

第19回合志市地域公共交通協議会 次第

平成23年11月29日(火)

午前10時～

合志市総合センター

「ヴィーブル」2階研修室

1 開会

2 会長あいさつ

(今回配付の会議資料の確認)

- ・ 次第(事前配付済) ・ 席次表(当日配付) ・ 出席者名簿(当日配付)
- ・ 資料(事前配付済)

3 議題

(1) 報告事項

- 1) 4～10月のレターバス・循環バス・乗り合いタクシー利用実績について
・・・P1～2
- 2) 翔陽高校線運行委託に係る生徒・保護者アンケート調査結果について
・・・P3～7

(2) 協議事項

- 1) 乗り合いタクシー路線運行における契約期間の延長について
・・・P8～9
- 2) 平成24年度以降における地域公共交通計画実施事業の方向性について
・・・P10～11
- 3) 平成24年度以降の運賃見直しについて・・・P12～13
- 4) 平成24年度事業計画および予算案について・・・P14～16

4 連絡事項

次回協議会日程(予定)平成24年1月24日(火)午前10時

議題(予定)1. 平成24年度事業計画および予算案について

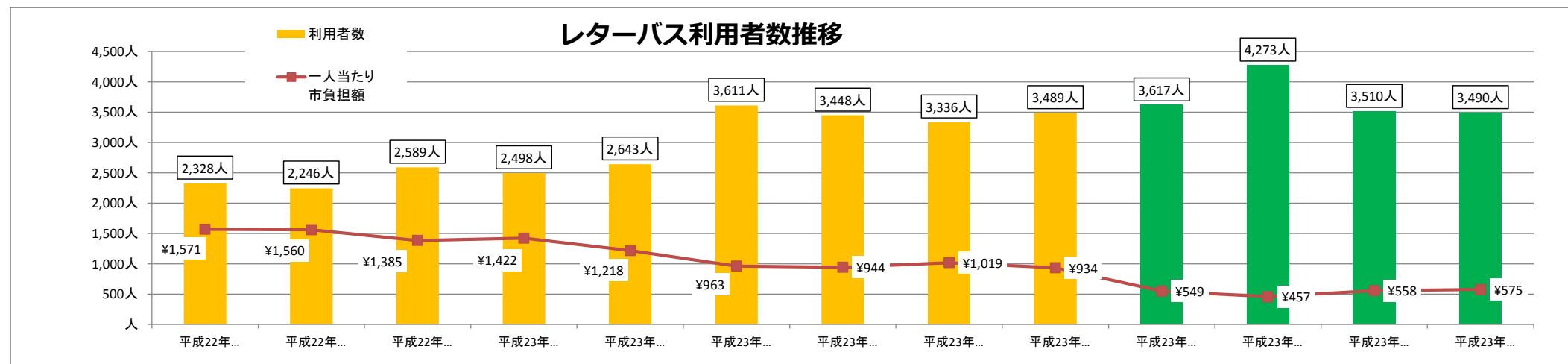
2. その他

5 閉会

レターバス利用者数および市負担額(平成22年10月～平成23年10月)

月	平成22年10月	平成22年11月	平成22年12月	平成23年1月	平成23年2月	平成23年3月	平成23年4月	平成23年5月	平成23年6月	平成23年7月	平成23年8月	平成23年9月	平成23年10月
利用者数	2,328人	2,246人	2,589人	2,498人	2,643人	3,611人	3,448人	3,336人	3,489人	3,617人	4,273人	3,510人	3,490人
一日平均利用者数	75.0人	74.8人	83.5人	80.5人	94.4人	116.5人	114.9人	107.6人	116.3人	116.6人	137.8人	117.0人	112.5人
一便平均利用者数	4.7人	4.7人	5.2人	5.1人	5.9人	7.3人	7.2人	6.7人	7.3人	12.6人	14.8人	13.0人	12.5人

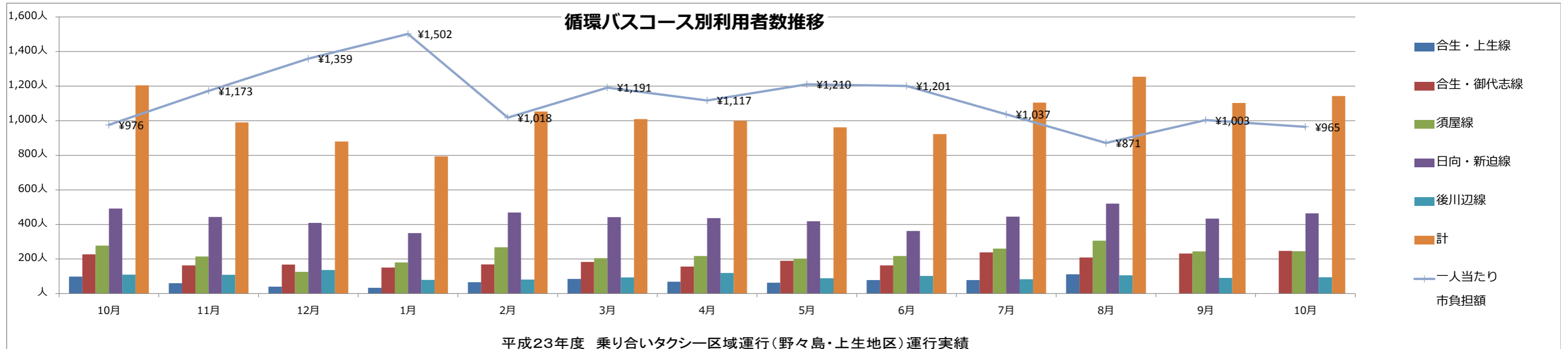
運行経費	¥3,858,292	¥3,733,831	¥3,858,292	¥3,820,483	¥3,484,909	¥3,858,292	¥3,615,790	¥3,736,316	¥3,615,790	¥2,401,359	¥2,412,045	¥2,326,194	¥2,401,359
運賃収入	¥201,700	¥229,400	¥273,300	¥268,500	¥265,900	¥382,700	¥359,200	¥336,000	¥358,500	¥415,300	¥460,100	¥368,600	¥394,600
委託料(市負担額)	¥3,656,592	¥3,504,431	¥3,584,992	¥3,551,983	¥3,219,009	¥3,475,592	¥3,256,590	¥3,400,316	¥3,257,290	¥1,986,059	¥1,951,945	¥1,957,594	¥2,006,759
一人当たり市負担額	¥1,571	¥1,560	¥1,385	¥1,422	¥1,218	¥963	¥944	¥1,019	¥934	¥549	¥457	¥558	¥575



循環バス利用者数および市負担額(平成22年10月～平成23年10月)

	10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月	
	乗客数	一便当たり乗客数	乗客数	一便当たり乗客数	乗客数	一便当たり乗客数	乗客数	一便当たり乗客数	乗客数	一便当たり乗客数	乗客数	一便当たり乗客数	乗客数	一便当たり乗客数	乗客数	一便当たり乗客数	乗客数	一便当たり乗客数	乗客数	一便当たり乗客数	乗客数	一便当たり乗客数	乗客数	一便当たり乗客数	乗客数	一便当たり乗客数
Aコース	98人	1.5人	60人	0.9人	40人	1.0人	34人	0.8人	66人	1.0人	85人	1.3人	69人	1.1人	63人	1.0人	78人	1.2人	78人	1.2人	112人	1.7人	102人	1.6人	92人	1.4人
Bコース	227人	4.1人	163人	3.1人	168人	3.2人	151人	2.9人	169人	3.5人	183人	3.5人	157人	3.0人	190人	3.4人	163人	3.4人	239人	4.3人	209人	4.0人	232人	4.5人	247人	4.8人
Cコース	278人	5.3人	215人	4.1人	126人	4.3人	180人	3.3人	268人	5.2人	205人	3.9人	218人	4.2人	201人	3.9人	218人	4.2人	260人	5.0人	306人	5.9人	244人	4.7人	245人	4.7人
Dコース	492人	9.5人	443人	8.5人	409人	7.9人	350人	7.1人	469人	9.0人	442人	7.9人	437人	7.8人	419人	7.5人	362人	6.5人	445人	8.6人	521人	10.0人	434人	8.3人	464人	8.9人
Eコース	110人	2.0人	109人	2.3人	137人	2.3人	79人	1.6人	81人	1.4人	94人	1.7人	119人	2.2人	89人	1.6人	102人	1.9人	83人	1.5人	106人	2.0人	91人	1.8人	95人	1.8人
計	1,205人	4.5人	990人	3.8人	880人	3.7人	794人	3.2人	1,053人	4.0人	1,009人	3.7人	1,000人	3.7人	962人	3.5人	923人	3.4人	1,105人	4.1人	1,254人	4.7人	1,103人	4.2人	1,143人	4.3人

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
運行経費	¥1,296,257	¥1,260,012	¥1,295,472	¥1,273,396	¥1,174,000	¥1,302,991	¥1,217,490	¥1,260,236	¥1,200,536	¥1,256,430	¥1,216,548	¥1,216,548	¥1,216,548
運賃収入	¥120,500	¥99,000	¥100,300	¥81,300	¥102,300	¥100,900	¥100,000	¥96,200	¥92,300	¥110,500	¥124,250	¥109,700	¥113,600
委託料 (市負担額)	¥1,175,757	¥1,161,012	¥1,195,172	¥1,192,096	¥1,071,700	¥1,202,091	¥1,117,490	¥1,164,036	¥1,108,236	¥1,145,930	¥1,092,298	¥1,106,848	¥1,102,948
一人当たり 市負担額	¥976	¥1,173	¥1,359	¥1,502	¥1,018	¥1,191	¥1,117	¥1,210	¥1,201	¥1,037	¥871	¥1,003	¥965



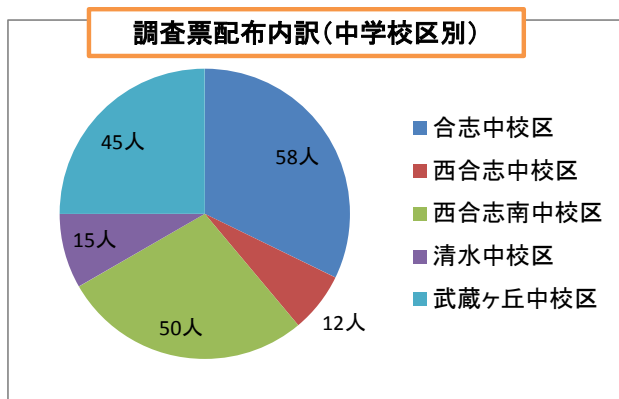
月	運行日数	運行台数	乗客数	メーター運賃	利用者料金	差額
8月	8日	8台	8人	¥10,000	¥1,600	¥8,400
9月	7日	9台	10人	¥13,600	¥2,000	¥11,600
10月	8日	14台	15人	¥24,000	¥3,000	¥21,000
合計	23日	31台	33人	¥47,600	¥6,600	¥41,000

翔陽高校線運行に係る生徒および保護者アンケート調査結果報告書

1. 実施期間:平成23年10月26日～平成23年11月7日
2. 調査対象者:運行路線沿線中学校区より通学する生徒および合志市内3校区より通学する生徒の保護者
3. 生徒対象の調査票配布数および回収結果

(配布数)

合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	清水中校区	武蔵ヶ丘中校区	合計
58人	12人	50人	15人	45人	180人



(回収数)

合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	清水中校区	武蔵ヶ丘中校区	合計	白紙
58人	13人	48人	15人	45人	179人	1人

- ・西合志南中校区の生徒が誤って「西合志中校区」として記入したものと推測
- ・西合志南中校区以外は回収率100%であるため、白紙は西合志南中校区と推測

(回収数(修正))

合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	清水中校区	武蔵ヶ丘中校区	合計	市内中学校
58人	12人	50人	15人	45人	180人	120人

(回収率)

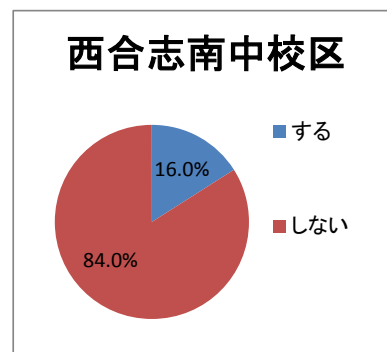
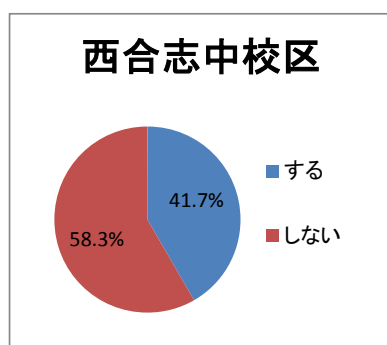
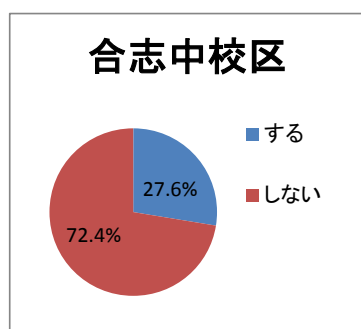
合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	清水中校区	武蔵ヶ丘中校区	合計
100%	100%	100%	100%	100%	100%

(バス利用状況)

合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	清水中校区	武蔵ヶ丘中校区	合計	市内中学校
16人	5人	8人	2人	4人	35人	29人

(バス利用率)

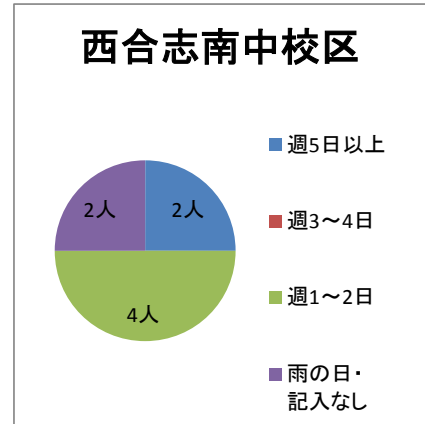
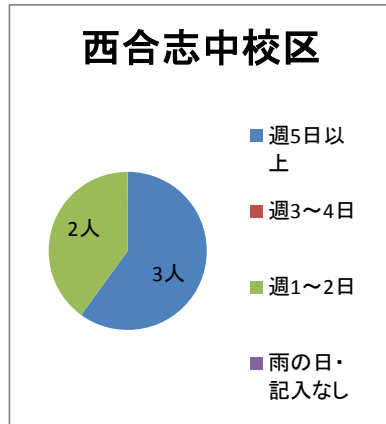
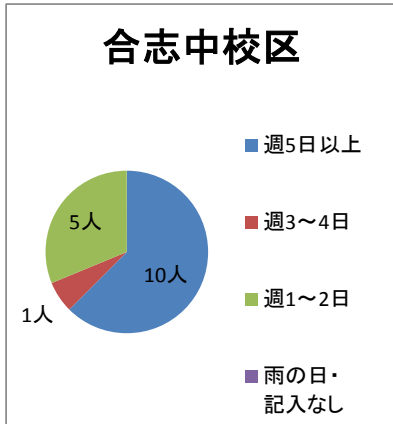
	合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	清水中校区	武蔵ヶ丘中校区	合計	市内中学校
する	27.6%	41.7%	16.0%	13.3%	8.9%	19.4%	24.2%
しない	72.4%	58.3%	84.0%	86.7%	91.1%	80.6%	75.8%



4. バス利用者に対する調査結果

(利用頻度)

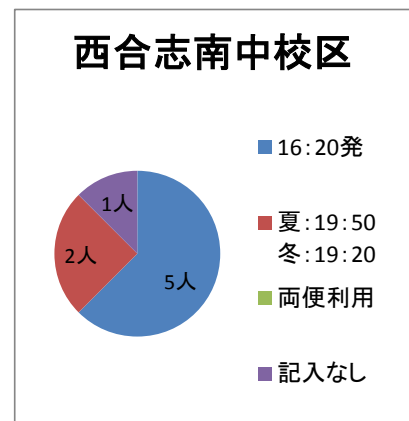
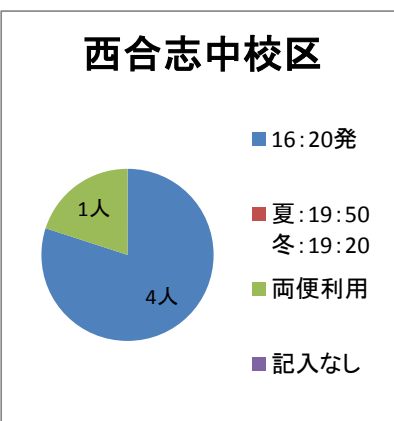
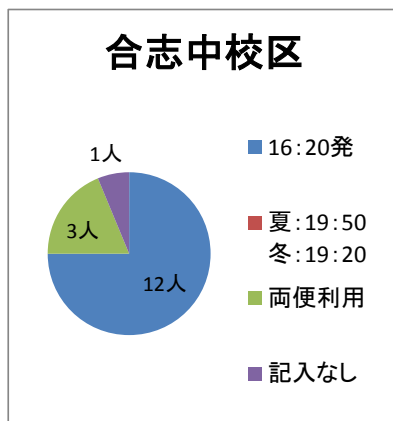
	合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	清水中校区	武蔵ヶ丘中校区	合計	市内中学校
週5日以上	10人	3人	2人		2人	17人	15人
週3~4日	1人					1人	1人
週1~2日	5人	2人	4人	2人	2人	15人	11人
雨の日・ 記入なし			2人			2人	2人



・市内中学校区から通学する生徒29人のうち、約半数が毎日利用

(下校便利状況)

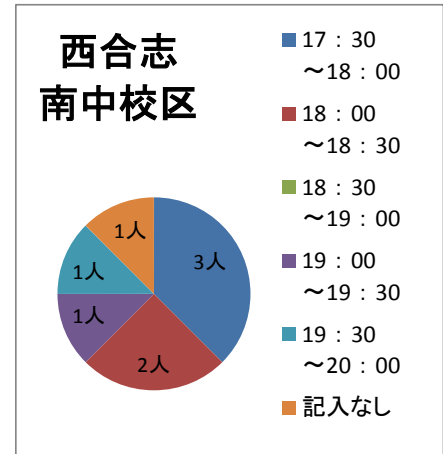
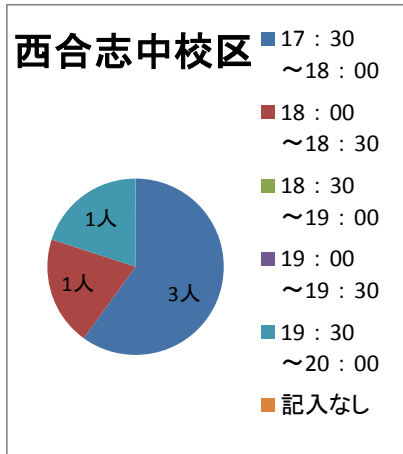
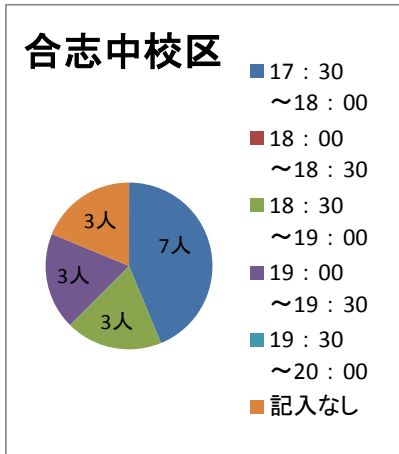
	合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	清水中校区	武蔵ヶ丘中校区	合計	市内中学校
16:20発	12人	4人	5人	2人	2人	25人	21人
夏:19:50 冬:19:20			2人			2人	2人
両便利用	3人	1人				4人	4人
記入なし	1人		1人		2人	4人	2人



・市内中学校区から通学する生徒29人のうち、約3/4の生徒は下校第1便を利用

(下校第2便利用希望時間帯)

	合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	清水中校区	武蔵ヶ丘中校区	合計	市内中学校
17:30 ~18:00	7人	3人	3人	2人	3人	18人	13人
18:00 ~18:30		1人	2人		1人	4人	3人
18:30 ~19:00	3人					3人	3人
19:00 ~19:30	3人		1人			4人	4人
19:30 ~20:00		1人	1人			2人	2人
記入なし	3人		1人			4人	4人

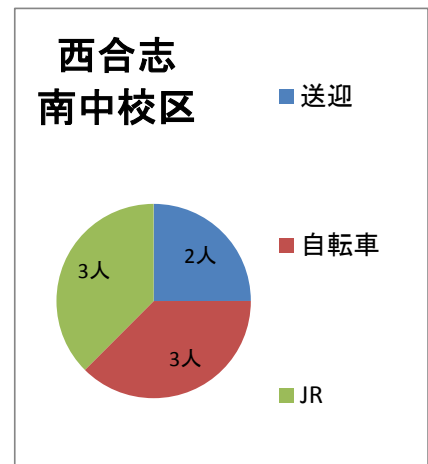
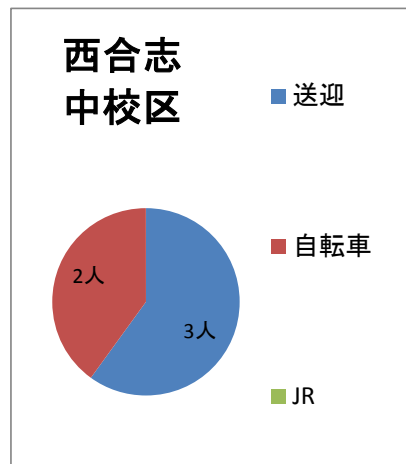
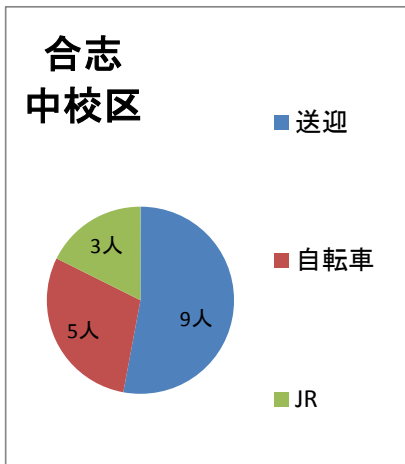


- ・市内中学校区から通学する生徒29人のうち、18時前後に下校第2便の運行を希望する生徒が約半数
- ・下校第1便利用者からの回答については、1便を利用できなかったときに、次に利用した時間帯を答えたものと考えられる。
- ・下校第1便利用者も回答しているため、18時前後に運行したとしても、希望した生徒がそのまま利用するというわけではない。

(バス以外の交通手段)

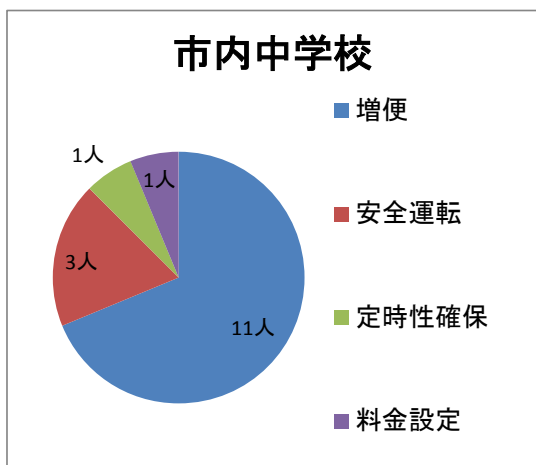
	合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	清水中校区	武蔵ヶ丘中校区	合計	市内中学校
送迎	9人	3人	2人		1人	15人	14人
自転車	5人	2人	3人		1人	11人	10人
JR	3人		3人	2人	2人	10人	6人

複数回答2人



(要望事項)

	合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	清水中校区	武蔵ヶ丘中校区	合計	市内中学校
増便	4人	2人	5人	2人	2人	15人	11人
安全運転	3人					3人	3人
定時性確保	1人			1人	1人	3人	1人
料金設定			1人			1人	1人



- ・増便要望については、登校便、下校便の指定はなし
- ・安全運転については、「運転が荒い」という指摘
- ・定時性確保については、登校便始発時刻を繰り上げて、遅刻しないようにという要望(アンケート担当教諭からも遅延運行により、遅刻する生徒がいるとの指摘あり)

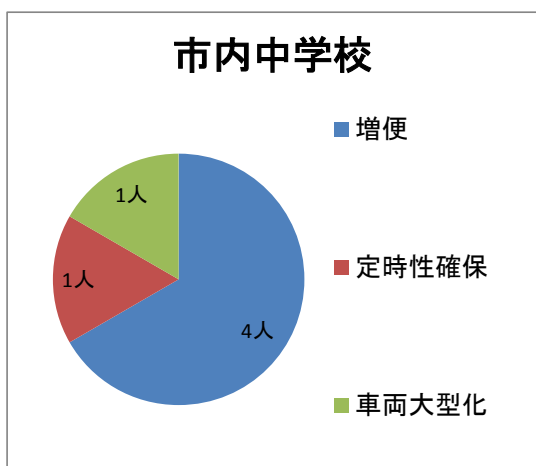
5. バス利用者以外に対する調査結果

(今後のバス利用意向)

	合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	清水中校区	武蔵ヶ丘中校区	合計	市内中学校
する	2人	1人	7人			10人	10人
しない	40人	7人	34人	13人	40人	134人	81人

(バス利用意向者からの要望事項)

	合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	清水中校区	武蔵ヶ丘中校区	合計	市内中学校
増便	1人	1人	2人				4人
定時性確保			1人				1人
車両大型化	1人						1人



- ・増便要望4人のうち、登校便の増便が3人であった。

【利用意向のない生徒からの要望等】

- ・御代志駅経由など運行ルートの変更(西合志中校区)
- ・運賃無料(西合志南中校区)
- ・10円均一運賃(西合志南中校区)
- ・車内販売(お菓子など)員の配置(西合志南中校区)

6. 保護者対象の調査票配布数および回収結果

(配布数)

合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	合計
35人	5人	25人	65人

(回収数)

合志中校区	西合志中校区	西合志南中校区	合計
35人	5人	25人	65人

 *回収率100%

7. 保護者からの要望事項

(合志中校区)

- ・バスが廃止になると困る。運転が荒い。路面状況が悪いからかもしれないが、安全運転をお願いしたい。
- ・休校日も利用できるようにしてほしい。部活が早く終わった日は車で向かえに行くのでバスは使用しない。
- ・バスも長い間待ってくれなくて、乗れなかったり遅れたりしているようです。
- ・無くなったら困るので、利用が多いところを発着点にしてください。
- ・登校便の増便
- ・雨の日にバスを利用しており、とても助かっている。
- ・遅刻しない時刻で運行してほしい(始発を10分早く)
- ・下校便の遅い時間帯も増やしてほしい。
- ・辻久保を経由してほしい
- ・登校便2便、下校便3便を希望します。
- ・前は登校便が大幅に遅れてくるので始業時間に間に合わないことがあった。最近は前ほどはないようです。
- ・部活の時間は前半後半とあり、前半の場合は17:40に終わるので、2時間ちょっと待たなければいけないので、18時ころのバスがあればと思います。下校第2便の利用者が少ないのに運行してもらい、ありがたいです。

(西合志中校区)

- ・便数を増やしてほしい。御代志駅または辻久保まで運行してほしい。

(西合志南中校区)

- ・運行ありがとうございます。ぜひ継続して運行してください。
- ・登校便はもっと早い時間に運行してもよい。
- ・低料金での利用
- ・市が運行を委託していることは知らなかった。もっとアピールすれば利用者は増えるのでは。来年は下の子も入学を希望していますが、JRの利用は不便なことが多く、詳しく聞きたいです。
- ・土曜日が登校日だったことがあったが、バスが来なくて学校まで慌てて送った。事前に知らせてもらえればと思います。
- ・運賃を安くしてほしい。

- ・本アンケートの趣旨を「運行廃止」と捉えて、存続を要望している保護者が多い。
- ・登校便の遅延を心配する保護者が多い。
- ・路線バスとして運行しているという認識が無く、通学用の貸切バスと考えている保護者がいる。

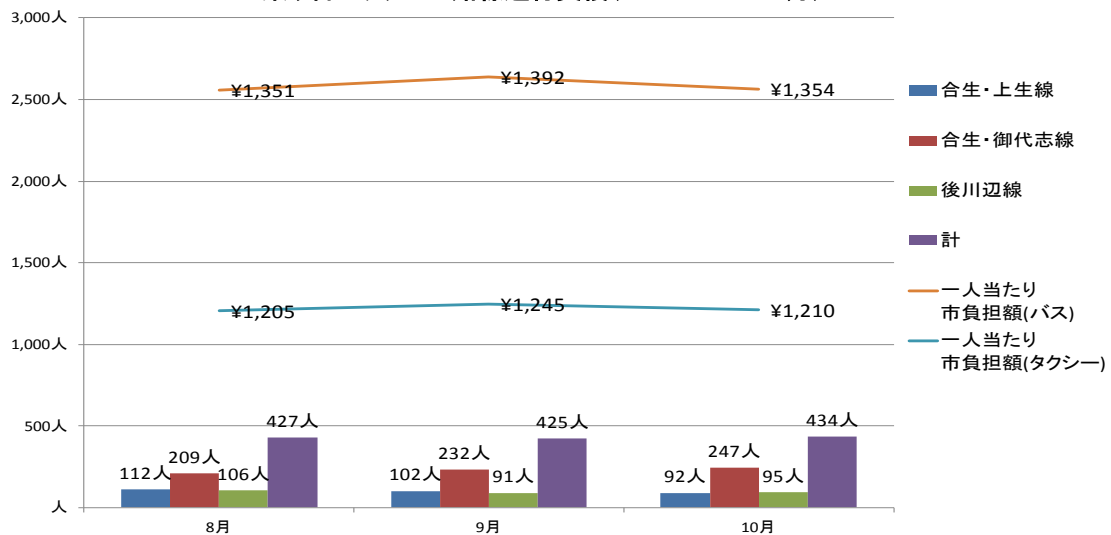
乗り合いタクシー路線運行における契約期間の延長について

乗り合いタクシー路線運行利用者数および市負担額
(平成23年8月～10月)

	8月		9月		10月	
	乗客数	一便当たり乗客数	乗客数	一便当たり乗客数	乗客数	一便当たり乗客数
合生・上生線	112人	1.7人	102人	1.6人	92人	1.4人
合生・御代志線	209人	4.0人	232人	4.5人	247人	4.8人
後川辺線	106人	2.0人	91人	1.8人	95人	1.8人
計	427人	2.6人	425人	2.6人	434人	2.7人

	8月	9月	10月
運行経費	¥638,937	¥638,937	¥638,937
運賃収入	¥124,250	¥109,700	¥113,600
委託料 (市負担額)	¥514,687	¥529,237	¥525,337
一人当たり 市負担額	¥1,205	¥1,245	¥1,210

乗り合いタクシー路線運行実績(H23.8～h23.10月)



・各路線とも大きな増減はなく、バス車両運行時の乗客がスムーズに移行したと思われる。

・バス車両による運行と比較すると、運行経費ベースで約8.9%、1人あたり市負担額ベースで、約10%の削減が図られた。

【便別利用実績】

合生・上生線

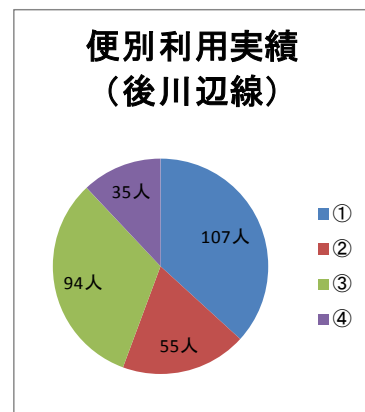
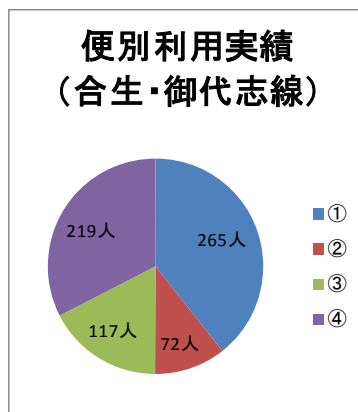
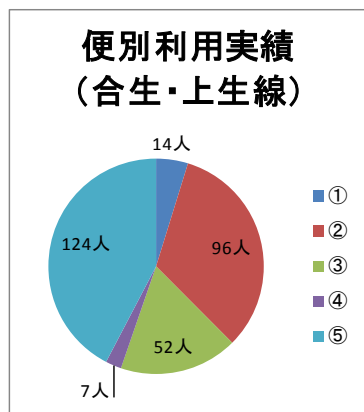
	①	②	③	④	⑤	合計
	復路	往路	復路	往路	復路	
8月	3人	32人	17人	3人	47人	102人
9月	8人	32人	15人	3人	41人	99人
10月	3人	32人	20人	1人	36人	92人
合計	14人	96人	52人	7人	124人	293人

合生・御代志線

	① 復路	② 往路	③ 復路	④ 往路	合計
8月	83人	19人	35人	64人	201人
9月	87人	28人	37人	78人	230人
10月	95人	25人	45人	77人	242人
合計	265人	72人	117人	219人	673人

後川辺線

	① 復路	② 往路	③ 復路	④ 往路	合計
8月	36人	23人	30人	17人	106人
9月	38人	14人	30人	8人	90人
10月	33人	18人	34人	10人	95人
合計	107人	55人	94人	35人	291人



(合生・上生線)

- ・①便(二塚9:05発)、④便(孔子公園11:45発)の利用者数が極端に少ない。
- ・上生地区からの乗車、憩の家での降車が多い。
- ・洒水地区への利用はあまり見られない。

(合生・御代志線)

- ・①便(9:30発)と④便(15:15発)の利用が半分以上を占めている。
- ・小池、大池神社前からの乗車が多い。
- ・ユーパレス弁天、憩の家、ハローデイ・ナフコでの降車が多い。

(後川辺線)

- ・洒水地区への利用者が多く、永江団地等市南部への利用者は少ない。
- ・3カ月実績で、後川辺乗車0人、中林乗車2人であった。

【今後の方針】

- ・平成23年12月31日までの運行委託契約であるが、バス車両からタクシー車両へスムーズな乗り換えが図られており、便ごとの利用者数に大きな差があるなど、見直すべき課題もあるが、平成24年3月31日まで契約期間を延長したい。

平成24年度以降における地域公共交通計画実施事業の方向性について

(11/1 市民代表委員による作業部会で検討した事務局案)

1. 合志市地域公共交通計画について

平成21年1月に策定された本計画については、平成21年度から平成23年度までを、計画に定める目標達成のための初期段階の取り組みとして各種実証実験を行い、平成24年度から平成27年度までを、合志市総合計画（計画期間平成18年～27年）及び合志市都市計画マスタープラン（目標年次平成37年、中間年次平成27年）に示された長期的なまちづくりの計画を踏まえた、本計画の実施期間としています。

2. 公共交通施策の動向

(国) 健康で文化的な最低限度の生活を営むために、必要な移動する権利を保障する「移動権」を定めた「交通基本法」が現在臨時国会で審議中であり、来年には制定される見込みです。しかしどの程度の交通水準を持って移動権とするのかといった定義の問題や、関連法案や予算の確保などの議論が不十分であり、法案次第では、地域公共交通に関する事業を大きく見直さなければならなくなる可能性もあります。

(熊本県) 平成26年度をめどに新たな熊本都市圏都市交通マスタープラン策定を予定しており、現在パーソントリップ調査の予備調査を準備中です。

(熊本市) 本年度に熊本都市圏のバス網再編案の検討、来年度には再編案に対する意見を都市圏市町村に求め、平成26年度までに再編案を取りまとめる方針です。

また、交通基本条例の平成26年度制定を目指して準備を進めています。

(合志市) 3カ年にわたる各種実証実験を行った結果、効率的な運行ルートの設定や運賃体系の見直しなど、新たな課題が見つかりました。

また本市においても、交通基本条例制定を求める声が市民や議会で中で高まっています。

	H23	H24	H25	H26	H27	H28～
国	交通基本法制定					
県	新熊本都市圏都市交通マスタープラン策定作業				新熊本都市圏都市交通マスタープラン	
熊本市	バス網再編					
	交通基本条例制定					
合志市	総合計画(H18～H27)					
	都市計画マスタープラン(H18策定、中間見直し年次(H27))					目標年次(H37)
	実証実験		計画実施期間			

3. 合志市における今後の地域公共交通計画の方針

このような状況を踏まえ、平成24年度以降の方向性については、当初予定していた本格運行ではなく、継続して試行運行を実施します。

（作業部会における検討結果）

1. いつから本格運行するのかははっきりしない。
2. 実証実験結果に基づく新たな課題については、試行運行を継続し解消すべき。
3. 運行ルートの問題など、ベターな案ができるまでは試行運行として位置づけたほうがよい。

【合志市における今後の地域公共交通計画の方針】

平成24年度以降の方向性については、実証実験結果に基づく新たな課題の解消や、熊本都市圏都市交通マスタープランや熊本市におけるバス網再編、本市においても制定の声が予想される「交通基本条例」を踏まえた、新たな「合志市地域公共交通計画」策定を想定し、その間は試行運行を継続する。

	H23	H24	H25	H26	H27	H28～
国	交通基本法制定					
県	新熊本都市圏都市交通マスタープラン策定作業				新熊本都市圏都市交通マスタープラン	
熊本市	バス網再編					
	交通基本条例制定					
合志市	総合計画(H18～H27)					
	都市計画マスタープラン(H18策定、中間見直し年次(H27))					目標年次(H37)
	実証実験	計画実施期間(試行期間)				

*上記の表は、必ずしも平成27年度まで試行運行を行うということではありません。

平成24年度以降の運賃見直しについて

協議事項 3

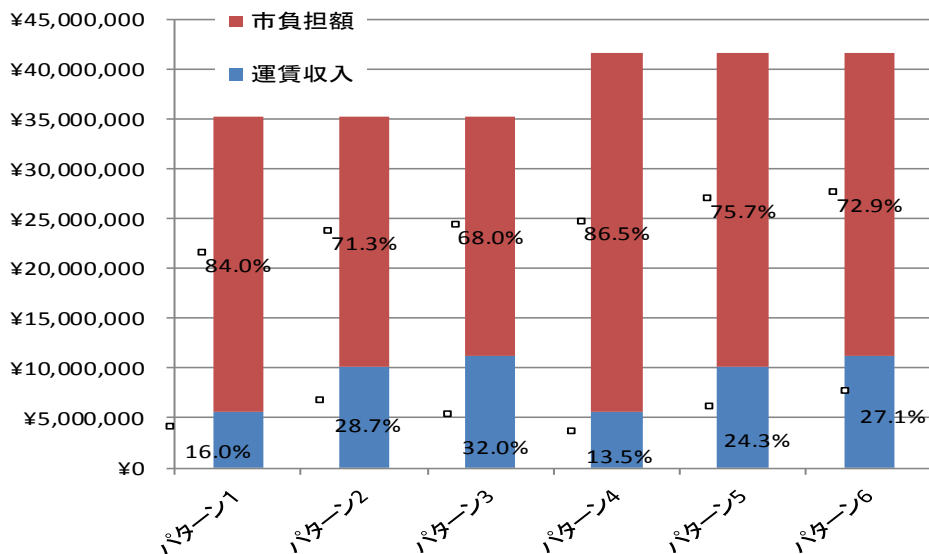
(11/1 市民代表委員による作業部会における検討案)

運行経費	レターバス		循環バス	レター+循環
	1日便数 (左右各々)	5便(ケース1)	¥28,315,108	¥6,951,306
	6便(ケース2)	¥34,700,753		¥41,652,059

		運賃設定=A	運賃設定=B	運賃設定=C
		100円均一	1~5停=100円 6停以遠=200円	200円均一
運賃収入	レターバス	¥4,800,000	¥8,611,200	¥9,600,000
	循環バス	¥840,000	¥1,506,960	¥1,680,000
	合計	¥5,640,000	¥10,118,160	¥11,280,000

市負担額	レターバス 便数	運賃設定パターン	経費①	運賃収入②	市負担額①-②
	5便 (ケース1)		パターン1(運賃A)	¥35,266,414	¥5,640,000
パターン2(運賃B)			¥10,118,160		¥25,148,254
パターン3(運賃C)			¥11,280,000		¥23,986,414
6便 (ケース2)		パターン4(運賃A)	¥41,652,059	¥5,640,000	¥36,012,059
		パターン5(運賃B)		¥10,118,160	¥31,533,899
		パターン6(運賃C)		¥11,280,000	¥30,372,059

レターバス利用者数 4,000 人/月、循環バス 700 人/月と仮定し、運賃収入を見込む。



（作業部会における検討結果）

1. 例えば、御代志駅～黒石駅の電車運賃は 160 円であるので、200円均一運賃は他の交通機関との運賃バランスを欠くのではないか。
2. 150円均一運賃のケースも検討してはどうか。
3. 外出効果と比較して市の負担額が適正かどうか判断すべき。
（医療費削減・CO2削減などの効果検証）
4. 運賃体系変更による設備投資が発生する可能性がある。

作業部会における結論：平成24年度は100円均一運賃とする。

（事務局案）

- 平成24年度以降においては、運賃に関する結論がでるまでの当分の間は、100円均一運賃とする。
- 運賃改定と運行ルート見直しについては、別途作業部会を設置し平成24年度において検討を行う。
- 医療費削減やCO2削減の効果を測定する調査研究について、熊本都市圏協議会公共交通作業部会での検討課題として取り上げるよう働きかける。

平成24年度事業計画および予算案

No	平成24年度 実施事業名	事業計画内容	事業実施に係 る所要見込額	
1	協議会運営事業	委嘱期間満了による委員改選と、協議会4回、作業部会4回の開催を予定（別紙参照）	662,000 円	
2	地域公共交通 計画実施事業	コミュニ ティ バス	【レターバス】 現行ルートにより左右各6便で運行。 変更日は4月1日とする。 【循環バス】 現行ルート・現行ダイヤで継続運行	36,000,000 円
	乗り合 いタク シー	【路線運行】 現行3ルート・現行ダイヤで継続運行 【区域運行】 現在の野々島・上生地区を対象に継続 運行	6,720,000 円 100,000 円	
3	P&R 駐車場管 理運営事業	平成23年10月末日現在 29 台の 契約であるが、さらに契約台数が増え るよう熊本都市圏協議会等と連携した 周知（冊子配布など）を実施する。 また、適切な管理運営や啓発活動の 実施について熊本電鉄と連携を図る。	—	
4	JR 光の森駅駐 輪場維持管理負 担金支出事業	菊陽町による適切な維持管理が実施 されるよう施設の巡視や利用状況調査 を実施する。	450,000 円	
5	翔陽高校線運行 委託事業	下校第2便の取り扱いについて生徒・保護者アンケート調査実施。 調査結果を基に学校側と協議し、第 2便の運行時刻変更等について検討 し、次年度事業計画を決定する。	未定	

6	湯ったり乗ったり弁天カード（定期券）発行及び入浴料補助事業	平成23年9月末日現在、24人が定期券を購入しそのほとんどが温泉を利用している。 その中でも温泉利用のみに使用している利用者にレターバス等公共交通を利用するよう働きかける。 (250人×300円×12月)	900,000円
7	啓発・利用促進活動	<ul style="list-style-type: none"> ・主に高齢者団体（老人クラブ、いきいきサロンなど）を対象に体験乗車を実施することにより、バスやタクシーへの抵抗感を取り除き、新規利用者の獲得を図る。 ・地域公共交通全般の利用方法や知識を習得してもらい、地域のお年寄りなどに直接教えていただく「コンシェルジュ」育成を、一般市民を対象に実施 ・「合志うまかもん店」との連携による利用促進など商工振興課や地域ブランド推進協議会と連携した取り組みを行う。（観光分野などへも効果が波及するような取り組み） 	時間外手当

（作業部会で出された意見）

- ・バス利用者に何らかの特典をつけて欲しい。
- ・レターバスの起点を御代志駅としてはどうか。
- ・循環バス須屋線の運行曜日を変更して欲しい（現在水・金・日曜日だが、憩の家で行われるカラオケの曜日でないため）
- ・須屋地区住民の電車利用者が、黒石駅でレターバスに乗り換えられるようできないか。

(別紙)

◎第20回協議会 *委嘱状交付式

日時：平成24年4月24日(火)

議題：平成23年度各事業実績および平成24年度各実施事業予算について

○作業部会

日時：平成24年6月

議題：運行ルート・運賃改定の検討について

○作業部会

日時：平成24年7月

議題：運行ルート・運賃改定の検討について

○作業部会

日時：平成24年8月

議題：運行ルート・運賃改定の検討について

◎第21回協議会

日時：平成24年9月

議題：1. 平成24年度コミュニティバス・乗り合いタクシー事業の経過報告
2. 作業部会で実施した運行ルート・運賃改定の検討結果について

○作業部会

日時：平成24年10月

議題：平成25年度事業計画・予算案の検討について

◎第22回協議会

日時：平成24年11月

議題：1. 平成24年度コミュニティバス・乗り合いタクシー事業の経過報告
2. 作業部会で実施した平成25年度事業計画・予算案の検討について

◎第23回協議会

日時：平成25年2月

議題：1. 平成24年度コミュニティバス・乗り合いタクシー事業の経過報告
2. 平成25年度事業計画・予算案の決定について