

# 第15回合志市地域公共交通協議会 次第

平成22年11月29日（月）

午前9時30分～

合志市役所 合志庁舎 2階大会議室

## 1 開会

## 2 会長あいさつ

（今回配布の会議資料の確認）

- ・ 次第
  - ・ 席次表
  - ・ 出席者名簿
  - ・ 資料（1～7ページ、別紙1～3）
  - ・
- 当日追加資料（聞き取り調査関係）

## 3 議題

- （1）レターバス、循環バスEコース及び乗り合いタクシー時刻表の改定について（報告）
- （2）コミュニティバス・乗り合いタクシーの10月分実績及び現在までの啓発活動について（報告）
- （3）平成22年4月～9月循環バス運行実績について（報告）
- （4）バス停新規作製及び「レターバス」ロゴ作成について（報告）
- （5）P&R正月無料開放について（協議）
- （6）乗り合いタクシー運行期間の延長について（協議）
- （7）平成23年度事業計画案について（協議）
- （8）その他

## 4 閉会

**議題 1**

1 レターバス（環状バス）時刻表改定について

◎第 1 回遅延状況調査の実施（10 月 1 日～17 日のうち、11 日間）

【調査結果】\* 終点辻久保営業所での遅延時間

（左回り）

便		1 便	2 便	3 便	4 便	5 便	6 便	7 便	8 便
平均遅延時間	月～金	1分	15分	13分	16分	8分	16分	15分	23分
	土日	1分	4分	5分	14分	7分	22分	7分	23分

（右回り）

便		1 便	2 便	3 便	4 便	5 便	6 便	7 便	8 便
平均遅延時間	月～金	0分	28分	17分	21分	14分	20分	20分	17分
	土日	0分	7分	11分	20分	14分	33分	17分	21分

【調査結果分析】（熊本電鉄聞き取り事項含む）

1. 通勤帰宅時間帯に大幅な遅延が見受けられる。
2. 平日と土日の平均遅延時間を比較すると、平日の遅延時間が多い傾向にある。
3. 土日右回り 6 便は平均 33 分遅れであるが、10/3 の天候が曇雨であり、かつ、夕方の運行であったため、41 分の遅れが発生した。その日を除く 3 日間平均では約 20 分の遅延状況である。曜日や時間帯、天候によって遅延状況は大きく変化する傾向がある。
4. 光の森周辺や 387 号線での交通渋滞による影響が大きい。

【熊本電鉄への指摘及び指示事項】

- ・ 上記事項については、当初時刻表編成時からある程度予見できたはずである。
- ・ 運転が『荒い』という苦情を受けている。遅延運行が原因ではないか？
- ・ 早急に調査結果に基づいた時刻表編成を行うこと。

◎変更時刻表の編成

- ・ 各便の遅延状況に応じた時分調整とした。
- ・ 早着時に停車できるバス停を時分調整ポイントとした。
- ・ 平日と土日は遅延状況にも差があるが、平日を基準に時刻表を編成した。
- ・ 平日の遅延が終点で 10 分以内になるよう調整した。
- ・ 早朝便（①②便）については、飯高山公園バス停及びみどり館バス停を通過することとした。（施設利用者がいないため）
- ・ 第 2 回遅延状況調査を、10 月 27 日～31 日の 5 日間実施し、下記調整を実施した。

(左回り)

便		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
調整時分		変更なし	5分	10分	15分	10分	15分	8分	20分
平均遅延時間	月～金	1分	15分	13分	16分	8分	16分	15分	23分
	土日	1分	4分	5分	14分	7分	22分	7分	23分
変更時刻表との差	月～金	1分	-10分	-3分	-1分	2分	-1分	-7分	-3分
	土日	1分	1分	5分	1分	3分	-7分	1分	-3分

(右回り)

便		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
調整時分		変更なし	20分	15分	15分	10分	16分	16分	15分
平均遅延時間	月～金	0分	28分	17分	21分	14分	20分	20分	17分
	土日	0分	7分	11分	20分	14分	20分	17分	21分
変更時刻表との差	月～金	0分	-8分	-2分	-6分	-4分	-4分	-4分	-2分
	土日	0分	13分	4分	-5分	-4分	-4分	-1分	-6分

\* 「変更時刻表との差」において、赤字は遅延時間、黒字は早着時間

## 2 循環バス E コース時刻表の改定について

・上記レターバス時刻表改定に伴い、レターバスへの結節運行を行なっている循環バス E コース時刻表について調整を行った。

## 3 乗り合いタクシー時刻表の改定について

・上記レターバス時刻表改定に伴い、レターバスへの結節運行を行なっている須屋地区の乗り合いタクシー運行時刻について調整を行った。

## 議題 2 (レターバス・循環バス運行実績については別表参照)

(レターバス)

- ・早朝便 (1・2 便) の利用が少ない。
- ・3～6 便多いが、光の森を経由しない 5・7 便は少ない。

(循環バス)

- ・A コース利用者が極端に少ない。2、5 便に特定利用者が集中。憩の家利用か？
- ・B、C、D コースともに 1、4 便の利用が多い。憩の家利用か？
- ・D コースは日向地区住民の憩の家利用によるバス利用が大半であると思われる。

(乗り合いタクシー)

- ・コミュニティバスへの乗継利用は、辻久保地区で 1 人の方がよく利用されている。
- ・須屋地区でのコミュニティバスへの乗継利用は、0 件である。

平成 22 年 11 月 29 日  
第 15 回合志市地域公共交通協議会資料

(H22.10月分乗り合いタクシー運行実績)

コース	運行台数	乗客数	メーター運賃	利用者料金	差額 (市負担額)
野々島地区	13	16	15,800	3,200	12,600
合生地区	14	15	9,520	3,000	6,520
須屋地区	ハローデイバス停	0	0	0	0
	みずき台バス停	0	0	0	0
合計	27	31	25,320	6,200	19,120

(現在までの啓発活動)

- 6月17日 合志市老人クラブ西合志支部総会（老人憩の家）
- 7月26日 中央地区民生委員協議会（老人憩の家）
- 8月4日 すずかけ台区老人会（すずかけ台コミュニティセンター）
- 9月8日 説明会（地域福祉連絡協議会、ふれあい館 約20名）
- 9月11日 説明会（東区定例会、東区公民館、約30名）
- 9月12日 説明会（すずかけ台区敬老会、すずかけ台コミセン、約130名）
- 9月19日 説明会（弘生区区民作業、弘生区公民館、約50名）
- 〃 説明会（生坪区区民作業、生坪区公民館、約30名）
- 9月21日 説明会（南群区いきいきサロン、南群コミセン、約20名）
- 9月29日 高校生課外通学者を対象としたJR光の森駅における周知チラシの配布（400枚配布）
- 9月30日 説明会（野々島地区福祉連絡協議会、野々島公民館、約30名）
- 10月1日～7日 無料体験乗車キャンペーンの実施（レターバス576人、循環バス310人）
- 10月4日 説明会（シルバーヘルパー全体会及び合志市老人会女性部研修会、老人憩の家、約50名）
- 10月8日 説明会（北区定例会、北区構造改善センター、約30名）
- 10月11日 説明会（友誘会（東須屋区老人会）、東須屋区公民館、約30名）
- 10月18日 体験乗車及び意見交換会（南群区いきいきサロン、約20名）

(今後の啓発活動予定)

- ・ 合生、須屋地区における乗り合いタクシー事業説明会の実施（主に老人会）
- ・ いきいきサロンへの体験乗車の呼びかけ（約10名程度の規模、30分ほど乗車）
- ・ 各地区老人会への体験乗車説明会の実施

平成 22 年 11 月 29 日  
第 15 回合志市地域公共交通協議会資料

議題 3

\*平成22年度 合志市循環バス コース別月計

コース	Aコース(日・木)		Bコース(火・金)		Cコース(水・土)		Dコース(水・土)		Eコース(日・木)		Fコース(火・金)		月 計	
	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	延日数	輸送人員
4	9	134	9	158	8	132	8	234	9	216	9	225	52	1,099
5	9	148	8	129	9	158	9	287	9	204	8	200	52	1,126
6	8	140	9	178	9	166	9	315	8	215	9	241	52	1,255
7	9	129	9	138	9	155	9	299	9	231	9	274	54	1,226
8	9	150	9	150	8	128	8	263	9	253	9	318	52	1,262
9	9	139	8	140	9	152	9	272	9	232	8	217	52	1,152
上期計	53	840	52	893	52	891	52	1,670	53	1,351	52	1,475	314	7,120
1日平均	A	15.8	B	17.2	C	17.1	D	32.1	E	25.5	F	28.4	上期 1日平均	22.7
一便平均	A	7.9	B	8.6	C	8.6	D	10.7	E	6.4	F	7.1	上期 1便平均	8.2

[運行経費] - [運賃収入] = [補てん額]

4,933,294 - 712,000 円 = 4,221,294 円

\*平成21年度 合志市循環バス コース別月計

コース	Aコース(日・木)		Bコース(火・金)		Cコース(水・土)		Dコース(水・土)		Eコース(日・木)		Fコース(火・金)		月 計	
	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	延日数	輸送人員
4	9	169	8	232	9	168	9	289	9	198	8	205	52	1,261
5	9	186	9	142	9	182	9	310	9	184	9	238	54	1,242
6	8	182	9	163	8	193	8	299	8	158	9	256	50	1,251
7	9	157	9	156	9	155	9	304	9	209	9	250	54	1,231
8	9	191	8	131	9	141	9	324	9	212	8	195	52	1,194
9	8	146	9	153	9	138	9	303	8	124	9	218	52	1,082
上期計	52	1,031	52	977	53	977	53	1,829	52	1,085	52	1,362	314	7,261
1日平均	A	19.8	B	18.8	C	18.4	D	34.5	E	20.9	F	26.2	年 度 1日平均	23.1
一便平均	A	9.9	B	9.4	C	9.2	D	11.5	E	5.2	F	6.5	上期 1便平均	8.6

[運行経費] - [運賃収入] = [補てん額]

4,915,657 円 - 726,100 円 = 4,189,557 円

(比較分析)

- ・ E、F コースにおいては、乗客数・一便平均乗客数共に前年比で増加している。理由としては常連客（憩の家行き）の増加が考えられる。
- ・ 他のコースにおいては、前年度比で各数値減少しているが、特に A コースの落ち込みが激しい。理由については、はっきりわからない。
- ・ 全体的な数値としては微減であるが、各コースの差が激しい。



お年寄りに「乗り継ぐ」ことを求めるには無理があるのか？

## 【来年度事業における対象者、目的の設定及び事業概要】

(個別事項)

### 1 レターバス

#### ○ 現状

- ・ 早朝便（1・2 便）の利用が少ない。  
⇒早朝便周知不足も可能性がある。または、帰りの便が 1 本しかないと利用しづらいため利用者が少ない可能性もある。
- ・ 3～6 便多いが、光の森を経由しない 5・7 便は少ない。  
⇒平日と土日祝日を比較してもとりわけて土日祝日が多いというわけではない。

#### ○ 次年度での対応

- ・ 対象者は高齢者とし、目的については買い物・通院、公共施設利用とする。
- ・ 1・2 便を統合し、市役所両庁舎に 8 時頃に到着する便とする。6 便程度に集約する。
- ・ 全ての便を光の森経由とする。

#### ○ 課題

- ・ 1 年間を通して実施するものとし、今年度いっぱいの運行状況を検討し、7 月くらいに時刻表改定を予定する。

### 2 循環バス

#### ○ 現状

- ・ A コース利用者が極端に少ない。2、5 便に特定利用者が集中。
- ・ B、C、D コースともに 1、4 便の利用が多い。
- ・ D コースは日向地区住民の憩の家利用によるバス利用が大半であると思われる。

#### ○ 次年度での対応

- ・ 対象者は高齢者とし、目的については温泉利用に限定する。
- ・ 現状を分析すると、老人憩の家利用者の乗客がもっと多い。各コースとも「憩の家、ユーパレス弁天行き」を目的としたバスとする。

#### ○ 課題

- ・ 時刻表設定については、利用者特性を考慮し、行き帰りの便数及び時間帯設定を行う必要がある。

### 3 乗り合いタクシー現状

- ・ コミュニティバスへの乗継利用は、辻久保地区で 1 人の方がよく利用されている。
- ・ 須屋地区でのコミュニティバスへの乗継利用は、0 件である。

#### ○ 次年度での対応

- ・ 対象者は高齢者とし、目的については買い物・通院利用及び主要公共交通結節点への運行とする。
- ・ 「タクシー補助」的な制度設計とする。
- ・ 市内全域の商業施設や医療機関、公共交通結節点に目的地を限定する。対象者は弁天カード対象者と同様とし、申請により別途タクシーカードを無料で発行する。なお、

平成 22 年 11 月 29 日

第 15 回合志市地域公共交通協議会資料

弁天カードはタクシーカードと併用できるものとする。予約については、タクシー事業者の通常営業と同様に行う。

○ 課題

- ・ 利用者負担額設定における考え方
- ・ 対象者の範囲（65歳以上）
- ・ 目的地の選定とその範囲

\* 左まわり

	経由地 その他	日付 出発時刻	10/1	10/2	10/3	10/4	10/5	10/6	10/7	10/8	10/9	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	月計		
			金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火		水	木
1便目	御代志発 光の森止	御 6:05	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
2便目	光の森	御 6:55	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15
3便目	光の森	8:40	9	5	11	7	9	8	10	16	4	17	9	6	1	6	16	5	10	5	13	9	11	9	13	10	6	9	3	7	7	8	7	7	8	7	266	
4便目	光の森	10:30	8	13	12	8	13	15	13	11	11	18	7	5	6	10	8	9	6	16	17	22	11	9	15	13	17	6	3	14	8	13	18	18	18	355		
5便目		12:30	4	10	5	7	5	23	9	1	6	2	5	4	3	6	4	5	4	10	15	5	5	8	5	1	2	6	4	3	6	9	7	7	189			
6便目	光の森	14:00	12	4	14	8	4	11	15	4	4	7	9	6	4	7	10	4	13	2	15	7	10	13	1	6	3	5	7	5	6	20	9	9	245			
7便目		16:30	0	0	3	3	2	2	2	3	5	1	7	7	3	4	2	6	2	3	6	0	2	3	6	8	3	9	5	3	1	2	0	0	103			
8便目	光の森	18:00	2	0	0	0	2	3	1	4	2	6	2	3	1	1	0	0	0	3	1	2	0	4	0	2	1	1	4	2	1	0	7	7	55			
左まわり日計			35	32	47	33	36	62	50	40	32	51	39	32	19	34	42	29	35	39	69	45	41	47	40	42	33	36	28	34	29	52	48	48	1,231			

\* 右まわり

	経由地 その他	日付 出発時刻	10/1	10/2	10/3	10/4	10/5	10/6	10/7	10/8	10/9	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	###	月計	
			金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火		水
1便目	光の森止	6:20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	
2便目	光の森	7:09	3	0	0	1	2	4	0	4	0	1	2	1	4	3	2	1	0	1	1	2	0	6	2	0	5	2	1	3	3	0	1	1	55		
3便目	光の森	9:20	8	11	7	14	5	13	13	7	4	11	13	7	8	11	3	5	7	7	15	6	13	10	3	11	0	9	10	9	16	10	12	12	278		
4便目	光の森	11:00	12	8	5	12	11	15	8	11	6	10	9	13	7	7	7	7	5	27	10	3	6	6	3	5	3	6	7	13	1	6	6	6	255		
5便目		12:40	5	4	0	4	6	4	11	5	3	9	4	3	7	3	7	4	1	5	4	4	2	4	4	2	5	4	9	10	4	2	3	3	142		
6便目	光の森	14:30	4	7	7	6	15	4	8	6	3	14	14	11	7	2	11	3	9	10	5	4	8	8	16	6	7	4	11	10	8	7	13	13	248		
7便目		17:10	1	1	0	3	5	1	10	3	3	1	1	1	2	1	2	1	0	2	4	0	2	7	2	1	2	2	9	0	3	2	1	7	73		
8便目	光の森	18:39	2	1	1	4	2	2	7	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	1	2	10	0	0	0	0	0	40	
右まわり日計			38	32	20	44	46	43	57	37	19	46	46	36	35	27	32	21	23	52	41	19	32	41	30	27	23	29	57	46	35	27	36	36	1,097		

左右合計	73	64	67	77	82	105	107	77	51	97	85	68	54	61	74	50	58	91	110	64	73	88	70	69	56	65	85	80	64	79	84	84	2,328
------	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-------

# \* 平成22年度 合志市循環バス コース別月計

別紙2 循環バス運行実績

\* 上期

コース	Aコース(日・木)		Bコース(火・金)		Cコース(水・土)		Dコース(水・土)		Eコース(日・木)		Fコース(火・金)		月 計						
	月	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	延日数	輸送人員				
4	9	134	134	9	158	158	8	132	132	8	234	234	9	216	216	9	225	52	1,099
5	9	148	148	8	129	129	9	158	158	9	287	287	9	204	204	8	200	52	1,126
6	8	140	140	9	178	178	9	166	166	9	315	315	8	215	215	9	241	52	1,255
7	9	129	129	9	138	138	9	155	155	9	299	299	9	231	231	9	274	54	1,226
8	9	150	150	9	150	150	8	128	128	8	263	263	9	253	253	9	318	52	1,262
9	9	139	139	8	140	140	9	152	152	9	272	272	9	232	232	8	217	52	1,152
上期計	53	840	840	52	893	893	52	891	891	52	1,670	1,670	53	1,351	1,351	52	1,475	314	7,120
1日平均	A	15.8	15.8	B	17.2	17.2	C	17.1	17.1	D	32.1	32.1	E	25.5	25.5	F	28.4	上期 1日平均	22.7
一便平均	A	7.9	7.9	B	8.6	8.6	C	8.6	8.6	D	10.7	10.7	E	6.4	6.4	F	7.1	上期 1便平均	8.2

\* 下期

コース	Aコース(月・木・日)		Bコース(火・金・日)		Cコース(月・水・土)		Dコース(火・木・土)		Eコース(水・金)		—		月 計						
	月	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	延日数	輸送人員				
10	13	98	98	14	227	227	13	278	278	13	492	492	9	110	110	-	-	62	1,205
11														-	-	-	-	0	0
12														-	-	-	-	0	0
1														-	-	-	-	0	0
2														-	-	-	-	0	0
3														-	-	-	-	0	0
下期計	13	98	98	14	227	227	13	278	278	13	492	492	9	110	110	0	0	62	1,205
1日平均	A	7.5	7.5	B	16.2	16.2	C	21.4	21.4	D	37.8	37.8	E	12.2	12.2			下期 1日平均	19.4
一便平均	A	1.5	1.5	B	4.1	4.1	C	5.3	5.3	D	9.5	9.5	E	2.0	2.0			上期 1便平均	4.5

# 初詣は電車を利用してみませんか？



## 熊本電鉄『新須屋駅』パーク&ライド駐車場 年末年始の無料開放のお知らせ

平成22年12月31日～平成23年1月3日

新須屋駅パーク&ライド駐車場を年末年始に限り無料でご利用いただけます。  
年越しには『初詣電車』を臨時運行しますので、ぜひご利用ください。

### 注意事項

- ◎利用できる期間は、12月31日始発から1月3日終発までとなります。その間は終日（24時間）利用できます。申し込み等は必要ありません。
- ◎駐車場は施錠しません。警備等も行ないませんので、各自で十分ご注意ください。駐車場内の事故・盗難及び汚損や破損等の損害は、一切責任を負いません。
- ◎平成23年1月4日以降の違法駐車は、強制移動いたします。その際の費用は自動車の所有者（使用者）にご負担いただきます。
- ◎利用できる駐車番号は以下のとおりです。これ以外は駐車禁止です。
- ◎満車の場合はご了承ください。

★利用できる駐車番号⇒ 21～37、45～72番（35台）

※28 29 33 34 35 36 47 48 49 69は「鳥のふん」がありますので、なるべく利用を



### 臨時運行『初詣電車』時刻

新須屋駅発＜藤崎宮前駅行き＞

12月31日 ①23：41

1月 1日 ② 0：41

③ 1：41（帰宅時注意!）

※帰宅時＜藤崎宮前駅発＞時刻

①0:05 ②1:00 ③2:00

※運賃・・・大人240円、小人120円



パーク&ライドとは・・・

駅近くの駐車場に駐車（パーク）し、そこから公共交通機関に乗って（ライド）、目的地へ向かう移動方法です。電車での移動は、安全で定時性があり、なによりも自動車の使用を控えることでCO2削減など環境に優しいといった利点があります。

パーク&ライド駐車場の一般利用者を募集しています。電車定期券利用の方であれば月額500円で利用できます。詳しくは下記へお問い合わせください。

合志市役所 企画課 248-1813 熊本電鉄 北熊本駅 343-2552









1. 環状バスの輸送実績

**環状・循環バスの輸送実績**

平成22年10月1日～11月17日までの48日間の輸送実績に基づき、1日平均の便ごとの輸送人員を算出した。(表1～6参照)

通勤通学の利用を想定した、早朝の1, 2便は、左右周りとも利用が少ない。まだ、浸透定着していないことと、夕の帰り便の、JR光の森駅の定時性が確保されていないことも一因と考えられる。

利用が多いのは、第3, 4便及び6便である。概ね、1便当たり8～10人程度が利用している。行き先は、ゆめタウン光の森への買い物、ユーパレス弁天、憩の家が多い。

最終の第8便は、ゆめタウン光の森、ユーパレス弁天などからの帰宅に利用される。

図1. 環状バス左回り 便ごとの日平均輸送人員

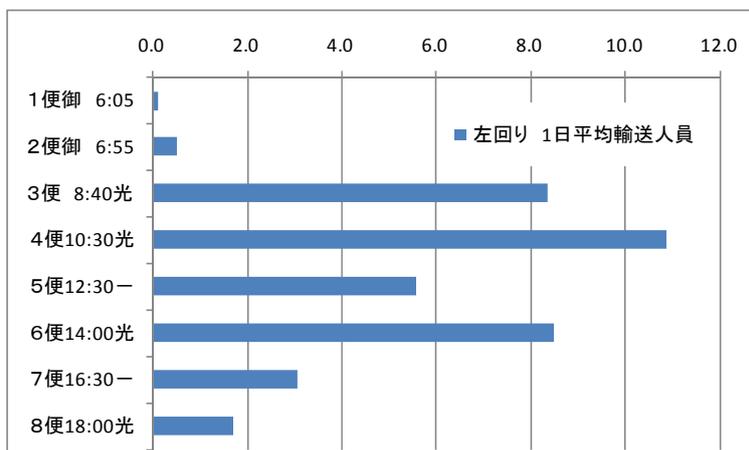
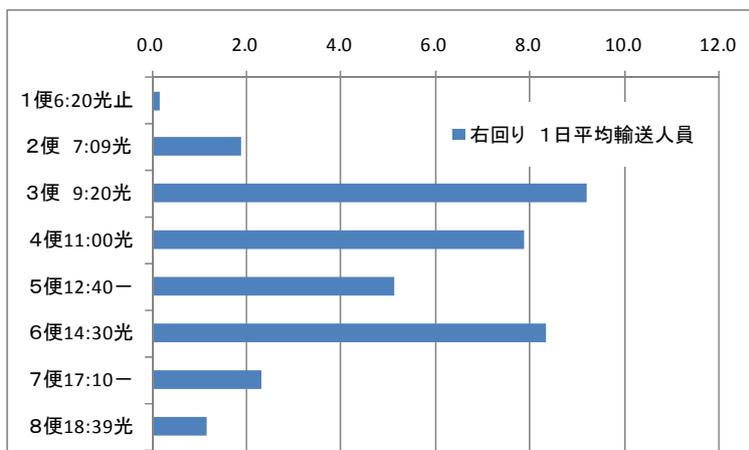


図2. 環状バス右回り 便ごとの日平均輸送人員



第15回 合志市地域公共交通協議会 資料 (平成22年11月29日)

表1. 左まわり 輸送実績(10/1~11/17)

単位：人

便	経由地 その他	出発時刻	曜日							合計
			月	火	水	木	金	土	日祝	
1便目	御代志発 光の森止	御 6:05	0	1	2	1	1	0	1	6
2便目	光の森	御 6:55	1	8	5	2	5	1	3	25
3便目	光の森	8:40	37	58	26	51	73	67	89	401
4便目	光の森	10:30	67	65	71	63	73	78	105	522
5便目		12:30	25	52	42	36	35	40	37	267
6便目	光の森	14:00	31	54	47	55	77	51	93	408
7便目		16:30	20	28	17	20	16	20	25	146
8便目	光の森	18:00	7	12	14	5	16	3	25	82
左まわり 計			188	278	224	233	296	260	378	1,857

表3. 左まわり 運行日数(10/1~11/17)

曜日									合計
月	火	水	木	金	土	日祝			
6	7	6	6	7	7	9			48
6	7	6	6	7	7	9			48
6	7	6	6	7	7	9			48
6	7	6	6	7	7	9			48
6	7	6	6	7	7	9			48
6	7	6	6	7	7	9			48
6	7	6	6	7	7	9			48
6	7	6	6	7	7	9			48
48	56	48	48	56	56	72			384

表2. 右まわり 輸送実績(10/1~11/17)

単位：人

便	経由地 その他	出発時刻	曜日							合計
			月	火	水	木	金	土	日祝	
1便目	光の森止	6:20	0	0	0	1	5	0	2	8
2便目	光の森	7:09	19	9	15	11	27	4	6	91
3便目	光の森	9:20	42	73	56	74	68	41	88	442
4便目	光の森	11:00	69	60	44	50	49	40	66	378
5便目		12:40	28	36	36	39	43	35	29	246
6便目	光の森	14:30	53	53	37	48	44	65	100	400
7便目		17:10	14	21	13	25	17	16	5	111
8便目	光の森	18:39	7	10	15	10	3	2	9	56
右まわり 計			232	262	216	258	256	203	305	1,732
左右まわり 合計			420	540	440	491	552	463	683	3,589

表4. 右まわり 運行日数(10/1~11/17)

曜日									合計
月	火	水	木	金	土	日祝			
6	7	6	6	7	7	9			48
6	7	6	6	7	7	9			48
6	7	6	6	7	7	9			48
6	7	6	6	7	7	9			48
6	7	6	6	7	7	9			48
6	7	6	6	7	7	9			48
6	7	6	6	7	7	9			48
6	7	6	6	7	7	9			48
48	56	48	48	56	56	72			384
96	112	96	96	112	112	144			768

表5. 左まわり 1日平均輸送人員(10/1~11/17)

単位：人/日

便	経由地 その他	出発時刻	曜日							合計
			月	火	水	木	金	土	日祝	
1便目	御代志発 光の森止	御 6:05	0.0	0.1	0.3	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1
2便目	光の森	御 6:55	0.2	1.1	0.8	0.3	0.7	0.1	0.3	0.5
3便目	光の森	8:40	6.2	8.3	4.3	8.5	10.4	9.6	9.9	8.4
4便目	光の森	10:30	11.2	9.3	11.8	10.5	10.4	11.1	11.7	10.9
5便目		12:30	4.2	7.4	7.0	6.0	5.0	5.7	4.1	5.6
6便目	光の森	14:00	5.2	7.7	7.8	9.2	11.0	7.3	10.3	8.5
7便目		16:30	3.3	4.0	2.8	3.3	2.3	2.9	2.8	3.0
8便目	光の森	18:00	1.2	1.7	2.3	0.8	2.3	0.4	2.8	1.7
左まわり 計			3.9	5.0	4.7	4.9	5.3	4.6	5.3	4.8

表6. 右まわり 1日平均輸送人員(10/1~11/17)

単位：人/日

便	経由地 その他	出発時刻	曜日							合計
			月	火	水	木	金	土	日祝	
1便目	光の森止	6:20	0.0	0.0	0.0	0.2	0.7	0.0	0.2	0.2
2便目	光の森	7:09	3.2	1.3	2.5	1.8	3.9	0.6	0.7	1.9
3便目	光の森	9:20	7.0	10.4	9.3	12.3	9.7	5.9	9.8	9.2
4便目	光の森	11:00	11.5	8.6	7.3	8.3	7.0	5.7	7.3	7.9
5便目		12:40	4.7	5.1	6.0	6.5	6.1	5.0	3.2	5.1
6便目	光の森	14:30	8.8	7.6	6.2	8.0	6.3	9.3	11.1	8.3
7便目		17:10	2.3	3.0	2.2	4.2	2.4	2.3	0.6	2.3
8便目	光の森	18:39	1.2	1.4	2.5	1.7	0.4	0.3	1.0	1.2
右まわり 計			4.8	4.7	4.5	5.4	4.6	3.6	4.2	4.5

2. 循環バスの輸送実績

循環バスの輸送実績は、下表のとおりである。

H22年9月まで(上期)と10月以降(下期)では、コース及び週当たりの運行日数、一日の運行本数が変わっている。

月当たりの輸送人員を、上期(4~9月平均)と下期(10月のみ)で比較すると、

増加・・・B、C、Dコース

減少・・・A、E(旧Fに一部重なる)コース

となっている。

B、C、Dコースは、運行日数が増加した分、利用者総数は増えている。しかしながら、運行日数が1日増え、1日の便数が倍増しているため、1便当たりの利用者数は低下している。もともと旧コースの時から温泉目的の利用者が多かったため、温泉に行く頻度は増えていないので、バス利用がバラけた状態になっている。(ただし、Dコースは、1便当たりの輸送人員の低下が、B、Cコースに比べると少ない。それだけ、多頻度の利用がある。)

表7. 循環バスの輸送実績

コース	Aコース(日・木)		Bコース(火・金)		Cコース(水・土)		Dコース(水・土)		Eコース(日・木)		Fコース(火・金)		月計	
	月	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	延日数
4	9	134	9	158	8	132	8	234	9	216	9	225	52	1,099
5	9	148	8	129	9	158	9	287	9	204	8	200	52	1,126
6	8	140	9	178	9	166	9	315	8	215	9	241	52	1,255
7	9	129	9	138	9	155	9	299	9	231	9	274	54	1,226
8	9	150	9	150	8	128	8	263	9	253	9	318	52	1,262
9	9	139	8	140	9	152	9	272	9	232	8	217	52	1,152
上期計	53	840	52	893	52	891	52	1,670	53	1,351	52	1,475	314	7,120
1日平均	A	15.8	B	17.2	C	17.1	D	32.1	E	25.5	F	28.4	上期1日平均	22.7

週2回 往復 週2回 往復 週2回 往復 週2回 5往復 週2回 1日2往復 週2回 1日 2往復  
 泗水行 加 若原 加 市民 などを付加 環状に統合 飯高山ミニ環状

コース	Aコース(月・木・日)		Bコース(火・金・日)		Cコース(月・水・土)		Dコース(火・木・土)		Eコース(水・金)		—		月計	
	月	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	延日数
10	13	98	14	227	13	278	13	492	9	110	-	-	62	1,205
1日平均	A	7.5	B	16.2	C	21.4	D	37.8	E	12.2			上期1日平均	22.7
11	13	23	13	97	13	102	13	243	8	65	-	-	60	530

※11月は17日間の実績につき、総数が少ない。

### 3. 環状と循環の乗継

環状バスと循環バスの間で、乗り継ぎは行われていない。

辻久保において、環状左回りと右回りの乗継がわずかに見られる。

表7. 乗継状況

乗継パターン		乗継先	実績
元のコース			
Aコース	から	Bコース	0
		Cコース	0
		Dコース	0
		左回り	0
		右回り	0
Aコース発行合計			0
Bコース	から	Aコース	0
		Dコース	0
		Eコース	0
		左回り	0
		右回り	0
Bコース発行合計			0
Cコース	から	Aコース	0
		Dコース	0
		Eコース	0
		左回り	0
		右回り	0
Cコース発行合計			0
Dコース	から	Aコース	0
		Bコース	0
		Cコース	0
		左回り	0
		右回り	0
Dコース発行合計			0
Eコース	から	Bコース	0
		Cコース	0
		左回り	0
		右回り	0
Eコース発行合計			0
左回り	から	Aコース	0
		Bコース	0
		Cコース	0
		Dコース	0
		Eコース	0
		左回り	4
左回り発行合計			4
右回り	から	Aコース	0
		Bコース	0
		Cコース	0
		Dコース	0
		Eコース	0
		右回り	3
右回り発行合計			3
乗次券発行数 計			7
乗り合い タクシーから		循環	0
		環状	2
		合計	2

**乗客聞き取り結果**

同乗調査時に効かれた利用者の声を箇条書きに示す。

- ・ ゆめタウンやJR光の森駅にバス停ができたのでよかった (10代男性 他多数)
- ・ 交通センターより菊池行に乗車、辻久保で乗り換えて、合志小前で下車するが、辻久保での乗り換え時間が短いうえ、バスが遅れることがあるので間に合うかどうか心配になる (70代女性)
- ・ 調べていた時刻と異なっていたため困ったが、環状バスはよい試みだと思う (東京から帰省?) (70代男性)
- ・ 右回りと左回りのバスの色が似ていてわかりにくい (停留所で待っていると目に付く足元が、どちらのバスも黄色に見える) (60代女性 他多数)
- ・ ゆめタウンあたりで右回りと左回りの時間が近いので、乗るときに迷い、間違っ乗った。(60代女性 他多数)
- ・ 夜にヴィーブルで催し物があるときだけでも、臨時で遅い時間に運行してほしい。帰りのバスがないので、行くことをあきらめることが多い。結局県立劇場や市民会館のほうが便利。(50代女性)
- ・ 乗り継ぎ券のことは知らない人が多い (50代女性)
- ・ 夕方もう一便あると、主婦がゆっくり映画鑑賞できる (50代女性)
- ・ 駅まで便数が増えるとよい (70代女性)
- ・ 運賃は安いほうがよいが、継続運行のためなら運賃設定を距離に応じてしてもよい (70代女性 他多数)
- ・ 光の森駅からあと一便遅い便がほしい (30代女性)
- ・ バスが遅れることが多い (30代女性 他多数)
- ・ 運転手さんが乗り方を教えてくれたので助かりました (すずかけ台北→黒石乗換→菊池) (70代女性)
- ・ 通勤に使うので毎日あれば助かる (30代女性)
- ・ 再春荘病院に主人が入院したので、8日より毎日利用。環状バスがあつてよかった。(60代女性)
- ・ 黒石原石油横バス停がわからず、小学生に教えてもらった。バスについて市政だよりなどに毎月使い方を載せてほしい。(70代男性)

\*\*\*\*\*

- ・ バスの時刻表の色とバスの色は合致させたほうがわかりやすい
- ・ 時間帯によっては乗車・降車バス停が限られているので、ショートカットする便もあつてよいのではないか
- ・ 循環バスや市内からのバスと環状バスの乗り継ぎに余裕のある時間にしたいほうがよい