運賃負担の軽減 (交通費との関係含む)
	運賃の無料化
	自転車との併用

	ソニーセミコンダクタ㈱
	運賃の無料化
	運行時間の拡大、便数の充実
	運行エリアの拡大
	自宅からバス停が近い
	運賃負担の軽減 (交通費との関係含む)

【質問8】【質問7】でお答えいただいた条件が整備された場合、通勤バスの利用予定日数を教えてください。

	東京エレクトロン九州㈱	ソニーセミコンダクタ㈱	合計
1日	17	66	83
2日	22	42	64
3日	23	48	71
4日	10	12	22
5日	62	48	110
無回答	2	0	2
合計	136	216	352

【質問9】入社時のダイヤ設定の参考とするため、通勤バスが事業所に到着するご希望の時刻を教えてください

	東京エレクトロン九州㈱	ソニーセミコンダクタ㈱	合計
6時45分	0	1	1
7時00分	4	7	11
7時15分	3	8	11
7時30分	8	15	23
7時45分	15	18	33
8時00分	32	33	65
8時15分	27	34	61
8時30分	18	38	56
8時45分	22	32	54
9時00分	2	14	16
9時15分	2	4	6
9時30分	0	0	0
9時45分	2	0	2
10時00分	0	0	0
その他	0	12	12
無回答	1	0	1
合計	136	216	352

【質問10】退社時のダイヤ設定の参考とするため、退社時に通勤バスに乗るご希望の時刻を教えてください

	東京エレクトロン九州㈱	ソニーセミコンダクタ㈱	合計
17時00分	0	0	0
17時15分	0	0	0
17時30分	7	5	12
17時45分	5	1	6
18時00分	14	27	41
18時15分	5	4	9
18時30分	9	25	34
18時45分	1	6	7
19時00分	14	20	34
19時15分	2	0	2
19時30分	6	12	18
19時45分	0	1	1
20時00分	10	26	36
20時15分	2	3	5
20時30分	6	7	13
20時45分	1	0	1
21時00分	9	16	25
21時15分	1	0	1
21時30分	3	5	8
21時45分	1	1	2
22時00分	5	25	30
22時15分	2	6	8
22時30分	2	2	4
22時45分	0	0	0
23時00分	2	3	5
23時15分	0	0	0
23時30分	1	0	1
23時45分	0	0	0
0時00分	2	0	2
その他	21	21	42
無回答	5	0	5
合計	136	216	352

【質問11】通勤バスの利用の可能性がない理由を教えてください。(複数可)

	東京エレクトロン九州㈱	ソニーセミコンダクタ㈱	合計
バス運行経路の近辺に住んでいないため	202	78	280
通勤にJRを利用しないため	134	39	173
仕事の都合上	63	38	101
その他	67	26	93
合計	466	181	647

※【質問11】で「仕事の都合上」と答えられた方の主な内容

東京エレクトロン九州㈱	
	退社時間が不規則
	勤務時間が深夜になる
	帰りに寄り道ができない
	家庭の事情

ソニーセミコンダクタ㈱	
	退社時間が不規則
	勤務時間が深夜になる
	帰りに寄り道ができない
	家庭の事情

※【質問11】で「その他」と答えられた方の主な内容

		東京エレクトロン九州㈱
	多	通勤に時間がかかりすぎるため
		家族の送迎を行っているため
		交通費がかさむため
	少	帰りに寄り道ができないため
		自転車通勤をしているため

		ソニーセミコンダクタ㈱
	多	自転車通勤をしているため
		通勤に時間がかかりすぎるため
		交通費がかさむため
	少	帰りに寄り道ができないため
		家族の送迎を行っているため

【質問12】モニターとして実験に参加していただくことは可能でしょうか？

	東京エレクトロン九州㈱	ソニーセミコンダクタ㈱	合計
可能	108	122	230
不可能	28	94	122
無回答	0	0	0
合計	136	216	352

【質問13】エコ通勤に関するご意見、アイデア等ありましたらひと言ご記入をお願いします。(主な内容)

		東京エレクトロン九州㈱
	多	退社時ダイヤ及び便数の充実
		交通費負担の軽減
		JRとの乗り継ぎ
		通勤バスのダイヤに合わせた勤務条件の整備
		肥後大津駅及び原水駅からの通勤バス希望
	少	通勤バス利用による特典
	ノー残業デー、飲み会がある日等における通勤バスの活用	
総コメント数		71

		ソニーセミコンダクタ㈱
	多	退社時ダイヤ及び便数の充実
		交通費負担の軽減
		肥後大津駅及び原水駅からの通勤バス希望
		ノー残業デー、飲み会がある日等における通勤バスの活用
		通勤バス利用による特典
	少	通勤バスに乗れなかったときの代替策の必要性
	通勤バスのダイヤに合わせた勤務条件の整備	
総コメント数		104

平成25年度公共交通関係予算および事業計画（案）

（歳入）

項目	名称	本年度予算額	前年度予算額	備考
国庫補助金	地域公共交通確保維持改善事業費補助金	6,000,000 円	4,000,000 円	国庫補助上限額 ※算定式 4305 人（交通不便地域対象人口）*433.66 円+439 万円
県補助金	生活交通維持活性化総合交付金	1,400,000 円	1,400,000 円	県補助上限額（市町村按分）
諸収入	コミュニティバス広告収入	208,000 円	86,000 円	内訳：Hポール 122,400 円/年*1 件 額面 86,400 円/年*1 件

（歳出）

No	平成 25 年度 実施事業名	事業計画内容	本年度予算額	前年度予算額	備考
1	協議会運営事業	協議会 4 回、作業部会 4 回の開催を予定 主に、公共交通計画の見直し（運行指針の策定）について協議を行なう。	675,000 円	673,000 円	協議会：3,700 円*21 人*4 回 H25.5：事業実績報告、H25 年度事業計画（案） H25.9：事業中間報告、公共交通計画見直し（案）の検討 H25.11：H26 年度事業計画（案）、公共交通計画見直し（素案）の決定（H26.1 パブリック実施） H26.2：公共交通計画の決定 作業部会：3,700 円*7 人*4 回 H25.6：公共交通計画見直し（案）内容協議 H25.7：公共交通計画見直し（案）内容協議 H25.8：公共交通計画見直し（案）内容協議 H25.10：H26 年度事業計画（案）、公共交通計画見直し（案）内容協議

2	地域公共交通計画実施事業	コミュニティバス	<p>【レターバス】 現行のルート、ダイヤ及び便数にて運行。</p> <p>【循環バス】 現行のルート、ダイヤ及び便数にて運行。</p>	37,538,000 円	36,444,000 円	レターバス運行便数増による増額
		乗り合いタクシー	<p>【路線運行】 現行3ルート・現行ダイヤで継続運行</p> <p>【区域運行】 現行2区域・現行ダイヤで継続運行</p>	<p>【路線運行】 8,600,000 円</p> <p>【区域運行】 130,000 円</p>	<p>【路線運行】 8,580,000 円</p> <p>【区域運行】 240,000 円</p>	<p>【路線運行】 運行日数1日増による増額（昨年比）</p> <p>【区域運行】 予定運行便数の減による減額</p>
3	P&R 駐車場管理運営事業	<p>平成25年3月31日現在27台の契約であるが、さらに契約台数が増えるよう熊本都市圏協議会等と連携した周知（冊子配布など）を実施する。</p> <p>また、適切な管理運営や啓発活動の実施について熊本電鉄と連携を図る。</p>	—	—	<p>熊本電鉄(株)へP&R管理運営を依頼し、啓発活動の実施について関係団体と連携を図る。</p> <p>※参照「熊本都市圏公共交通ガイドマップ」</p>	
4	JR 光の森駅駐輪場維持管理負担金支出事業	菊陽町による適切な維持管理が実施されるよう駐輪場の維持管理負担金を支出。	439,000 円	438,000 円	巡視員実働日数増による増額	
5	翔陽高校線運行委託事業	現行ルート・現行ダイヤで継続運行	979,000 円	1,118,000 円	運賃収入増見込みによる減額	

6	湯ったり乗ったり弁天カード（定期券）発行及び入浴料補助事業	<p>昨年に引き続き、温泉利用のみに使用している利用者に対しレターバス等公共交通を利用するよう働きかける。</p> <p>※平成 25 年 3 月末日現在 33 人 （300 人/月×300 円×9 ヶ月）</p>	810,000 円	900,000 円	ユーパレス弁天の大規模改修工事の実施に伴う減額（工事予定期間：H25.9～12 月）
7	啓発・利用促進活動	<ul style="list-style-type: none"> ・市民シンポジウムを開催し、地域公共交通に対する市民の意識向上を図る。 ・主に高齢者団体（老人クラブ、いきいきサロンなど）等に対し、地域公共交通に関する講座や体験乗車を実施。 ・小学生を対象とした「バスの乗り方教室」の実施。 ・マイ時刻表の配布。 ・「おでかけサポーター」育成講座の実施。 ・コミュニティバスと市商工会加盟店等と連携した取り組み内容について検討を行う。 ・レターバスガイドマップ作成（携帯版） 	119,000 円	25,000 円	<p>印刷製本費の増額</p> <p>啓発・利用促進活動については、関係団体と連携を図り、利用促進の取り組み内容について検討を行なっていく。</p>

【平成25年度】合志市地域公共交通関係事業 スケジュール表(案)

内 容	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
合志市地域公共交通協議会 コミュニティバス運行 (レターバス、循環バス、乗り 合いタクシー)		第1回協議会 ・実績報告 ・事業計画	第1回 作業部会 ・運行指針 の検討	第2回 作業部会 ・運行指針 の検討	第3回 作業部会 ・運行指針 の検討 ・平成26年 度事業計画 の検討	第2回協議会 ・運行指針 (案)の検討	第4回 作業部会 ・平成26年 度事業計画 の検討 ※運行指針 案の修正	第3回協議会 ・運行指針素 案決定 ・H26年度事 業計画の検 討			第4回協議会 ・運行指針の 策定 ・事業評価 (国庫補助関 係) ・平成26年度 事業内容の 検討	
			※運行事業者 選定コンペ 内部協議	※運行事業者 選定コンペ実 施の有無を決 定			※運行指針 ハブコメ					
				ガイドマップ携帯版の作成			市民シンポ開催					
		コミュニティバスの現行時刻表による運行										
	啓発・利用促進活動											