

# 第16回合志市地域公共交通協議会 次第

平成23年1月31日（月）

午前9時30分～

合志市役所 合志庁舎 2階大会議室

## 1 開会

## 2 会長あいさつ

（今回配布の会議資料の確認）

- ・ 次第
- ・ 席次表
- ・ 出席者名簿
- ・ 資料 P1～7、説明資料（P1～20）、ダイヤ変更資料

## 3 議題

- （1）平成22年度事業実施状況について（報告）
- （2）平成23年度事業計画及び予算案について（協議）
- （3）熊本電鉄路線バスにおける運行ダイヤ等の変更（2月11日実施）について（報告）
- （4）その他

## 4 閉会

\*作業部会 平成23年 月 日（ ） 時 分開会

\*協議会 平成23年 月 日（ ） 時 分開会

H22事業実施状況

No	平成22年度 実施事業名	事業実施期間	事業概要	実績見込み	支出額見込額
1	協議会運営事業	通年	平成20年度に設置した合志市地域公共交通協議会を管理・運営する事業である。 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく協議会と、道路運送法に基づく地域公共交通会議としての2つの目的を担っている。	協議会5回、作業部会2回を実施、または予定している。	報酬404,000円 費用弁償254,000円
2	循環バス試行 運行事業	4月1日 ～9月30日	市内6コースにおいて、各コース週2日、1～2往復運行。1乗車100円。	利用者数 7,120人 一便平均利用者数 8.2人	<u>4,664,397円</u>
3	地域公共交通 計画実施 事業	コミュニ ニテイ バス	10月1日 ～3月31日 小型ノンステップバス2台を購入し、昨年度実施したバス実証実験と循環バスを再編し運行。1乗車100円。 (レターバス) 毎日運行 左右回り各8便 (循環バス) 週2～3日運行 市内5コース(4～6便)	P3～4	10～12月 14,597,412円 1～3月見込み 14,700,000円 total <u>約29,300,000円</u>
		乗り合 いタク シー	10月1日 ～3月31日 ドアtoドアにより運行し、医療機関や商業施設、レターバス停留所を目的地とした。1乗車200円。	P5	10～12月 49,440円 1～3月見込み 60,000円 total <u>約110,000円</u>
4	P&R駐車場管理運営	通年	平成21年度に整備事業を実施、72台収容。利用申し込み受付等管理については、熊本電鉄に委託。	【契約台数】 平成21年度末10台 平成22年12月末22台	—
5	JR光の森駅駐輪場維持管理負担金	通年	平成20年2月に菊陽町が整備したJR光の森駅駐輪場の維持管理経費について、駐輪場利用者の約半数が合志市民という実態を踏まえ、JR利用のための利便性確保と駅周辺における不法駐輪対策に協力するとの立場から、菊陽町へ維持管理経費の一部を負担金として支出する事業である。 経費の負担割合は、協定により維持管理経費総額の1/4となる。	【平成22年9月17日実施調査】 駐輪場利用者総数261台 (午前6～8時乗り入れ)	total <u>約435,000円</u> (菊陽町見込み)

H22事業実施状況

No	平成22年度 実施事業名	事業実施期間	事業概要	実績見込み	支出額見込額
6	翔陽高校線運行委託	通年	<p>熊本電鉄のバス路線再編計画に伴い、当該路線（翔陽高校行き）が平成21年4月以降の廃止対象路線となったため、翔陽高校への路線バスを運行する事業である。</p> <p>利用者の大半が合志市の高校生であり、廃止されれば通学手段がなくなることになる。一般路線バスであるが、高校の授業（年間約220日）に合わせて運行する。</p>	<p>【4～12月実績】                      運行便数 460便                      利用者数 4,145人</p>	<p>予算額                      1,500,000円</p>
7	湯ったり乗ったり弁天カード（定期券）発行に係る入浴料補助	10月1日 ～3月31日	<p>65歳以上の市民と障がい者を対象に、コミュニティバス定期券（月1,600円）を購入した利用者はユーパレス弁天の大浴場入浴料が200円となり、差額（200円）を市がユーパレス弁天に補助する事業である。公共交通の利便性向上を目的に、高齢者の交通事故防止、温泉活用による心身の健康、医療費削減なども目的に実施する。</p>	<p>【平成23年1月14日現在】                      3ヶ月券・・・9人（うち、更新者4人）                      【入浴料補助】                      10～12月・・・30人</p>	<p>10～12月                      6,000円                      1～3月見込み                      14,000円                      total  <u>約20,000円</u></p>
8	啓発活動	通年	<p>【実施】18回約637人                      【実施予定】                      1月26～28日 総合案内担当者（4名）                      2月14日 民生委員に対する説明会                      （午前：西地区49名、午後：東地区40名）                      2月26日 老人会合志支部単位クラブ 25団体の代表者                      2月～3月 直接市民と対応する職員への説明及び体験乗車                      （ケアマネージャー、保健師、訪問看護師、福祉課職員、市民課職員）</p>		

## レターバス3ヶ月輸送及び経費実績

### \* 左まわり

	経由地 その他	出発時刻	10月		11月		12月	
			乗客数	1日平均	乗客数	1日平均	乗客数	1日平均
1便目	御代志発 光の森止	御 6:05	3	0.1	3	0.1	11	0.4
2便目	光の森	御 6:55	15	0.5	18	0.6	46	1.5
3便目	光の森	8:40	266	8.6	246	8.2	241	7.8
4便目	光の森	10:30	355	11.5	299	10.0	375	12.1
5便目		12:30	189	6.1	146	4.9	183	5.9
6便目	光の森	14:00	245	7.9	285	9.5	342	11.0
7便目		16:30	103	3.3	75	2.5	88	2.8
8便目	光の森	18:00	55	1.8	51	1.7	68	2.2
左まわり月計			1,231	39.7	1,123	37.4	1,354	43.7
1便平均			5.0	/	4.7	/	5.5	/

### \* 右まわり

	経由地 その他	出発時刻	10月		11月		12月	
			乗客数	1日平均	乗客数	1日平均	乗客数	1日平均
1便目	光の森止	6:20	6	0.2	9	0.3	10	0.3
2便目	光の森	7:09	55	1.8	70	2.3	98	3.2
3便目	光の森	9:20	278	9.0	304	10.1	240	7.7
4便目	光の森	11:00	255	8.2	204	6.8	295	9.5
5便目		12:40	142	4.6	163	5.4	158	5.1
6便目	光の森	14:30	248	8.0	275	9.2	268	8.6
7便目		17:10	73	2.4	70	2.3	114	3.7
8便目	光の森	18:39	40	1.3	28	0.9	52	1.7
右まわり月計			1,097	35.4	1,123	37.4	1,235	39.8
1便平均			4.4	/	4.7	/	5.0	/

左右合計	総数	2,328	2,246	2,589	1便平均 total
	1便平均	4.7	4.7	5.2	4.9

運行経費	¥3,858,292	¥3,733,831	¥3,858,292
運賃収入	¥201,700	¥229,400	¥273,300
委託料（市負担額）	¥3,656,592	¥3,504,431	¥3,584,992
1人当たり市負担額	¥1,571	¥1,560	¥1,385

循環バス3ヶ月輸送及び経費実績

	10月			11月			12月		
	運行日数	乗客数	1便平均	運行日数	乗客数	1便平均	運行日数	乗客数	1便平均
Aコース	13日	98人	1.5人	13日	60人	0.9人	13日	64人	1.0人
Bコース	14日	227人	4.1人	13日	163人	3.1人	13日	168人	3.2人
Cコース	13日	278人	5.3人	13日	215人	4.1人	13日	225人	4.3人
Dコース	13日	492人	9.5人	13日	443人	8.5人	13日	409人	7.9人
Eコース	9日	110人	2.0人	8日	109人	2.3人	10日	137人	2.3人
計	62日	1,205人	3.2人	60日	990人	2.8人	62日	1,003人	2.7人

運行経費	¥1,296,257	¥1,260,012	¥1,295,472
運賃収入	¥120,500	¥99,000	¥100,300
委託料（市負担額）	¥1,175,757	¥1,161,012	¥1,195,172
1人当たり市負担額	¥976	¥1,173	¥1,192

	運行経費（運賃収入差し引き後）	乗客数	一便平均乗客数	1人当たり市負担額
Aコース	¥822,444	222人	1人	¥3,705
Bコース	¥684,824	558人	3人	¥1,227
Cコース	¥731,270	718人	5人	¥1,018
Dコース	¥850,293	1,344人	9人	¥633
Eコース	¥443,110	356人	2人	¥1,245

乗り合いタクシー運行実績（10～12月）

(10月分)							
コース	運行日数	運行台数	乗客数	メーター運賃	利用者料金	差額	
野々島地区	8	13	16	15,800	3,200	12,600	
合生地区	12	14	15	9,520	3,000	6,520	
須屋地区	ハローデイバス停	0	0	0	0	0	0
	みずき台バス停	0	0	0	0	0	0
合計	20	27	31	25,320	6,200	19,120	
(11月分)							
コース	運行日数	運行台数	乗客数	メーター運賃	利用者料金	差額	
野々島地区	4	8	8	10,080	1,600	8,480	
合生地区	11	15	16	10,640	3,200	7,440	
須屋地区	ハローデイバス停	0	0	0	0	0	0
	みずき台バス停	0	0	0	0	0	0
合計	15	23	24	20,720	4,800	15,920	
(12月分)							
コース	運行日数	運行台数	乗客数	メーター運賃	利用者料金	差額	
野々島地区	4	6	6	7,680	1,200	6,480	
合生地区	11	16	16	11,120	3,200	7,920	
須屋地区	ハローデイバス停	0	0	0	0	0	0
	みずき台バス停	0	0	0	0	0	0
合計	15	22	22	18,800	4,400	14,400	

No	平成23年度 実施事業名	事業実施期間	事業計画内容	成果指標項目	事業実施に係る 所要見込額	
1	協議会運営事業	通年	協議会4回、作業部会2回を予定している。	・計画通りに会議が実施され、地域公共交通計画に定める事業が円滑に実施されたか？	614,000円	
2	地域公共交通計画実施事業	コミュニティバス	通年	現行のコミュニティバスを平成23年6月末まで運行し、循環バス路線の見直しを行なったダイヤにより7月から新たに運行を行なう。 *説明資料参照	・一便平均利用者数	4～6月 14,700,000円 7月以降 37,300,000円 TOTAL 52,000,000円
		乗り合いタクシー	7月1日 ～3月31日	・野々島地区については継続運行。循環バス廃止を予定しているA・B・Eコースについては、レターバス停留所や地区ごとに医療機関などの目的地を設定する。 ・一人暮らしの高齢者の日常生活支援ニーズ調査結果に基づき、各地区における買い物や通院先の特徴を把握し、目的地設定の参考とする。 *説明資料参照	・総利用者数	3,500,000円
3	P&R駐車場管理運営事業	通年	現在22台の契約台数であるが、さらに契約台数が増えるよう効果的な啓発活動の研究を行なうとともに、適切な管理運営や啓発活動の実施について熊本電鉄と連携を図る。	・契約台数 ・駐車場に関する苦情件数	—	
4	JR光の森駅駐輪場維持管理負担金支出事業	通年	菊陽町による適切な維持管理が実施されるよう施設の巡視や利用状況調査を実施する。	・駐輪場に関する苦情件数	437,000円	
5	翔陽高校線運行委託事業	通年	事業を計画した経緯を踏まえ、今年度も継続して実施する。	・総利用者数 ・運行に関する苦情件数	1,500,000円	
6	湯ったり乗ったり弁天カード（定期券）発行及び入浴料補助事業	通年	定期券購入者数の増加を図る。	・定期券購入者数 ・定期券提示による温泉入浴者数	96,000円	
7	啓発活動	通年	・主に高齢者団体（老人クラブ、いきいきサロンなど）を対象に体験乗車を実施することにより、バスやタクシーへの抵抗感を取り除き、新規利用者の獲得を図る。 ・高齢者の日常生活を支援する生活・介護支援サポーターへの研修の実施	・体験乗車実施回数 ・説明会実施回数		

平成23年度 公共交通関係事業スケジュール

事業名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1 市議会			■			■			■			■
2 地域公共交通協議会	○ 作業部会開	◎ 協議会開催				◎ 協議会開催		◎ 協議会開催	○ 作業部会開		◎ 協議会開催	
3 コミュニティバス	現行ダイヤによる実証運行			新ダイヤによる実証運行、各行政区・団体に対する説明会・体験乗車の実施								
		改定準備										
4 乗り合いタクシー				新制度による実証運行、対象地区への説明会・体験乗車の実施								
		実証運行準備										
5 パーク&ライド	利用促進、啓発を図りながら試行											
6 JR光の森駅駐輪場維持管理支援（菊陽町）												負担金支払
7 翔陽高校線運行委託	運行計画に基づく運行											
8 湯ったり乗ったり弁天カード（定期券）	継続実施											

熊本駅⇄菊池温泉 【きくち温泉GO!】

平成23年2月11日

熊本駅発

		1便	2便	3便	4便
1	熊本駅	11:10	12:39	14:40	16:43
2	交通センター	11:18	12:47	14:48	16:51
3	通町筋	11:23	12:52	14:53	16:56
4	藤崎宮前	11:27	12:56	14:57	17:00
5	南小学校前	11:40	13:09	15:10	17:13
6	御代志	11:49	13:18	15:19	17:22
7	辻久保	11:55	13:24	15:25	17:28
8	泗水	12:00	13:29	15:30	17:33
9	菊池プラザ	12:11	13:40	15:41	17:44
10	菊池温泉・市民広場	12:18	13:47	15:48	17:51

菊池温泉・市民広場発

		1便	2便	3便	4便
1	菊池温泉・市民広場	8:41	9:31	12:41	14:42
2	菊池プラザ	8:46	9:36	12:46	14:47
3	泗水	8:57	9:47	12:57	14:58
4	辻久保	9:02	9:52	13:02	15:03
5	御代志	9:08	9:58	13:08	15:09
6	黒石下	9:11	10:01	13:11	15:12
7	藤崎宮前	9:29	10:19	13:29	15:30
8	通町筋	9:34	10:24	13:34	15:35
9	交通センター	9:39	10:29	13:39	15:40
10	熊本駅	9:49	10:39	13:49	15:50

平・土・日祝 同時刻

□ 運行回数の変更

**杉並台** 武蔵野台 ⇄ 団地入口 ⇄ 永江団地 ⇄ 沖野 ⇄ 杉並1丁目 ⇄ 杉並台

杉並台より交通センター・熊本駅へ

平日		土曜		日祝	
新	旧	新	旧	新	旧
65	54	54	47	45	43

※うち熊本駅行き (24) (12) (15) (11) (17) (10)

熊本駅・交通センターより杉並台へ

平日		土曜		日祝	
新	旧	新	旧	新	旧
61	52	58	49	45	41

※深夜バス ・これまで金曜のみ運行のセンター23:50発杉並台行きを土曜日も運行

**下 群** 武蔵野台入口 ⇄ すずかけ台 ⇄ 泉ヶ丘 ⇄ 下群

下群より交通センター・熊本駅へ

平日		土曜		日祝	
新	旧	新	旧	新	旧
53	53	45	50	37	43

※うち熊本駅行き (16) (13) (11) (9) (9) (9)

熊本駅・交通センターより下群へ

平日		土曜		日祝	
新	旧	新	旧	新	旧
52	56	47	47	39	39

※深夜バス センター23:45発下群行き(金・土)を新設

**合志市役所** 合志市役所 ⇄ 泉ヶ丘 ⇄ すずかけ台 ⇄ 楠団地 ⇄ 北熊本

合志市役所から北熊本へ

平日		土曜		日祝	
新	旧	新	旧	新	旧
5	6	4	5	3	4

北熊本から合志市役所 (センター→北熊本→すずかけ・泉ヶ丘→合志市役所)

平日		土曜		日祝	
新	旧	新	旧	新	旧
5(0)	5(1)	4	5	3(0)	3(2)

□ 運行回数の変更

**御代志** 上須屋 ⇄ 黒石 ⇄ 御代志 ⇄ 辻久保

御代志より交通センター・熊本駅へ

平日		土曜		日祝	
新	旧	新	旧	新	旧
63	61	52	53	45	46

※うち熊本駅行き (53) (47) (48) (41) (41) (37)

熊本駅・交通センターより御代志へ

平日		土曜		日祝	
新	旧	新	旧	新	旧
63	60	53	45	45	45

**野々島** 上須屋 ⇄ 松の本 ⇄ 野々島 ⇄ 黒松

野々島より交通センターへ

平日		土曜		日祝	
新	旧	新	旧	新	旧
5	5	3	5	3	5

交通センターより野々島へ

平日		土曜		日祝	
新	旧	新	旧	新	旧
5	6	3	4	3	5

**須屋駅** 黒石 ⇄ 三ツ石 ⇄ 須屋駅 ⇄ 堀川

須屋駅より交通センターへ

平日		土曜		日祝	
新	旧	新	旧	新	旧
0	1	0	1	0	0

交通センターより須屋駅へ

平日		土曜		日祝	
新	旧	新	旧	新	旧
0	1	0	1	1	1

1. 高齢者人口の推移からみた、公共交通整備の長期的視点

簡便な方法により合志市の地区別の将来の人口を推計した（表1、2）。この結果から、大雑把な傾向を把握すると、市南部の住宅団地部、須屋地区において、今後後期高齢者が増加する一方、北部の農村部では人口が減少し、高齢者数自体も横ばいとなる見込みである。

このことから、南部地区においては、将来の輸送需要（後期高齢者）の増加を見越して、今の段階からバスを基本とした交通体系を構築しておくことが必要ではないか。現時点でこの地区にタクシー方式を導入した場合、将来、同じ条件でタクシーを利用する人が増加し、財政的に対応しきれなくなるか恐れがある（特に、個別タクシー補助的な方法の場合）。

このため、須屋地区においては、循環バスCコースの存続がポイントになる。北部農村部では、将来も現状並みの需要にとどまると想定して、循環バスから乗り合いタクシーへの転換も考えられる。（ただし、循環バスDコースについては、需要が旺盛な間はバス方式でもよいのではないか。）

表1. 合志市の将来推計人口（単位：人）

年齢区分	2005年 (H17)	2010年 (H22)	2015年 (H27)	2020年 (H32)
合計	51,647	53,124	53,846	54,123
0～4歳	2,777	2,575	2,410	2,339
5～9歳	2,702	2,945	2,661	2,485
10～14歳	2,893	2,850	3,043	2,748
15～19歳	3,224	2,987	2,912	3,086
20～24歳	2,910	2,766	2,645	2,568
25～29歳	3,278	3,092	2,905	2,779
30～34歳	3,561	3,436	3,180	2,989
35～39歳	3,050	3,789	3,568	3,299
40～44歳	3,177	3,164	3,847	3,616
45～49歳	3,352	3,195	3,176	3,855
50～54歳	3,963	3,367	3,203	3,186
55～59歳	4,172	3,945	3,347	3,188
60～64歳	3,008	4,133	3,900	3,314
65～69歳	2,605	2,942	4,039	3,816
70～74歳	2,484	2,446	2,773	3,824
75歳以上 (割合)	4,487 8.7	5,493 10.3	6,238 11.6	7,033 13.0
75～79歳	1,930	2,223	2,206	2,513
80～84歳	1,337	1,643	1,910	1,911
85歳～	1,220	1,627	2,122	2,609

資料：人口問題研究所

表2. 町丁字別 75歳以上人口の推計（単位：人、%）

町・丁・字別	2005年 (H17)	2010年 (H22)	2015年(H27)		2020年(H32)	
			人数	伸び	人数	伸び
福原	232	237	241	1.6	254	7.2
竹迫	148	169	176	3.8	178	5.2
幾久富幾久富	75	85	97	14.1	100	17.6
杉並台	107	140	183	30.5	265	89.3
永江団地	144	206	261	27.0	326	58.4
武蔵野台	89	125	138	10.9	183	46.8
群	53	72	79	10.8	86	19.2
上庄	108	125	125	0.5	130	4.6
豊岡原口	88	99	107	7.6	113	14.3
群・黒石原	82	113	141	24.9	154	36.4
泉ヶ丘	140	224	270	20.5	326	45.8
すずかけ台	202	253	297	17.4	368	45.4
栄	566	633	641	1.3	652	3.0
野々島	288	358	423	18.2	485	35.6
御代志	555	625	689	10.3	734	17.5
上生	42	50	52	5.0	51	3.6
合生	230	269	305	13.1	322	19.5
須屋	512	675	795	17.8	913	35.2
須屋	826	1,036	1,218	17.5	1,392	34.3
75歳以上計	4,487	5,493	6,238	13.6	7,033	28.0

注) 伸びは、対H22年。

注) H22年=H17年の70歳以上の人口を合計し、表1の75歳以上の人口をコントロールトータルとして算出。

H27年=H17年の65歳以上人口により、上記と同様に算出。

H32年=H17年の60歳以上人口により、上記と同様に算出。



図1. バス運行バス停順にみた車内の乗客数（レターバス左回り：人数は調査対象全便の合計）

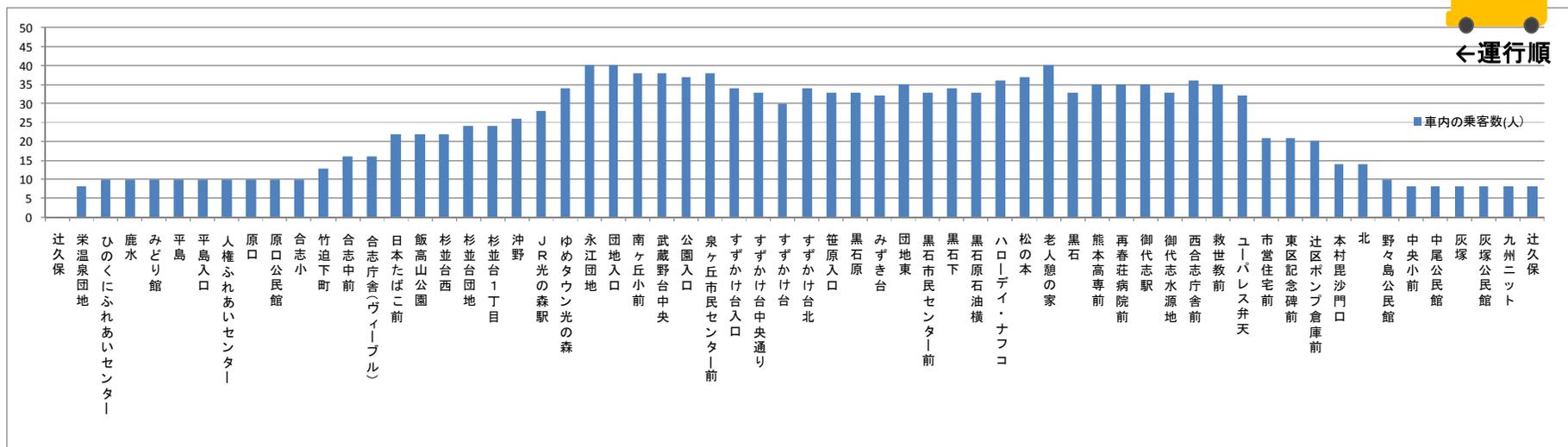


図2. バス停ごとの乗降客数（レターバス左回り：人数は調査対象全便の合計）

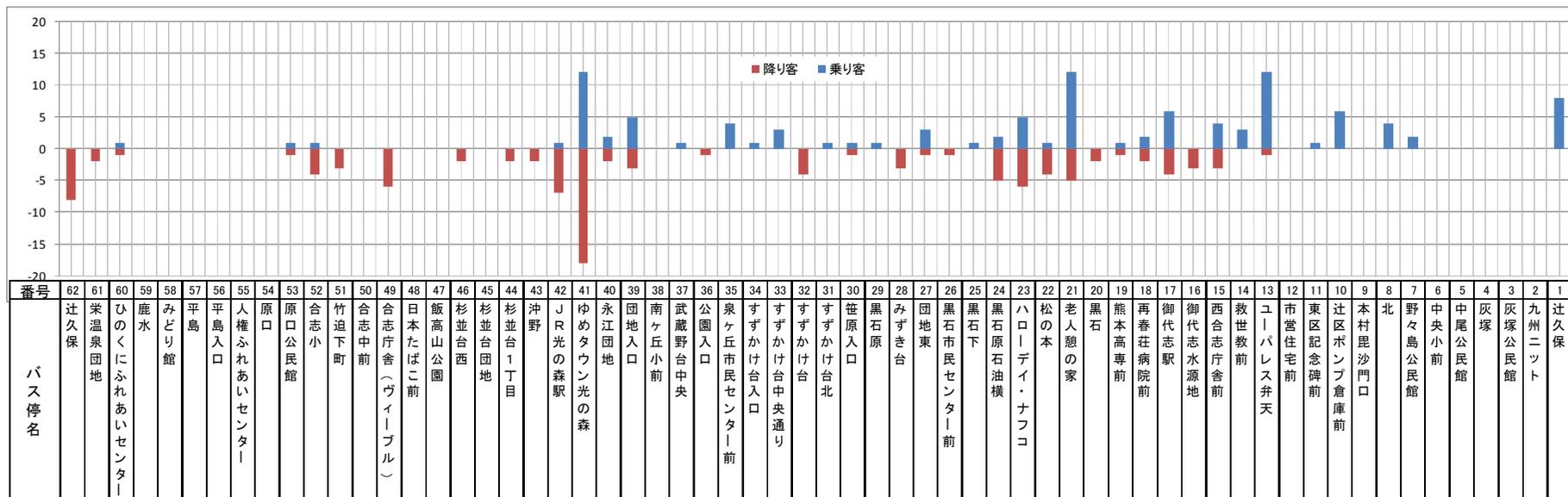


図3. バス運行バス停順にみた車内の乗客数（レターバス右回り：人数は調査対象全便の合計）

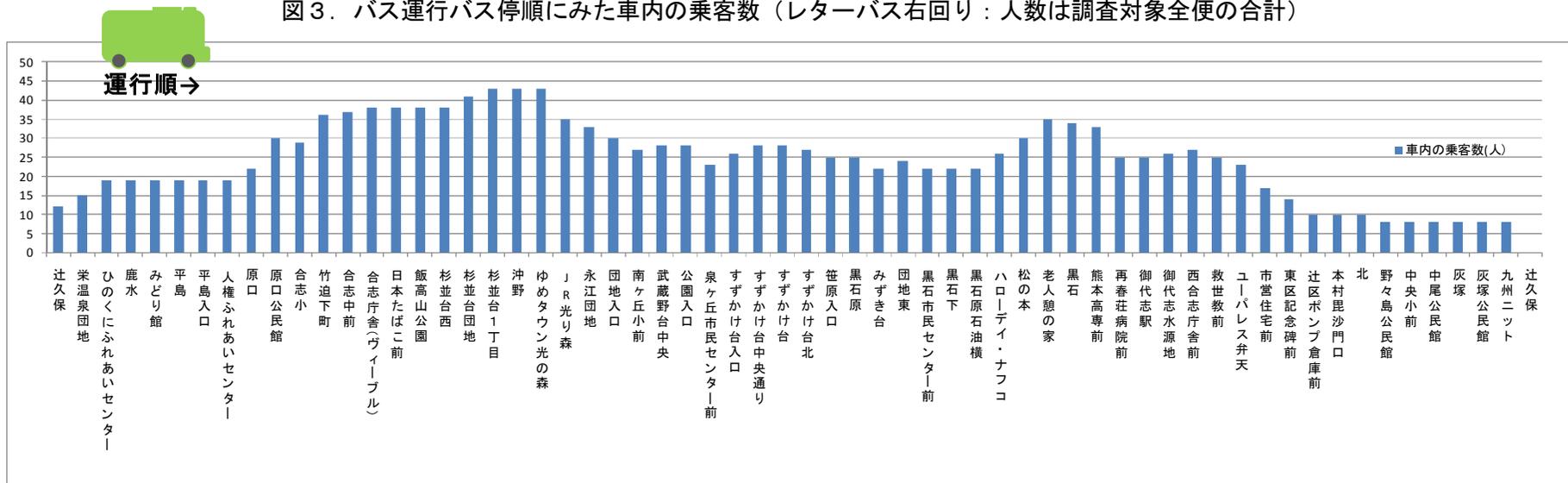
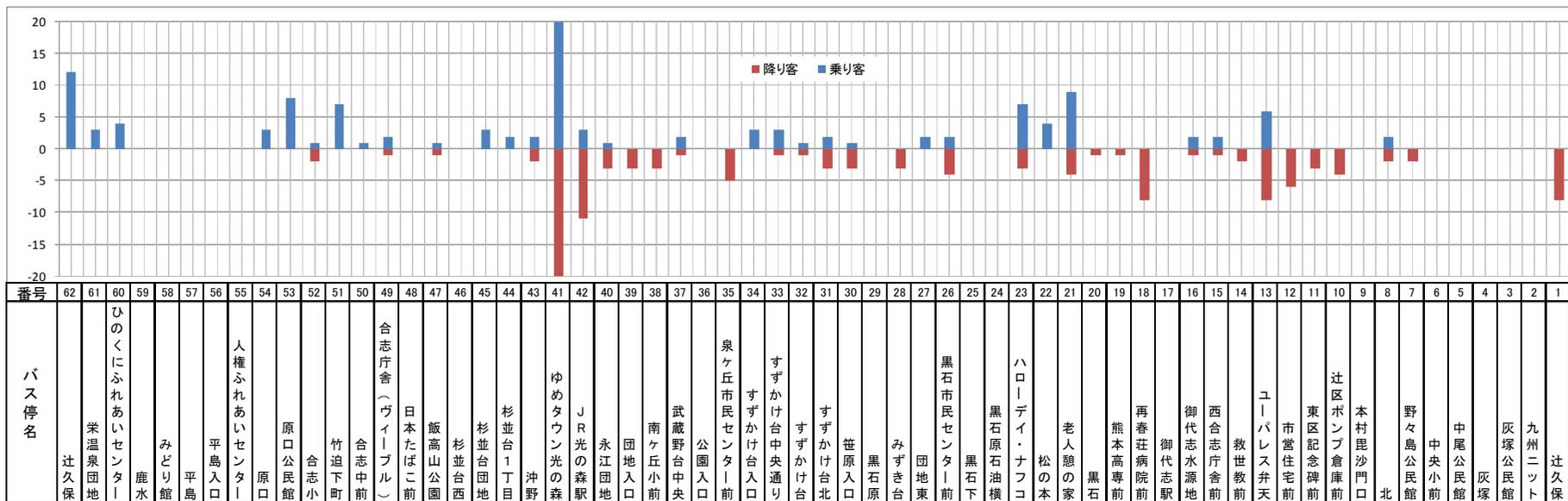


図4. バス停ごとの乗降客数（レターバス右回り：人数は調査対象全便の合計）







(2) 利用者が少ない区間、利用者が多いバス停

利用者が少ない区間、利用者が多いバス停は、下図のとおり。ゆめタウン光の森を目的とするバス利用が多い。

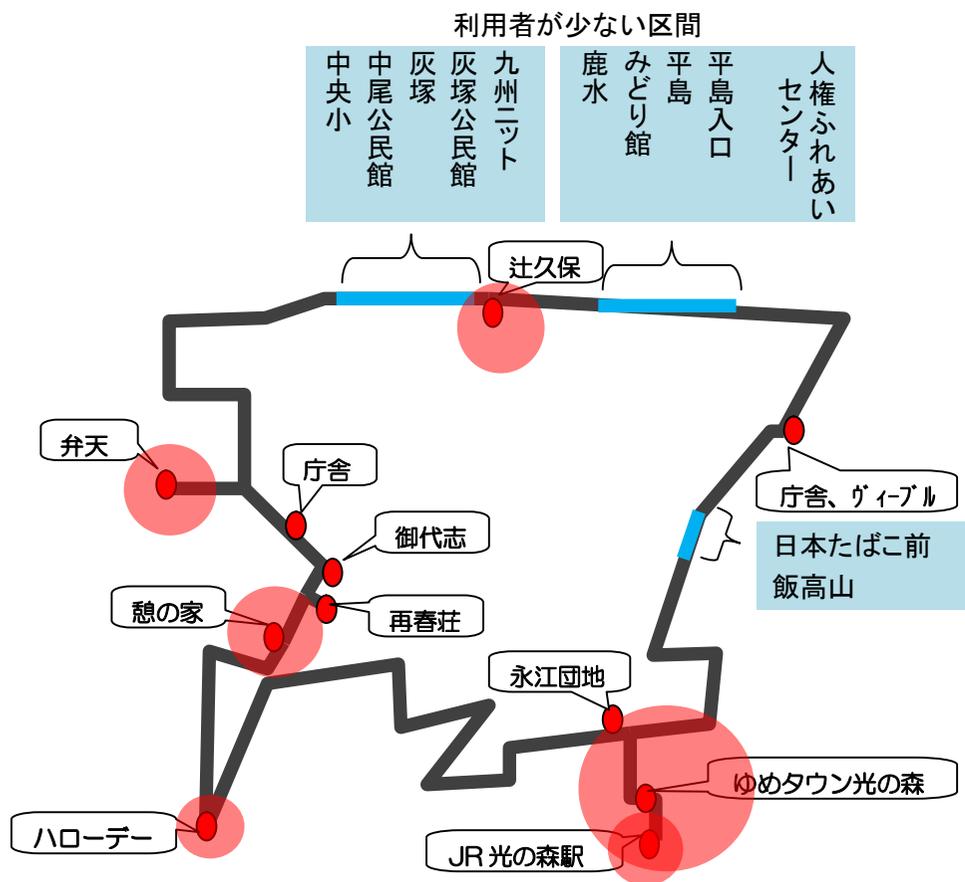


図7. 利用者の少ない区間、利用者の多いバス停

図8. 主要バス停での乗降客（左回り）（図5より）

辻久保	⇔	ユーパレス併天	⇔	老人憩の家	⇔	ハローデー・ナフコ	⇔	ゆめタウン光の森	⇔	合志庁舎ヴィーブル	⇔	辻久保
8	13	0	1	6	5	0	1	4	4	0	0	0
21		12	16	9	0	0	2	8	4	3	2	0
		28										
				12	1	4	3	6	0	0	0	0
				13								
						5	25	3	10	7	4	2
						30						
								12	1	3	0	8
								13				2
										0	3	1
										3		

図9. 主要バス停での乗降客（右回り）（図6より）

辻久保	⇔	合志庁舎ヴィーブル	⇔	ゆめタウン光の森	⇔	ハローデー・ナフコ	⇔	老人憩の家	⇔	ユーパレス併天	⇔	辻久保
12	27	2	1	3	16	17	0	0	0	0	0	0
39		2	8	0	4	3	0	0	0	3	0	0
		10										
				20	20	22	1	1	1	9	4	0
				40								6
						7	4	0	3	0	2	6
						11						9
								9	4	2	2	9
								13				0
										6	2	2
										8		6

辻久保で12人、辻久保からヴィーブルまでの間のバス停で合計27人が乗車。この計39人は、ヴィーブルで1人、ゆめタウンで16人…というように下車していった。

(3) レターバス（環状）のコース特性から来る問題点

レターバスの運行時刻設定を考える際、1)辻久保、2)ユーパレス弁天、3)老人憩の家、4)ゆめタウン光の森、JR 光の森駅、5)ヴィーブルの5地点（下図中に表示）が重要になる。

すなわち、①ヴィーブル（午前10時、午後1時のイベント開始を想定し、その前に到着する／

午前8時ごろ、合志庁舎への出勤に対応する。また、午後6時ごろ庁舎を出て帰宅できるようにする。）

②光の森（ゆめタウン光の森の買い物・・・午前中、午後で、それぞれ買い物・帰宅が完結する／

J R光の森駅の通勤・通学・・・早朝と夕方

③老人憩の家（午前中、午後で、それぞれ行きと帰りの便がある）

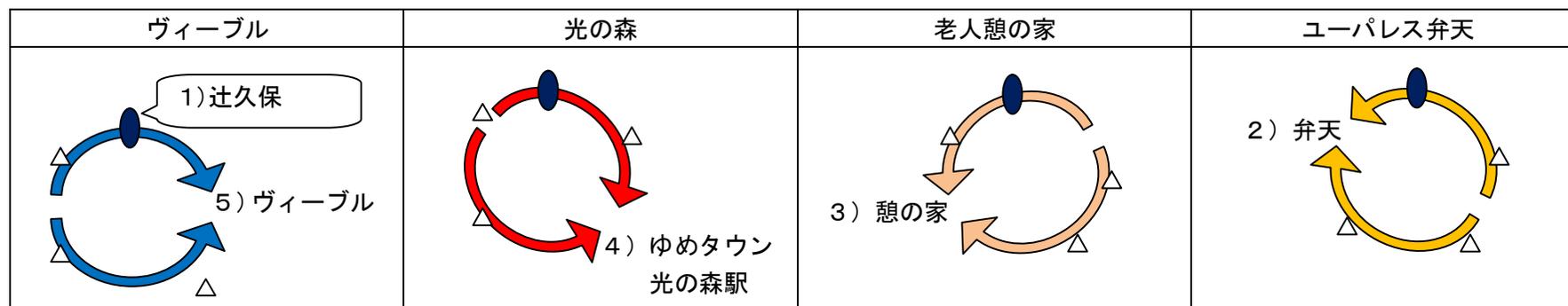
④ユーパレス弁天（午前中、午後で、それぞれ行きと帰りの便がある）

⑤西合志庁舎への通勤に合わせる。すなわち、朝8時過ぎに着き、午後6時ごろに出発する。

という条件をクリアできることが望ましい。

しかしながら、下図に示すように、目的の施設に遠回りせずに行くには、概ねレターバスコース上で当該施設の反対側に当るあたりから左右回りに半周するコースの沿線利用者を拾い集めることが理想である。現実には、その過程で必ず辻久保営業所での乗り替え（待ち）が生じる。

図10. レターバスの主要バス停と理想的な人の輸送方向

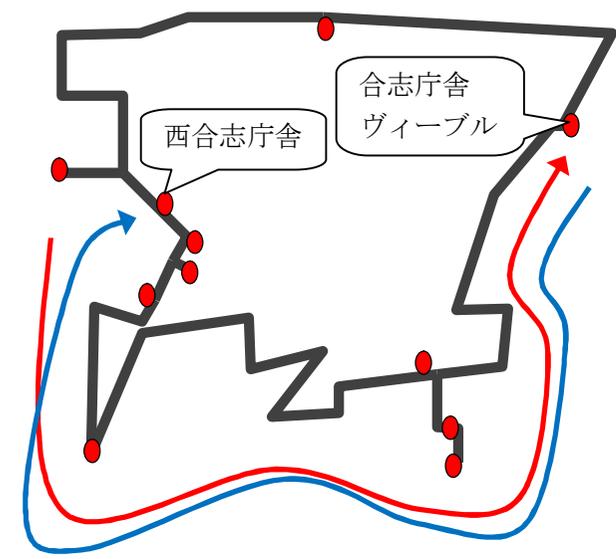


3. 新しいレターバスの運行の考え方 (H23年7月以降対応)

左回りバス停	環状						右回りバス停	環状							
	早便	1	2	3	4	5		6	早便	1	2	3	4	5	6
廃止	土日祝 運休						土日祝 運休	廃止	土日祝 運休						
辻久保	*	8:30	11:25	14:36	17:10	*	6:05	6:50	9:20	12:15	15:52	17:35	*		
九州エント	*	8:32	11:27	14:38	17:12	*	6:06	6:51	9:21	12:16	15:53	17:36	*		
灰塚公民館前	*	8:33	11:28	14:39	17:13	*	6:07	6:52	9:22	12:17	15:54	17:37	*		
灰塚	*	8:33	11:28	14:39	17:13	*	6:08	6:53	9:23	12:18	15:55	17:38	*		
中央公民館前	*	8:34	11:29	14:40	17:14	*			9:24	12:19	15:56	17:39	*		
中央小学校前	*	8:34	11:29	14:40	17:14	*	6:10	6:55	9:25	12:20	15:57	17:40	*		
野々島公民館前	*	8:35	11:30	14:41	17:15	*	6:11	6:56	9:26	12:21	15:58	17:41	*		
北	*	8:37	11:32	14:43	17:17	*	6:12	6:57	9:27	12:22	15:59	17:42	*		
本村里沙門口	*	8:38	11:33	14:44	17:18	*	6:12	6:57	9:27	12:22	15:59	17:42	*		
社區ポンプ倉庫前	*	8:39	11:34	14:45	17:19	*	6:13	6:58	9:28	12:23	16:00	17:43	*		
東区記念碑前	*	8:40	11:35	14:46	17:20	*	6:13	6:58	9:28	12:23	16:00	17:43	*		
市営住宅	*	8:42	11:37	14:48	17:22	*	6:14	7:00	9:29	12:24	16:01	17:44	*		
ユーパレス弁天	*	8:44	11:39	14:50	17:24	*	6:15	7:01	9:30	12:25	16:02	17:45	*		
救世教前	*	8:47	11:42	14:53	17:27	*	6:17	7:02	9:32	12:27	16:04	17:47	*		
西合志庁舎	*	8:48	11:43	14:54	17:28	*	6:18	7:03	9:33	12:28	16:05	17:48	*		
御代志水源地	*	8:49	11:44	14:55	17:29	*			9:35	12:30	16:07	17:50	*		
御代志駅	6:05	7:30	8:50	11:45	14:56	17:35	*			9:35	12:30	16:07	17:50	*	
再春荘病院	*	8:55	11:50	15:01	17:40	*	6:21	7:06	9:36	12:31	16:08	17:51	*		
熊本高専前	*	8:57	11:52	15:03	17:42	*	6:22	7:07	9:37	12:32	16:09	17:52	*		
黒石	*	8:58	11:53	15:04	17:43	*	6:23	7:08	9:38	12:33	16:10	17:53	*		
老人顔の家	*	9:00	11:55	15:11	17:50	*	6:28	7:08	9:38	12:33	16:10	17:53	*		
松の本	*	9:01	11:56	15:12	17:51	*	6:29	7:13	9:43	12:38	16:15	17:58	19:30		
ハローデーナフコ	*	9:03	11:58	15:14	17:53	*	6:29	7:19	9:49	12:44	16:21	18:04	19:31		
黒石原石油機	*	9:05	12:00	15:16	17:55	*			7:23	9:53	12:48	16:25	18:08	19:35	
黒石下	*	9:06	12:01	15:17	17:56	*			7:24	9:54	12:49	16:26	18:09	19:36	
黒石市民センター	6:09	7:33	9:07	12:02	15:18	17:57	*			7:25	9:55	12:50	16:27	18:10	19:37
団地東	6:09	7:34	9:08	12:03	15:19	17:58	*			7:26	9:56	12:51	16:28	18:11	19:38
みずき台	6:10	7:35	9:09	12:04	15:20	17:59	*			7:27	9:57	12:52	16:29	18:12	19:39
黒石原	6:11	7:36	9:10	12:05	15:21	18:00	*			7:28	9:58	12:53	16:30	18:13	19:40
菅原入口	6:12	7:37	9:11	12:06	15:22	18:01	*			7:29	9:59	12:54	16:31	18:14	19:41
すずかけ台北	6:13	7:38	9:12	12:07	15:23	18:02	*			7:30	10:00	12:55	16:32	18:15	19:42
すずかけ台	6:14	7:39	9:13	12:08	15:24	18:03	*			7:31	10:01	12:56	16:33	18:16	19:43
すずかけ台中央通り	6:15	7:40	9:14	12:09	15:25	18:04	*			7:32	10:02	12:57	16:34	18:17	19:44
すずかけ台入口	6:16	7:41	9:15	12:10	15:26	18:05	*			7:33	10:03	12:58	16:35	18:18	19:45
泉ヶ丘市民センター	6:17	7:42	9:16	12:11	15:27	18:06	*			7:34	10:04	12:59	16:36	18:19	19:46
元気の森公園入口	6:18	7:43	9:17	12:12	15:28	18:07	*			7:35	10:05	13:00	16:37	18:20	19:47
武蔵野台中央	6:19	7:44	9:18	12:13	15:29	18:08	*			7:36	10:06	13:01	16:38	18:21	19:48
菅ヶ丘小前	6:20	7:45	9:19	12:14	15:30	18:09	*			7:37	10:07	13:02	16:39	18:22	19:49
団地入口	6:21	7:46	9:20	12:15	15:31	18:10	*			7:38	10:08	13:03	16:40	18:23	19:50
永江団地	6:22	7:47	9:21	12:16	15:32	18:11	*			7:39	10:09	13:04	16:41	18:24	19:51
ゆめタウン光の森	6:27	7:52	9:31	12:26	15:42	18:21	19:31	*		7:40	10:10	13:05	16:42	18:25	19:52
JR光の森駅	6:28	7:58	9:37	12:32	15:48	18:27	19:30	*		7:41	10:11	13:06	16:43	18:26	19:53
沖野	*	8:03	9:42	12:37	15:53	18:32	19:35	*		7:43	10:12	13:07	16:44	18:28	19:55
杉並台1丁目	*	8:03	9:42	12:37	15:53	18:32	19:35	*		7:45	10:13	13:08	16:45	18:30	19:57
杉並台同地	*	8:04	9:43	12:38	15:54	18:33	19:36	*		7:47	10:14	13:09	16:46	18:32	19:59
杉並台西	*	8:05	9:44	12:39	15:55	18:34	19:37	*		7:50	10:16	13:11	16:48	18:35	20:02
飯高山公園	*	8:06	9:45	12:40	15:56	18:35	19:38	*		7:52	10:17	13:12	16:49	18:37	20:04
日本たばこ前	*	8:08	9:47	12:42	15:58	18:37	19:40	*		7:53	10:18	13:13	16:50	18:38	20:05
合志庁舎(ヴィーブル)	*	8:10	9:49	12:44	16:00	18:39	19:42	*		7:55	10:20	13:15	16:52	18:40	20:07
合志中学校前	*	8:11	9:50	12:45	16:01	18:40	19:43	*		7:56	10:21	13:16	16:53	18:41	20:08
竹道下町	*	8:12	9:51	12:46	16:02	18:41	19:44	*		7:58	10:23	13:18	16:55	18:43	20:10
合志小バス停	*	8:13	9:52	12:47	16:03	18:42	19:45	*		8:08	10:33	13:28	17:05	18:48	20:15
原口公民館	*	8:13	9:52	12:47	16:03	18:42	19:45	*		8:10	10:34	13:29	17:06	18:49	20:16
原口	*	8:14	9:53	12:48	16:04	18:43	19:46	*		8:11	10:36	13:31	17:08	18:51	20:18
人権ふれあいセンター	*	8:14	9:53	12:48	16:04	18:43	19:46	*		8:13	10:38	13:33	17:10	18:53	20:20
平島入口	*	8:15	9:54	12:49	16:05	18:44	19:47	*		8:15	10:40	13:35	17:12	18:55	20:22
平島	*	8:16	9:55	12:50	16:06	18:45	19:48	*		8:17	10:42	13:37	17:14	18:57	20:24
みどり館	*	8:17	9:56	12:51	16:07	18:46	19:49	*		8:18	10:43	13:38	17:15	18:58	20:25
鹿水	*	8:18	9:57	12:52	16:08	18:47	19:50	*		8:18	10:43	13:38	17:15	18:58	20:25
ひのくにふれあいセンター	*	8:19	9:58	12:53	16:09	18:48	19:51	*		8:22	10:47	13:42	17:19	19:02	20:29
栄温泉同地	*	8:20	9:59	12:54	16:10	18:49	19:52	*		8:22	10:47	13:42	17:19	19:02	20:29
辻久保	*	8:21	10:00	12:55	16:11	18:50	19:53	*		8:23	10:48	13:43	17:20	19:03	20:30
辻久保	*							*		8:24	10:49	13:44	17:21	19:04	20:31

(1) ダイヤの考え方は、以下の通りである。

①両庁舎に、朝8時過ぎに到着。夕方6時頃に退庁。



③ヴィーブルには、全ての地区から、朝10時と午後1時に到着。夕方4時に乗って帰宅できる。

③南部住宅団地の住民が、朝10時台、憩の家、ユーパレス弁天に到着し、夕方3時頃の便で帰宅できる。

④光の森には、午前と午後で計4便運行する。

⑤夜は、JR光の森駅を始発とし、電車が着いたらすぐにバスに乗れるようにする。



4. 循環バスの方針の検討

(1) 循環バスの利用実態

①A コース

泗水方面への通院や買い物に利用できるよう孔子公園行のコースを新設したが、実際には、利用が少ない。  
主に、老人憩の家に行く高齢者が利用している。利用者は、高木、上生公民館、城公民館など一部のバス停に集中している。

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1 孔子公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0
2 泗水																								
3 高江																	1							
4 高木																								
5 江良区民館前																								
6 弘生																								
7 生坪																								
8 生坪北																								
9 上生公民館前																	2							
10 城公民館前																1		2						
11 北																								
12 本村毘沙門口																								
13 二塚																								
14 ユーパレス弁天																								
15 木原野公民館前																								
16 ユトリック団地																								
17 老人憩の家																								
18 松の本																								
19 ハローデー																								
20 黒石原石油																								
21 黒石下																								
22 ポリテクセンター																								
23 電波高専前																								
24 再春荘病院																								

	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
24 再春荘病院	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0
23 電波高専前																									
22 ポリテクセンター																									
21 黒石下																									
20 黒石原石油																									
19 ハローデー									1														1		2
18 松の本										1															1
17 老人憩の家															3	2						1			6
16 ユトリック団地																							1		1
15 木原野公民館前																									0
14 ユーパレス弁天																									0
13 二塚																									0
12 本村毘沙門口																									0
11 北																									0
10 城公民館前																									0
9 上生公民館前																									0
8 生坪北																									0
7 生坪																									0
6 弘生																									0
5 江良区民館前																									0
4 高木																									0
3 高江																									0
2 泗水																									0
1 孔子公園																									0

②B コース

老人憩の家の利用者が多く、立割、合生文化会館前から、常連客が高頻度で乗車する。  
 大池神社前、若原北からは、ハロデー・ナフコに買い者に行く利用も見られる。  
 そのほか再春荘病院の利用も見られたが、利用者は一部のバス停に集中している。

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1 黒松公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	8	0	3	0	0	0	0	1
2 立割																				4								4
3 合生文化会館前																				2								2
4 第一小前																												0
5 小合志公民館前																				1								1
6 合生住宅																				1		1				1	2	
7 菊香園前																												0
8 菊池養護学校前																												0
9 大池農業公園入口																												0
10 若原東																												0
11 若原公民館前																												0
12 有隣前																												0
13 若原北																					1							1
14 大池神社前																				1		1		1				3
15 大池南																												0
16 若原西																												0
17 ユーパレス弁天																												0
18 木原野公民館前																												0
19 ユトリック団地																												0
20 老人憩の家																												0
21 松の本																												0
22 ハロデー																												0
23 黒石原石油																												0
24 黒石下																												0
25 ポリテクセンター																												0
26 電波高専前																												0
27 再春荘病院																												0

	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
27 再春荘病院	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	4	0	
26 電波高専前																												0
25 ポリテクセンター																												0
24 黒石下																												0
23 黒石原石油																												1
22 ハロデー																												2
21 松の本																												0
20 老人憩の家																												7
19 ユトリック団地																												0
18 木原野公民館前																												0
17 ユーパレス弁天																												2
16 若原西																												0
15 大池南																												0
14 大池神社前																												0
13 若原北																												0
12 有隣前																												0
11 若原公民館前																												0
10 若原東																												0
9 大池農業公園入口																												0
8 菊池養護学校前																												0
7 菊香園前																												0
6 合生住宅																												0
5 小合志公民館前																												0
4 第一小前																												0
3 合生文化会館前																												0
2 立割																												0
1 黒松公民館前																												0

③C コース

ユーパレス弁天と老人憩の家の利用者が大半を占める。

他コースに比べると、多くのバス停から乗車が見られ、沿線からまんべんなく人を運んでいると言える。

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1 みずき台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	18	0	0	0	0	1	
2 さくら公園								1														1									1
3 すいせん公園																							1			5					5
4 東須屋																															0
5 南中・東小学区前																															0
6 黒石市民センター前																															0
7 黒石下																															0
8 三ツ石																								1							1
9 須屋支所																									1						1
10 須屋市民センター																								1		3					4
11 陣の平																									1						1
12 囲碁センター前																								2		1					3
13 榎の本公民館																															0
14 池の本																								1	3		5				9
15 西須屋団地中央																							1								1
16 駐在所跡																								1							1
17 浄化センター																									1						0
18 堀川公民館前																															0
19 須屋小屋																															0
20 上須屋																															0
21 松の本																													1	1	
22 老人憩の家																															0
23 ユトリック団地																															0
24 木原野公民館																															0
25 ユーパレス弁天																															0
26 救世教前																															0
27 西合志庁舎																															0
28 御代志水源																															0
29 御代志駅																															0
30 再春病院																															0

	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
30 再春病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0
29 御代志駅																															0
28 御代志水源																															0
27 西合志庁舎																															0
26 救世教前																															0
25 ユーパレス弁天																															0
24 木原野公民館																															0
23 ユトリック団地																															0
22 老人憩の家																															2
21 松の本																															0
20 上須屋																															0
19 須屋小屋																															1
18 堀川公民館前																															0
17 浄化センター																															0
16 駐在所跡																															0
15 西須屋団地中央																															0
14 池の本																															0
13 榎の本公民館																															0
12 囲碁センター前																															0
11 陣の平																															0
10 須屋市民センター																															1
9 須屋支所																															0
8 三ツ石																															0
7 黒石下																															0
6 黒石市民センター前																															0
5 南中・東小学区前																															0
4 東須屋																															0
3 すいせん公園																															0
2 さくら公園																															0
1 みずき台																															0



⑤E コース

主に上庄地区の住民が、泗水への通院や買い物で利用されている。  
 レターバス（環状）への乗り継ぎはなく、永江団地方面への買物利用も少ない。  
 武蔵野台、永江団地方面には、病院や商業施設があるが利用が進まない。

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1 孔子公園	0	0	1	1	2	2	0	0	1	1	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
2 泗水			1	1	2	1			1	1	1																			3	
3 後川辺																														8	
4 中林																														0	
5 記念碑前																														0	
6 上庄																	1													1	
7 上庄公民館																														0	
8 竹追城跡入口																														0	
9 田端集落センター																														0	
10 乙丸																														0	
11 今町公民館																														0	
12 竹道上町																														0	
13 厳照寺駐車場																														0	
14 横町集落センター																														0	
15 竹追横町																														0	
16 竹追中町																														1	
17 竹追下町																														0	
18 合志中前																														0	
19 合志庁舎(ゲイブル)																														0	
20 日本たばこ前																														0	
21 群(ポンプ倉庫)																														0	
22 南小前																														0	
23 泉ヶ丘団地																														0	
24 泉ヶ丘市民センター																														0	
25 公園入口																														0	
26 武蔵野台中央																														0	
27 南ヶ丘小前																														0	
28 団地入口																														0	
29 永江団地																														0	
30 永江団地公民館																														0	
31 飯高山公園																														0	

	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
31 飯高山公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	8	3
30 永江団地公民館																															0
29 永江団地																1															1
28 団地入口																															1
27 南ヶ丘小前																															0
26 武蔵野台中央																															0
25 公園入口																															0
24 泉ヶ丘市民センター																															1
23 泉ヶ丘団地																															0
22 南小前																															0
21 群(ポンプ倉庫)																															0
20 日本たばこ前																															0
19 合志庁舎(ゲイブル)																															0
18 合志中前																															0
17 竹追下町																															0
16 竹追中町																															0
15 竹追横町																															1
14 横町集落センター																															2
13 厳照寺駐車場																															0
12 竹追上町																															1
11 今町公民館																															1
10 乙丸																															1
9 田端集落センター																															0
8 竹追城跡入口																															0
7 上庄公民館																															2
6 上庄																															2
5 記念碑前																															1
4 中林																															0
3 後川辺																															0
2 泗水																															0
1 孔子公園																															0

(2) 循環バスに係るコスト

- ・現状では、Dコースがもっとも採算がよく（黒字ではないが、一人当たり補助額が低い）、Aコースが最も悪い。
- ※ちなみにレターバス（環状）は、利用者1人当たりの補助金額が、循環バス(BCDEコース)を上回る状況である。

表5. 循環バスの運行状況

コース	系統	系統解説	距離(km)	本数 (本/日)	週運 行日	走行距離		運行経費	
						1日	1週	1日	1週
A	55	孔子公園-再春荘	18.3	3	3	54.9	164.7	15,402	46,205
	56	孔子公園-弁天	12.2	1	3	12.2	36.6	3,423	10,268
	57	毘沙門-孔子公園	10.1	1	3	10.1	30.3	2,833	8,500
計						<b>77.2</b>	<b>231.6</b>	<b>21,658</b>	<b>64,973</b>
B	58	黒松-再春荘	16.5	4	3	<b>66.0</b>	<b>198.0</b>	<b>18,516</b>	<b>55,547</b>
C	59	みずき台-再春荘(行き)	17.7	2	3	35.4	106.2	9,931	29,793
	60	みずき台-再春荘(帰り)	19.0	2	3	38.0	114.0	10,661	31,982
計						<b>73.4</b>	<b>220.2</b>	<b>20,592</b>	<b>61,775</b>
D	61	日向-弁天	22.5	4	3	<b>90.0</b>	<b>270.0</b>	<b>25,249</b>	<b>75,746</b>
E	62	孔子公園-飯高山	15.4	2	2	30.8	61.6	8,641	17,281
	63	孔子公園-ヴィーブル	8.1	4	2	32.4	64.8	9,089	18,179
計						<b>63.2</b>	<b>126.4</b>	<b>17,730</b>	<b>35,460</b>
<b>合計</b>						<b>369.8</b>	<b>1,046.2</b>	<b>103,744</b>	<b>293,501</b>
								km単価	280.54

表6. 循環コースごとの乗客一人当たり補助金額

コース	1日当たり			一人当り 補助額 (円/人)
	輸送人員 (人)	運行経費 (円)	一人当り (円/人)	
A	6.1	21,658	3,550	3,450
B	14.4	18,516	1,286	1,186
C	19.0	20,592	1,084	984
D	36.0	25,249	701	601
E	12.9	17,730	1,374	1,274

参考：レターバス（環状）の利用者への補助金額  
 $350 \text{ 万円/月} \div 2300 \text{ 人/月} = 1520 \text{ 円/人}$

(3) 循環バスの考え方

循環バスについては、いくつかの考え方ができる

①循環バスは全て廃止する

- その上で
- 1) 廃止代替処置として、現行のバスコースを基本に、乗り合いタクシーを導入する。
  - 2) 廃止された地区について、ドアツードアの乗り合いタクシーを導入。

②一部は、現状の循環コースを残し、他を上記1) 2) のいずれかの方式とする。

循環バスの現状の利用実態、及び将来の利用者を勘案し、たたき台として、以下を提案する。

1) 循環バスについては、Dコース、Cコースは、バス方式を残す。

- ・Dコースについては、利用者が多く、タクシーにした場合、数台必要になる。コスト面では、タクシーにしても効果が薄い。現状の1日2往復を、1日1往復半・温泉への送り1回、帰り2便、にすれば、さらにバス運行コストが下がる。
- ・Cコースについては、利用者が19人/日と多く、多くのバス停で乗降客がある。運行コースも複雑であるため、タクシーに置き換えた場合、Dコース同様数台が必要になる。Cコースについては、月曜日（憩の家が休館）の運行を火曜日に変更し、火・水・土（現行、月・水・土）にすることや、コスト削減の意味では、1日1往復半（現状2往復）にすることも考えられる。なお、Cコースについては、須屋地区における将来の高齢者の増加も見越して、バス方式を残すことがよいのではないかと考える。

2) A、B、Eコースについては、タクシー方式とする。

利用者がごく一部の特定の人に限られる。また、乗降のあるバス停も限られるし、目的地も、憩の家とユーパレス弁天がほとんどである。一部の人は、ハローデーに買い物に行くが、これは憩の家の延長上に位置する。

(4) A、B、Cコースのタクシー方式の考え方

- ・A、B、Eコースについては、乗り合い方式・予約制のタクシーを運行する。
- ・利用者は、現状の循環バス利用者に限る。登録制とする。  
将来的には、同様の条件下にある人も登録制で追加対象に加える。
- ・運行日  
週3日（現状の循環バスは週に2日ないし3日であるので、サービス水準を確保。）
- ・料金  
300円（片道）（ドアツードアである。よって、バスより高い。・・・ちなみに、レターバス（環状）、循環バス料金は、100円、200円の、距離制2段階料金にすると、タクシーの負担感（300円）が和らぐ。タクシーから環状バスに乗り継いだら、バスは無料とする。）

(5) タクシーの費用の試算

現状の A、B、E コースの利用者が、同じ目的でタクシーを利用とした場合、一日当たりの必要経費は、下表のとおりとなる。

A,E コースは、泗水方面の買い物や通院、憩の家などの温泉と、目的地が異なるため、相乗り率を1.5人/台とした。

B コースは、目的地がほぼ温泉利用の者のみが利用するとして、相乗り率を3人/台とした。

3コース合計の、1日当たりの必要経費は32,000円である。

これから、利用者負担金額(300円/人)を差し引くと、22,000円。

週に3日運行するとして、1週間で約66,000円。年間約350万円である。

表7. タクシーに転換した場合の経費など

コース	循環バスの1日当たり			タクシーの経費(1日あたり)				利用者負 (円/日)	補助金額 (円/日)	一人当たり 補助金額 (円/人)
	輸送人員 (人)	運行経費 (円)	一人当り (円/人)	相乗り率 (人/台)	必要台数 (台/日)	料金 (円/台)	必要経費 (円/日)			
A	6.1	21,658	3,450	1.5	5	2,080 ※1	10,400	1,830	8,570	1,405
B	14.4	18,516	1,186	3	5	2,080 ※1	10,400	4,320	6,080	422
E	12.9	17,730	1,274	2	7	1,600 ※2	11,200	3,870	7,330	568
計	33.4	57,903	-	計			32,000	10,020	21,980	2,395
				※1 平均距離10kmとして料金算出						
				※2 平均距離6kmとして料金算出						

参：距離別タクシー料金

参：タクシー料金計算基準

距離(km)	料金(円)
1	560
2	720
3	960
4	1,120
5	1,360
6	1,600
7	1,840
8	2,080
9	2,240
10	2,480
11	2,720
12	2,960
13	3,200
14	3,360
15	3,600

	小型	中型
初乗り	560	590
	1500mまで	1500mまで
距離	80	80
	359m毎	227m毎

(6) 循環バスC、Dコースの経費

C、Dコースを現状のまま残す場合の経費は、以下の通りである。

2コース合計の、1日当たりの必要経費は45,840円である。

これから、利用者負担金額(100円/人)を差し引くと、市負担分は40,340円。

週に3日運行するとして、1週間で市負担(補助金額)は121,021円。年間6,293,077円である(52週で算出)。

コース	1日当たり			
	輸送人員 (人)	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	補助金額 (円)
C	19.0	20,592	1,900	18,692
D	36.0	25,249	3,600	21,649
計	55.0	45,840	5,500	40,340

週当たり 52週で  
121,021 6,293,077