

第 17 回合志市地域公共交通協議会 次第

平成 23 年 4 月 26 日（火）

午前 10 時～

合志市役所 合志庁舎 2 階大会議室

- 1 開会
- 2 協議会委員再編について（委員交代）
- 3 会長選出
- 4 新旧会長あいさつ
- 5 新協議会委員あいさつ

（今回配布の会議資料の確認）

- ・ 次第
- ・ 席次表（当日配布）
- ・ 出席者名簿（ 〃 ）
- ・ 資料（P1～24）

6 議題

1. 平成 23 年度各実施事業予算および協議会スケジュールについて（報告）
・・・ P1～2
2. 平成 22 年度実施事業実績について（報告）・・・ P3～12
3. 平成 23 年 7 月改定予定のコミュニティバス・乗り合いタクシー事業
について（協議）・・・ P13～20、23、24
4. 平成 23 年度事業の成果指標設定について（協議）・・・ P21～22

7 連絡事項

8 閉会

議題1 平成23年度各実施事業予算

No	平成23年度 実施事業名		当初予算額		事業計画により 見込まれる予算額
1	協議会運営事業		¥614,000		同左
2	地域公共交通計画実施事業	レターバス	4～6月分	¥10,400,000	同左
			7～3月分	¥20,000,000	¥20,280,000
		循環バス	4～6月分	¥3,500,000	同左
			7～3月分	¥7,000,000	¥6,720,000
		乗り合いタクシー	7～3月分	¥3,250,000	同左
3	P&R駐車場管理運営事業		—		—
4	JR光の森駅駐輪場維持管理負担金支出事業		¥437,000		同左
5	翔陽高校線運行委託事業		¥1,206,000		同左
6	湯ったり乗ったり弁天カード（定期券）発行及び入浴料補助事業		¥96,000		同左
7	啓発活動		¥48,000		¥48,000

- 1 → 報酬（協議会）3700 円×20 人×4 回、（検討会）3700 円×12 人×2 回
費用弁償（協議会）2200 円×20 人×4 回、（検討会）2200 円×12 人×2 回
- 3 → 熊本電気鉄道(株)による管理
- 4 → 駐輪場運営経費（管理委託料、電気代など）を菊陽町との協定により
1/4 負担
- 5 → 往路 1 便、復路 2 便運行
- 6 → (株)にしごうし（ユーパレス弁天）への補助金
*200 円×10 人×4 回×12 月
- 7 → 職員時間外手当を計上（土日祝日の説明会出席時）

平成 23 年度合志市地域公共交通協議会スケジュール

○検討会（作業部会）

日時：平成 23 年 4 月 5 日（火）

主な議題：平成 23 年 7 月改定予定のコミュニティバス・乗り合いタクシー
の運行ルート（エリア）およびダイヤ設定について

◎第 17 回協議会

日時：平成 23 年 4 月 26 日（火）

主な議題：平成 23 年 7 月改定予定のコミュニティバス・乗り合いタクシー
事業について

◎第 18 回協議会

日時：平成 23 年 9 月下旬

主な議題：①平成 23 年度コミュニティバス・乗り合いタクシー事業の経過
報告について

②有償福祉運送について

○検討会（作業部会）

日時：平成 23 年 10 月下旬

主な議題：平成 24 年度事業計画案の検討について

◎第 19 回協議会

日時：平成 23 年 11 月下旬

主な議題：平成 23 年度コミュニティバス・乗り合いタクシー事業の経過報告
および検討会で実施した平成 24 年度事業計画案の検討について

◎第 20 回協議会

日時：平成 24 年 2 月中旬

主な議題：平成 23 年度コミュニティバス・乗り合いタクシー事業の経過報告
および検討会で実施した平成 24 年度事業計画の決定について

議題 2 平成 22 年度実施事業実績について

1 レターバス（環状バス）の実績

レターバス（※）は、H21 年度の実証走行の結果を踏まえ、平成 22 年 10 月より導入したものである。ルートは、下図のとおりである。熊本電鉄辻久保営業所を基点に、西に向かう「左回り」と東に向かう「右回り」があり、それぞれ 1 台の車両で 1 日 8 便運行した。

※合志市では、従来の環状バス、循環バスを総称して「コミュニティバス」と言い、個別に環状ルートของバスを「レターバス」、各地区から温泉施設等に向かうバスを「循環バス」と呼ぶこととした。循環と環状の区別がつかないこと、新たに導入したバス車両の車体のラッピングのデザインが手紙（レター）のイメージであることから、この呼称となった。

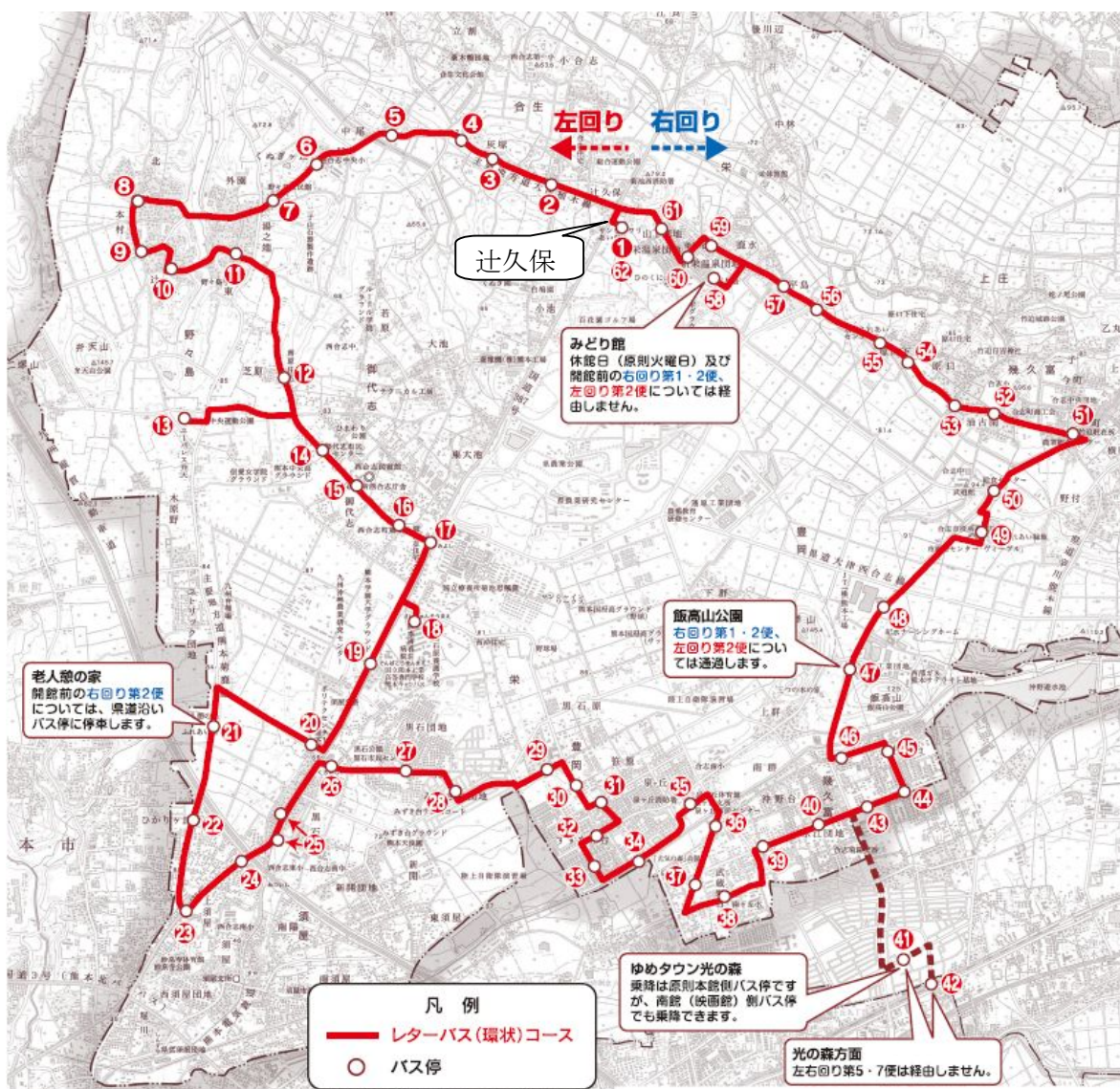


図 1. レターバスのルート

レターバスの時刻表

環状バス 左回り								
番号	バス停名	出発時刻 (1)	出発時刻 (2)	出発時刻 (3)	出発時刻 (4)	出発時刻 (5)	出発時刻 (6)	出発時刻 (7)
1	辻久保			8:40	10:30	12:30	14:00	16:30
2	九州ニット			8:42	10:32	12:32	14:02	16:32
3	灰塚公民館前			8:43	10:33	12:33	14:03	16:33
4	灰塚			8:43	10:33	12:33	14:03	16:33
5	中尾公民館前			8:44	10:34	12:34	14:04	16:34
6	中央小前			8:44	10:34	12:34	14:04	16:34
7	野々島公民館前			8:45	10:35	12:35	14:05	16:35
8	北			8:47	10:37	12:37	14:07	16:37
9	本村屋沙門口			8:48	10:38	12:38	14:08	16:38
10	地区ポンプ倉庫前			8:49	10:39	12:39	14:09	16:39
11	東区記念碑前			8:50	10:40	12:40	14:10	16:40
12	市営住宅前			8:52	10:42	12:42	14:12	16:42
13	ユーパレス井天			8:54	10:44	12:44	14:14	16:44
14	救世教前			8:57	10:47	12:47	14:17	16:47
15	西合志庁舎前			8:58	10:48	12:48	14:18	16:48
16	御代志水源地			8:59	10:49	12:49	14:19	16:49
17	御代志駅	6:05	6:55	9:00	10:50	12:50	14:20	16:50
18	西春荘病院	▼	▼	9:05	10:55	12:55	14:25	16:55
19	熊本高専前	▼	▼	9:07	10:57	12:57	14:27	16:57
20	黒石	▼	▼	9:08	10:58	12:58	14:28	16:58
21	老人館の家	▼	▼	9:10	11:05	13:00	14:35	17:05
22	松の本	▼	▼	9:11	11:06	13:01	14:36	17:06
23	ハローディ・ナフコ	▼	▼	9:13	11:08	13:03	14:38	17:08
24	黒石原石油横	▼	▼	9:15	11:10	13:05	14:40	17:10
25	黒石下	▼	▼	9:16	11:11	13:06	14:41	17:11
26	黒石市民センター前	6:08	6:58	9:17	11:12	13:07	14:42	17:12
27	黒石団地東	6:09	6:59	9:18	11:13	13:08	14:43	17:13
28	みずき台	6:10	7:00	9:19	11:14	13:09	14:44	17:14
29	黒石原	6:11	7:01	9:20	11:15	13:10	14:45	17:15
30	御原入口	6:12	7:02	9:21	11:16	13:11	14:46	17:16
31	すずかけ台北	6:13	7:03	9:22	11:17	13:12	14:47	17:17
32	すずかけ台	6:14	7:04	9:28	11:23	13:18	14:53	17:18
33	すずかけ台中央通り	6:15	7:05	9:29	11:24	13:19	14:54	17:19
34	すずかけ台入口	6:16	7:06	9:30	11:25	13:20	14:55	17:20
35	黒ヶ丘市民センター前	6:17	7:07	9:31	11:26	13:21	14:56	17:21
36	元気の森公園入口	6:18	7:08	9:32	11:27	13:22	14:57	17:22
37	武蔵野台中央	6:19	7:09	9:33	11:28	13:23	14:58	17:23
38	南ヶ丘小前	6:20	7:10	9:34	11:29	13:24	14:59	17:24
39	永江団地入口	6:21	7:11	9:35	11:30	13:25	15:00	17:25
40	永江団地	6:23	7:13	9:37	11:32	13:27	15:02	17:30
41	ゆめタウン光の森	6:27	7:17	9:41	11:36	▼	15:06	▼
42	J R光の森駅	6:28	7:23	9:47	11:42	▼	15:12	▼
43	沖野	7:28	9:52	11:47	13:28	15:17	▼	19:22
44	杉並台1丁目	7:28	9:52	11:47	13:28	15:17	17:31	19:22
45	杉並台団地	7:29	9:53	11:48	13:29	15:18	17:32	19:23
46	杉並台西	7:30	9:54	11:49	13:30	15:19	17:33	19:24
47	飯島山公園	▼	9:56	11:51	13:37	15:21	17:35	19:26
48	日本たばこ前	7:33	9:57	11:52	13:38	15:22	17:36	19:27
49	合志庁舎(ヴィーブル)	7:35	9:59	11:54	13:40	15:24	17:38	19:29
50	合志中前	7:36	10:00	11:55	13:41	15:25	17:39	19:30
51	竹道下町	7:37	10:01	11:56	13:42	15:26	17:40	19:31
52	合志小バス停	7:38	10:02	11:57	13:43	15:27	17:41	19:32
53	原口公民館	7:38	10:02	11:57	13:43	15:27	17:41	19:32
54	原口	7:39	10:03	11:58	13:44	15:28	17:42	19:33
55	人権ふれあいセンター	7:39	10:03	11:58	13:44	15:28	17:42	19:33
56	平島入口	7:40	10:04	11:59	13:45	15:29	17:43	19:34
57	平島	7:41	10:05	12:00	13:46	15:30	17:44	19:35
58	みどり館	▼	10:06	12:01	13:47	15:31	17:45	19:36
59	栗水	7:43	10:07	12:02	13:48	15:32	17:46	19:37
60	ひぐくにふれあいセンター入口	7:44	10:08	12:03	13:49	15:33	17:47	19:38
61	栄通泉園地	7:45	10:09	12:04	13:50	15:34	17:48	19:39
62	辻久保	7:46	10:10	12:05	13:51	15:35	17:49	19:40

環状バス 右回り								
番号	バス停名	出発時刻 (1)	出発時刻 (2)	出発時刻 (3)	出発時刻 (4)	出発時刻 (5)	出発時刻 (6)	出発時刻 (7)
62	辻久保	6:20	7:09	9:20	11:00	12:40	14:30	17:10
61	栄通泉園地	6:21	7:10	9:21	11:01	12:41	14:31	17:11
60	ひぐくにふれあいセンター入口	6:22	7:11	9:22	11:02	12:42	14:32	17:12
59	栗水	6:23	7:12	9:23	11:03	12:43	14:33	17:13
58	みどり館	▼	▼	9:24	11:04	12:44	14:34	17:14
57	平島	6:25	7:14	9:25	11:05	12:45	14:35	17:15
56	平島入口	6:26	7:15	9:26	11:06	12:46	14:36	17:16
55	人権ふれあいセンター	6:27	7:16	9:27	11:07	12:47	14:37	17:17
54	原口	6:27	7:16	9:27	11:07	12:47	14:37	17:17
53	原口公民館	6:28	7:17	9:28	11:08	12:48	14:38	17:18
52	合志小バス停	6:28	7:17	9:28	11:08	12:48	14:38	17:18
51	竹道下町	6:29	7:18	9:29	11:09	12:49	14:39	17:19
50	合志中前	6:30	7:19	9:30	11:10	12:50	14:40	17:20
49	合志庁舎(ヴィーブル)	6:32	7:21	9:32	11:12	12:52	14:42	17:22
48	日本たばこ前	6:33	7:22	9:33	11:13	12:53	14:43	17:23
47	飯島山公園	▼	▼	9:35	11:15	12:55	14:45	17:30
46	杉並台西	6:36	7:25	9:36	11:16	12:56	14:46	17:31
45	杉並台団地	6:37	7:26	9:37	11:17	12:57	14:47	17:32
44	杉並台1丁目	6:38	7:27	9:38	11:18	12:58	14:48	17:33
43	沖野	6:38	7:27	9:38	11:18	12:58	14:48	17:33
41	ゆめタウン光の森	6:43	7:32	9:43	11:23	▼	14:53	▼
42	J R光の森駅	6:44	7:38	9:49	11:29	▼	14:59	▼
40	永江団地	7:42	9:53	11:33	12:59	15:03	17:34	19:12
39	永江団地入口	7:43	9:54	11:34	13:00	15:04	17:35	19:13
38	南ヶ丘小前	7:44	9:55	11:35	13:01	15:05	17:36	19:14
37	武蔵野台中央	7:45	9:56	11:36	13:02	15:06	17:37	19:15
36	元気の森公園入口	7:46	9:57	11:37	13:03	15:07	17:38	19:16
35	黒ヶ丘市民センター前	7:47	9:58	11:38	13:04	15:08	17:39	19:17
34	すずかけ台入口	7:48	9:59	11:39	13:05	15:09	17:40	19:18
33	すずかけ台中央通り	7:49	10:00	11:40	13:06	15:10	17:41	19:19
32	すずかけ台	7:55	10:06	11:46	13:12	15:16	17:47	19:25
31	すずかけ台北	7:56	10:07	11:47	13:13	15:17	17:48	19:26
30	御原入口	7:57	10:08	11:48	13:14	15:18	17:49	19:27
29	黒石原	7:58	10:09	11:49	13:15	15:19	17:50	19:28
28	みずき台	7:59	10:10	11:50	13:16	15:20	17:51	19:29
27	黒石団地東	8:00	10:11	11:51	13:17	15:21	17:52	19:30
26	黒石市民センター前	8:02	10:12	11:52	13:18	15:22	17:53	19:32
25	黒石下	8:04	10:13	11:53	13:19	15:23	17:54	19:34
24	黒石原石油横	8:06	10:14	11:54	13:20	15:24	17:55	19:36
23	ハローディ・ナフコ	8:09	10:16	11:56	13:22	15:26	17:57	19:39
22	松の本	8:11	10:17	11:57	13:23	15:27	17:58	19:41
21	老人館の家	8:12	10:18	11:58	13:24	15:28	17:59	19:42
20	黒石	8:14	10:20	12:00	13:26	15:30	18:01	19:44
19	熊本高専前	8:15	10:21	12:01	13:27	15:31	18:02	19:45
18	西春荘病院	8:17	10:23	12:03	13:29	15:33	18:04	19:47
17	御代志駅	8:27	10:33	12:13	13:39	15:44	18:15	19:52
16	御代志水源地	8:28	10:34	12:14	13:40	15:45	18:16	19:53
15	西合志庁舎前	8:29	10:35	12:15	13:41	15:46	18:17	19:54
14	救世教前	8:30	10:36	12:16	13:42	15:47	18:18	19:55
13	ユーパレス井天	8:32	10:38	12:18	13:44	15:49	18:20	19:57
12	市営住宅前	8:34	10:40	12:20	13:46	15:51	18:22	19:59
11	東区記念碑前	8:36	10:42	12:22	13:48	15:53	18:24	20:01
10	地区ポンプ倉庫前	8:37	10:43	12:23	13:49	15:54	18:25	20:02
9	本村屋沙門口	8:37	10:43	12:23	13:49	15:54	18:25	20:02
8	北	8:38	10:44	12:24	13:50	15:55	18:26	20:03
7	野々島公民館前	8:39	10:45	12:25	13:51	15:56	18:27	20:04
6	中央小前	8:40	10:46	12:26	13:52	15:57	18:28	20:05
5	中尾公民館前	8:40	10:46	12:26	13:52	15:57	18:28	20:05
4	灰塚	8:41	10:47	12:27	13:53	15:58	18:29	20:06
3	灰塚公民館前	8:41	10:47	12:27	13:53	15:58	18:29	20:06
2	九州ニット	8:42	10:48	12:28	13:54	15:59	18:30	20:07
1	辻久保	8:43	10:49	12:29	13:55	16:00	18:31	20:08

※ダイヤは、平成 22 年 12 月 1 日より若干の変更があった。(10 月スタート時のダイヤでは、道路渋滞による遅れが発生したため、各便発時刻はそのままに途中経過バス停の時間をずらした。ダイヤ変更以降は改善された。)

（１）輸送人員及び経費

輸送人員は、左右合わせて月当たり 2,400 人～3,600 人程度である。１月は雪が多かったことや年始に運休があったりしたため若干利用者が少なかったことを考慮すれば、徐々に利用が増える傾向にある。１便当たりの輸送人員は５人程度で推移していたが、３月は７人となった。

経費は、走行キロ当りの単価を用いて、総走行距離を乗じて算出し、運賃収入を差し引いた額を委託料（市負担額）として事業者を支払っている。運賃は、一律大人 100 円、子ども（小学生以下）50 円である。

この結果、経費は概ね月当たり 380 万円程度、運賃収入は 20 万円～38 万円となっており、その差額の 350 万円程度が月々の市負担額となる。輸送人員一人あたり 1400 円～1500 円程度の補助をしていたが、３月は利用が増えたことで、960 円程度になっている。

表 1. 月当たり輸送人員及び経費

左右合計 輸送人員 (人)	月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
	総数	2,328	2,246	2,589	2,498	2,643	3,611
	1 便平均	4.7	4.7	5.2	5.0	5.3	7.3

運行経費(円)	3,858,292	3,733,831	3,858,292	3,820,483	3,484,909	3,858,292
運賃収入(円)	201,700	229,400	273,300	268,500	265,900	382,700
委託料(市負担額)(円)	3,656,592	3,504,431	3,584,992	3,551,983	3,219,009	3,475,592
1人当たり市負担額(円)	1,571	1,560	1,385	1,422	1,218	963

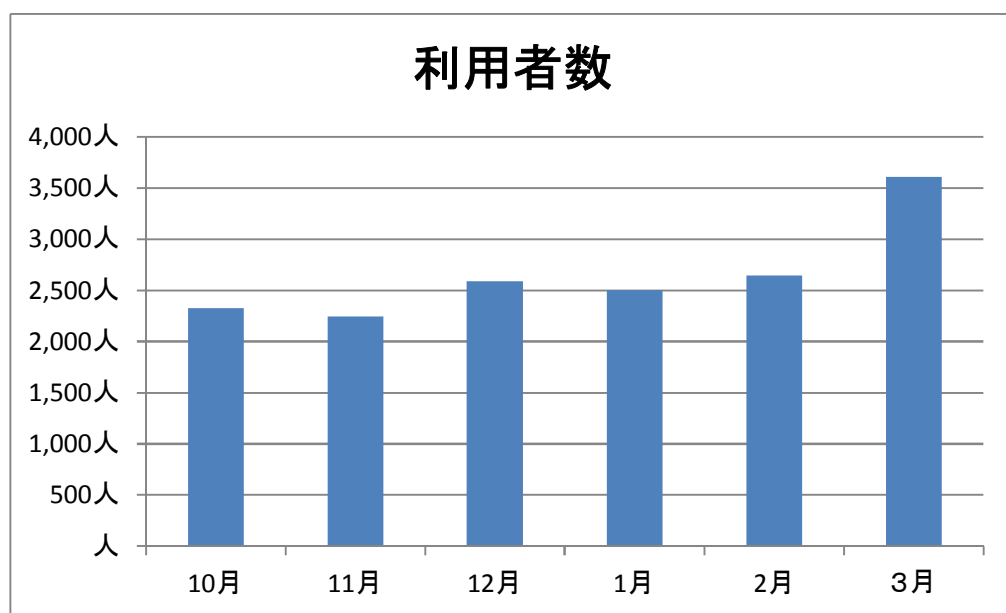


図 2. 利用者の推移（月別 左右回り合計）

(2) 便別の特性

便別に輸送人員をみると、左右回りともに1便目、2便目、5便目、7便目、8便目の利用が少なく、特に早朝の1便目と最終の8便目の利用が少ない。早朝及び夕方の便は、通勤通学の利用者を想定したが、利用者は特定の人に限定され、たまにしか利用しないといった状況である。(表2、3 図3、4)

買い物などで利用者が多い10時～17時の時間帯のうち、5便と6便は、「JR光の森駅」「ゆめタウン光の森」を経由しないことから、利用者が少ない。

表2. レターバス（左回り）月別、便別輸送総人員（乗車数）及び1日平均輸送人員

* 左まわり		出発時刻	10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	経由地 その他		乗客数	1日平均	乗客数	1日平均	乗客数	1日平均	乗客数	1日平均	乗客数	1日平均	乗客数	1日平均
1便目	御代志発 光の森止	御 6:05	3	0.1	3	0.1	11	0.4	11	0.4	21	0.7	19	0.6
2便目	光の森	御 6:55	15	0.5	18	0.6	46	1.5	16	0.5	38	1.2	44	1.4
3便目	光の森	8:40	266	8.6	246	8.2	241	7.8	267	8.9	274	8.8	393	12.7
4便目	光の森	10:30	355	11.5	299	10.0	375	12.1	347	11.2	309	10.0	459	14.8
5便目		12:30	189	6.1	146	4.9	183	5.9	149	4.8	176	5.7	259	8.4
6便目	光の森	14:00	245	7.9	285	9.5	342	11.0	366	11.8	338	10.9	393	12.7
7便目		16:30	103	3.3	75	2.5	88	2.8	108	3.5	100	3.2	112	3.6
8便目	光の森	18:00	55	1.8	51	1.7	68	2.2	70	2.3	109	3.5	111	3.6
左まわり月計			1,231	39.7	1,123	37.4	1,354	43.7	1,334	43.0	1,365	44.0	1,790	57.7
1便平均			5.0		4.7		5.5		5.4		5.5		7.2	

表3. レターバス（右回り）月別、便別輸送総人員（乗車数）及び1日平均輸送人員

* 右まわり		出発時刻	10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	経由地 その他		乗客数	1日平均	乗客数	1日平均	乗客数	1日平均	乗客数	1日平均	乗客数	1日平均	乗客数	1日平均
1便目	光の森止	6:20	6	0.2	9	0.3	10	0.3	13	0.4	14	0.5	15	0.5
2便目	光の森	7:09	55	1.8	70	2.3	98	3.2	83	2.8	97	3.1	152	4.9
3便目	光の森	9:20	278	9.0	304	10.1	240	7.7	249	8.3	284	9.2	390	12.6
4便目	光の森	11:00	255	8.2	204	6.8	295	9.5	269	8.7	258	8.3	370	11.9
5便目		12:40	142	4.6	163	5.4	158	5.1	167	5.4	177	5.7	224	7.2
6便目	光の森	14:30	248	8.0	275	9.2	268	8.6	269	8.7	294	9.5	462	14.9
7便目		17:10	73	2.4	70	2.3	114	3.7	68	2.2	94	3.0	120	3.9
8便目	光の森	18:39	40	1.3	28	0.9	52	1.7	46	1.5	60	1.9	88	2.8
右まわり日計			1,097	35.4	1,123	37.4	1,235	39.8	1,164	37.5	1,278	41.2	1,821	58.7
1便平均			4.4		4.7		5.0		4.7		5.2		7.3	

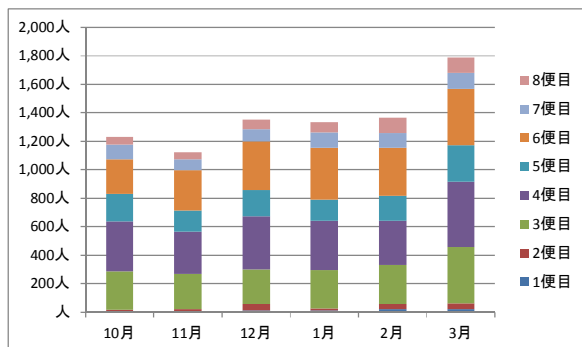


図3. 左回りの便別輸送人員

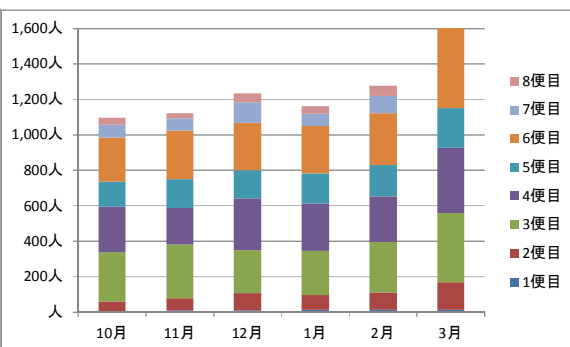


図4. 右回りの便別輸送人員

2 循環バスの実績

循環バスは、平成 22 年 4 月～9 月まではその前年度と同じ内容で運行していたが、平成 22 年 10 月のレターバス導入に合わせて路線及びダイヤを変更した。

(1) 4 月～9 月までの実績

A～F のコースで、各コース週 2 日の運行であった。全コース合わせた月当たりの輸送人員は 1,100～1,200 人程度であり、1 日平均輸送人員は 22.7 人である。コース別には、D、E、F コースの利用が多い。

表 1. 循環バスの月別輸送人員（4 月～9 月）

コース	Aコース(日・木)		Bコース(火・金)		Cコース(水・土)		Dコース(水・土)		Eコース(日・木)		Fコース(火・金)		月 計	
月	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	日数	人員	延日数	輸送人員
4	9	134	9	158	8	132	8	234	9	216	9	225	52	1,099
5	9	148	8	129	9	158	9	287	9	204	8	200	52	1,126
6	8	140	9	178	9	166	9	315	8	215	9	241	52	1,255
7	9	129	9	138	9	155	9	299	9	231	9	274	54	1,226
8	9	150	9	150	8	128	8	263	9	253	9	318	52	1,262
9	9	139	8	140	9	152	9	272	9	232	8	217	52	1,152
年計	53	840	52	893	52	891	52	1,670	53	1,351	52	1,475	314	7,120
1日平均	A	15.8	B	17.2	C	17.1	D	32.1	E	25.5	F	28.4	1日平均	22.7

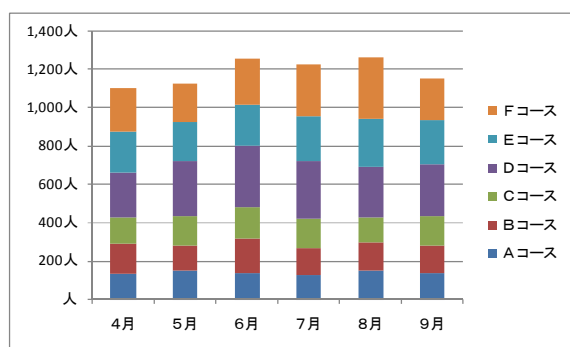


図 1. 月別輸送人員（全コース計）

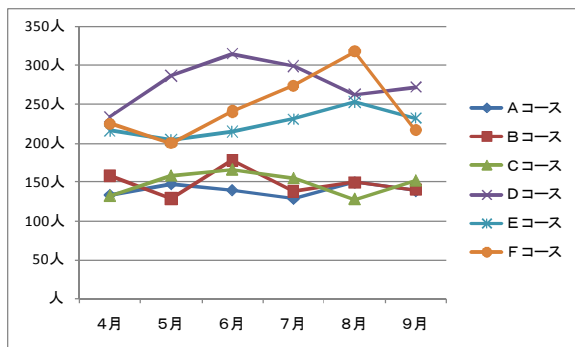


図 2. コース別輸送人員

（２）１０月以降の実績

１０月以降は、従前のＦコースを廃止し（レターバスの路線が重なるため）、Ａ、Ｂ、Ｃ、Ｆコースの路線を一部変更して運行を行った。また、従来週２日運行であったものを週３日運行にした。

月当たりの平均輸送人員は８００人～１,２００人と幅がある。１便あたりの平均乗車数は４人前後である。コース別にみるとＤコースが最も利用者が多く、Ａコース、Ｅコースの利用が少ない。

表２．循環バスの月別輸送人員（１０月～３月）

	10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	乗客数	1便平均	乗客数	1便平均	乗客数	1便平均	乗客数	1便平均	乗客数	1便平均	乗客数	1便平均
Aコース	98	1.5	60	0.9	64	1.0	53	0.8	66	1.0	85	1.3
Bコース	227	4.1	163	3.1	168	3.2	151	2.9	169	3.3	183	3.5
Cコース	278	5.3	215	4.1	225	4.3	180	3.3	238	4.6	205	3.9
Dコース	492	9.5	443	8.5	409	7.9	350	7.1	469	9.0	442	7.9
Eコース	110	2.0	109	2.3	137	2.3	79	1.6	81	1.4	94	1.7
計	1,205	4.5	990	3.8	1,003	3.7	813	3.2	1,023	3.8	1,009	3.7
運行経費	¥1,296,257		¥1,260,012		¥1,295,472		¥1,273,396		¥1,174,000		¥1,302,991	
運賃収入	¥120,500		¥99,000		¥100,300		¥81,300		¥102,300		¥100,900	
委託料（市負担額）	¥1,175,757		¥1,161,012		¥1,195,172		¥1,192,096		¥1,071,700		¥1,202,091	
1人当たり市負担額	¥976		¥1,173		¥1,192		¥1,466		¥1,048		¥1,191	

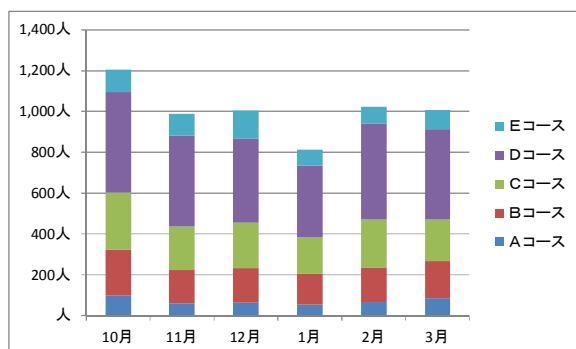


図３．月別輸送人員（全コース計）

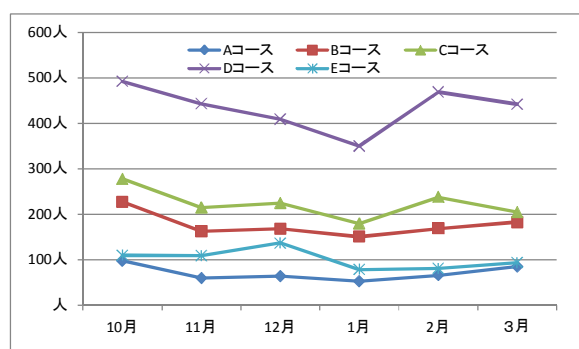
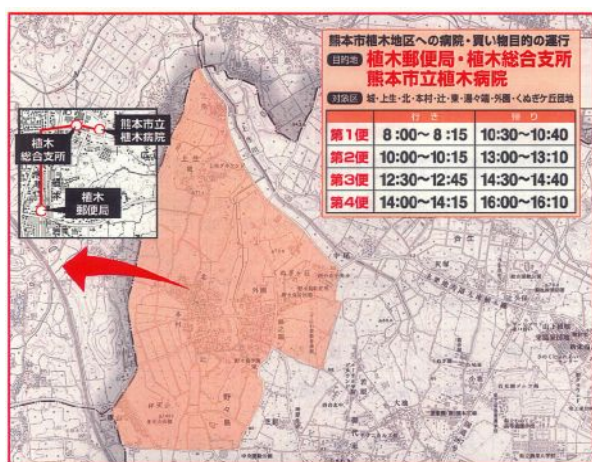


図４．コース別輸送人員

3 乗り合いタクシーの実績

(1) 乗り合いタクシー導入地区

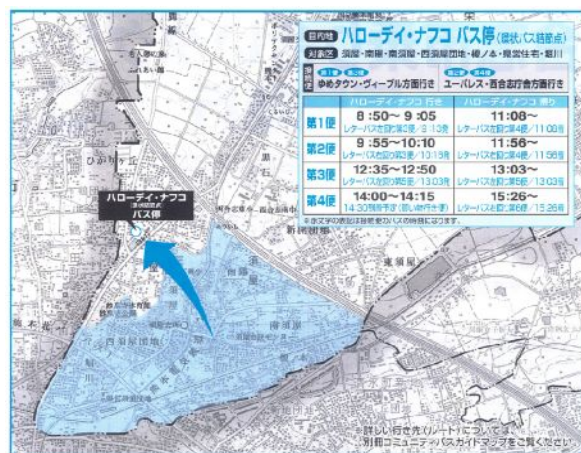
乗り合いタクシーに関しては、平成 21 年度に 10 ルートで実験を行ったが、利用が多かった地区は限られていた。そのうち、H22 年度に運行するレターバスや循環バスでカバーできる地区については実験を行わず、新たな視点の実験を加えた以下の 4 地区で実験を行った。



野々島地区



合生地区



須屋地区 (ハローデーバス停行き)



須屋地区 (みずき台バス停行き)

- ①野々島地区 路線バスの廃止路線にタクシーを導入したもので、植木方面への買い物や通院を目的とする。昨年度実験においても利用があった路線である。
- ②合生地区 昨年度実験では、タクシー停が遠く利用できないので自宅から乗れるようにしてほしい、また、利用の多い病院まで輸送してほしいという要望があり、2つの条件を満たした場合どの程度の利用があるかを検証する路線である。
- ③須屋地区 レターバスに乗り継ぎ、ヴィーブルなどに行くことが出来るように、レターバスのバス停を目的地とした (ハローデイバス停、みずき台バス停)。

なお、2つの目的地にはスーパーがあり、買い物目的でも利用できるようになっている。

なお、H21年度は、定められたタクシー停を乗降場所としたが、今年度は、自宅までタクシーが迎えに来るようにした。料金は一人一律200円である。一人でも利用でき、予約制で予約があった場合にのみ運行する。便数は、各地区とも4便（4往復）である。

（2）利用状況

利用状況は表1、2のとおりとなっている。

須屋地区では、12月までの3ヶ月間はまったく利用がなかったが、1月及び2月に1件ずつ利用があった。

6ヶ月の集計では、延べ150回の運行があり、延べ156人を輸送している。合い乗りが行われたのは6回だけであり、その全てのケースで2人乗りであった。

表1. 乗り合いタクシーの実績（H22年10月～H23年3月合計）

コース		運行日数	運行台数	乗客数	メーター運賃	利用者料金	差額
野々島地区		29	51	54	66,440	10,800	55,640
合生地区		63	97	100	65,440	20,000	45,440
須屋地区	ハローデイバス停	2	2	2	1,680	400	1,280
	みずき台バス停	0	0	0	0	0	0
合計		94	150	156	133,560	31,200	102,360

実際の利用者は限られており、野々地区、合生地区は数人、須屋地区は1人である。

地区別に利用実態をみると、野々島地区では、植木の病院が目的で利用されている。朝1便で出かけ、朝2便で帰宅する、または朝2便で出かけ昼1便で帰宅するパターンがほとんどである。合生地区では、庄嶋医院に行く人が1人おり、月当たり1～2日の利用である。その他の2人は、辻久保営業所まで行き路線バスに乗り換えて通院、買い物をしている。2人のうち1人は、月に5日（10往復）程度使っている。

上記のように、乗り合いタクシーは、ごく限られた人が利用するにとどまっている。須屋地区においては、ヴィーブルなどの利用の際にレターバスに乗り継ぐことを前提としているが、乗継ぎにかかる負担感があることもあり、利用がなかった。（利用実績は、ハローデイの買い物目的であった。）

表2. 乗り合いタクシーの月別運行実績（H22年10月～H23年3月）

(10月分)						
コース	運行日数	運行台数	乗客数	メーター運賃	利用者料金	差額
野々島地区	8	13	16	15,800	3,200	12,600
合生地区	12	14	15	9,520	3,000	6,520
須屋地区	ハローデイバス停	0	0	0	0	0
	みずき台バス停	0	0	0	0	0
合計	20	27	31	25,320	6,200	19,120
(11月分)						
コース	運行日数	運行台数	乗客数	メーター運賃	利用者料金	差額
野々島地区	4	8	8	10,080	1,600	8,480
合生地区	11	15	16	10,640	3,200	7,440
須屋地区	ハローデイバス停	0	0	0	0	0
	みずき台バス停	0	0	0	0	0
合計	15	23	24	20,720	4,800	15,920
(12月分)						
コース	運行日数	運行台数	乗客数	メーター運賃	利用者料金	差額
野々島地区	4	6	6	7,680	1,200	6,480
合生地区	11	16	16	11,120	3,200	7,920
須屋地区	ハローデイバス停	0	0	0	0	0
	みずき台バス停	0	0	0	0	0
合計	15	22	22	18,800	4,400	14,400
(1月分)						
コース	運行日数	運行台数	乗客数	メーター運賃	利用者料金	差額
野々島地区	3	5	5	6,800	1,000	5,800
合生地区	9	14	15	9,360	3,000	6,360
須屋地区	ハローデイバス停	1	1	720	200	520
	みずき台バス停	0	0	0	0	0
合計	13	20	21	16,880	4,200	12,680
(2月分)						
コース	運行日数	運行台数	乗客数	メーター運賃	利用者料金	差額
野々島地区	4	7	7	10,560	1,400	9,160
合生地区	11	18	18	11,520	3,600	7,920
須屋地区	ハローデイバス停	1	1	960	200	760
	みずき台バス停					0
合計	16	26	26	23,040	5,200	17,840
(3月分)						
コース	運行日数	運行台数	乗客数	メーター運賃	利用者料金	差額
野々島地区	6	12	12	15,520	2,400	13,120
合生地区	9	20	20	13,280	4,000	9,280
須屋地区	ハローデイバス停					0
	みずき台バス停					0
合計	15	32	32	28,800	6,400	22,400

平成 22 年度啓発活動実績

- 6月17日 説明会（合志市老人クラブ西合志支部総会、老人憩の家、40名）
7月26日 説明会（中央地区民生委員協議会、老人憩の家、40名）
8月 4日 説明会（すずかけ台区老人会、すずかけ台コミュニティセンター、40名）
9月 8日 説明会（地域福祉連絡協議会、ふれあい館 約20名）
9月11日 説明会（東区定例会、東区公民館、約30名）
9月12日 説明会（すずかけ台区敬老会、すずかけ台コミセン、約130名）
9月19日 説明会（弘生区区民作業、弘生区公民館、約50名）
〃 説明会（生坪区区民作業、生坪区公民館、約30名）
9月21日 説明会（南群区いきいきサロン、南群コミセン、約20名）
9月29日 高校生課外通学者を対象としたJR光の森駅における周知チラシの配布（400枚配布）
9月30日 説明会（野々島地区福祉連絡協議会、野々島公民館、約30名）
10月1日～7日 無料体験乗車キャンペーンの実施（レターバス576人、循環バス310人）
10月4日 説明会（シルバーヘルパー全体会及び合志市老人会女性部研修会、老人憩の家、約50名）
10月8日 説明会（北区定例会、北区構造改善センター、約30名）
10月11日 説明会（友誘会（東須屋区老人会）、東須屋区公民館、約30名）
10月18日 体験乗車及び意見交換会（南群区いきいきサロン、約20名）
1月12日 説明会（上須屋区老人会「親和会」定例会、憩の家、約50名）
〃 説明会（いきいき教室、ユーパレス弁天、8名）
1月14日 説明会（いきいき教室、ユーパレス弁天、12名）
1月17日 説明会（いきいき教室、ユーパレス弁天、7名）
1月26～28日 説明会（総合案内担当者、4名）3回
2月 7日 職員説明会および体験乗車（健康づくり推進課、11名）
2月14日 説明会（民生委員、ふれあい館49名、みどり館40名）
2月21日 職員説明会および体験乗車（福祉課、1名）
2月26日 説明会（老人会合志支部定例会長会、福祉会館、27名）
3月 8日 説明会（若原区いきいきサロン、区公民館、26名）
3月20日 説明会（身障者福祉協議会役員会、福祉会館、26名）
3月29日 説明会（老人会女性部研修会、福祉会館、140名）

★説明会 25回約880人

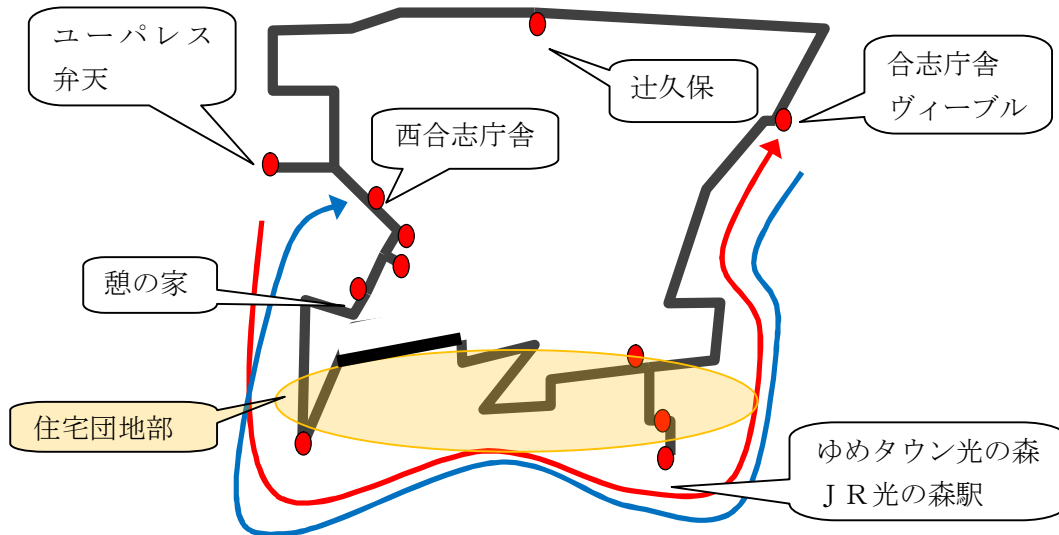
★体験乗車 3回32人

議題3 平成23年7月改定予定のコミュニティバス・乗り合いタクシー事業について

1-1. レターバス運行計画案

(1) 以下の考え方を基本に、ダイヤを合理化する。

- ① 庁舎に、朝8時過ぎに到着。夕方6時頃に退庁。
- ② ヱーブルには、全ての地区から、朝10時と午後1時前に到着。夕方4時に乗って帰宅できる。
- ③ 部住宅団地の住民が、朝10時台に、憩の家、ユーパレス弁天に到着し、夕方3時頃の便で帰宅できる。
- ④ 光の森には、午前と午後で計4便運行する。
- ⑤ 早朝便は平日のみ運行する。



レターバスの概念図

上記に基づくダイヤは、次頁のとおりである。

また、左右両回りの運行時間帯を示すと、下図のとおりとなる。

運行時間帯図（次頁ダイヤ案参照）

路線別	合志市 レターバス (H23年度 改正案)														
時刻	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
左回り		回送 御	辻 辻	辻		辻	辻		辻	辻	辻	辻	辻	辻	
右回り		辻	辻	辻	辻	辻	辻	辻		辻	辻	辻	辻	辻	

新ダイヤの案（※試走によりバス停間の時刻調整必要）

環状											
左回りバス停	1	2	3	4	5	右回りバス停	1	2	3	4	5
	土日祝 運休						土日祝 運休				
辻久保	*	8:30	11:25	14:36	17:10	辻久保	6:50	9:20	12:15	15:50	17:48
九州ニッ	*	8:32	11:27	14:38	17:12	栄温泉団地	6:51	9:21	12:16	15:51	17:49
灰塚公民館前	*	8:33	11:28	14:39	17:13	ひのくにふれあいセンター	6:52	9:22	12:17	15:52	17:50
灰塚	*	8:33	11:28	14:39	17:13	鹿水	6:53	9:23	12:18	15:53	17:51
中尾公民館前	*	8:34	11:29	14:40	17:14	みどり館	*	9:24	12:19	15:54	17:52
中央小学校前	*	8:34	11:29	14:40	17:14	平島	6:55	9:25	12:20	15:55	17:53
野々島公民館前	*	8:35	11:30	14:41	17:15	平島入口	6:56	9:26	12:21	15:56	17:54
北	*	8:37	11:32	14:43	17:17	人権ふれあいセンター	6:57	9:27	12:22	15:57	17:55
本村毘沙門口	*	8:38	11:33	14:44	17:18	原口	6:57	9:27	12:22	15:57	17:55
辻区ポンプ倉庫前	*	8:39	11:34	14:45	17:19	原口公民館	6:58	9:28	12:23	15:58	17:56
東区記念碑前	*	8:40	11:35	14:46	17:20	合志小バス停	6:59	9:28	12:23	15:58	17:56
市営住宅	*	8:42	11:37	14:48	17:22	竹迫下町	7:00	9:29	12:24	15:59	17:57
ユーパレス弁天	*	8:44	11:39	14:50	17:24	合志中学校前	7:01	9:30	12:25	16:00	17:58
救世教前	*	8:47	11:42	14:53	17:27	合志庁舎(ウィーブル)	7:02	9:32	12:27	16:02	18:00
西合志庁舎	*	8:48	11:43	14:54	17:33	日本たばこ前	7:03	9:33	12:28	16:03	18:01
御代志水源	*	8:49	11:44	14:55	17:34	飯高山公園前	*	9:35	12:30	16:05	18:03
御代志駅	7:30	8:50	11:45	14:56	17:35	杉並台西	7:06	9:36	12:31	16:06	18:04
再春荘病院	*	8:55	11:50	15:01	17:40	杉並台団地	7:07	9:37	12:32	16:07	18:05
熊本高専前	*	8:57	11:52	15:03	17:42	杉並台1丁目	7:08	9:38	12:33	16:08	18:06
黒石	*	8:58	11:53	15:04	17:43	沖野	7:08	9:38	12:33	16:08	18:06
老人憩の家	*	9:00	11:55	15:11	17:50	新山	7:10	9:40	12:35	16:10	18:08
松本	*	9:01	11:56	15:12	17:51	JR光の森駅	7:13	9:43	12:38	16:13	18:11
ハローデー・ナフコ	*	9:03	11:58	15:14	17:53	ゆめタウン前	7:19	9:49	12:44	16:19	18:17
黒石原石油横	*	9:05	12:00	15:16	17:55	永江団地	7:23	9:53	12:48	16:23	18:21
黒石下	*	9:06	12:01	15:17	17:56	団地入口	7:24	9:54	12:49	16:24	18:22
みずき台	7:35	9:09	12:04	15:20	17:59	南ヶ丘小前	7:25	9:55	12:50	16:25	18:23
黒石原	7:36	9:10	12:05	15:21	18:00	武蔵野台中央	7:26	9:56	12:51	16:26	18:24
笹原入口	7:37	9:11	12:06	15:22	18:01	元気の森公園入口	7:27	9:57	12:52	16:27	18:25
すずかけ台北	7:38	9:12	12:07	15:23	18:02	泉ヶ丘市民センター	7:28	9:58	12:53	16:28	18:26
すずかけ台	7:39	9:18	12:13	15:29	18:08	すずかけ台入口	7:29	9:59	12:54	16:29	18:27
すずかけ台中央通り	7:40	9:19	12:14	15:30	18:09	すずかけ台中央	7:30	10:00	12:55	16:30	18:28
すずかけ台入口	7:41	9:20	12:15	15:31	18:10	すずかけ台	7:36	10:06	13:01	16:36	18:34
泉ヶ丘市民センター	7:42	9:21	12:16	15:32	18:11	すずかけ台北	7:37	10:07	13:02	16:37	18:35
元気の森公園入口	7:43	9:22	12:17	15:33	18:12	笹原入口	7:38	10:08	13:03	16:38	18:36
武蔵野台中央	7:44	9:23	12:18	15:34	18:13	黒石原	7:39	10:09	13:04	16:39	18:37
南ヶ丘小前	7:45	9:24	12:19	15:35	18:14	みずき台	7:40	10:10	13:05	16:40	18:38
団地入口	7:46	9:25	12:20	15:36	18:15	黒石下	7:43	10:13	13:08	16:43	18:41
永江団地	7:48	9:27	12:22	15:38	18:17	黒石原石油横	7:45	10:14	13:09	16:44	18:43
新山	7:50	9:29	12:24	15:40	18:19	ハローデー・ナフコ	7:48	10:16	13:11	16:46	18:46
ゆめタウン光の森	7:52	9:31	12:26	15:42	18:21	松の本	7:50	10:17	13:12	16:47	18:48
JR光の森駅	7:58	9:37	12:32	15:48	18:27	老人憩の家	7:51	10:18	13:13	16:48	18:49
沖野	8:03	9:42	12:37	15:53	18:32	黒石	7:53	10:20	13:15	16:50	18:51
杉並台1丁目	8:03	9:42	12:37	15:53	18:32	熊本高専前	7:54	10:21	13:16	16:51	18:52
杉並台団地	8:04	9:43	12:38	15:54	18:33	再春荘病院	7:56	10:23	13:18	16:53	18:54
杉並台西	8:05	9:44	12:39	15:55	18:34	御代志駅	8:06	10:33	13:28	17:03	18:59
飯高山公園	*	9:46	12:41	15:57	18:36	御代志水源	8:07	10:34	13:29	17:04	19:00
日本たばこ前	8:08	9:47	12:42	15:58	18:37	西合志庁舎	8:08	10:35	13:30	17:05	19:01
合志庁舎(ウィーブル)	8:10	9:49	12:44	16:00	18:39	救世教前	8:09	10:36	13:31	17:06	19:02
合志中学校前	8:11	9:50	12:45	16:01	18:40	ユーパレス弁天	8:11	10:38	13:33	17:08	19:04
竹迫下町	8:12	9:51	12:46	16:02	18:41	市営住宅	8:13	10:40	13:35	17:10	19:06
合志小バス停	8:13	9:52	12:47	16:03	18:42	東区記念碑前	8:15	10:42	13:37	17:12	19:08
原口公民館	8:13	9:52	12:47	16:03	18:42	辻区ポンプ倉庫前	8:16	10:43	13:38	17:13	19:09
原口	8:14	9:53	12:48	16:04	18:43	本村毘沙門口	8:16	10:43	13:38	17:13	19:09
人権ふれあいセンター	8:14	9:53	12:48	16:04	18:43	北	8:17	10:44	13:39	17:14	19:10
平島入口	8:15	9:54	12:49	16:05	18:44	野々島公民館前	8:18	10:45	13:40	17:15	19:11
平島	8:16	9:55	12:50	16:06	18:45	中央小学校前	8:19	10:46	13:41	17:16	19:12
みどり館	*	9:56	12:51	16:07	18:46	中尾公民館前	8:19	10:46	13:41	17:16	19:12
鹿水	8:18	9:57	12:52	16:08	18:47	灰塚	8:20	10:47	13:42	17:17	19:13
ひのくにふれあいセンター	8:19	9:58	12:53	16:09	18:48	灰塚公民館前	8:20	10:47	13:42	17:17	19:13
栄温泉団地	8:20	9:59	12:54	16:10	18:49	九州ニッ	8:21	10:48	13:43	17:18	19:14
辻久保	8:21	10:00	12:55	16:11	18:50	辻久保	8:22	10:49	13:44	17:19	19:15

1－2．循環バス及び乗合タクシー運行計画案

A～Eまで5つの循環バスについて、以下のとおり再編の考え方を説明する。

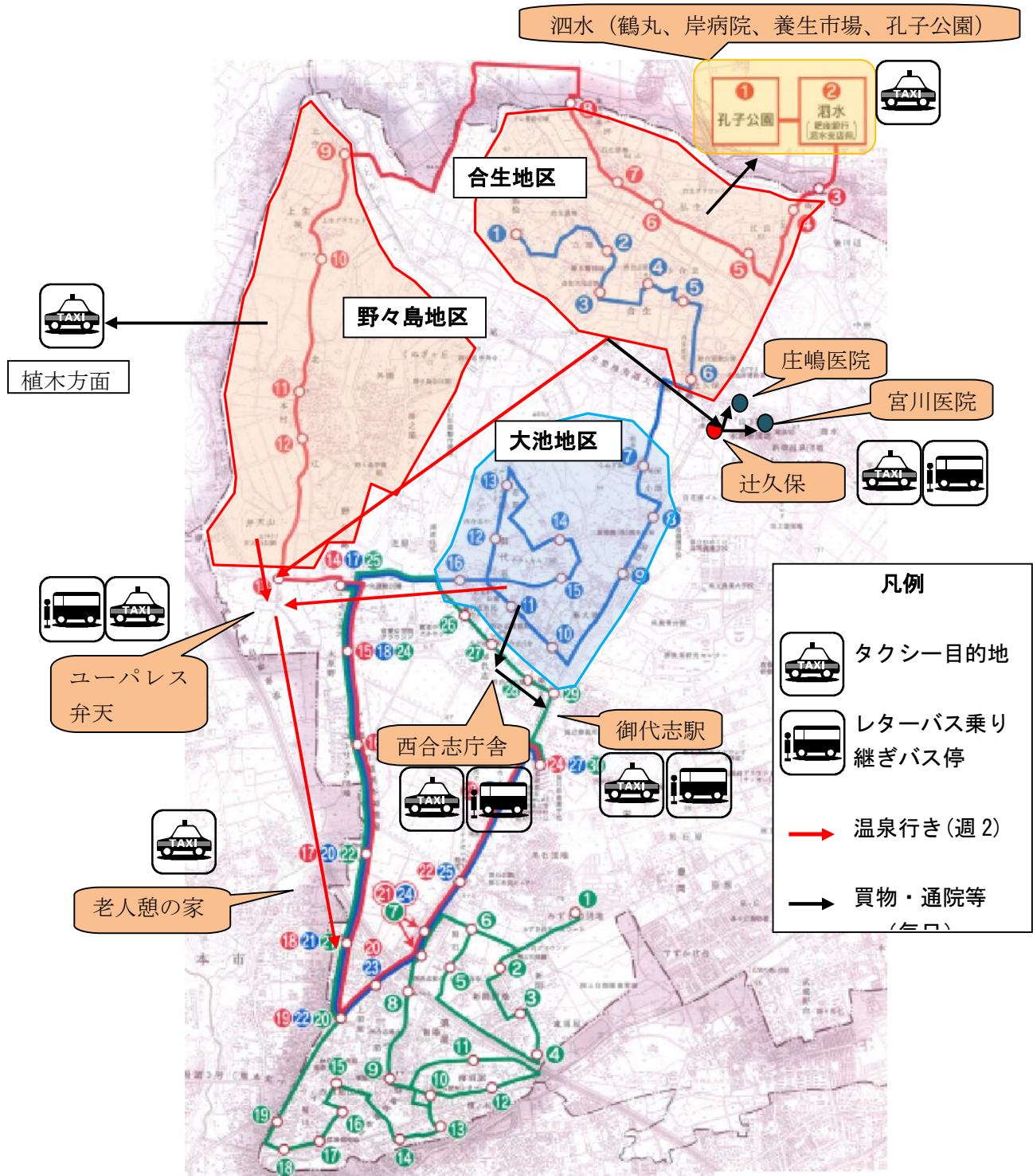
A、B、Eコースは、廃止し、タクシー方式とし、C、Dコースは、合体させコースを再編する。概略は以下の通り。

- Aコース** 廃止し、予約制乗り合いタクシーで代替する。
- ・循環バスは、温泉行き目的がほとんどだったので、温泉行きルート of タクシーを週に2回運行。
 - ・買い物や通院、レターバスへの乗り継ぎは毎日できるように、限定した目的地（乗り換えバス停等）に向け運行。
- Bコース** 廃止し、予約制乗り合いタクシーで代替する。
- ・循環バスは、温泉行き目的がほとんどだったので、温泉行きルート of タクシーを週に2回運行。
 - ・買い物や通院、レターバスへの乗り継ぎは毎日できるように、限定した目的地（乗り換えバス停等）に向け運行。
- Cコース** 存続するが、
高速道路を境にして、新開団地（高速北側）と須屋地区（高速南側）でコースを2分割する。
- ・北側のコースは、タクシー方式に移行する。
 - ・南側のコースは、短い距離ではあるが、1コースとして独立。
- Dコース** 存続するが、
時間短縮のため、一部区間をショートカットする。
- Eコース** 廃止し、予約制乗り合いタクシーで代替する。
- ・循環バスは、温泉行き目的がほとんどだったので、温泉行きルート of タクシーを週に2回運行。
 - ・買い物や通院、レターバスへの乗り継ぎは毎日できるように、限定した目的地（乗り換えバス停等）に向け運行。

以下に、詳細に考え方を説明する。

1-2-1. 循環バスA及びBコースについて

- Aコース 廃止し、予約制乗り合いタクシーとする。
合生地区、野々島地区に分割する。
- Bコース 廃止し、予約制乗り合いタクシーとする。
沿線の一部は合生地区に組み込む。一部は、大池地区とする。



■ E コース

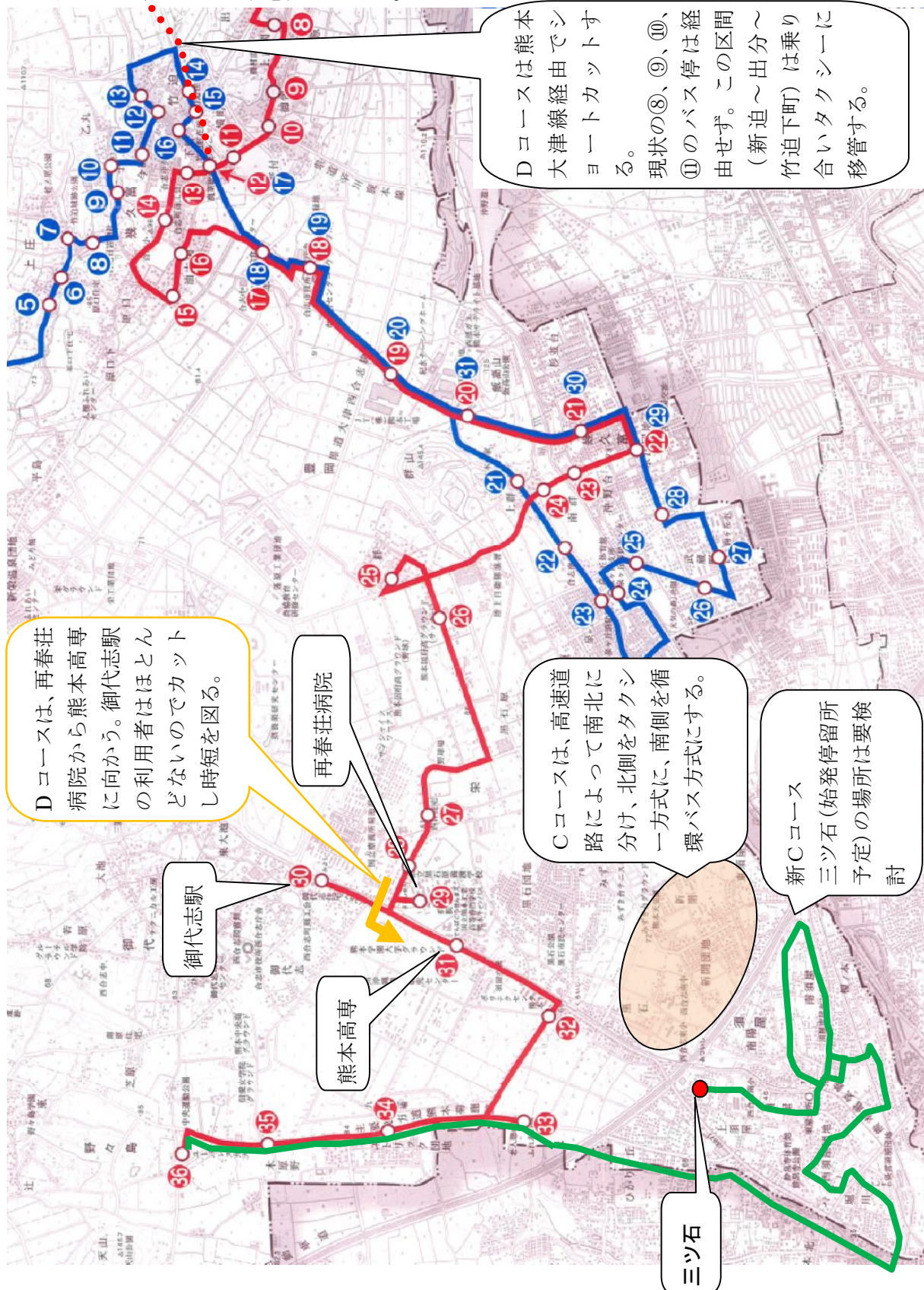
- ・レターバスで代替の利かない、上庄地区についてタクシー方式を導入。
- ・今町、乙丸は、Dコースの路線を一部変更してカバーする。

①泗水 ②辻久保 ③ユーパレス弁天 ④老人憩の家
⑤ヴィーブル（合志庁舎） ⑥竹迫下町（病院）



1-2-3. 循環バスとして残すC（須屋）、D（日向）コースについて

Cコースは、高速道路の北側と南側で分け、南側のみをCコースとして残す。現状、北側の住民は、直線で行けば遠くない「老人憩の家」に40分もかけて遠回りして行くので、ショートカットして欲しいという意見があった。



・上記より、新Cコース、新Dコースの運行日を下表のとおりとする。

	Cコース	Dコース
現 状	月・水・土	火・木・土
変更後	火・金・日	火・木・土

1-2-4. 各地区からのタクシー運行について

(1) 運行日及び運行時間の考え方

タクシーは、循環バスの代替として週2回温泉に行くものと（ユーパレス弁天、憩の家）、買い物や通院で毎日利用できるものとする。詳細な時間設定は、レターバスの時刻と連動させて決める。

	行き先	運行曜日	運行時間	備考
合生地区	泗水	毎日	行き 帰り 第1便 8:00 9:45 第2便 9:00 12:00 第3便 13:30 15:00 第4便 16:00 18:00	今後、バス時刻に合わせて詳細に設定 料金は一律1人200円
	辻久保	毎日		
	ユーパレス・憩の家	火・金	第1便 9:00 13:00 第2便 12:00 16:00	
野々島地区	植木	毎日	同上 4便運行	
	ユーパレス・憩の家	火・金	同上 2便運行	
大池地区	西合志庁舎・御代志駅	毎日	同上 4便運行	
	ユーパレス・憩の家	火・金	同上 2便運行	
上庄地区	泗水 竹迫下町・ヴィーブル	毎日	同上 4便運行	
	ユーパレス・憩の家	火・金	同上 2便運行	
須屋東、新開 黒石地区	ヴィーブル ゆめタウン光の森 西合志庁舎	毎日	同上 4便運行	
	ユーパレス・憩の家	火・金	同上 2便運行	
新迫・福原地区	竹迫下町・永江団地・ ヴィーブル	毎日	同上 4便運行	
	ユーパレス・憩の家	火・金	同上 2便運行	

料金：全区間 一律 片道1人200円

(2) イベント開催時の乗り合いタクシーの運行

ヴィーブルなどで行なわれるイベントで、市が乗り合いタクシーの利用を認めたものについて、複数人同乗を条件に乗り合いタクシーを運行する。

現在予定されているイベントの中から対象となるものを予め告知し、イベントポスターなどにも乗り合いタクシー運行を記載する。

(3) 乗り合いタクシーの円滑な導入にむけて

バス利用者は、限定されているので、全員に声をかけて、1～2回、引率付の乗車練習会を開催する。

議題 4 平成 23 年度事業の成果指標設定について

No	平成 23 年度 実施事業名		成果指標項目	平成22年度 実績	平成23年度 目標値
1	協議会運営事業		・計画通りに会議が実施され、 地域公共交通計画に定める事業 が円滑に実施されたか？	円滑に実施され た。 (協議会6回、 検討会2回)	円滑に実施され た。 (協議会4回、 検討会2回)
2	地域公共交 通計画実施 事業	レターバス	一便平均利用者数	5.3人	12.1人
		循環バス	一便平均利用者数	3.7人	7.5人
		乗り合いタク シー	総利用者	156人	2,100人
3	P&R駐車場管理運営事業		①契約台数 ②駐車場に関する苦情件数	①26台 ② 0件	①40台 ② 0件
4	JR光の森駅駐輪場維持管理 負担金支出事業		駐輪場に関する苦情件数	0件	0件
5	翔陽高校線運行委託事業		①総利用者数 ②運行に関する苦情件数	①5,231人 ② 0件	①5,300人 ② 0件
6	湯ったり乗ったり弁天カー ド(定期券)発行及び入浴 料補助事業		①定期券購入者数 ②定期券提示による温泉入浴者 数	① 9人 ②のべ112人	① 50人 ②のべ960人
7	啓発活動		①体験乗車実施回数 ②説明会実施回数	①3回 (32人) ②25回 (約880人)	①40回 ②50回

【レターバス 1 便平均利用者数・・・目標値 12.1 人】

* 左まわり

H22年度 ダイヤ	H22年度 一便平均乗客数	H23年度 ダイヤ	H23年度 一便平均乗客数	設定根拠
1便目	0.4人	廃止	—	
2便目	1.0人	1便目	10.0人	市役所職員利用を見込む
3便目	9.3人	2便目	10.0人	前年度実績を見込む
4便目	11.8人	3便目	18.0人	前年度4+5便実績を見込む
5便目	6.1人	廃止	光の森非経由	
6便目	10.8人	4便目	14.0人	前年度6+7便実績を見込む
7便目	3.2人	廃止	光の森非経由	
8便目	2.5人	5便目	10.0人	市役所職員利用を見込む
	5.5人		12.4人	

＊ 右まわり

H22年度 ダイヤ	H22年度 各便 1 便平均	H23年度 ダイヤ	H23年度 一便平均乗客数	設定根拠
1便目	0.4人	廃止	—	
2便目	3.1人	1便目	10.0人	市役所職員利用を見込む
3便目	9.6人	2便目	10.0人	前年度実績を見込む
4便目	9.1人	3便目	16.0人	前年度4+5便実績を見込む
5便目	5.7人	廃止	光の森非経由	
6便目	10.0人	4便目	13.0人	前年度6+7便実績を見込む
7便目	3.0人	廃止	光の森非経由	
8便目	1.7人	5便目	10.0人	市役所職員利用を見込む
	5.2人		11.8人	

＊市役所職員の利用や光の森地区費非経由便利用者を加味した目標値設定とした。

【循環バス 1 便平均利用者数・・・目標値 7.5 人】

循環バス	平成22年度実績				平成23年度成果指標		
	運行日数	乗客数	1便平均 乗客数	1人当り 市負担額	1人当り 市負担額	乗客数	1便平均 乗客数
Cコース	78	1,371人	4人	¥1,059	¥706	2,057人	6.6人
Dコース	78	2,605人	8人	¥641	¥641	2,600人	8.4人
計	364	6,073人	6人	¥850	¥674	5,037人	7.5人

＊Cコースについては、1人当り市負担額を約700円に設定、これを基礎に1便平均乗客数を算出

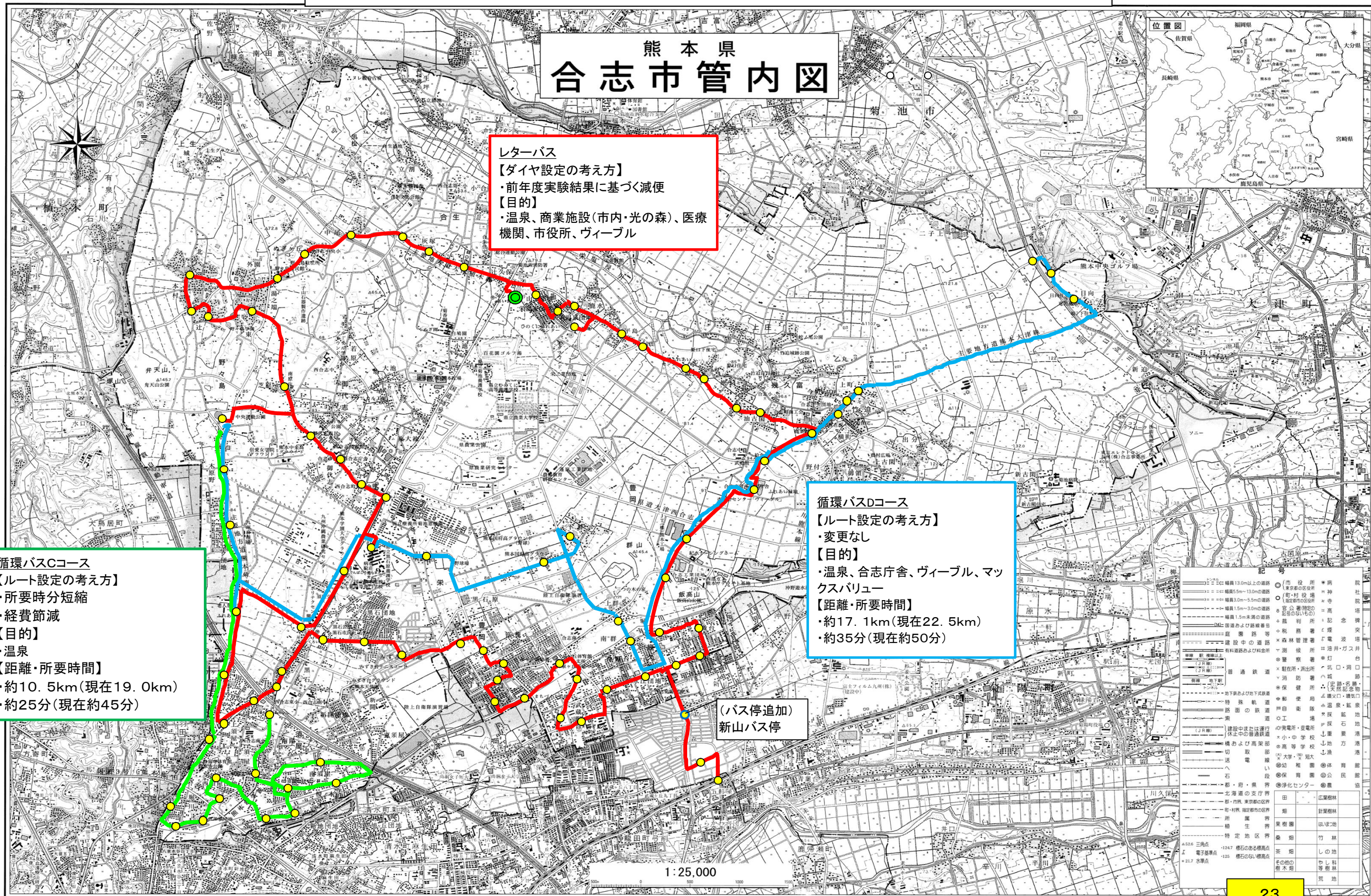
＊Dコースについては、コース変更により新迫、福原地区からの乗客数減が見込まれるが、目標値としては現状維持とする。

【乗り合いタクシー総利用者・・・目標値 2,100 人】

コース	Aコース(月・木・日)	Bコース(火・金・日)	Eコース(水・金)	合計
	乗客数	乗客数	乗客数	乗車数
下期計	426人	1,061人	610人	2,097人

＊循環バス廃止コース（A・B・Eコース）の乗客が乗り合いタクシーにそのまま移行するとして目標値を設定。

コミュニティバス運行ルート(案)



乗り合いタクシー運行エリア、目的地(案)

