

第 39 回合志市地域公共交通協議会 次第

平成 28 年 11 月 22 日（火）10：00～
合志庁舎 2 階大会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 議 題

報告事項

（1）平成 28 年度コミュニティバス運行実績中間報告について

協議事項

（2）合志・西合志庁舎間バス路線について

（3）平成 29 年度事業計画(案)について

（4）合志市コミュニティバスクーポン券付き回数券（150 円・80 円券）について

4 その他

5 閉会

平成28年度コミュニティバス運行中間実績報告

平成28年度レターバス運行実績等一覧

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|
| 運行経費(円) a | 3,172,712 | 3,461,716 | 3,408,594 | 3,477,921 | 3,510,330 | 3,376,185 | | | | | | | 20,407,458 |
| 運賃収入(円) b | 535,430 | 595,070 | 670,620 | 800,690 | 844,240 | 842,430 | | | | | | | 4,288,480 |
| 委託料(円) c | 2,637,282 | 2,866,646 | 2,737,974 | 2,677,231 | 2,666,090 | 2,533,755 | | | | | | | 16,118,978 |
| 収支率 (b÷a)×100 | 16.9% | 17.2% | 19.7% | 23.0% | 24.1% | 25.0% | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 21.0% |
| 利用者数(人) e | 3,644 | 4,047 | 4,497 | 5,468 | 5,834 | 5,711 | | | | | | | 29,201 |
| 運行日数(日) f | 28 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | | | | | | | 181 |
| 運行便数(便) g | 320 | 348 | 344 | 350 | 354 | 340 | | | | | | | 2,056 |
| 1便当たり利用者数 e÷g | 11.4 | 11.6 | 13.1 | 15.6 | 16.5 | 16.8 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 14.2 |
| 市民一人当たり負担額(円)※ | 52 | 56 | 54 | 52 | 52 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 315 |
| H27年度利用者数(人)h | 6,591 | 7,195 | 6,925 | 7,650 | 8,166 | 6,792 | 6,276 | 5,279 | 6,085 | 5,342 | 5,331 | 6,679 | 43,319 |
| 対前年比 e÷h | 0.55 | 0.56 | 0.65 | 0.71 | 0.71 | 0.84 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.67 |

※市民一人当たり負担額については、H28.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 51,096 人より算出

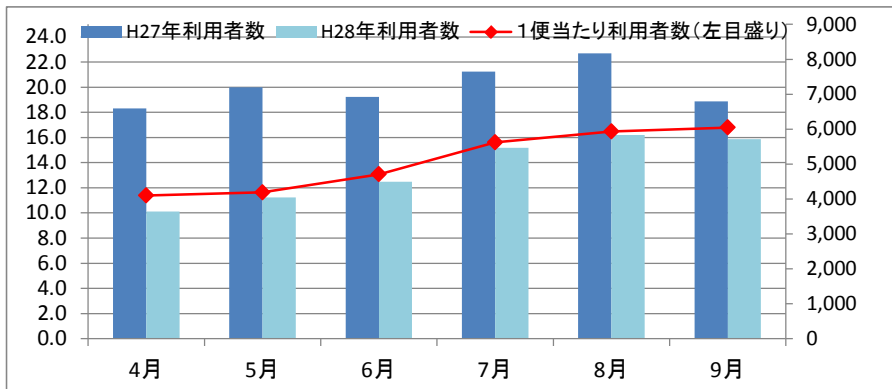


図1-1. 月別利用者数(H27、H28年度)、1便当たり利用者数(H28年度)の推移

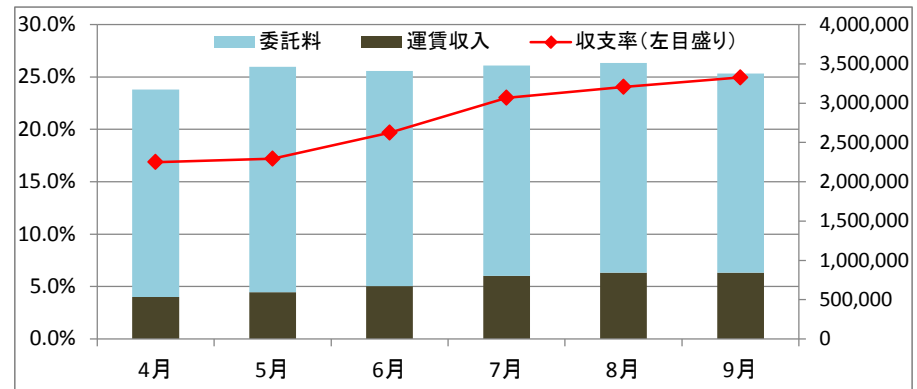


図1-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(H28年度)

レターバスの平成28年度利用者数は減少した。対前年比(4月～9月)をみると、約67%にとどまった。

要因として考えられることは、1つ目に、昨年のダイヤ改定および料金値上げに伴う利用者の減少。(昨年度(10月～3月)ダイヤ改定・料金値上げ後は対前年比約90%)

2つ目に、熊本地震の影響により、大幅な遅延や主な施設(商業施設、温泉施設等)が休業となったことで、利用者が減少したと推測される。

委託料は、運行経費(月当たり総運行距離×運行キロ単価)から運賃収入を差し引いた額であり、月ごとの運行便数によって変動している。

平成27年10月から運賃収入は増えているため、利用者は減少したが、委託料(赤字補填額)は若干減少となっている。

(平成27年4月～9月の委託料:16,252,千円)

収支率はH27年度全体の22.9%に対し、現時点9月実績では25.0%と上回っているが、対前年比の利用者の推移がそのままの状態であれば、まだ高い収支率が見込まれる。

平成28年度循環バス運行実績等一覧

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 運行経費(円) a | 616,415 | 667,783 | 667,783 | 667,783 | 667,783 | 667,783 | | | | | | | 3,955,330 |
| 運賃収入(円) b | 50,500 | 57,690 | 59,260 | 72,350 | 75,610 | 74,980 | | | | | | | 390,390 |
| 委託料(円) c | 565,915 | 610,093 | 608,523 | 595,433 | 592,173 | 592,803 | | | | | | | 3,564,940 |
| 収支率 (b÷a)×100 | 8.2% | 8.6% | 8.9% | 10.8% | 11.3% | 11.2% | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 9.9% |
| 利用者数(人) e | 333 | 381 | 428 | 502 | 532 | 548 | | | | | | | 2,724 |
| 運行日数(日) f | 24 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | | | | | | | 154 |
| 運行便数(便) g | 96 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | | | | | | | 616 |
| 1便当たり利用者数 e÷g | 3.5 | 3.7 | 4.1 | 4.8 | 5.1 | 5.3 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 4.4 |
| 市民一人当たり負担額(円)※ | 11 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| H27年度利用者数(人)h | 702 | 661 | 667 | 668 | 598 | 692 | 537 | 463 | 508 | 442 | 452 | 602 | 3,988 |
| 対前年比 e÷h | 0.47 | 0.58 | 0.64 | 0.75 | 0.89 | 0.79 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.68 |

※市民一人当たり負担額については、H28.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 51,096 人より算出

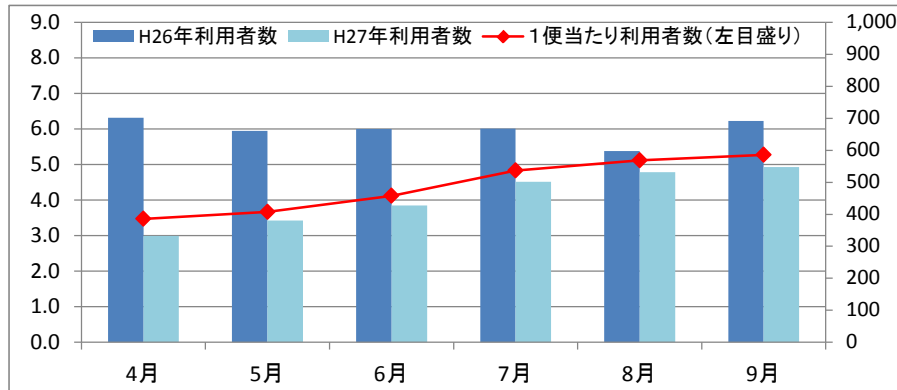


図2-1. 月別利用者数(H27、H28年度)、1便当たり利用者数(H28年度)の推移

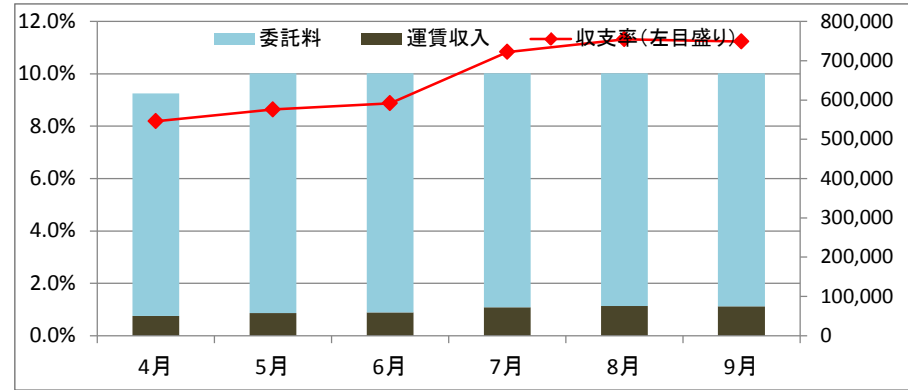


図2-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(H28年度)

循環バスの平成28年度利用者数は減少した。対前年比(4月～9月)をみると、約68%にとどまった。
熊本地震の影響により、大幅な遅延や主な施設(商業施設、温泉施設等)が休業となったことで、利用者が減少したと推測される。
また、循環バス須屋線のダイヤ改正に伴うことも要因の1つと考えられる。

収支率はH27年度全体の10.4%に対し、現時点9月実績では11.2%と上回ってる。
平成27年10月から運賃収入は増えているため、利用者は減少したが、委託料(赤字補填額)は若干減少となっている。
(平成27年4月～9月の委託料:3,566千円)

平成28年度乗り合いタクシー運行実績等一覧

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 運行経費(円) a | 734,276 | 791,154 | 791,154 | 791,154 | 792,374 | 791,154 | | | | | | | 4,691,266 |
| 運賃収入(円) b | 37,050 | 41,100 | 44,670 | 42,950 | 45,810 | 40,430 | | | | | | | 252,010 |
| 委託料(円) c | 697,226 | 750,054 | 746,484 | 748,204 | 746,564 | 750,724 | | | | | | | 4,439,256 |
| 収支率 (b÷a)×100 | 5.0% | 5.2% | 5.6% | 5.4% | 5.8% | 5.1% | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 5.4% |
| 利用者数(人) e | 270 | 289 | 320 | 324 | 324 | 314 | | | | | | | 1,841 |
| 運行日数(日) f | 36 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | | | | | | | 231 |
| 運行便数(便) g | 132 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | | | | | | | 847 |
| 1便当たり利用者数 e÷g | 2.0 | 2.0 | 2.2 | 2.3 | 2.3 | 2.2 | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 2.2 |
| 市民一人当たり負担額(円)※ | 14 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| H27年度利用者数(人)h | 373 | 336 | 348 | 354 | 301 | 420 | 405 | 357 | 408 | 383 | 344 | 416 | 2,132 |
| 対前年比 e÷h | 0.72 | 0.86 | 0.92 | 0.92 | 1.08 | 0.75 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.86 |

※市民一人当たり負担額については、H28.3.31現在の12歳(中学生)以上の人口数: 51,086 人より算出

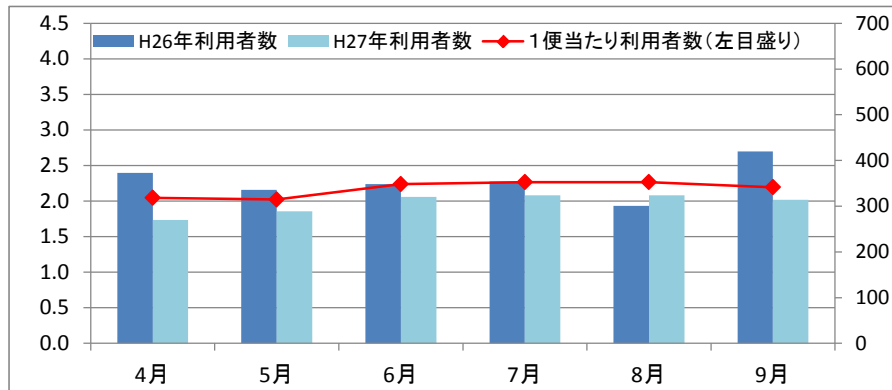


図3-1. 月別利用者数(H27、H28年度)、1便当たり利用者数(H28年度)の推移

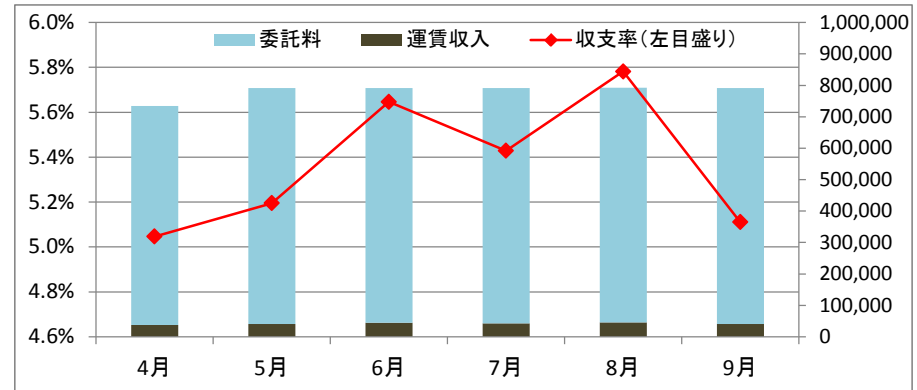


図3-2. 運賃収入、委託料、収支率の推移(H28年度)

乗合いタクシーの平成28年度利用者数は減少した。対前年比(4月～9月)をみると、約86%にとどまった。
熊本地震の影響により、大幅な遅延や主な施設(商業施設、温泉施設等)が休業となったことで、利用者が減少したと推測される。

収支率はH27年度全体の5.5%に対し、現時点9月実績では5.1%と下回ってる。
平成27年10月から運賃収入は増えているため、利用者は減少したが、委託料(赤字補填額)は若干減少となっている。
(平成27年4月～9月の委託料:4,497千円)

合志・西合志庁舎間バス路線について

平成27年度作成の合志市地域公共交通網形成計画に掲げる計画の実施について

●実施時期:平成28～30年度(検討～試験運行～実施)に向け検討

～合志市地域公共交通網形成計画より抜粋～

○主要幹線の新設

1-5. 合志庁舎～御代志線のバス実証実験

目的:市民生活の中核である合志庁舎と、今後市の中心核として整備する御代志地区とを結ぶ路線の確保を目指します。

事業概要:現在、合志庁舎への公共交通の乗り入れが脆弱な状態です。御代志駅のターミナル化と連動した幹線化が望まれます。

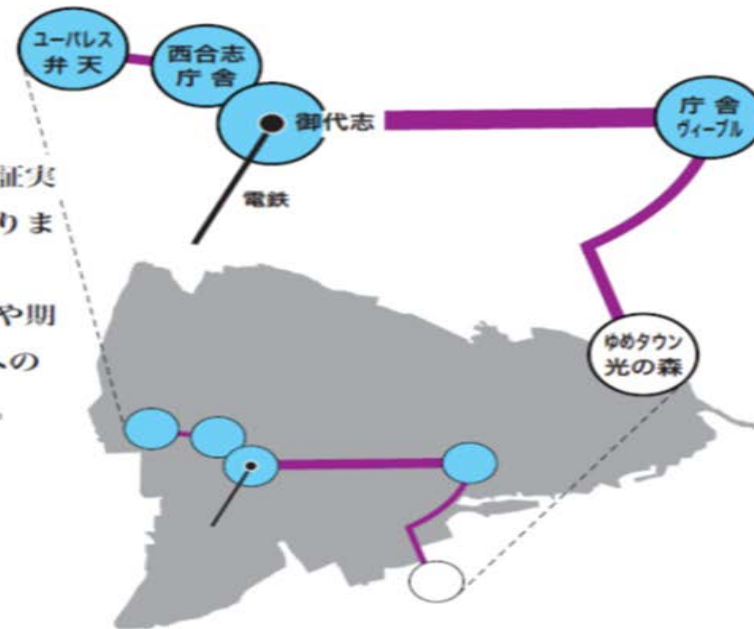
路線維持の方策としてユーパレス 弁天～西合志庁舎～御代志駅、また合志庁舎～光の森等のルートを追加することも検討しながら、実証実験を実施し、新規路線の設置を図ります。

あわせて、イベント時の臨時対応や期間対応、ヴィーブル・光の森方面への夜間対応等についても検討します。

事業箇所:御代志駅(ユーパレス 弁天)
～合志庁舎(光の森)

実施主体:合志市、交通事業者

実施時期:平成28～30年度



①運行路線ルート【作業部会検討結果 要旨】

●ルートについて 《別紙参照》

●主要箇所について

《光の森への接続(起終点)についての検討》

○平成29年度に西合志庁舎の合志庁舎への集約および合志庁舎南側(竹迫地区)に商業施設約12haが建設予定されている。今回は東西(西合志～合志)横の路線強化を目的とし、また、地元購買率も低いためユーパレス弁天(クラッシーノ)～商業施設～合志庁舎間とする。

○運行経費も踏まえた上で、極力路線は短くする。

○現在レターバスは光の森へ乗り入れており、利用者の食い合いになる恐れがある。

○(仮)商業施設～合志庁舎については、商業施設内の土地利用計画により、随時検討して行く。現在は、市の判断で待機所確保も検討できる可能性があるため、合志庁舎を起終点とすることとする。

○今後、起終点を商業施設とする場合、将来のことを考慮しバスの待機所やバス専用レーンの確保も検討していく。

○「御代志駅」については2回通過(片路)するが、利用者の利便性と混乱防止のため2回停車とする。

ルート(バス停)結果(案)

ユーパレス弁天～西合志庁舎～御代志駅～再春荘～(仮)商業施設～合志庁舎



| バス停名【往路】 | | バス停名【復路】 | |
|----------|---------|----------|---------|
| 1 | ユーパレス弁天 | 1 | 合志庁舎 |
| 2 | 救世教前 | 2 | (仮)商業施設 |
| 3 | 西合志庁舎 | 3 | 蓬原工業団地 |
| 4 | 商工会入口 | 4 | 御代志駅 |
| 5 | 御代志駅 | 5 | 再春荘病院 |
| 6 | 再春荘病院 | 6 | 御代志駅 |
| 7 | 御代志駅 | 7 | 商工会入口 |
| 8 | 蓬原工業団地 | 8 | 西合志庁舎 |
| 9 | (仮)商業施設 | 9 | 救世教前 |
| 10 | 合志庁舎 | 10 | ユーパレス弁天 |

②運行曜日／便数・ダイヤ【作業部会検討結果 要旨】

●運行曜日について

- 財政抑制のため、隔日運行も考えられるが、まずは、試験運行なので乗降状況のデータ(平日・休日・春夏秋冬)も必要であることから、全曜日運行とする。
- 利用者は当初から多くはないので、徐々に増やしていくのはどうか。
- 隔日運行では利用者の混乱を招くおそれもある。また、PRも兼ねて全曜日運行とし、併せて利便性の向上にも繋がる。

●運行便数・ダイヤについて

- この路線については、合志庁舎集約に伴う市役所での会議、手続等また、商業施設への利便性向上を目的とするため、朝夕の通勤通学の便としては考えない。
- 市役所の開庁時間8:30～17:15間を主運行時間帯と考え、朝2便・夕2便程度。
- 商業施設、合志庁舎滞在時間を1時間を取っておく。
- 電鉄「御代志駅」との接続(ダイヤ)を考慮する。
- 野々島方面在住の方は、路線バス運行の便数が少ないため、レターバス右回りの「ユーパレス弁天」で接続できるようダイヤ調整をする。
- 試験運行期間による乗降データを元に、本格運行に向けて検討する際、運行便数を調整していったらどうか。
- 基本的にはバス1台で運行(回送)するため、支障のない運行体系とする。

運行曜日(案)

毎日運行 (月曜日～日曜日)

運行便数(案)

4便 (午前2便、午後2便) ※1往復=1便

○運行ダイヤ(案)

| | | バス停名 | 【往路】ユーパレス弁天 ⇒ 合志庁舎 | | | |
|------|----|---------|--------------------|-------|-------|-------|
| | | | ① | ② | ③ | ④ |
| 時間 | | | | | | |
| 0:02 | 1 | ユーパレス弁天 | 8:20 | 10:20 | 13:20 | 15:20 |
| 0:01 | 2 | 救世教前 | 8:22 | 10:22 | 13:22 | 15:22 |
| 0:01 | 3 | 西合志庁舎 | 8:23 | 10:23 | 13:23 | 15:23 |
| 0:03 | 4 | 商工会入口 | 8:24 | 10:24 | 13:24 | 15:24 |
| 0:04 | 5 | 御代志駅 | 8:27 | 10:27 | 13:27 | 15:27 |
| 0:03 | 6 | 再春荘病院 | 8:31 | 10:31 | 13:31 | 15:31 |
| 0:05 | 7 | 御代志駅 | 8:34 | 10:34 | 13:34 | 15:34 |
| 0:06 | 8 | 蓬原工業団地 | 8:39 | 10:39 | 13:39 | 15:39 |
| 0:02 | 9 | (仮)商業施設 | 8:45 | 10:45 | 13:45 | 15:45 |
| 27分 | 10 | 合志庁舎 | 8:47 | 10:47 | 13:47 | 15:47 |

電鉄 御代志駅着
【 21分 51分 】

| | | バス停名 | 【復路】合志庁舎 ⇒ ユーパレス弁天 | | | |
|------|----|---------|--------------------|-------|-------|-------|
| | | | ① | ② | ③ | ④ |
| 時間 | | | | | | |
| 0:02 | 1 | 合志庁舎 | 9:45 | 11:45 | 14:35 | 16:35 |
| 0:06 | 2 | (仮)商業施設 | 9:47 | 11:47 | 14:37 | 16:37 |
| 0:05 | 3 | 蓬原工業団地 | 9:53 | 11:53 | 14:43 | 16:43 |
| 0:04 | 4 | 御代志駅 | 9:58 | 11:58 | 14:48 | 16:48 |
| 0:03 | 5 | 再春荘病院 | 10:02 | 12:02 | 14:52 | 16:52 |
| 0:04 | 6 | 御代志駅 | 10:05 | 12:05 | 14:55 | 16:55 |
| 0:01 | 7 | 商工会入口 | 10:09 | 12:09 | 14:59 | 16:59 |
| 0:01 | 8 | 西合志庁舎 | 10:10 | 12:10 | 15:00 | 17:00 |
| 0:02 | 9 | 救世教前 | 10:11 | 12:11 | 15:01 | 17:01 |
| 28分 | 10 | ユーパレス弁天 | 10:13 | 12:13 | 15:03 | 17:03 |

電鉄 御代志駅発
【 11分 41分 】

レターバス右回りに接続
15:06 17:11

④運賃

- ① 現在の合志市のコミュニティバス(乗り合いタクシー含む)均一:150円/80円
- ② 距離制
- ③ その他

運賃結果(案)

現在の合志市のコミュニティバス(乗り合いタクシー含む)均一:150円/80円

⑤その他

- 試験期間の周知については、全世帯に対し、カラーのチラシ(時刻表)を配布する。
- 広報誌、HPなどでも周知を行う。
- バス表示については、乗降口などにシール(1~2m程度)にて表示する。
- 市の予算を考慮する。

平成29年度事業計画(案)について

平成29年度公共交通関係予算および事業計画（案）

（歳入）

| 項目 | 名称 | 平成29年度計画額 | 平成28年度予算額 | 比較額 | 備考 |
|-------|--------------------|--------------|--------------|-------------|--|
| 国庫補助金 | 地域公共交通確保維持改善事業費補助金 | 3,612,000 円 | 3,820,000 円 | △ 208,000 円 | <ul style="list-style-type: none"> ・4,102人（交通不便地域対象人口）*200円+300万円（H28） ・4,083人（交通不便地域対象人口）*150円+300万円（H29） |
| 県補助金 | 生活交通維持活性化総合交付金 | 3,800,000 円 | 3,800,000 円 | 0 円 | 県庫補助交付要綱に基づき実施 |
| 諸収入 | コミュニティバス広告収入 | 54,000 円 | 54,000 円 | 0 円 | 広告掲載に関する啓発活動を実施（委託） |
| 市一般財源 | | 54,558,000 円 | 46,172,000 円 | 8,386,000 円 | — |
| 合計 | | 62,024,000 円 | 53,846,000 円 | 8,178,000 円 | |

(歳出)

| 項目 | | 事業計画内容 | 平成29年度計画額 | 平成28年度予算額 | 比較額 | 備考 |
|----|--------------|---|--|--|--------------------------------------|---|
| 1 | 協議会運営事業 | 地域公共交通計画実施事業の検証 協議会4回開催、作業部会4回開催 【協議内容】 ・循環バス（須屋線、日向新迫線） ルート見直しの検討 ・H29年度事業評価 ・H30年度事業計画 | 748,000 円 | 654,000 円 | 94,000 円 | ・協議会：21人*4回*（3,700円+2,200円） ・作業部会：10人*4回*（3,700円+2,200円） ・通信費（切手代）16,000円 |
| 2 | 地域公共交通計画実施事業 | 【レターバス】 現行のルート、ダイヤ及び便数にて運行 【循環バス】 （須屋線、日向新迫線） 現行のルート、ダイヤ及び便数にて運行 （新路線：東西線（仮）） H29.10月～試験運行スタート予定 （予算計上として約490万円計上） | 49,450,000 円 | 40,833,000 円 | 8,617,000 円 | （運行経費－運賃収入＝委託料） |
| | | 【路線運行】 現行3ルート・現行ダイヤで継続運行 【区域運行】 現行2区域・現行ダイヤで継続運行 | 【路線運行】 9,162,000 円 【区域運行】 122,000 円 | 【路線運行】 8,992,000 円 【区域運行】 122,000 円 | 【路線運行】 170,000 円 【区域運行】 0 円 | （運行経費－運賃収入＝委託料） |
| | | コミュニティバスの利用実態及び効果調査・分析 | 1,512,000 円 | 1,512,000 円 | 0 円 | 乗降調査および新路線の検討に要する情報収集 |

| | | | | | | |
|----|----------------------|---|--------------|--------------|-------------|---|
| 3 | P&R駐車場管理運営事業 | 平成28年11月1日現在48台の契約であるが、さらに契約台数が増えるよう熊本連携中枢都市圏の事業等と連携した周知（冊子配布など）を実施する。また、適切な管理運営や啓発活動の実施について熊本電鉄と連携を図る | － 円 | － 円 | － 円 | 継続して事業（啓発）を実施し公共交通への転換を図る |
| 4 | JR光の森駅駐輪場維持管理負担金支出事業 | 菊陽町による適切な維持管理が実施されるよう駐輪場の維持管理負担金を支出 | 556,000 円 | 566,000 円 | △ 10,000 円 | |
| 5 | 啓発・利用促進活動 | <ul style="list-style-type: none"> ・主に高齢者団体等に対し、地域公共交通に関する講座や体験乗車を実施し、新規利用者の掘り起こしを図る ・市まつり開催時に、地域公共交通啓発ブース設置及びバスの乗り方教室を実施し市民の意識向上を図る ・おでかけサポーター育成を、市民に限らず広く募集実施 ・新路線（東西線（仮））試験運行に伴う「時刻表/チラシ」作成・配布 | 290,000 円 | 718,000 円 | △ 428,000 円 | 啓発・利用促進活動については、関係団体と連携を図り、利用促進の取り組み内容について検討を行っていく |
| 6 | バスロケーションシステム事業 | バスロケーションシステムの運営管理を行う | 184,000 円 | 449,000 円 | △ 265,000 円 | コミュニティバス利便性向上推進協議会負担金 |
| 合計 | | | 62,024,000 円 | 53,846,000 円 | 8,178,000 円 | |

合志市コミュニティバスクーポン券付き回数券（150円券）・（80円券）について

合志市コミュニティバスクーポン券付き回数券（150円券）・（80円券）についての販売することについての承認を求める。

《回数券の概要》

- 1 回数券：150円券 11枚つづり
クーポン券：1枚
販売価格：1500円（税込）

- 2 回数券：80円券 11枚つづり
クーポン券：1枚
販売価格：800円（税込）

《販売理由》

サービス受益範囲の拡大のため。

※現在の回数券は100円券及び50円券を販売しているが、平成27年度10月からの料金改定に伴い、複数枚の使用が必要であり、利用者のサービス向上を図るため。

平成 年 月 日 提出

合志市地域公共交通協議会
会長 藤井勝公