

第 22 回合志市地域公共交通協議会 次第

平成 24 年 9 月 27 日（木）10：00～
合志市役所 合志庁舎 2 階大会議室

- 1 開会
- 2 会長あいさつ
- 3 新任委員の紹介
- 4 議題
 - (1) 報告事項
 - ①平成 24 年度コミュニティバス運行事業等中間実績について（資料 P1）
 - (2) 協議事項
 - ①作業部会検討内容報告及び検討内容の審議について（資料 P5）
 - ②セミコンテクノパークエコ通勤実証実験の実施について（資料 P20）
- 5 その他
 - ・ 第 23 回協議会開催日について
平成 24 年 11 月 旬 頃
 - ・ 熊本都市圏協議会公共交通作業部会主催の講演会への参加について
- 6 閉会

第22回 合志市地域公共交通協議会 席次表

		事務局			
		副会長 熊本大学教授 溝上 章志	会長 副市長 藤井 勝公	合志市 部長 濱田 善也	合志市 課長 企画課(事務局長) 内田 秀一郎
		合志市ボランティア連絡協議会 副会長 今村 豊			
		合志市社会福祉協議会 主事 林 省吾			
		合志市商工会 理事 原 啓二			
		合志市企業等連絡協議会 理事 金森 大次郎			
		熊本県大津警察署 交通課長 山田 一夫			
		合志市都市建設部建設課 建設課長 米澤 俊一			
		熊本県菊池地域振興局 土木部長 宮本 秀一			
		九州地方整備局熊本河川国道事務所 調査第二課長 坂元 靖秀			
		合志市区長連絡協議会 副会長 犬童 正洋			
		合志市老人クラブ連合会 女性部長 関 祐子			
		合志市老人クラブ連合会 事務局長 寺本 秀信			
		合志市身体障害者福祉協議会 会長 宮川 孝彦			
		合志市身体障害者福祉協議会 理事 池松 余里子			
		合志市PTA連絡協議会 副会長 吉永健司			
		合志市PTA連絡協議会 事務局 藤園 直美			
		須屋コミュニティ委員会 西郷 節夫			
		NPO法人くまもとLRT市民研究会 塚本 秀典			
		熊本電気鉄道株式会社 自動車事業部長 小田原 勝也			
		有限会社銀杏交通タクシー 取締役 野田 徹志			
		株式会社相互交通 統括部長 山野 一平			
		九州運輸局熊本運輸支局 首席運輸企画専門官 桑島 隆一	九州運輸局熊本運輸支局 首席運輸企画専門官 古川 浩之	熊本県自動車交通労働組合 書記長 重光 重信	熊本電気鉄道労働組合 書記長 富田 一則
		社団法人熊本県タクシー協会 専務理事 吉田 光義		有限会社キティー交通 代表取締役 小森田 政憲	
		一般傍聴席			

出入口

出入口

第22回合志市地域公共交通協議会出席者名簿（H24.9.27）

	要綱区分	組織・団体名	役職	氏名	備考
1	(1) 市長又はその指名する者	合志市	副市長	藤井 勝公	
2	(2) 市民又は利用者の代表者	合志市区長連絡協議会	副会長	犬童 正洋	
3		合志市老人クラブ連合会	女性部長	関 祐子	
4			事務局長	寺本 秀信	
5		合志市身体障害者福祉協議会	会長	宮川 孝彦	
6			理事	池松 余里子	
7		合志市PTA連絡協議会	副会長	吉永 健司	
8			事務局	藤園 直美	
9		須屋コミュニティ委員会	推薦	西郷 節夫	
10		NPO法人くまもとLRT市民研究会	推薦	塚本 秀典	
11		(3) 一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体の代表者	熊本電気鉄道株式会社	自動車事業部長	小田原 勝也
12	有限会社銀杏交通タクシー		取締役	野田 徹志	
13	株式会社相互交通		統括部長	山野 一平	
14	有限会社キティー交通		代表取締役	小森田 政憲	
15	社団法人熊本県バス協会		専務理事	新居 唯一	欠席
16	社団法人熊本県タクシー協会		専務理事	吉田 光義	※
17	(5) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者	熊本電気鉄道労働組合	書記長	富田 一則	
18		熊本県自動車交通労働組合	書記長	重光 重信	
19	(6) 国土交通省九州運輸局熊本運輸支局長又はその指名する者	九州運輸局熊本運輸支局	首席運輸企画専門官 (企画調整担当)	古川 浩之	
20			首席運輸企画専門官 (輸送・監査担当)	桑島 隆一	
21	(7) 道路管理者、交通管理者、学識経験者	国土交通省九州地方整備局熊本河川国道事務所	調査第二課長	坂元 靖秀	
22		熊本県菊池地域振興局	土木部長	宮本 秀一	
23		合志市	建設課長	米澤 俊一	
24		熊本県大津警察署	交通課長	山田 一夫	
25		熊本大学	工学部教授	溝上 章志	
26	(9) その他の協議会が必要と認める者	合志市企業等連絡協議会	理事	金森 大次郎	
27		合志市商工会	理事	原 啓二	※
28		合志市社会福祉協議会	主事	林 省吾	
29		合志市ボランティア連絡協議会	副会長	今村 豊	

備考欄「※」は、新任委員

規約第3条第5項の規定による出席	熊本県企画振興部交通政策・情報局交通政策課	課長補佐	板橋 麻里	
	菊陽町総務部総合政策課	係長	今村 太郎	

【事務局】

合志市 政策部	部長	濱田 善也	
合志市 政策部 企画課	課長	内田 秀一郎	
	課長補佐	北里 利朗	
	主査	坂田 寛之	

memo

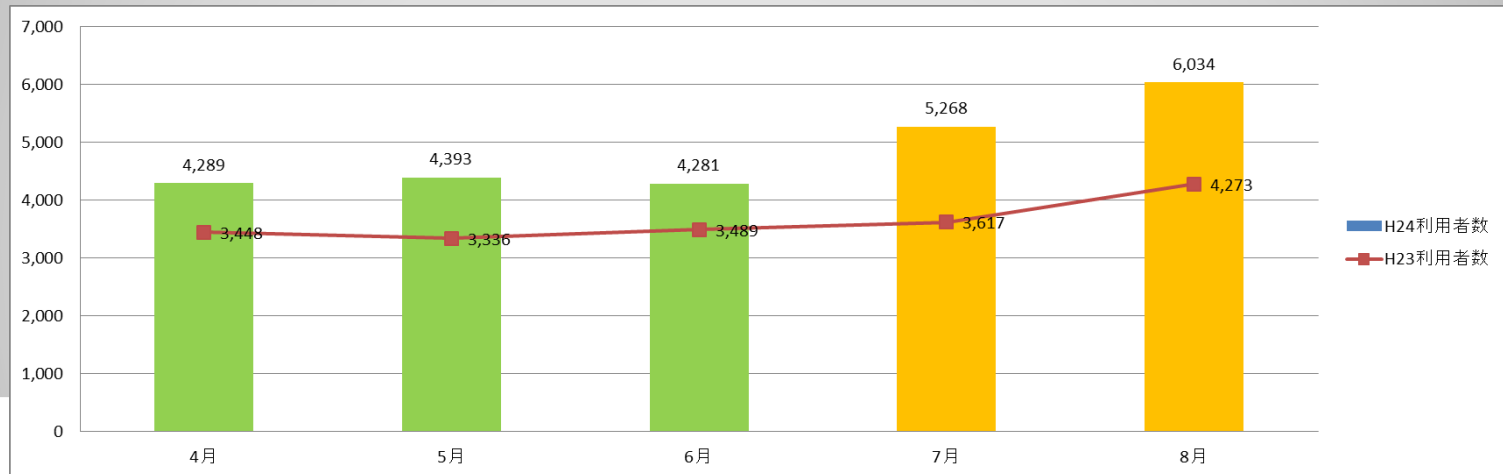
平成24年度 コミュニティバス事業 運行実績報告（中間）

平成24年9月27日
合志市地域公共交通協議会

レターバスの運行実績（H24.4~8月）

	平成24年4月	平成24年5月	平成24年6月	平成24年7月	平成24年8月	合計
運行経費	2,424,631円	2,510,188円	2,438,837円	3,063,154円	3,091,565円	13,528,375円
運賃収入	468,900円	481,700円	468,100円	543,600円	655,400円	2,617,700円
委託料	1,955,731円	2,028,488円	1,970,737円	2,519,554円	2,436,165円	10,910,675円
収支率	19.3%	19.2%	19.2%	17.7%	21.2%	19.3%
利用者数	4,289人	4,393人	4,281人	5,268人	6,034人	24,265人
運行便数	280	290	282	352	356	1,560
1便当たり利用者数	15.3人	15.1人	15.2人	15.0人	16.9人	15.6人
市民一人当たり負担額	40円	42円	41円	52円	50円	225円
H23年度利用者数	3,448人	3,336人	3,489人	3,617人	4,273人	18,163人
対前年比	1.24	1.32	1.23	1.46	1.41	

※市民一人当たり負担額については、H24.3.31現在の12歳（中学生）以上の人口数：48,553人
 ※H24.7.1より左右回りとも1便増便



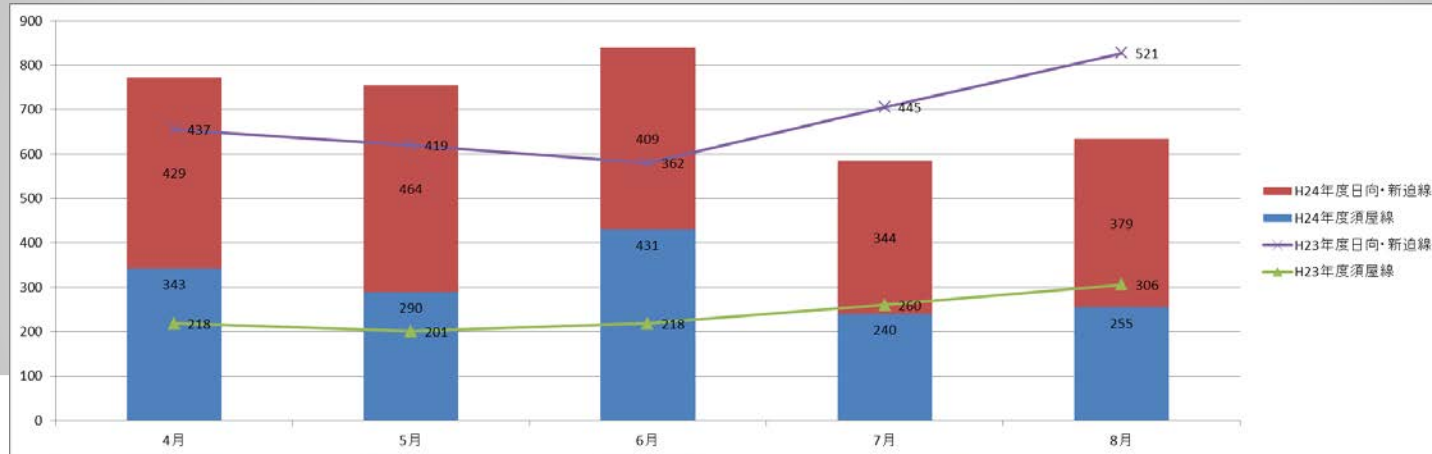
循環バスの運行実績（H24.4~8月）

	平成24年4月	平成24年5月	平成24年6月	平成24年7月	平成24年8月	合計
運行経費	564,367円	614,306円	589,336円	589,336円	589,336円	2,946,681円
運賃収入	77,200円	75,400円	84,000円	58,400円	63,400円	358,400円
委託料	487,167円	538,906円	505,336円	530,936円	525,936円	2,588,281円
利用者数	772人	754人	840人	584人	634人	3,584人
※内訳						
須屋線	343人	290人	431人	240人	255人	1,559人
日向・新迫線	429人	464人	409人	344人	379人	2,025人
運行便数	100便	108便	104便	104便	104便	520便
1便当たり利用者数	7.7人	7.0人	8.1人	5.6人	6.1人	6.9人
市民一人当たり負担額	10円	11円	10円	11円	11円	53円
H23年度利用者数	655人	620人	580人	705人	827人	3,387人
対前年比	1.18	1.22	1.45	0.83	0.77	

※市民一人当たり負担額については、H24.3.31現在の12歳（中学生）以上の人口数：

48,553人

※H23年度利用者数については、須屋線及び日向新迫線の合計

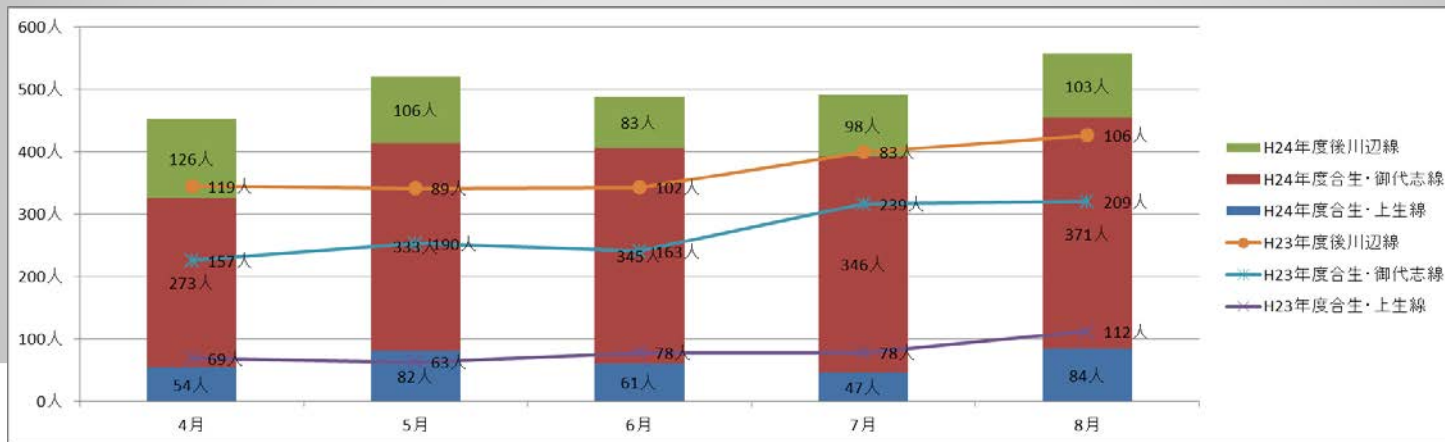


乗り合いタクシー運行実績（H24.4~8月）

	平成24年4月	平成24年5月	平成24年6月	平成24年7月	平成24年8月	合計
運行経費	656,208円	765,576円	710,892円	710,892円	710,892円	3,554,460円
運賃収入	44,200円	50,150円	45,910円	45,400円	52,500円	238,160円
委託料	612,008円	715,426円	664,982円	665,492円	658,392円	3,316,300円
利用者数	453人	521人	489人	491人	558人	2,512人
※内訳						
合生・上生線	54人	82人	61人	47人	84人	328人
合生・御代志線	273人	333人	345人	346人	371人	1,668人
後川辺線	126人	106人	83人	98人	103人	516人
運行便数	132便	154便	143便	143便	143便	715便
1便当たり利用者数	3.4人	3.4人	3.4人	3.4人	3.9人	3.5人
市民一人当たり負担額	13円	15円	14円	14円	14円	68円
H23年度利用者数	345人	342人	343人	400人	427人	1,857人
対前年比	1.31	1.52	1.43	1.23	1.31	

※市民一人当たり負担額については、H24.3.31現在の12歳（中学生）以上の人口数： 48,553人

※H23年度利用者数については、合生・御代志線、後川辺線及び合生・上生線の各月実績値の合計



合志市地域公共交通協議会 作業部会について

作業部会について

●メンバー

合志市区長連絡協議会	副会長	犬童 正洋
合志市老人クラブ連合会	女性部長	関 祐子
合志市身体障害者福祉協議会	会長	宮川 孝彦
合志市PTA連絡協議会	副会長	吉永 健司
NPO法人くまもとLRT市民の会	推薦	塚本 秀典
熊本電気鉄道株式会社	自動車事業部長	小田原 勝也
熊本大学	熊本大学工学部特定事業研究員	前田 芳男

●スケジュール

- 8月16日 第1回作業部会（経費削減策についての検討）
- 8月29日 第2回作業部会（レターバスのルート変更についての検討）
- 9月12日 第3回作業部会（利用促進策についての検討）
- 9月27日 第22回協議会（作業部会の検討内容を報告及び内容審議）
- 10月中旬 第4回作業部会（協議会での意見等にて内容修正及び次年度事業計画検討）
- 11月下旬 第23回協議会（事業中間報告及び次年度事業計画検討）
- 2月下旬 第24回協議会（事業中間報告及び次年度事業計画決定）

作業部会検討内容及び検討結果 (取り組み(案))

▶ 検討内容及び検討結果

検討内容	検討結果
レターバスのルート変更について	現状維持 ※レターバスについては、運行形態(ルート及びダイヤ)を定着させ利用率を上げる取り組みを実施。利用が定着してきた後に運賃について検討を行なう。 ※オーバーラン(案)については、該当地域の意向調査等を実施。
利用促進策について	①市民シンポジウム(仮称)の開催 ②公共交通に関する講座・体験乗車の実施
経費削減策について	レターバス車内広告の拡充 ※レターバスの車内モニターの活用、音声による広告

1. レターバスの輸送実績

1-1. 利用者の推移

●利用者は増加傾向が続く

平成 22 年 10 月の運行以来、利用者は増加傾向にあり、平成 24 年 8 月は 6,034 人であった。7 月以降は、左右回りとも 1 便増便した効果と、夏休み中の子どもがユーパレス弃天（プール）や「ゆめタウン光の森」に行く利用もあり、月 6 千人台まで伸びた。

一便当りの輸送人員は、全便平均すると 15 人前後で推移しており、これは 7 月に増便した後も変わらない（増便に見合う利用者増があった）。便ごとに見ると、左回り（御代志⇒光の森）の午前 11 時台の利用者が最も多くなっている。

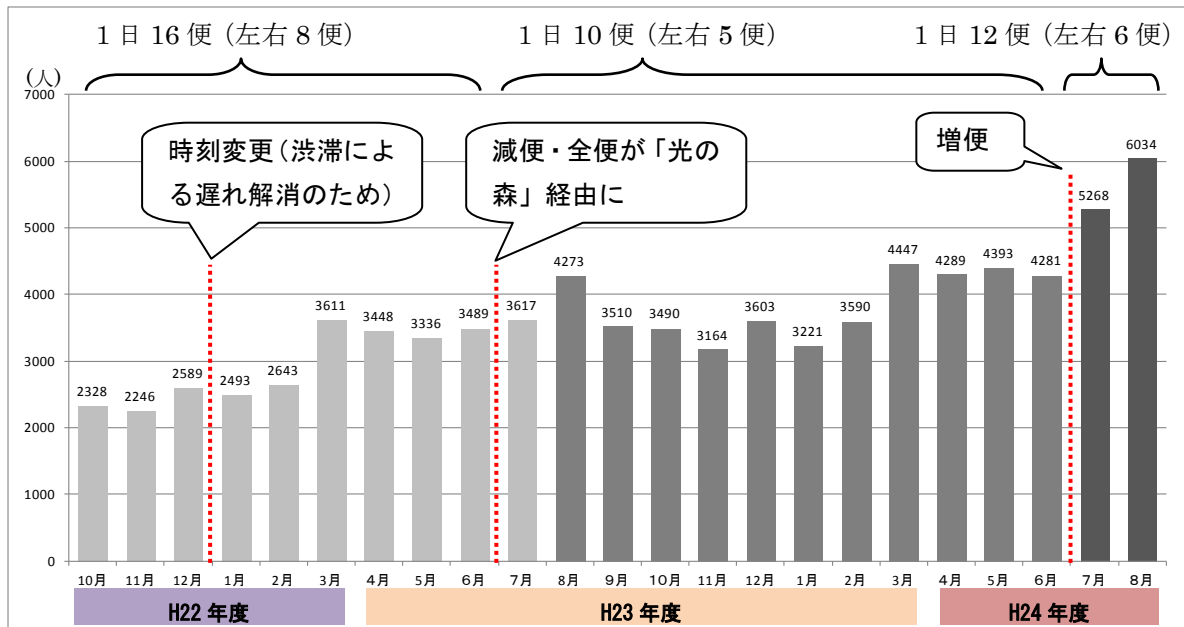


図 1. レターバスの月別輸送人員の推移

表 1. 1 便当り輸送人員(平成 24 年度)

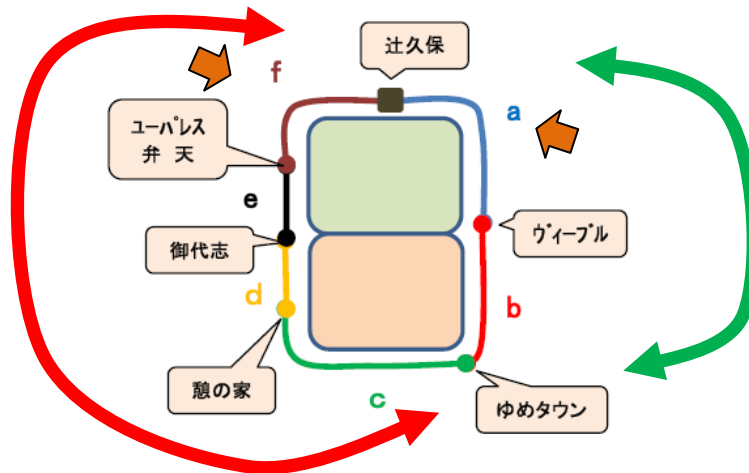
コース	発時刻	1日10便(左右5便ずつ)						1日12便(左右6便ずつ)					
		4月		5月		6月		7月		8月			
		便数 (便/月)	乗客数 (人)	便数 (便/月)	乗客数 (人)	便数 (便/月)	乗客数 (人)	便数 (便/月)	乗客数 (人)	便数 (便/月)	乗客数 (人)		
左回り	御 7:30	20	107	20	93	21	83	21	108	23	65		
	8:30	30	556	31	615	30	527	31	611	31	579		
	11:25	30	723	31	629	30	653	31	621	31	728		
	-	-	-	-	-	-	-	-	31	467	31	590	
	14:36	30	591	31	648	30	604	31	513	31	635		
	17:10	30	243	31	287	30	315	31	383	31	385		
計	140	2,220	144	2,272	141	2,182	176	2,703	178	2,982			
右回り	8:50	20	170	20	180	21	224	21	227	23	156		
	9:20	30	563	31	595	30	606	31	579	31	803		
	12:15	30	585	31	528	30	492	31	476	31	533		
	-	-	-	-	-	-	-	-	31	402	31	526	
	15:50	30	537	31	529	30	478	31	555	31	602		
	17:48	30	214	31	289	30	299	31	326	31	432		
計	140	2,069	144	2,121	141	2,099	176	2,565	178	3,052			
合計		280	4,289	288	4,393	282	4,281	352	5,268	356	6,034		

1-2. 利用特性 【詳細別紙】

ゆめタウン光の森を中心に、大きく2つの人の流れがある。

区間 a 及び f は、人口が少ないこともあり利用者数が少なく、乗客は限定されている。

区間 b から区間 a に向かう人は、ほとんどいない。しかし、a からゆめタウンは需要あり。
区間 c、d、e から区間 f に向かう人は、ほとんどいない。しかし、f からゆめタウンは需要がある。



2. 循環バスの輸送実績

●利用者は微減傾向

須屋コース、日向コースともに微減傾向にある。

1日当りの輸送人員は、日向コースが30人、須屋コースが20人程度である。

表2. 循環バス 月別輸送人員（平成24年度）

コース	須屋線 コース 月・水・土(火木土)			日向線 コース 火・木・土			計		
	日数	人員	日当り	日数	人員	日当り	延日数	輸送人員	日当り
4	13	347	26.7	12	431	35.9	25	778	31.1
5	13	290	22.3	14	464	33.1	27	754	27.9
6	13	431	33.2	13	409	31.5	26	840	32.3
7	13	240	18.5	13	344	26.5	26	584	22.5
8	13	255	19.6	13	379	29.2	26	634	24.4
計	65	1,563	24.0	65	2,027	31.2	130	3,590	27.6

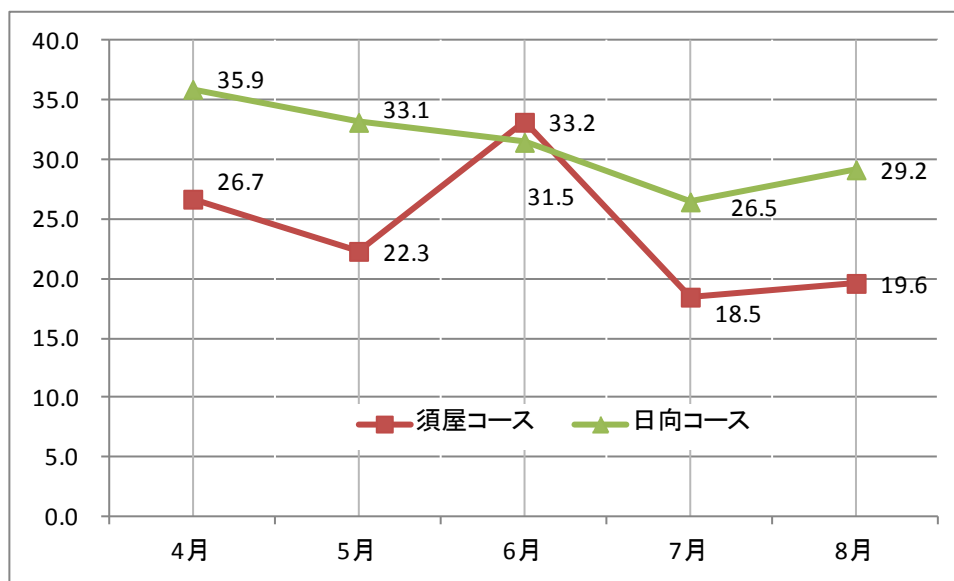


図2. 循環バス 月別・1日当り輸送人員（平成24年度）

3. 乗合タクシーの輸送実績

●利用者は全体として横ばい

バス車両方式からタクシー車両方式に移行した「乗合タクシー（路線運行）」3路線のうち、合生・御代志路線は利用者が増加傾向が見られる。他2路線は、月によって利用者数に違いがみられる。全体としては、横ばいで推移している。

野々島地区と植木を結ぶ区域運行路線（発地では自宅前で乗車できる、植木では所定の場所での乗降）の予約式乗合タクシーは、利用者は限られ、利用頻度も少ない。

表3. 乗合タクシーの輸送実績

種別	路線	4月	5月	6月	7月	8月
乗合タクシー (路線運行)	合生・御代志線	273	333	345	346	371
	合生・上生線	54	82	61	47	84
	後川辺線	126	106	83	98	103
	合計	453	521	489	491	558
	運行日数	12	14	13	13	13
	1日平均	37.8	37.2	37.6	37.8	42.9
乗合タクシー (区域運行)	野々島・植木	4	17	5	13	5
	運行日数	2	6	3	5	5
	1日平均	2.0	2.8	1.7	2.6	1.0

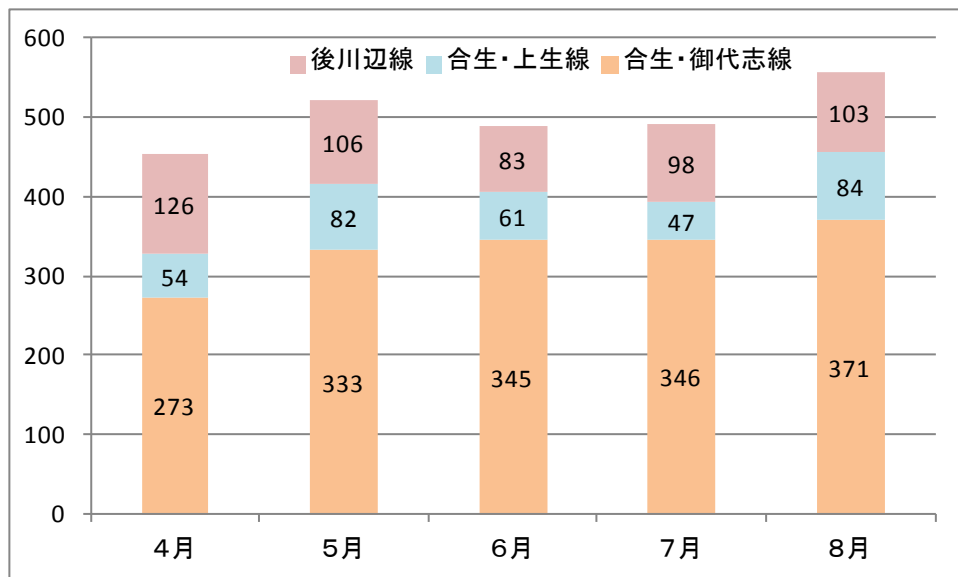
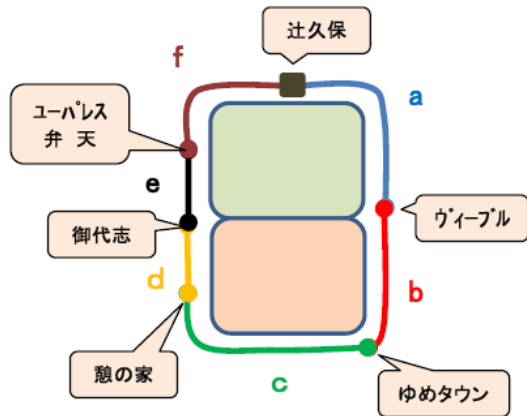


図3. 乗合タクシーの輸送実績

4. レターバスのルート変更の検討結果

●現状維持（大環状ルート）の場合

レターバスが徐々に市民に浸透しつつあり、利用者も増加していることから、現状維持でさらに利用者を増やす。路線や時刻を大きく変更すると、その後では利用者離れが生じることは避けられない。その場合、利用者数が元の水準に戻るには時間を要する。

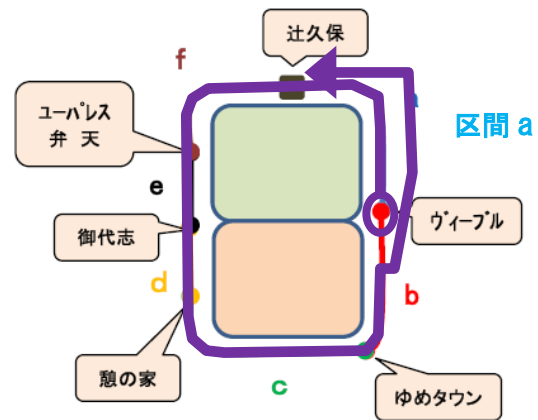


(1)大循環ルート(現状)

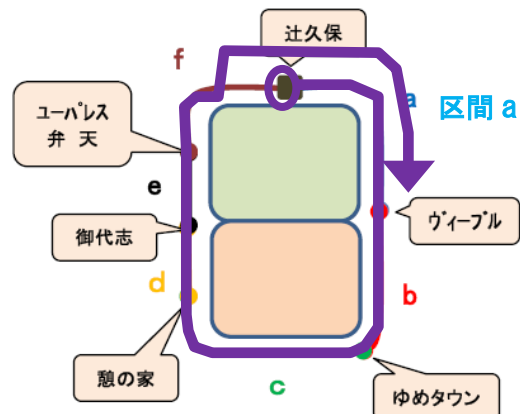
区間	バス停間	時間(分)
a	辻久保 ⇄ ヴィーブル	12
b	ヴィーブル ⇄ ゆめタウン	11
c	ゆめタウン ⇄ 憩の家	35
d	憩の家 ⇄ 御代志	15
e	御代志 ⇄ ユーパレス 弁天	5
f	ユーザーレス 弁天 ⇄ 辻久保	11
g	御代志 ⇄ ヴィーブル	-
合計		89

■変更検討 第1パターン 現状 + 一部区間オーバーラン（辻久保⇄ヴィーブル間）

左回り：ヴィーブル発、辻久保経由、一回転して辻久保終点
 区間 a から、ユーザーレス 弁天、憩の家に行きやすくする
 ※朝の温泉行きの便のみ



右回り：辻久保発、一回転して辻久保経由、ヴィーブル終点
 ユーパレス 弁天、憩の家から、区間 a に帰りやすくする。
 ※夕の温泉から帰る便のみ



区間	バス停間	時間(分)
a	辻久保 ⇄ ヴィーブル	12
b	ヴィーブル ⇄ ゆめタウン	11
c	ゆめタウン ⇄ 憩の家	35
d	憩の家 ⇄ 御代志	15
e	御代志 ⇄ ユーパレス 弁天	5
f	ユーザーレス 弁天 ⇄ 辻久保	11
a	辻久保 ⇄ ヴィーブル	12
合計		101

表. 時刻の検討 (現状の時刻を固定し、一部オバーランの時刻を表示)

レターバス左回り							レターバス 右回り								
番号	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	番号	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便
50	合志庁舎(ヴィーブル)			10:48				63	辻久保	6:50	9:35	11:30	13:30	15:30	17:40
52	竹迫下町			10:51				52	竹迫下町	6:59	9:44	11:38	13:38	15:38	17:48
1	辻久保		8:30	11:00	13:00	15:00	17:10	50	合志庁舎(ヴィーブル)	7:02	9:47	11:42	13:42	15:42	17:52
13	ユーハレス弁天		8:42	11:14	13:14	15:14	17:24	42	ゆめタウン光の森(本館)	7:13	9:58	11:53	13:53	15:53	18:03
15	西合志庁舎前		8:48	11:18	13:18	15:18	17:28	43	JR光の森駅	9:19	10:04	11:59	13:59	15:59	18:09
17	御代志駅	7:20	8:50	11:20	13:20	15:20	17:30	40	永江団地	7:23	10:08	12:03	14:03	16:03	18:13
20	黒石	▼	8:58	11:28	13:28	15:28	17:38	35	泉ヶ丘市民センター前	7:28	10:13	12:08	14:08	16:08	18:19
21	老人憩いの家	▼	9:00	11:30	13:30	15:30	17:40	26	黒石市民センター前	7:42	10:27	12:22	14:22	16:22	18:32
23	ハローデイ・ナフコ	▼	9:03	11:33	13:33	15:33	17:43	23	ハローデイ・ナフコ	7:48	10:31	12:26	14:26	16:26	18:36
26	黒石市民センター前	7:23	9:07	11:37	13:37	15:37	17:47	21	老人憩いの家	7:51	10:33	12:28	14:28	16:28	18:38
35	泉ヶ丘市民センター前	7:32	9:21	11:51	13:51	15:51	18:01	20	黒石	7:53	10:35	12:30	14:30	16:30	18:40
40	永江団地	7:38	9:27	11:57	13:57	15:57	18:07	17	御代志駅	8:06	10:48	12:43	14:43	16:43	18:53
42	ゆめタウン光の森(本館)	7:42	9:31	12:01	14:01	16:01	18:17	15	西合志庁舎前	8:08	10:50	12:45	14:45	16:45	18:55
43	JR光の森駅	7:48	9:37	12:07	14:07	16:07	18:17	13	ユーハレス弁天	8:11	10:53	12:48	14:48	16:48	18:58
50	合志庁舎(ヴィーブル)	7:58	9:49	12:19	14:19	16:19	18:27	1	辻久保	8:22	11:04	12:59	14:59	16:59	19:09
52	竹迫下町	8:02	9:51	12:21	14:21	16:21	18:31	52	竹迫下町				15:08		
63	辻久保	8:11	10:00	12:30	14:30	16:30	18:40	50	合志庁舎(ヴィーブル)				15:11		

第2便をヴィーブルで止め、
第3便の始発をヴィーブル
とすることができれば、回
送を出さずに済む。

午前中に憩いの家
などに行く。

午前中に憩いの家
などに行った人
が帰ってくる。

第4便をヴィーブルで止め、
第5便の始発をヴィーブル
とすることができれば、回
送を出さずに済む。

■変更検討 第2パターン 南部住宅団地循環ルート + 北部大環状ルート（仮称）

【詳細別紙】

北部大環状ルートは、左右3便ずつの運行となる。（1台の車両の場合）

この場合、市役所への通勤やヴィーブルの利用に会う便がなくなる。また、ゆめタウンにも便数が少なくなる。

南部住宅部循環ルートは、左右4便の運行が十分可能である。しかし、JR光の森駅で折り返し運転になるため、往復で約2時間かかり、運転手の負担が大きい。

表. 2つの環状ルートの時刻検討

北部大環状（左回り）						北部大環状（右回り）							
番号	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	番号	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便
1	辻久保		10:30	14:40			63	辻久保	8:30	12:30	16:30		
13	ユーパレス弁天		10:42	14:52			52	竹迫下町	8:38	12:38	16:38		
15	西合志庁舎前		10:48	14:58			50	合志庁舎(ヴィーブル)	8:42	12:42	16:42		
17	御代志駅	7:20	10:50	15:00			42	ゆめタウン光の森(本館)	8:53	12:53	16:53		
20	黒石	▼	10:58	15:08			43	JR光の森駅	8:59	12:59	16:59		
21	老人憩いの家	▼	11:00	15:10			40	永江団地	9:03	13:03	17:03		
26	黒石市民センター前	7:23	11:02	15:12			35	泉ヶ丘市民センター前	9:09	13:09	17:09		
35	泉ヶ丘市民センター前	7:30	11:14	15:24			26	黒石市民センター前	9:22	13:22	17:22		
40	永江団地	7:34	11:18	15:28			21	老人憩いの家	9:28	13:28	17:28		
42	ゆめタウン光の森(本館)	7:38	11:22	15:32			20	黒石	9:30	13:30	17:30		
43	JR光の森駅	7:44	11:28	15:38			17	御代志駅	9:43	13:43	17:43		
50	合志庁舎(ヴィーブル)	7:54	11:40	15:50			15	西合志庁舎前	9:45	13:45	17:45		
52	竹迫下町	7:56	11:42	15:52			13	ユーパレス弁天	9:48	13:48	17:48		
63	辻久保	8:05	11:51	16:01			1	辻久保	9:59	13:59	17:59		
南部住宅地循環（ゆめタウン行き）						南部住宅地循環（帰り）							
番号	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	番号	バス停名	1便	2便	3便	4便	5便
1	須屋市民センター前	6:45	9:00	11:30	14:00		14	JR光の森	7:35	9:50	12:20	14:50	
2	陣の平	6:46	9:01	11:31	14:01		13	ゆめタウン光の森	7:36	9:51	12:21	14:51	
3	囲基センター前	6:48	9:03	11:33	14:03		12	永江団地	7:40	9:55	12:25	14:55	
4	須屋支所	6:51	9:06	11:36	14:06		11	泉ヶ丘市民センター	7:44	9:59	12:29	14:59	
5	三ツ石	6:52	9:07	11:37	14:07		10	みずき台	7:56	10:11	12:41	15:11	
6	上須屋	6:57	9:12	11:42	14:12		9	東須屋	8:01	10:16	12:46	15:16	
7	須屋小屋	7:00	9:15	11:45	14:15		3	囲基センター前	8:04	10:19	12:49	15:19	
8	榎ノ本公民館前	7:07	9:22	11:52	14:22		1	須屋市民センター前	8:06	10:21	12:51	15:21	
1	須屋市民センター前	7:08	9:23	11:53	14:23		2	陣の平	8:07	10:22	12:52	15:22	
2	陣の平	7:09	9:24	11:54	14:24		3	囲基センター前	8:09	10:24	12:54	15:24	
9	東須屋	7:11	9:26	11:56	14:26		8	榎ノ本公民館前	8:10	10:25	12:55	15:25	
10	みずき台	7:14	9:29	11:59	14:29		7	須屋小屋	8:17	10:32	13:02	15:32	
11	泉ヶ丘市民センター	7:26	9:41	12:11	14:41		6	上須屋	8:20	10:35	13:05	15:35	
12	永江団地	7:30	9:45	12:15	14:45		5	三ツ石	8:25	10:40	13:10	15:40	
13	ゆめタウン光の森	7:34	9:49	12:19	14:49		4	須屋支所	8:26	10:41	13:11	15:41	
14	JR光の森	7:35	9:50	12:20	14:50		1	須屋市民センター前	8:27	10:42	13:12	15:42	

5. レターバスの利用促進策の検討

以下のような利用促進策を検討する。

合志市公共交通利用促進市民シンポジウム(仮称)において、市民各層からアイデアを出してもらい、公共交通に関心を持ってもらうとともに、実施に向けた機運を高めていく。

案1：「公共交通支援の店（仮称）」を募る

レターバス、循環バス、乗合タクシー合わせて、月に約7千人（8月実績）の利用があることから、沿線の商業者や医療施設などとタイアップし、バス利用者に対する割引サービスなどを実施してもらう。

- 「公共交通支援の店（仮称）」ののぼり旗を作り、無料で提供する。
- 協力店は、レターバス内に無料広告を出してあげる。

○客がバス利用者であることを証明するため、「乗車証明書（仮称）」を降車時に渡し、それを店側に示し、手渡す。

案2：高齢者など、利用したいと思っているが、利用の仕方が分からずためらっている人（潜在ニーズ）を掘り起こすため、説明会や体験乗車会を継続していく。

案3：「湯ったり乗ったり弁天カード」の使用範囲を拡大する。

ユーパレス弁天以降での使用ができるようにする。

例えば、案1の協力店での割引が受けられる等。

6. 合志市公共交通利用促進市民シンポジウム(仮称) 企画(案)

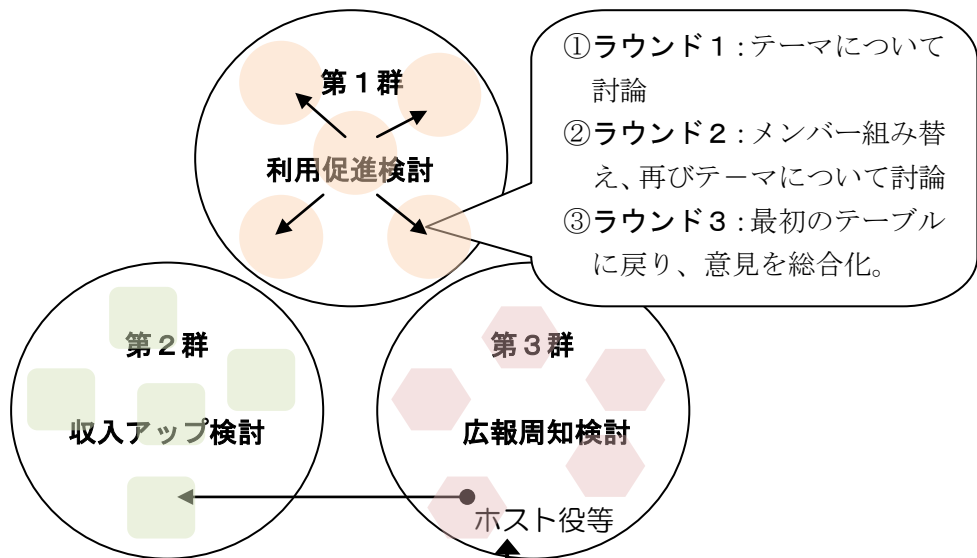
開催主旨 コミュニティバス(レターバス、循環バス・タクシー)、予約制乗り合いタクシーの周知を図り、利用促進、路線維持に関して市民に関心を高める。

開催期日 平成24年11月ごろ 土曜日か日曜日、2時間程度

開催場所 ヴィーブルなど
フラットなフロアで、ワールドカフェ方式のグループ討論ができるように。

参加者 市民100人(中高生、子育て中の親、高齢者、障がい者、興味ある人)

- 内容
- 1) 主催者あいさつ
 - 2) 基調報告(問題提起)
 - ①利用者推移
 - ②利用者の特性(年齢、性別、OD)
 - ③費用と運賃収入
 - 3) ワールドカフェ方式のグループ討論(1ラウンド15分)
参加者を大きく3群に分ける(1群30数人)
群ごとに5~6人程度の班をつくり、グループ討論する。
群単位に、ラウンドごとに、メンバー組み替え(テーブル移動)。



- 4) 群を跨いで情報共有(15分)
各群のテーブルホスト役ともう一人が、他の群のテーブルに移動し、情報を伝える。
- 5) 総括発表
各テーブルホストは、1分間スピーチで、最重要アイデアを1つずつ発表。

経費削減策について

レターバス広告収入(運賃外収入)の取り組み

運賃外収入の取り組み① (レターバス車内広告)

●レターバス車内における広告収入の取り組み

平成24年度より、レターバス車内における広告収入の取り組みを実施しています。



Hポール(下段のみ)
規格 B3
月額:5,100円/箇所



車内額面(6箇所)
規格 B3
月額:3,600円/箇所

運賃外収入の取り組み② (レターバス車内広告)

- 広告収入の増加のため、広告スペースの拡充
広告スペースとして、**車内モニター**及び**音声案内**を活用



営業先としては・・・

市内の商工会、病院・医院、商業施設及び広告代理店など

セミコンテクノパークエコ通勤実証実験について

1. セミコンテクノパークエコ通勤実証実験の実施に至る経緯

●県の公共交通機関利用促進に関する施策

県では、過度な自動車利用を改め、公共交通機関への転換を促すため、個人の移動を社会的にも個人的にも望ましい方向へ誘導するコミュニケーションを中心とした交通施策としてのモビリティ・マネジメント推進事業を平成 22 年度より実施。

平成 22～23 年度は小児運賃無料化社会実験など子どもたちを対象とした取組みを行ってきたが、今年度は新たに、マイカー通勤から“エコ通勤”へ転換を図るためのエコ通勤実証実験(案)に取り組む。

●エコ通勤への関心の高まり

①現在の交通事情

◎熊本県の現状

公共交通機関の利用者数は、モータリゼーションの進展等により減少してきているが、このことにより、バス事業者等の経営状況が悪化し、路線廃止や運行本数の見直しなどサービスの低下をもたらし、更に利用者の減少を招くという悪循環に陥ることが懸念される。

◎セミコンテクノパークを取り巻く状況

セミコンテクノパークは約 7,000 人の従業員を抱えており、通勤時間帯における周辺道路は交差点の改良や時差出勤等により交通渋滞が改善されつつあるが、J T 熊本工場～セミコンテクノパーク間においては公共交通機関空白地域であるため、依然として自家用車による通勤が主であり、将来的な環境対策や交通問題等の課題が残されている。

②法制度面からのエコ通勤への動き

◎全国的な動き

国内においては、平成 18 年に成立した「エネルギーの使用の合理化に関する法律」により、事業者は従業員の通勤における公共交通機関の利用の推進等を通じた省エネへの取組みを図ることとされているため、エコ通勤に取り組む事例が全国的にも増加している。

<エコ通勤への取り組み件数の推移>

	H 1 7	H 1 8	H 1 9	H 2 0	H 2 1
実施数	35 件	60 件	100 件以上	500 件以上	多数

(国土交通省「交通をとりまく様々な問題の解決にむけて」等より)

【エコ通勤の具体例】埼玉県、明石市(複数企業間における通勤用バスの共同運行等)

◎熊本県内の動き

本県においても、「熊本県地球温暖化の防止に関する条例」の施行に伴い、県内で常時使用する従業員の数が500人以上の事業所を設置している事業者は「エコ通勤環境配慮計画書・実施状況報告書」の作成、提出を義務付けており、“エコ通勤”について理解が進んでいる。しかしながら、シャトルバス運行やパークアンドライド整備等を単独企業で実施するには費用・運用面での負担が大きく、困難な状況である。平成23年11月に独自にアンケートを実施した結果、“エコ通勤”に関心はあるものの、通勤に利用できる公共交通機関が少ないことなどによりその導入に踏み出せない状況にあることも判明。

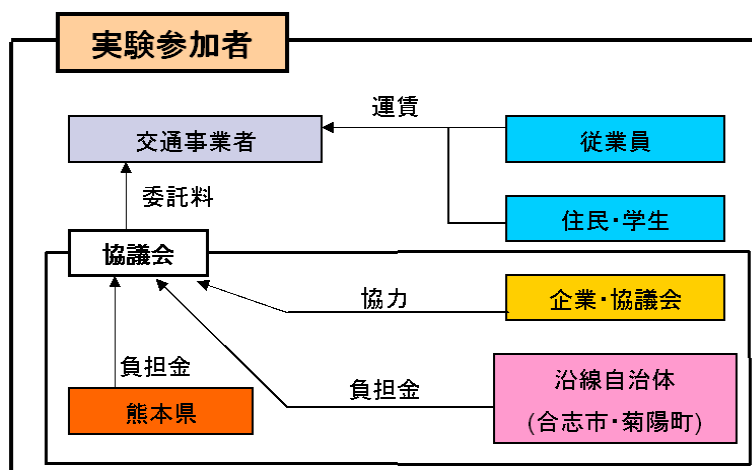
<熊本県環境保全協会に加盟の企業へのエコ通勤アンケート結果(194社中28社回答)>

エコ通勤を検討中	必要性認識	対応予定無し	計
5	10	13	28
18%	36%	46%	100%

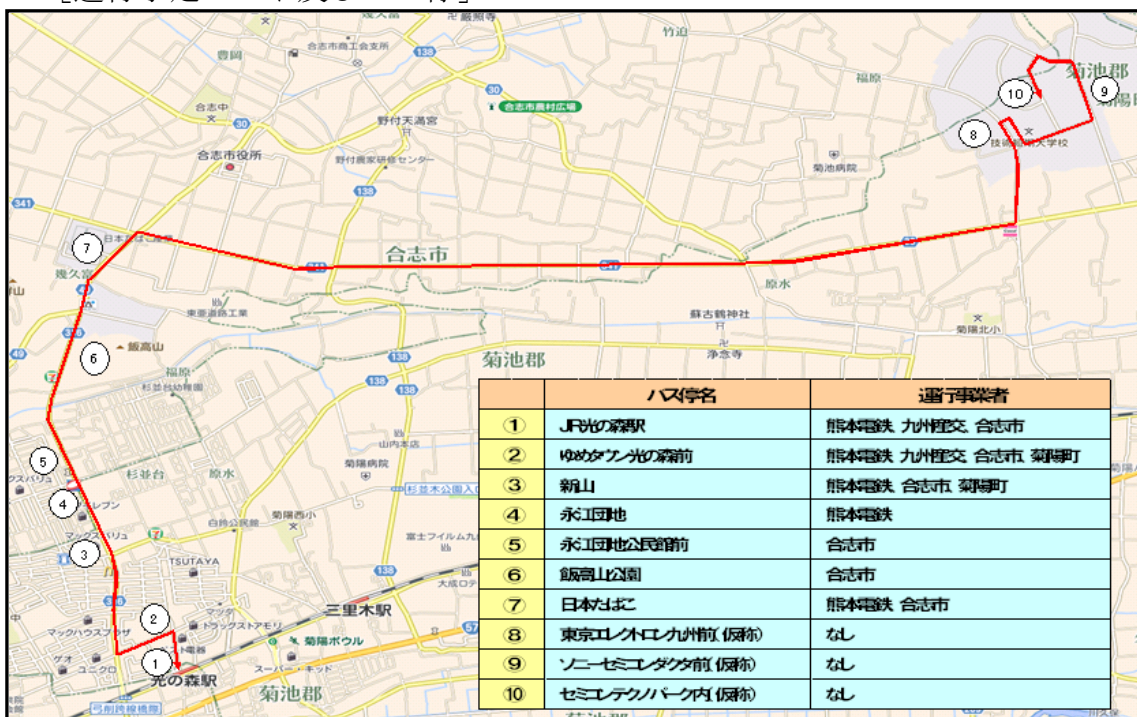
2. セミコンテクノパークエコ通勤実証実験（案）

●実験内容詳細

- [実験内容] 通勤バスの運行
- [運行区間] JR 光の森駅～セミコンテクノパーク間
- [実験期間] 2ヶ月程度（運行日数：約40日）
- [運行形態] 道路運送法に基づく一般乗合旅客自動車運送事業
- [使用車両] マイクロバス（25～29人乗）
- [運行便数] 1日8便予定 ※平日のみ
① 7：30 ～ 9：00 4便
② 17：30～21：00 4便
- [運賃] 片道100円
- [負担割合] 1／2程度 県
1／2程度 負担金（協議会委員）及び運賃収入
- [事業スキーム]



[運行予定ルート及びバス停]



●全体スケジュール

平成 24 年	9 月末日	企画コンペ参加依頼 (=企画提案書提出依頼)
	10 月上旬	企画提案書提出締切り
	10 月中旬	企画提案審査、受託候補者決定、 契約締結運行計画詳細調整、 道路運送法上の認可申請等運行準備
	10 月下旬	熊本運輸支局への申請
平成 25 年	1 月上旬～	実証実験の実施 (～平成 25 年 3 月上旬まで)
	3 月上旬～	交通事業者から協議会へ実験結果提出 協議会による実験結果の検証

●収支予算

収 入		支 出	
・負担金	1, 6 0 0 千円	・運行費	2, 1 0 0 千円
・運賃収入(予定)	5 6 0 千円	・運営費	5 0 千円
		・事務費	1 0 千円
◎合 計	2, 1 6 0 千円	◎合 計	2, 1 6 0 千円

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議
が調っていることの証明書

平成24年9月27日付け、合志市地域公共交通協議会において、下記事項に関し、協議が調った
ことを証明する。

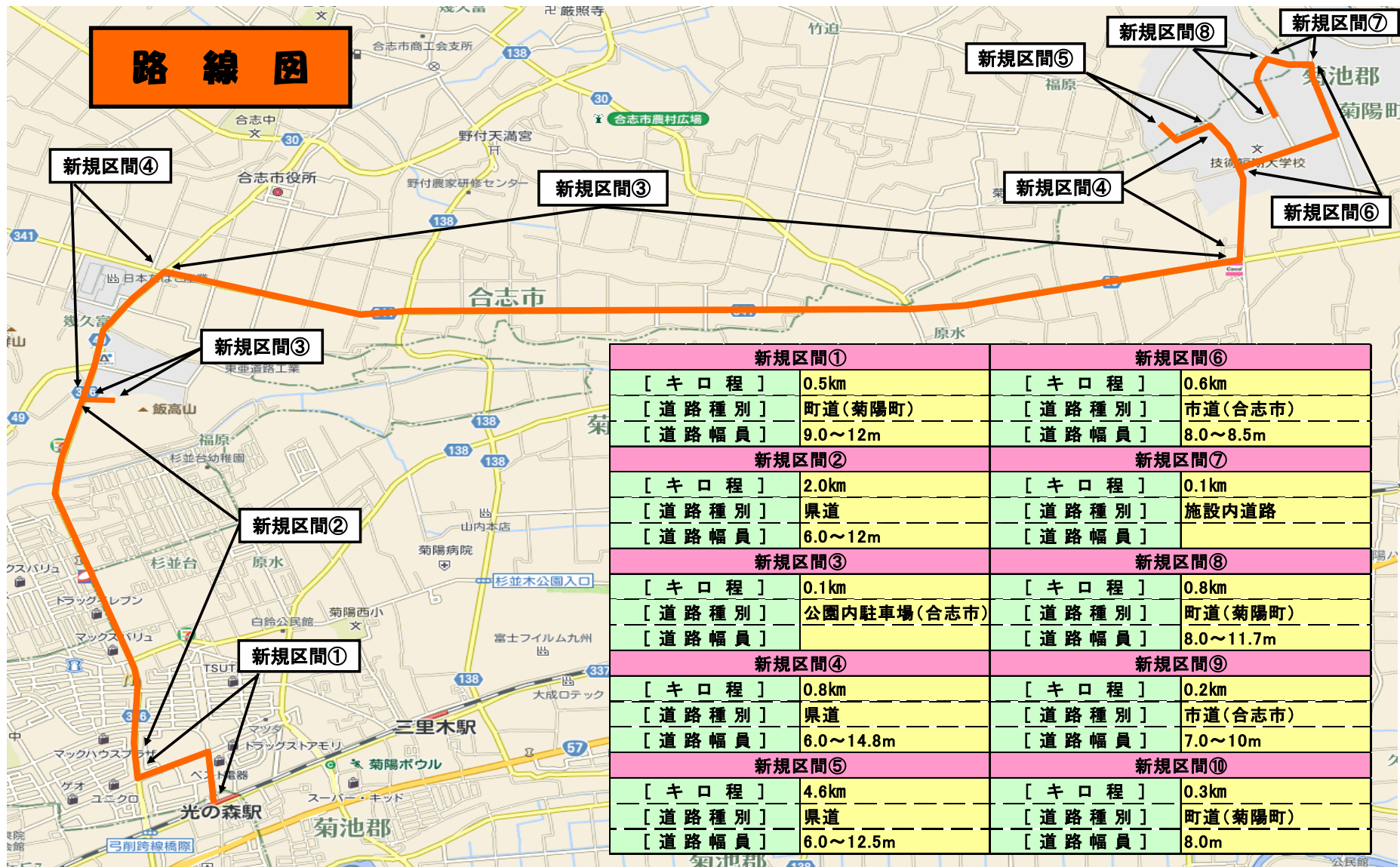
記

項目	内容
1. 運行態様	路線定期運行
2. 路線	別紙のとおり
3. 使用車両	バス車両
4. 停留所	別紙のとおり
5. 運行系統	別紙のとおり
6. 運行回数	別紙のとおり
7. 運行時刻	別紙のとおり
8. 運行開始予定日	平成25年1月上旬
9. 運賃(料金)の 種類、額及び適用 方法	1乗車 大人100円 小人50円
10.適用する期間又は 区間その他の条件 を付す場合には、 その条件	運行期間:平成25年1月上旬～3月上旬 実証実験による運行

平成24年 月 日

合志市地域公共交通協議会

会長 藤井 勝公



◎新設路線

①

(A)起点 菊陽町光の森7丁目149番

(B)終点 菊陽町光の森7丁目161番

キ口程 0.5 km

幅員 9.0~12.0 m

種別 町道

管理 菊陽町産業建設部建設課

*現在路線バス運行(熊本電気鉄道株等)

②

(B)起点 菊陽町光の森7丁目161番

(C)終点 合志市幾久富1621番地1号地先

キ口程 2 km

幅員 6.0~12.0 m

種別 県道

管理 熊本県菊池地域振興局土木部維持管理課

*現在一部路線バス運行(熊本電気鉄道株等)

③

(B)起点 合志市幾久富1621番地1号地先

(C)終点 合志市幾久富1621番地1号地内

キ口程 0.1 km

幅員 m

種別 公園内駐車場

管理 合志市都市建設部都市計画課

*現在一部路線バス運行(熊本電気鉄道株等)

④

(B)起点 合志市幾久富1621番地1号地先

(C)終点 合志市幾久富1568番地5号地先

キ口程 0.8 km

幅員 6.0~14.8 m

種別 県道

管理 熊本県菊池地域振興局土木部維持管理課

*現在一部路線バス運行(熊本電気鉄道株等)

⑤

(C)起点 合志市幾久富1568番地5号地先

(D)終点 菊陽町原水4414番地1号地先

キ口程 4.6 km

幅員 6.0~12.5 m

種別 県道

管理 熊本県菊池地域振興局土木部維持管理課

⑥

(D) 起点 菊陽町原水4414番地1号地先

(E) 終点 菊陽町原水4480番地3号

キロ程 0.6 km

幅員 8.0~8.5 m

種別 市道

管理 合志市都市建設部建設課

⑦

(E) 起点 菊陽町原水4480番地3号

(F) 終点 合志市福原1番地1号

キロ程 0.1 km

幅員 m以上

種別 施設内道路

管理 東京エレクトロン九州(株)

⑧

(F) 起点 菊陽町原水4455番地7号

(G) 終点 菊陽町原水4000番地27号

キロ程 0.8 km

幅員 8.0~11.7 m

種別 町道

管理 菊陽町産業建設部建設課

⑨

(G) 起点 菊陽町原水4000番地27号

(H) 終点 合志市福原1番地41号

キロ程 0.2 km

幅員 7.0~10 m

種別 市道

管理 合志市都市建設部建設課

⑩

(H) 起点 合志市福原1番地41号

(I) 終点 菊陽町原水4000番地9号

キロ程 0.3 km

幅員 8 m

種別 町道

管理 菊陽町産業建設部建設課



◎停留所

1. 新設停留所

	名称	位置	備考
1	東京エレクトロン九州前	合志市福原1-1地内	事業所内に設置
2	ソニーセミコンダクタ前	菊陽町原水4000-1地先	
3	セミコンテックパーク	セミコンテックパーク内	

※名称及び位置は予定

2. 停留所の名称及び位置並びに停留所間の距離

	名称	位置	区間キロ	累積キロ	備考
1	JR光の森駅	熊本市北区武蔵丘9-1643-69地先	0	0	
2	ゆめタウン光の森前	菊陽町光の森7-33-1地先	0.3	0.3	
3	新山	菊陽町光の森5-14-1地先	0.9	1.2	
4	永江団地	合志市幾久富1758-144地先	0.4	1.6	
5	永江団地公民館前	合志市幾久富1758-69地先	0.3	1.9	
6	飯高山公園	合志市幾久富1621-1地内	0.7	2.6	
7	日本たばこ	合志市幾久富1568-3地先	0.4	3	
8	東京エレクトロン九州前	合志市福原1-1地内	5.6	8.6	
9	ソニーセミコンダクタ前	菊陽町原水4000-1地先	0.7	9.3	
10	セミコンテックパーク	セミコンテックパーク内	0.7	10	

系統図



◎運行系統

※予定のため変更可能性有り

1 JR光の森駅→セミコンテクノパーク

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	JR光の森駅 【始点】	ゆめタウン光の森前	新山	永江団地	永江団地公民館前	飯高山公園	日本たばこ	東京エレクトロン九州前	ソニーセミコンダクタ前	セミコンテクノパーク 【終点】
①	7:00	7:04	7:06	7:08	7:10	7:13	7:24	7:26	7:28	7:30
②	7:20	7:24	7:26	7:28	7:30	7:33	7:44	7:46	7:48	7:50
③	7:50	7:54	7:56	7:58	8:00	8:03	8:14	8:16	8:18	8:20
④	8:10	8:14	8:16	8:18	8:20	8:23	8:34	8:36	8:38	8:40

◎運行系統

※予定のため変更可能性有り

2 セミコンテクノパーク→JR光の森駅

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	セミコンテクノパーク 【始点】	ソニーセミコンダクタ前	東京エレクトロン九州前	日本たばこ	飯高山公園	永江団地公民館前	永江団地	新山	ゆめタウン光の森前	JR光の森駅 【終点】
⑤	18:00	18:02	18:04	18:15	18:17	18:20	18:22	18:24	18:26	18:30
⑥	19:00	19:02	19:04	19:15	19:17	19:20	19:22	19:24	19:26	19:30
⑦	19:45	19:47	19:49	20:00	20:02	20:05	20:07	20:09	20:11	20:15
⑧	20:30	20:32	20:34	20:45	20:47	20:50	20:52	20:54	20:56	21:00

◎運行回数

期間・曜日等	指定時間帯・運行回数					始発時間	終発時間
	1時～6時台	7時～8時台	9時～16時台	17時～18時台	19時～0時台		
平日	往 回	往 4 回	往 回	往 回	往 回	7:00	8:10
	復 回	復 回	復 回	復 1 回	復 3 回	18:00	20:30
土曜日	往 回	往 回	往 回	往 回	往 回		
	復 回	復 回	復 回	復 回	復 回		
日曜日・祝日	往 回	往 回	往 回	往 回	往 回		
	復 回	復 回	復 回	復 回	復 回		

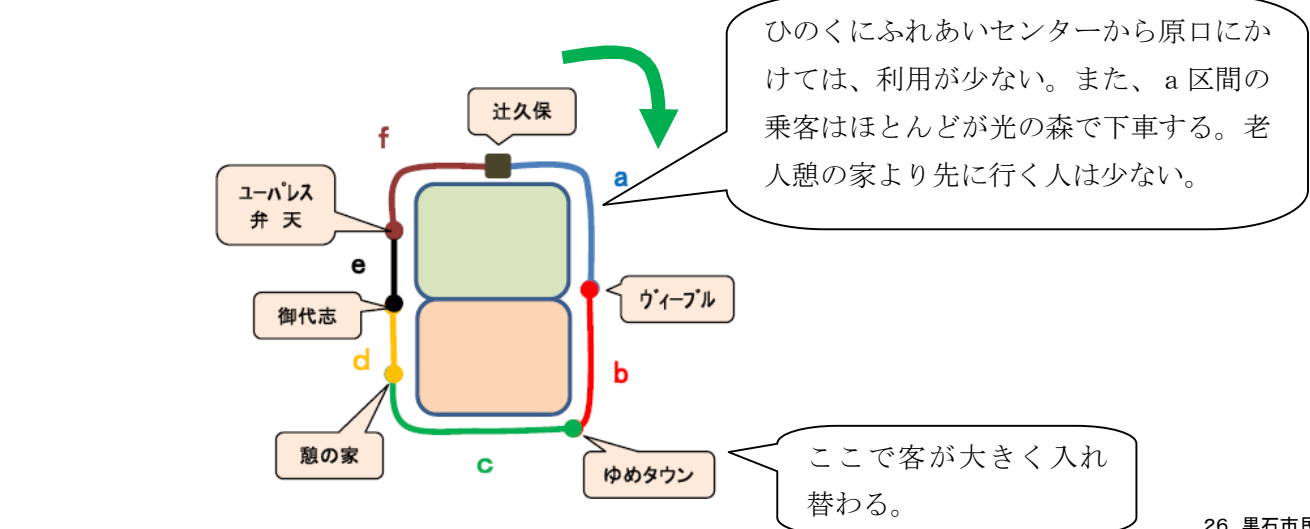
※予定のため変更可能性有り

◎運行時刻

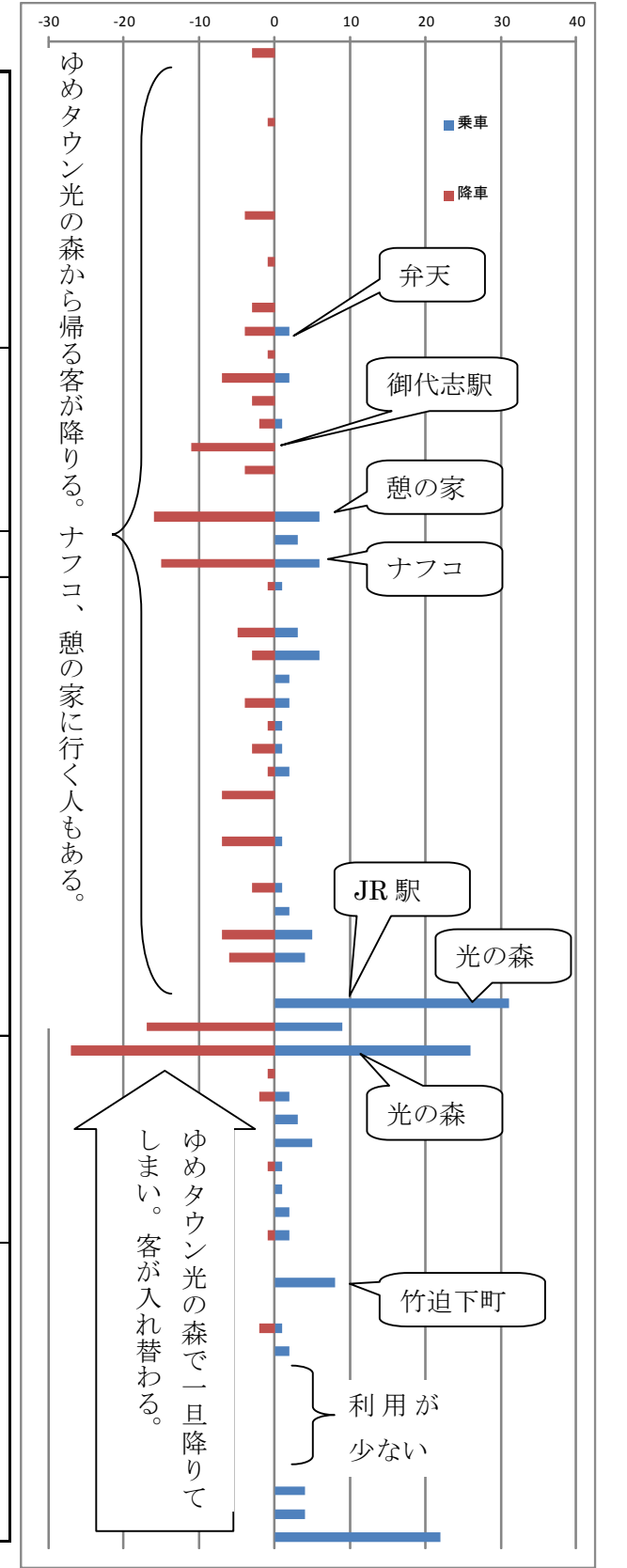
起点	経由地	終点	運行日	発時刻	
				往路	復路
JR光の森駅	日本たばこ	セミコンテクノパーク	平日	7:00	18:00
				7:20	19:00
				7:50	19:45
				8:10	20:30

※予定のため変更可能性有り

レターバスの利用特性 右回り (7月20日(金)、22日(日) 全便調査合計) …ダイヤ変更(増便)後調査



乗車	降車	区間計
01. 辻久保		2
02. 九州二ツ		0
03. 灰塚公民館前		0
04. 灰塚		0
05. 中尾公民館前		0
06. 中央小前		0
07. 野々島公民館前		0
08. 北		0
09. 本村毘沙門口		0
10. 社区ポンプ倉庫前		0
11. 東区記念碑前		0
12. 市営住宅前		0
13. ユーパレス弁天	2	2
14. 救世教前		0
15. 西合志庁舎前	1	1
16. 御代志水源地		0
17. 御代志駅	1	1
18. 再春荘病院		0
19. 熊本高専前		0
20. 黒石		0
21. 老人憩の家	1	1
22. 松の本	2	2
23. ハローデイ・ナフコ	3	3
24. 黒石原石油横	1	1
25. 黒石下		0
26. 黒石市民センター前	3	3
27. 黒石団地東	1	1
28. みずき台	1	1
29. 黒石原	2	2
30. 菅原入口	1	1
31. すすかけ台北		0
32. すすかけ台	1	1
33. すすかけ中央通り		0
34. すすかけ台入口		0
35. 泉ヶ丘市民センター	1	1
36. 元気の森公園入口		0
37. 武蔵野台中央	1	1
38. 南ヶ丘小前	1	1
39. 永江団地入口	1	1
40. 永江団地	2	2
41. 新山(吉野家光の森店前)		0
42. ゆめタウン光の森	2	2
43. JR光の森駅	3	3
44. ゆめタウン光の森	1	1
45. 新山(マックスバリュ光の森店前)		0
46. 沖野	2	2
47. 杉並台1丁目	1	1
48. 杉並台団地	3	3
49. 杉並台西	1	1
50. 飯高山公園	1	1
51. 日本たばこ前	2	2
52. 合志庁舎(ヴィーブル)	2	2
53. 合志中前		0
54. 竹迫下町	1	1
55. 合志小前		0
56. 原口公民館	1	1
57. 原口	1	1
58. 人権ふれあいセンター		0
59. 平島入口		0
60. 平島		0
61. みどり館		0
62. 鹿水		0
63. ひのくにふれあいセンター入口	1	1
64. 栄温泉団地	1	1
65. 辻久保	2	2
降車	0	0
区間計	3	48
		63
		16
		32
		12
		174

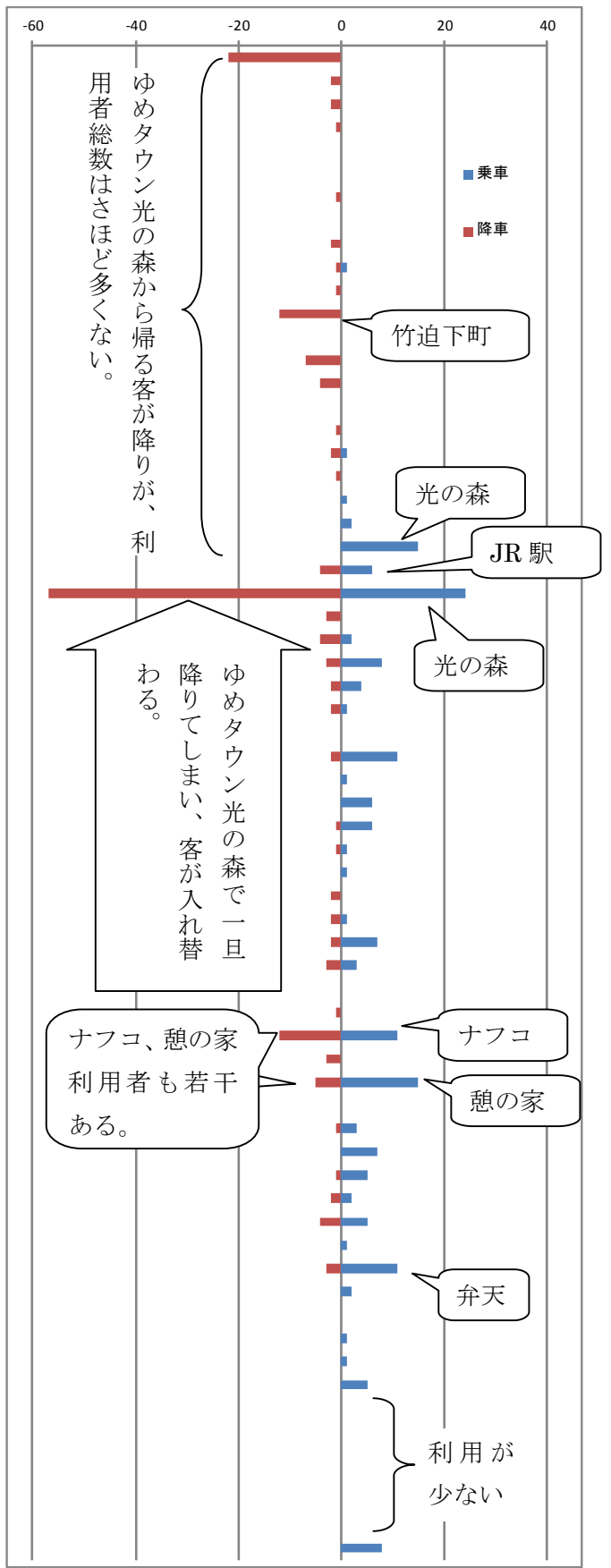
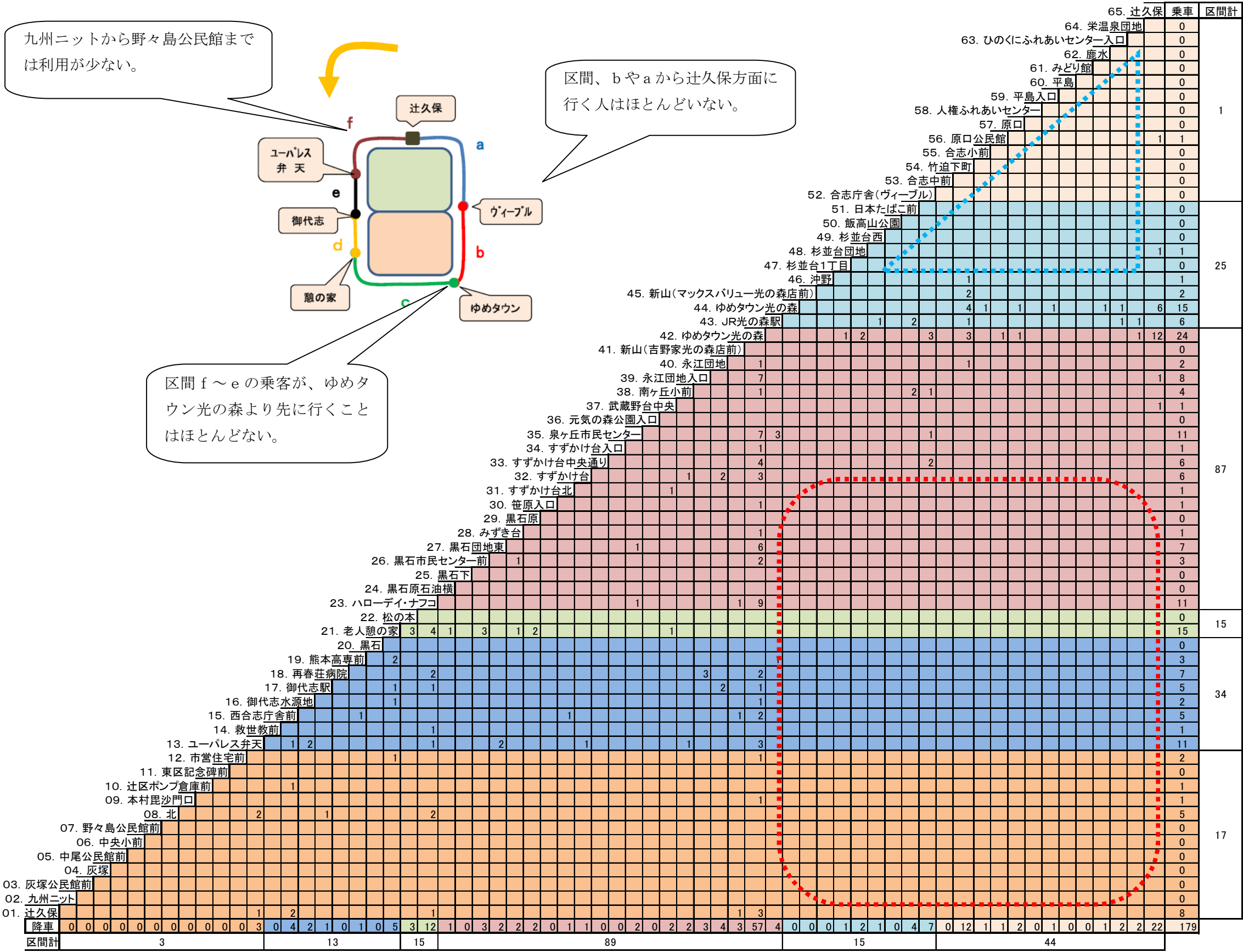


レターバスの利用特性 左回り (7月20日(金)、22日(日) 全便調査合計) …ダイヤ変更(増便)後調査

九州ニットから野々島公民館までは利用が少ない。

区間 f ~ e の乗客が、ゆめタウン光の森より先に行くことはほとんどない。

区間、b や a から辻久保方面に行く人はほとんどいない。



ゆめタウン光の森から帰る客が降り、利用者総数はさほど多くない。

ゆめタウン光の森で一旦降りてしまい、客が入れ替わる。

ナフコ、憩の家利用者も若干ある。

利用が少ない